

# İLETİŞİM TEKNOLOJİLERİ

Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin faydalarından değildir?

- A. Maliyet avantajı
- B. Verimlilik ve kârlılık
- C. Bilgilere her an ve her yerden ulaşım
- D. **Aracın arıza yapmasını engelleme**

Araç takip sistemlerini uygulayabilmek için aşağıdakilerden hangisini kullanmak gerekli değildir?

- A. **Yol güvenlik sistemleri**
- B. Network yönetim merkezi
- C. Uydu sistemleri
- D. Araçlara monte edilen mobil araç terminalleri

Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin filo yönetiminde sağladığı avantajlardan biri değildir?

- A. **Tamir etme**
- B. Sorun giderme
- C. Kontrol etme
- D. Yönlendirme

Aşağıdakilerden hangisi “araç takip sistemlerinin” faydalarındandır?

- A. **Anlık konum bilgisi işleme**
- B. Yer ve rota tespitinin yapılabilmesi
- C. Önceden tanımlanmış coğrafi koordinatlara girildiğinde konum bilgisi gönderme
- D. Mesafe aralıklarına göre konum bilgisi gönderme

Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin faydalarındandır?

- A. Anlık konum bilgisi işleme
- B. **Yer ve rota tespitinin yapılabilmesi**
- C. Önceden tanımlanmış coğrafi koordinatlara girildiğinde konum bilgisi gönderme
- D. Mesafe aralıklarına göre konum bilgisi gönderme

Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin sağladığı avantajlardan biridir?

- A. Araçların yakıt alımında yanlış yakıt alımının engellenmesi
- B. Araçların ağırlıklarının takip edilmesi
- C. **Araçların konumunun belirlenmesi**
- D. Hatalı sollamaların engellenmesi

Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Şirket araçlarını anlık ve geçmişe yönelik takip eder.
- B. Araçlarda oluşabilecek olağan dışı durumları anında kontrol merkezine bildirir.
- C. **Araçların arıza yapmalarını engeller.**
- D. Depo ve sevkiyat noktalarında zaman kazandırır.

Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. **Araçların arıza yapmalarını engeller.**
- B. Filo disiplini sağlar.
- C. Şirket araçlarını anlık ve geçmişe yönelik takip eder.
- D. Araçlarda oluşabilecek olağan dışı durumları anında kontrol merkezine bildirir.

Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin faydalarından değildir?

- A. Yakıt kontrolünü sağlar.
- B. Personel verimliliğini artırır.
- C. Araç güvenliğini sağlar.
- D. **İş güvenliğini sağlar.**

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin merkezle iletişim yöntemlerinden değildir?**

- A. Uydu bazlı uluslararası seyyar izleme sistemi
- B. GSM bazlı şehirlerarası araç takip ve haberleşme sistemi
- C. Hibrit sistemi
- D. Borsa takip ve satın alma sistemi**

**Uyduan yapılacak araç takip sistemleri ile aşağıdakilerden hangisi izlenemez?**

- A. Aracın nerede olduğu
- B. Aracın takribi hızı
- C. Araçtaki yükün ağırlığı**
- D. Durma-dinlenme süreleri

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemi değildir?**

- A. Dolaşım sistemleri**
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. GSM tabanlı sistemler
- D. Kara kutu sistemler

**Araç takip sistemleri nerelerde kullanılır?**

- A. Araç filosu olan şirketlerde**
- B. Telsizlerde
- C. Belediye otobüs duraklarında
- D. Çöp konteynerlerinde

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin kullanabileceği sektörlerden değildir?**

- A. Kargo/kurye firmaları
- B. Taksi durakları
- C. Tarım ile ilgili sanayi kuruluşları**
- D. Kiralık araç firmaları

**Aşağıdakilerden hangisi Araç Takip Sistemlerinin kullanım alanlarındandır?**

- A. Okul servisleri
- B. Dorse takibi
- C. Ambulans
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin türlerinden biri değildir?**

- A. Uydu tabanlı sistemler
- B. GSM tabanlı sistemler
- C. Kameralar**
- D. Kara kutu sistemler

**Araç takip sistemlerinde kullanılan "GPS" ne işe yarar?**

- A. Şebekenin olmadığı yerde cep telefonu kullanımına
- B. İnternet bağlantısı kurmaya
- C. Uluslararası acil yardım talep etmeye
- D. Aracın yerini tespit etmeye**

**Aşağıdakilerden hangisi "GPS" in tanımıdır?**

- A. Cep telefonları iletişim sistemidir.
- B. Sabit telefonlarda kullanılan iletişim aracıdır.
- C. Küresel konumlandırma sistemidir.**
- D. Telsiz sistemleri iletişim sistemidir.

**Seyyar izleme sistemi araçların buldukları konumları hangi sistem yardımıyla tespit etmektedir?**

- A. GPS**
- B. MMS
- C. SMS
- D. PDA

**Düzenli olarak kodlanmış bilgi yollayan bir uydu ağından, uydularla aradaki mesafeyi ölçerek Dünya üzerindeki kesin yeri tespit etmeyi mümkün kılan sistemin adı nedir?**

- A. GSM
- B. GPRS
- C. GPS**
- D. UMTS

**Aşağıdakilerden hangisi navigasyonun tanımıdır?**

- A. Araca monte edilen iletişim cihazıdır.
- B. Bilgisayarlı yol kılavuzlarıdır.**
- C. Filo yönetim sistemi kılavuzudur.
- D. Şirket merkezinde kullanılan iletişim cihazıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi internete bağlı navigasyon cihazı kullanımının faydalı yönlerindedir?**

- A. İnternette alışveriş yapabilmek
- B. Haber sitelerinden önemli haberlere bakabilmek
- C. Sosyal medya sitelerinde resim paylaşabilmek
- D. Trafik yoğunluğunu ve alternatif güzergâhları öğrenebilmek**

**Aşağıdakilerden hangisi navigasyonun sürücüye sağladığı faydalardan biri değildir?**

- A. Gidilmek istenilen yerin kolayca bulunmasını sağlar.
- B. Yolculuk sırasında sesli ve görsel yönlendirme yapar.
- C. Gidilecek güzergâhtaki hava durumunu bildirir.**
- D. En kestirme yolu anında belirler.

**İletişim teknolojilerinde "mobil" sistem neyi ifade eder?**

- A. Hareketli (seyyar) iletişim sistemi**
- B. İş yerlerindeki dâhili telefonlarla yapılan iletişimleri
- C. Sabit iletişim sistemi
- D. Bir iş yerinden diğer iş yerine yapılan iletişimleri

**Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin kullanım alanlarından biri değildir?**

- A. Acil yardım araçları
- B. Şahsi araçlar**
- C. Şehirlerarası yük ve yolcu taşıma araçları
- D. Zırhlı araçlar

**GPRS, iletişim teknolojileri kapsamında hangi olanağı sağlar?**

- A. Sabit telefon aracılığıyla internete bağlanma olanağı sağlar.
- B. Araçtan araca telsiz iletişimi sağlar.
- C. İstenilen yerden mobil (hareketli) iletişim sağlar.**
- D. Bulduğumuz yerin tespit edilmesini sağlar.

**Hangisi Seyyar İzleme Sisteminin sağladığı avantajlardandır?**

- A. Araçların yakıt alımında yanlış yakıt alınmasını engeller.
- B. Araçların Ağırlıklarını takip edilebilir.
- C. Araç filosunun daha verimli şekilde kullanılmasını sağlar.**
- D. Hatalı sollamaları engeller.

**Aşağıdakilerden hangisi takibi yapılan araçların izleme yöntemlerinden biridir?**

- A. İnternet üzerinden izleme**
- B. Radar sistemi ile izleme
- C. Telefon ile izleme
- D. Telsiz ile izleme

**Araç takip sistemleri ile aracınıza hangi işlevi yaptıramazsınız?**

- A. Kilit sistemini devreye sokmak
- B. Camları kapatmak
- C. Aracı hareket ettirmek**
- D. Farları açmak

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin sağladığı avantajlardan biri değildir?**

- A. Bilgilere her an her yerden erişim
- B. Hızlı erişim
- C. Verimlilik ve karlılık
- D. Esneklik karmaşıklık**

**Sürücünün sicil bilgileri, iş deneyimi, sağlık ve eğitim durumu, sürücü belgesi uygunluğu, sürücü kariyer planlaması, sürücü eğitimi ve gerekli sertifikaların tedariki, sürücü harcırahlarının tespiti ve güzergâh avanslarının belirlenmesi gibi bileşenler aşağıdakilerden hangisinin temel bileşenleridir?**

- A. Sürücü Bilgi Takip Sistemi**
- B. Müşteri İlişkileri Yönetimi
- C. Güzergâh Planlama
- D. Depo Antrepo Operasyonları

**Bulduğunuz noktadan başka bir noktaya ulaşmak için en uygun yolun belirlenerek yönlendirilmesi işlemine ne denir?**

- A. GSM tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler
- D. Navigasyon**

**Aracın uydu destekli bilgi teknolojileri kullanımıyla takibine ne ad verilir?**

- A. Bilgisayarlı Gümrük Etkinlikleri (BİLGE)
- B. Depo Bilgi Sistemleri
- C. Araç Takip Bilgi Sistemleri**
- D. Barkod Uygulamaları

**Araç takip sistemleri hangi faydayı sağlamaz?**

- A. İş hacmini ve kalitesini yükseltir.
- B. Yöneticilerin yeteneklerinin artmasını sağlar.**
- C. Grafik ve metinsel olarak raporlama olanağı sağlar.
- D. Zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin bize sağladığı avantajlardan birisi değildir?**

- A. Maliyet avantajı
- B. İş Sürekliliği
- C. Bilgilere her an ve her yerden hızlı şekilde erişim
- D. Daha az dinlenme**

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin avantajlarından biri değildir?**

- A. Maliyet avantajı
- B. İş sürekliliği
- C. Verimlilik, karlılık
- D. Koordinasyon hataları**

**Hangisi Seyyar İzleme Sisteminin sağladığı avantajlardandır?**

- A. Araçların yakıt alımında yanlış yakıt alınmasını engeller.
- B. Araçların Ağırlıklarını takip edilebilir.
- C. Araç filosunun daha verimli şekilde kullanılmasını sağlar.**
- D. Hatalı sollamaları engeller.

**Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin faydalarından değildir?**

- A. Araçların sayısal harita üzerinde izlenmesini sağlar.
- B. Sürücülerin daima dikkatli olmasını sağlar.**
- C. Rota planlaması ve rota dışı yapılan işlemlerin raporlanabilmesini sağlar.
- D. İş verimini arttıran filo disiplini sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi mobil sisteminin faydalarından değildir?**

- A. Araçların sayısal harita üzerinde izlenmesini sağlar.
- B. Sürücülerin alkollü araç kullanmasını engeller.**
- C. Rota planlaması ve rota dışı yapılan işlemlerin raporlanabilmesini sağlar.
- D. İş verimini arttıran filo disiplinini sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin sağladığı avantajlardan biri değildir?**

- A. Maliyet avantajı sağlar.
- B. İş sürekliliği sağlar.
- C. Bilgilere hızlı erişim imkânı sağlar.
- D. Kalifiye eleman olmayı sağlar.**

**Aşağıdakilerden hangisi “Mobil İzleme Sisteminin” amaçlarından birisi değildir?**

- A. Araçla ilgili bilgilere erişim.
- B. Sürücü denetiminin sağlanması
- C. Personelin eğitilmesi.**
- D. İnternette araç izleme.

- I. Araçların online (7x24) ve offline (geçmişe yönelik) takibini sağlar.
- II. Araçların konumu hassas bir şekilde belirlenir.
- III. Personelin eğitilmesini sağlar.
- IV. Araçlar için hız, bölge, dolaşım süresi, bekleme süresi gibi koşullar tanımlanmasını sağlar.

**Yukarıdakilerden hangileri “Seyyar İzleme Sisteminin” faydalarındandır?**

- A. I-III-IV
- B. I-II-III-IV
- C. I-II-III
- D. I-II-IV**

**Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdakilerde hangisi yanlıştır?**

- A. Araçların sürekli güvenliğini sağlar.
- B. Araçların kaza yapmalarını engeller.**
- C. İş hacmini ve kalitesini yükseltir.
- D. Zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar.

**Aşağıdakilerden hangileri “Mobil İzleme Sisteminin” faydalarındandır?**

- 1. Otomasyonu ve yüksek kapasite ile çalışmayı sağlar.
  - 2. Araçların kaza yapmalarını engeller.
  - 3. İş hacmini ve kalitesini yükseltir.
  - 4. Dağıtım bilgilerine erişimi sağlar.
- A. 1-2
  - B. 2-3
  - C. 1-3-4**
  - D. 2 - 4

**Hangisi Araç Takip Sistemi ile birlikte, internet kullanımının faydalı yönlerindedir?**

- A. İnternette alışveriş yapabiliriz.
- B. Haber sitelerinden önemli haberlere bakarız.
- C. Sosyal medya sitelerinde resim paylaşabiliriz.
- D. Trafik yoğunluğunu öğrenir ve alternatif güzergah seçebiliriz.**

**Küresel yer belirleme sistemi (GPS) aşağıdakilerden hangisinde uygulanır?**

- A. Araçların otoyollarda otomatik geçişlerinde
- B. Navigasyon amaçlı dijital haritaların oluşturulmasında
- C. Filoların merkezi bir sistem halinde görüntülenmesinde**
- D. Araçların yağ değişim sürelerinin takibinde

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojileri arasında yer almaz?**

- A. Radyo tabanlı bilgi sistemleri
- B. Yörünge uydu servisleri
- C. Karayolu haritası**
- D. Araç bilgisayarlı navigasyon yol haritaları

**Hangisi araç takip sistemlerinde kullanılan bir teknoloji değildir?**

- A. GPS
- B. GPRS
- C. SMS
- D. RAM**

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinden birisi değildir?**

- A. GSM tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Hibrid sistemler
- D. Navigasyon**

**Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerindedir?**

- A. Hibrid sistemler**
- B. Manuel kontrollü sistemler
- C. Sonar kontrollü sistemler
- D. Navigation tabanlı sistemler

**Diğer araç takip sistemlerine göre daha pahalı olan, ancak en geniş kapsama alanına sahip ve anında iletişim imkânı veren araç takip sistemi hangisidir?**

- A. GSM Tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler
- D. Hibrid sistemler**

**Standart hale getirilen araç takip sistemleri konum bilgilerini nasıl gönderebileceklerdir?**

- A. Zamana göre anlık ve/veya periyodik**
- B. Zamana bağlı kalmaksızın
- C. Mesafeye bağlı kalmaksızın
- D. Bölgeye bağlı kalmaksızın

**Aracın seyahati sırasında bilgi alınamayan ancak seyahati tamamlandıktan sonra içerisindeki bilgilere ulaşılan Araç Takip Sistemine ne ad verilir?**

- A. Online sistem
- B. Offline sistem
- C. Karakutu sistem**
- D. Güvenlik sistem

**Hangi araç takip sisteminde bilgiler araçtaki cihaza kayıt yapılır, araç merkeze gelince bilgiler alınır ve daha sonra harita üzerinde gidilen yerler görülür?**

- A. Hibrit sistem
- B. Kara kutu sistemleri**
- C. Uydu tabanlı sistemler
- D. Gsm tabanlı sistemler

**On – line bilgi alış verişi yapılamayan ve araçların on-line takip edilemediği araç merkeze gelince bilgilerin alındığı araç takip sistemi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. GSM Tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler**
- D. Hibrid sistemler

**Araç takip sistemlerinden olan “karakutu” sistemlerle aşağıdakilerden hangisi yapılamaz?**

- A. Aracın ne kadar mola verdiği
- B. Hız ihlali yapıp yapmadığı
- C. Aracın yaptığı ortalama hız
- D. Online araç takip**

**Aşağıdakilerden hangisi Mobil İzleme Sistemlerinin belirttiği özelliklerden değildir?**

- A. Hasar Performansı**
- B. Araç Performansı
- C. Yakıt Performansı
- D. Hız Performansı

**Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin özelliklerinden değildir?**

- A. Araçlar online (7x24) ve offline (geçmişe yönelik) takip edilebilir.
- B. Sistem GPS tabanlı olduğundan araçların konumu hassas bir şekilde belirlenir.
- C. Araçlarla ilgili her türlü bilginin etkin bir şekilde raporlanması sağlanır.
- D. Gidilecek güzergâhı belirler.**

**Kurum ile bayi/acente veya bölge müdürlükleri gibi temsilcilikler arasında veri akışının özel bir güvenlik tüneli üzerinden sağlanması servisine ne ad verilir?**

- A. SMS
- B. VPN**
- C. MMS
- D. GPRS

**Kargonun belirli barkod uygulamaları ve işaretleme sistemleri kullanılarak gerek işletme gerekse müşteri tarafından izlenmesine ne ad verilir?**

- A. Kargo takip sistemi**
- B. Araç takip sistemi
- C. Kamyon takip sistemi
- D. Yukarıdakilerin hepsi

# ARAÇ BİLGİSİ

**ARAÇ** : Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

**TAŞIT** : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır.

**SÜRÜCÜ** : Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.

**ŞOFÖR** : Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

**OTOMOBİL** : Yapısı itibariyle şoförü dahil en fazla 9 adet oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

**OTOBÜS** : Yapısı itibariyle insan taşımak için imal edilmiş ve şoförü dahil 9 kişiden fazla yolcu taşımaya uygun olan motorlu taşıtı,

**KÜÇÜK OTOBÜS (minibüs)** : Şoförü dahil 10 ilâ 17 adet arasında oturma yeri olan otobüs

**KAMYONET**: İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

**KAMYON** : İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramdan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

**ÇEKİCİ** : Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.

**YARI RÖMORK** : Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorklardır.

- Yarı römork çekicisi kendi başına yük taşıyamaz
- **BEŞİNCİ TEKER** : Yarı römorkün çekiciye bağlantısını sağlayan, çekici üzerindeki tabla şeklindeki parçadır.
- **KİNG PİM** : Yarı römorkün ön tarafında bulunan ve çekici aracın 5 inci tekerine kilitlenen çekici ile yarı-römork arasındaki bağlantı elemanına denir.

**ARAZİ TAŞITI** : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu taşıtlardır.

**TAŞIT KATARI** : Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en çok iki römorktan oluşan araçlardır.

## ARAÇ SINIFLARI

**L SINIFI** : İki ve üç veya dört tekerlekli motorlu araçlardır.

**M SINIFI** : En az dört tekerlekli ve yolcu taşımada kullanılan motorlu araçlardır.

- **M1 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.
- **M2 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **M3 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.

**N SINIFI** : En az dört tekerlekli ve yük taşımada kullanılan motorlu araçlardır.

- **N1 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **N2 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **N3 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.

**O SINIFI** : Bir motorlu araç tarafından çekilen römork veya yarı römork motorsuz yük taşıma araçlarıdır.

- **O1 Sınıfı**: Azami ağırlığı 0.75 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O2 Sınıfı**: Azami ağırlığı 0.75 tonu aşan, ancak 3.5 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O3 Sınıfı**: Azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 10 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O4 Sınıfı**: Azami ağırlığı 10 tonu aşan motorsuz yük taşıma aracıdır.



## ARAÇLARIN MUAYENE TARİHLERİ

- Hususi otomobiller ve motosikletler ilk 3 yaş sonunda 2 yılda bir periyodik muayene yapılır.
- Resmi ve ticari plakalı otomobiller ilk 2 yaş sonunda 1 yılda bir periyodik muayene yapılır.
- Kamyon, kamyonet, çekici, otobüs, minibüs ilk 1 yaş sonunda 1 yılda bir periyodik muayene yapılır.**
- Aracın muayene tarihi dolmamış olsa bile araçlar teknik değişiklik yapıldığında ve aracın bir kazaya karışması sonucunda yetkili memur gerekli görülmesi durumunda teknik muayeneye veya özel muayene gönderilir.

## AZAMİ HIZ SINIRLARI

| ARAÇ CİNSİ  | YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa) | YERLEŞİM YERİ DIŞINDA                        |                           | OTOYOLLARDA (km/sa)                          |   |
|---|------------------------------|--|---------------------------|--|---|
|   |                              | ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARI (km/sa) | BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km/sa) | KGM tarafından işletilen otoyollarda (km/sa) | Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyeye işletilen otoyollarda (km/sa) |
| Otomobil (M1), (M1G)  | 50                           | 90   | 110                       | 130*   | 140*  |
| Minibüs (M2),   | 50                           | 80   | 90                        | 100  |   |
| Otobüs (M2-M3),   | 50                           | 80   | 90                        | 100  |   |
| Kamyonet (N1), N1G)   | 50                           | 80   | 85                        | 95   |   |
| Panel Van (N1)  | 50                           | 85   | 100                       | 110  |   |
| Kamyon (N2-N3),   | 50                           | 80   | 85                        | 90   |   |
| Çekici (N2-N3)  |                              |  |                           |  |   |
| Tehlikeli madde taşıyan araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)   | 30                           | 50   | 60                        | 70   |   |
| Özelyük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa) | 30                           | 50   | 50                        | 60   |   |
| Arızalı bir aracı çeken araçlar   | 20                           | 20   | 30                        | 40   |   |

- Araçlara römork veya yarı römork takıldığında Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 10 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
- "Hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı **5 defa** ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl** süreyle geri alınır."
- Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını % 30 dan fazla aşan sürücülere para cezası ve 15 puan ceza verilir.

**v çizgisi** Kara yolundaki V çizgileri sisli veya sis oluşma olasılığı olan dağ yollarında sürücülerin yolun yönünü ve şeklini tahmin etmesine yardımcı olmak için çizilir.



# SINAV SORULARI

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre; yapısı itibariyle, sürücüsü dâhil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlara ne ad verilir?

- A. Taksi Dolmuş
- B. Otomobil**
- C. Minibüs
- D. Otobüs

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre şoförü dâhil 10 ilâ 17 adet arasında oturma yeri olan otobüse ne ad verilir?

- A. Çekici
- B. Minibüs**
- C. Panelvan
- D. Büyük otobüs

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yapısı itibariyle insan taşımak için imal edilmiş ve şoförü dâhil 9 kişiden fazla yolcu taşımaya uygun olan motorlu taşıta ne ad verilir?

- A. Otobüs**
- B. Kamyonet
- C. Otomobil
- D. Panelvan

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre şoförü dâhil 17 adetten fazla oturma yeri olan otobüse ne ad verilir?

- A. Tur otobüsü
- B. Küçük otobüs
- C. Minibüs
- D. Büyük otobüs**

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtlara ne ad verilir?

- A. Kamyon
- B. Kamyonet**
- C. Çekici
- D. Arazi taşıtı

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, izin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. Kamyon**
- B. Kamyonet
- C. Çekici
- D. Arazi taşıtı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorklara ne ad verilir?

- A. Römork
- B. Yarı römork**
- C. Hafif römork
- D. Taşıt katarı

Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre, römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. Çekici**
- B. Kamyonet
- C. Kamyon
- D. Yarı römork

**Aşağıdaki taşıtlardan hangisi kendi başına yük taşıyamaz?**

- A. Kamyon
- B. Kamyonet
- C. Yarı römork çekicisi**
- D. Römork çekicisi

**Beşinci teker ne demektir?**

- A. Yarı römorkün çekiciye bağlantısını sağlayan, çekici üzerindeki tabla şeklindeki parçadır.**
- B. İki dingili tek tekerlekli bir yarı römorkün yedek lastiğidir.
- C. Çekicinin yedek lastiğidir.
- D. İki dingili bir kamyonun arka tekerlerinden birindeki lastiğin birisidir.

**Yarı römorkün ön tarafında bulunan ve çekici aracın 5 inci tekerine kilitlenen çekici ile yarı-römork arasındaki bağlantı elemanına ne ad verilir?**

- A. Termo-king
- B. Dorse
- C. King pim**
- D. Römork

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en az bir çeken ve en çok iki çekilen römork veya bir yarı römork ile bir römorktan oluşan araca ne ad verilir?**

- A. Çekici
- B. Tır
- C. Taşıt katarı**
- D. Dorse

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunan, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonete ne ad verilir?**

- A. Tır
- B. Panelvan**
- C. Çekici
- D. Römork

**Römork takmış otomobilin azami hızı, römorksuz hâlindeki azami hızına göre nasıl olmalıdır?**

- A. Yarısı kadar
- B. 20 km/saat daha fazla
- C. Aynı
- D. 10 km/saat daha az**

**Römork takılmış bir araçta uygulanacak hız ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Römorkü çeken araç kendi sınıfının hız limitlerinde kullanılabilir.
- B. Römorkü çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 20 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
- C. Römorkü çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 10 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.**
- D. Römorkü çeken araç için hız limiti 20 km/saat arttırılabilir.

**Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, iki ve üç veya dört tekerlekli motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?**

- A. L Sınıfı**
- B. M Sınıfı
- C. N Sınıfı
- D. O Sınıfı

**Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, en az dört tekerlekli ve yolcu taşımada kullanılan motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?**

- A. L Sınıfı
- B. M Sınıfı**
- C. N Sınıfı
- D. O Sınıfı

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre en az dört tekerlekli ve yük taşımada kullanılan motorlu araçlar hangi sınıf araçlardır?**

- A. L Sınıfı
- B. N Sınıfı**
- C. M Sınıfı
- D. O Sınıfı

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; N2 sınıfı bir taşıt için aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Azami yüklü ağırlığı 12.000 kg'dan fazla olan taşıtlar
- B. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-10.000 kg arası olan taşıtlar
- C. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-12.000 kg arası olan taşıtlar**
- D. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-14.000 kg arası olan taşıtlar

**Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçlara ne ad verilir?**

- A. N1 sınıfı
- B. N2 sınıfı**
- C. M1 sınıfı
- D. M2 sınıfı

**N3 sınıfı bir taşıt için aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen taşıtlar
- B. Azami yüklü ağırlığı 3500 kg-12.000 kg arası olan taşıtlar.
- C. Azami yüklü ağırlığı 12.000 kilogramdan fazla olan taşıtlar.**
- D. Hiçbiri

**2918 Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre; yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçlara ne ad verilir?**

- A. N1 sınıfı
- B. N2 sınıfı
- C. M2 sınıfı
- D. M3 sınıfı**

**Trafiğe çıkarılacak araçlar üzerinde ve uygun durumda bulundurulması zorunlu olan belge ve plakalar, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Gümrük giriş belgesi ve tescil plakaları
- B. Araç belgesi ve tescil plakaları
- C. Tescil belgesi, trafik belgesi, trafik plakaları**
- D. İmalat belgesi ve araç tanıma plakaları

**Karayolları trafik yönetmeliğine göre araçlarda, araçların İmal, Tadilat ve Montajı Hakkında Yönetmelik esaslarına göre değişiklik yapılması halinde aşağıdaki işlemlerden hangisi gerçekleştirilmelidir?**

- A. Trafik tescil kuruluşuna haber verilir.
- B. Tekrar muayene yaptırılır.**
- C. Karayolları Genel Müdürlüğüne bildirilir.
- D. Hiçbir şey yapılmaz.

**Otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Yılda bir**
- B. İki yılda bir
- C. Üç yılda bir
- D. Dört yılda bir

**Kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir**
- B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
- D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

**Ticari araçların teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir**
- B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
- D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

**Muayene süresi dolmamış olsa bile bir araç aşağıdaki hallerden hangisinden dolayı muayeneye sevk edilir?**

- A. Aracın yurtdışına çıkması halinde
- B. Üzerinde teknik değişiklik yapılması halinde**
- C. Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta süresinin bitmesi halinde
- D. Aracın el değiştirmesi halinde

**Muayene süresi dolmamış araç, aşağıdaki hallerin hangisinden dolayı özel muayeneye sevk edilir?**

- A. Kazaya karışması sonucunda yetkili zabıtaca gerekli görülmesi halinde**
- B. Satış veya devir sonucu sahibinin değişmesi halinde
- C. Sürücüsü veya işleticisinin değişmesi halinde
- D. Bakım ve onarımdan geçirilmesi halinde

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası çift yönlü karayollarında azami hız kaçtır?**

- A. 100 km/s
- B. 90 km/s
- C. 80 km/s**
- D. 70 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için yerleşim yerleri dışında bölünmüş yollarda azami hız kaçtır?**

- A. 80 km/s
- B. 85 km/s**
- C. 95 km/s
- D. 100 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için otoyollarda azami hız kaçtır?**

- A. 100 km/s
- B. 95 km/s
- C. 90 km/s**
- D. 85 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası çift yönlü karayollarında azami hız kaçtır?**

- A. 100 km/s
- B. 90 km/s
- C. 80 km/s**
- D. 70 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası bölünmüş yollarda azami hız kaçtır?**

- A. 110 km/s
- B. 100 km/s
- C. 90 km/s**
- D. 80 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında otoyollarda azami hız kaçtır?**

- A. 110 km/s
- B. 100 km/s**
- C. 90 km/s
- D. 80 km/s

**Karayolları Trafik Kanunu'nda tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa yerleşim yerleri dışındaki şehirlerarası çift yönlü kara yollarında azami hız sınırı kaçtır?**

- A. 30 km/s
- B. 50 km/s**
- C. 70 km/s
- D. 80 km/s

**Karayolları Trafik Kanununda özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçların, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa otoyollarda hız sınırı kaçtır?**

- A. 120 km/s
- B. 100 km/s
- C. 80 km/s
- D. 60 km/s**

**Karayolları Trafik Kanununda tehlikeli madde taşıyan araçlar için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa otoyollarda hız sınırı kaçtır?**

- A. 100 km/s
- B. 90 km/s
- C. 80 km/s
- D. 70 km/s**

**Şekilde gösterilen trafik işareti aşağıdakilerden hangisini ifade eder?**

- A. Ana yol tali yol kavşağı
- B. Kontrolsüz kavşak
- C. Yol ver**
- D. Karşıdan gelene yol ver



**Şekilde gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?**

- A. Dingil Başına 6 Tondan Fazla Yük Düşen Taşıt Giremez**
- B. Yüklü Ağırlığı 6 Tondan Fazla Olan Taşıt Giremez
- C. Yüksekliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez
- D. Genişliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez



**Şekilde gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?**

- A. Mecburi asgari hız
- B. Asgari hız sınırlaması
- C. Azami hız sınırlaması**
- D. Hız sınırlaması sonu



Şekilde gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Taşıt giremez
- B. Motorlu taşıt giremez
- C. Taşıt trafiğine kapalı yol
- D. Girişi olmayan yol



Şekilde gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Taşıt giremez
- B. Motorlu taşıt giremez
- C. Taşıt trafiğine kapalı yol
- D. Girişi olmayan yol



Şekilde gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Kaygan yol
- B. Kontrolsüz kavşak
- C. Düşük banket
- D. Trafik sıkışıklığı



Şekilde gösterilen trafik levhası, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dönel kavşak
- B. Ada etrafında dönünüz
- C. Kontrolsüz kavşak
- D. Kavşak öncesi şerit seçimi



Şekilde gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Mecburi asgari hız
- B. Azami hız sınırlaması
- C. Hız sınırlaması başlangıcı
- D. Hız sınırlaması sonu



Şekilde gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Hız sınırlaması sonu levhası
- B. Hız sınırlaması başlangıcı levhası
- C. En az 50 km/h yapılacağını bildirir
- D. En fazla 50 km/h yapılacağını bildirir



Şekilde gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dingil başına 7 tondan fazla yük düşen taşıt giremez
- B. Yüklü ağırlığı 7 tondan fazla olan taşıt giremez
- C. Yüksekliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez
- D. Genişliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez



Şekilde gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Tehlikeli eğim çıkış
- B. Tehlikeli eğim iniş
- C. Sola tehlikeli devamlı eğim
- D. Sağa tehlikeli devamlı eğim



Şekilde gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Sola tehlikeli devamlı viraj
- B. Sağa tehlikeli devamlı viraj
- C. Tehlikeli eğim çıkış
- D. Tehlikeli eğim iniş



Şekilde gösterilen trafik işareti aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Karşıdan gelene yol ver
- B. Tek yön
- C. İki yönlü trafik
- D. Yol ver



Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Kamyon garajını
- B. Kamyonun giremeyeceğini
- C. Kamyon için geçme yasağının sona erdiğini
- D. Tehlikeli madde taşıyan taşıtın giremeyeceğini



Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Kamyonlar için geçme yasağı sonunu
- B. Karşıdan gelene yol verilmesi gerektiğini
- C. Kamyonlar için geçme yasağı başlangıcını
- D. Öndeki taşıtın geçilmesinin yasak olduğunu



Şekildeki trafik işareti hangi yol bölümünde bulunur?

- A. Virajlı
- B. Eğimli
- C. Kasisli
- D. Kaygan



Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Geçme yasağının sona erdiğini
- B. Kamyonlar için geçme yasağının sona erdiğini
- C. Kamyonların öndeki taşıtı geçmesinin yasak olduğunu
- D. Tehlikeli madde taşıyan taşıtın giremeyeceğini



Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Otobüs yolunu
- B. Otobüslerin park yerini
- C. Otobüsün giremeyeceğini
- D. Otobüslere hız sınırlamasının olduğunu



Kara yolunun sağ ve soluna konan şekildeki trafik işaretleri sürücülere aşağıdakilerden hangisine yaklaşıldığını bildirir?

- A. Köprüye
- B. Kavşağa
- C. Tali yola
- D. Demir yoluna



Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Bütün yasaklama ve kısıtlamaların sona erdiğini
- B. Duraklama ve park etme yasağını
- C. Yolun araç trafiğine kapalı olduğunu
- D. Kontrolsüz kavşağa yaklaşıldığını



“Hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı ..... defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri ..... yıl süreyle geri alınır.” Karayolları Trafik Kanununa göre yukarıdaki boşlukları doldurunuz.

- A. 5 - 1
- B. 5 - 5
- C. 4 - 6
- D. 10 - 5



Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını yüzde otuzdan fazla aşan sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Para cezası ve puan cezası
- B. Hafif hapis cezası
- C. Para ve hafif hapis cezası
- D. Sürücü belgesinin altı ay süre ile geri alınması

# DAVRANIŞ PSİKOLOJİSİ

**Psikoloji**, insan ve hayvan davranışlarını inceleyen pozitif bilimdir diye tanımlanabilir.

**Psikolojide genel bir kategori olarak insanlar**

**A TİPİ KİŞİLİK** : Rekabetçi, Telaşlı, Sabırsız, Aceleci, Sinirli, Hırslı, Baskıcı

**B TİPİ KİŞİLİK** : Uysal, Sakin, Sabırlı, Ağırbaşlı, Uzlaşmacı, Sempatik, Soğukkanlı

## SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN ZİHİNSEL SÜREÇLER

- Öfke - Stres – Depresyon – Motivasyon - Empati

## SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN FİZİKSEL SÜREÇLER

- Yaş – İştihme – Görüş - Hastalık ve ilaç kullanımı - Yorgunluk

## TRAFİK PSİKOLOJİSİ

- Yaya ve sürücülerin trafikteki davranışlarının altında yatan psikolojik süreçleri inceler.
- İnsan faktörünün kazalarda oynadığı rolü belirlemek ve araştırma bulgularından yola çıkarak, kazaları engelleyebilecek önlemler üretir.

## TRAFİK PSİKOLOJİSİNİN HEDEFLERİ

- Trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak
- İnsan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak
- Trafik kazaları nedeniyle, insan, araç ve çevrede meydana gelen zararı azaltmak
- Toplumda insan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak

## STRESE NEDEN OLAN FAKTÖRLER

- Ekonomik problemler
- İşin yoğunluğu
- Ailevi problemler
- Kaslarda gerginlik
- Düzensizleşen solunum
- Nabızın artması

### Duygusal stres

- Kaygı
- Gerginlik
- Korku
- Utanç
- Huzursuzluk

### Bedensel stres

- Sırt ve boyun problemleri
- Baş ağrısı
- Cilt hastalıkları
- Kaslarda gerginlik
- Hızlı nefes alıp verme

### Davranışsal stres

- Kekeleye
- İlaç alımı
- Alkol ve sigara kullanımı
- Titreme
- Sinirsel kahkahalar

- Dışsal stres için** iş, ev, okul değişikliği, boşanma, evlilik, çocuk sahibi olma, yeni bir şehre taşınmak, maddi kayıp, sevilen birinin kaybı gibi durumlar...
- İçsel stres için** fiziksel ve ruhsal hastalıklar, buhran, depresyon, duygusal travmalar...

## Öfke kontrolünü başarılı bir şekilde gerçekleştirmek için

- Oto - kontrol
- İletişim becerilerinin geliştirilmesi
- Düşünme tarzının yeniden yapılandırılması
- Nefes egzersizlerinin öğrenilip uygulanması
- Kişinin kendisini en çok öfkeliendiren durumlardan kaçınması
- Öfkeye yol açan olumsuz düşünceleri anlamaya çalışması
- Olumlu duygulara odaklanması ve olayı akışına bırakması
- Trafik ortamında gerilimli durumların olabileceğini kabul etmesi
- Radyo veya müzik açması
- Derin nefes alması

**İLETİŞİM** : Bir iletinin kaynaktan alıcıya bir kanal aracılığıyla iletilip geri bildirim verilmesiyle oluşan sürece denir.

Bilgiyi semboller, işaretler, mimik ve jestlerle bir yerden başka bir yere aktarmaktır.

## İLETİŞİMİN TEMEL ÖGELERİ

- Kaynak – Mesaj - Kanal - Hedef - Geribildirim
- İletişimin amacı bilgilenecek, bilgilendirmektir.
- İletişimin amacı yönetmek, eğlenmek, amaçlı olarak etkilemektir.
- İletişimin amacı değiştirmek, ikna etmek ve bir sorunu çözmektir.
- İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir
- İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır
- İletişimin temeli mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

## İLETİŞİM TÜRLERİ

- Sözsüz İletişim - Yazılı İletişim - İçsel İletişim - Kişiler Arası İletişim - Grup İletişimi - Örgütsel İletişim

## KİŞİLİĞİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER

### Biyolojik faktörler

Kalıtsal faktörler  
Fiziksel yapı

### Çevresel faktörler

Aile faktörü  
Kültürel yapı

### Diğer faktörler

Sosyal gruplar ve kurumlar  
Kitle iletişim araçları

# SINAV SORULARI

**Psikolojinin günümüzdeki tanımı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. İnsan bilincini inceleyen bilim dalıdır.
- B. Doğrudan gözlenebilir davranışları inceleyen bilim dalıdır.
- C. İnsan ve hayvan davranışlarını inceleyen bilim dalıdır.**
- D. İnsanların biyolojisini inceleyen bilim dalıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi trafik ve davranış psikolojisinin temel amacı değildir?**

- A. Sürücülerin modern trafik ortamına uyum sağlamalarına yardımcı olmak
- B. Trafikte sürücüler arasında ayrımcılık yapmak**
- C. Riskli sürücülerin düşüncelerini değiştirmek
- D. Trafik kültürünü iyileştirmek

**Bireylerin olaylar ve durumlar karşısında sergiledikleri gözlenebilir hareketlerine ne ad verilir?**

- A. Beceri
- B. Davranış**
- C. Sınır
- D. Algı

**Aşağıdakilerden hangisi davranışa örnektir?**

- A. Yemek yemek**
- B. Düşünmek
- C. Hayal kurmak
- D. Hissetmek

**Aşağıdakilerden hangisi bir "Davranış" olarak tanımlanamaz?**

- A. Aracı bakıma götürmek
- B. Aracın camını temizlemek

**C. Aracın temizliğine ve bakımına önem vermek**

D. Aracın temizliği yapılırken beklemek

**Aşağıdakilerden hangisi bir davranış değildir?**

**A. Aracını çok sevmek**

B. Aracın temizliğini ve bakımını yapmak

C. Hız kurallarına uymak

D. Dönüşlerde sinyal vermek

**Aşağıdakilerden hangisi bir davranış olarak tanımlanamaz?**

A. Ahmet, aracını bakıma götürdü.

B. Ahmet, aracının camını temizledi.

**C. Ahmet aracının temizliğine ve bakımına önem verdi.**

D. Ahmet aracının temizliği yapılırken bekledi.

**Bir kişinin davranışlarını anlayabilmek için ihtiyacımız olan temel bilgiyi aşağıdaki faktörlerden hangilerini kullanarak elde edebiliriz?**

A. Bireyin etkileşimde bulunduğu diğer insanların davranışları ve kendi düşünceleri

**B. Davranışı tetikleyen nedenler ve davranışın ardından takip eden sonuçlar**

C. Bireyin eğitimi ve kültür düzeyi

D. Bireyin zihinsel yapısı

**Davranışlar üzerine etki eden faktörü seçiniz.**

A. Suçlu kişide yakalanma ve ödetme korkusu yoktur.

B. Kafaları karmakarışık kişiler çalışmayı severler.

**C. Kafanın karmakarışıklığı bulaşıcıdır, çevresindekilerin de kafalarının karışmasına neden olur.**

D. Dürüst insanlarla çalışmak zordur.

**"Bireyin gözlenebilir tüm hareketlerine davranış denir. " Aşağıdakilerden hangisi bu tanıma uygun değildir?**

**A. Arabanın temiz olduğunu düşünmek**

B. Arabanın aküsünü değiştirmek

C. Arabayı yıkamak

D. Karşıdan karşıya geçen yaşlılara yardım etmek

**Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin konusu değildir?**

A. Defansif sürücülük davranışı

B. Yaya davranışı

C. Yol, araç, sürücü etkileşimi

**D. Zihinsel bozukluklar**

**Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?**

**A. Uysal**

B. Eleştirici

C. Aceleci

D. Baskıcı

**Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişiliğin özelliklerinden değildir?**

A. Sabırsız

**B. Soğukkanlı**

C. Aceleci

D. Zamana karşı yarışan

**Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?**

A. Sık sık diz oynatma ya da parmak kırkırdatma

B. Konuşurken el kol hareketleri yapma

**C. Sakin yavaş bir yapı**

D. Hiçbir zaman geç kalmamaya aşırı önem verme

**Aşağıdakilerden hangisi B tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?**

- A. Eve döndüklerinde günlük hayattan tamamen uzaklaşabilirler.
- B. Özel hayatları ile iş hayatları arasında kolayca sınır koyabilirler.
- C. Karar vermede aceleci değildirler.
- D. Çabuk karar verirler.**

**Aşağıdakilerden hangisi B tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?**

- A. Karşısındaki insanları hep sabırla dinleler.
- B. İvedilik ve sabırsızlık düşünceleri yoktur.
- C. Gösteri meraklısı değildirler ve sorulmadıkça başarılarını ve yaptıklarını tartışma ihtiyacı duymazlar.
- D. Kendilerine aşırı bir güvenleri vardır ve benmerkezcidirler.**

**Aşağıdakilerden hangisi kaza yapmaya yatkın kişilik tiplerinden biri değildir?**

- A. Aşırı olumsuz düşünen
- B. Karamsar
- C. Aşırı olumlu düşünen
- D. Soğukkanlı**

**Karakter, yetenek ve huy aşağıdakilerden hangisinin karşılığıdır?**

- A. Bencillik
- B. Kişilik**
- C. Cömertlik
- D. Sonuçları belirleme

**Aşağıdakilerden hangisi kişiliğin oluşumunu etkileyen faktörler arasında yer almaz?**

- A. Genetik
- B. Çevresel
- C. Kültürel
- D. Öfke**

**Aşağıdakilerden hangisi bir kişilik özelliği değildir?**

- A. Dışa dönük
- B. Yorgun**
- C. Sakin
- D. Pasif

**Aşağıdakilerden hangisi kişiliği etkileyen faktörlerle ilgili doğru bilgi değildir?**

- A. Sosyal çevre kişiliği etkiler.
- B. Coğrafi faktörler, kişiliği etkiler.
- C. Sadece aile faktörü kişiliği etkiler, diğer faktörler etkilemez.**
- D. Aile, kişiliği etkiler.

**Aşağıdakilerden hangisi kişiliği belirleyen faktörlerle ilgili doğru bir tespittir?**

- A. Aile faktörü kişiliği etkilemez.
- B. Aile, coğrafi ve fiziki faktörler kişiliği etkiler.
- C. Coğrafi ve fiziki faktörler kişiliği etkilemez.**
- D. Sadece aile faktörü kişiliği etkiler.

**Aşağıdakilerden hangisi kişiliği etkileyen faktörlerdendir?**

- A. Örnek aldığı kişi gibi konuşmak veya giyinmek**
- B. İşlerin görünüşüne bakarak işe girişmek
- C. Kişiyi tanıdıktan, inceledikten sonra onun hakkında karar vermek
- D. Kişi hakkında duyumlara bakarak incelemeden karar vermek

**Karakter, yetenek ve huy (mizaç) aşağıdakilerden hangisini oluşturur?**

- A. Bilgi
- B. Kültür

**C. Kişilik**

D. Bencillik

**Trafik kurallarına uymanın kendi sorumluluğu olduğunu kabul eden bir sürücünün hangi algısı yüksektir?**

**A. İçsel denetim (kontrol) odağı algısı**

B. Dışsal denetim odağı algısı

C. Şans ya da kariyecilik algısı

D. Öz yetkinlik algısı

**Doğru bir iletişim için, ne yapmak gerekir?**

A. Başka işlerle uğraşmak

B. Telefonla oynamak

**C. Dinlemek**

D. Dikkatini başka konuya vermek

**Dinleyebilmek için aşağıdakilerden hangisini yapmak gerekir?**

A. Başka işler ile uğraşmak

B. Telefon ile konuşmak

**C. Konuşmamak**

D. Dikkatini başka konuya vermek

**Bir iletinin kaynaktan alıcıya bir kanal aracılığıyla iletilip geri bildirim verilmesiyle oluşan sürece ne ad verilir?**

A. Empati

B. Etkin dinleme

C. Statü sağlama

**D. İletişim**

**Aşağıdakilerden hangisi iletişimin temel öğelerinden biridir?**

A. Otomasyon

B. Depresyon

**C. Alıcı**

D. Formasyon

**Aşağıdakilerden hangisi davranışlarımıza yön veren iletişimin temel öğelerinden biri değildir?**

A. Konuşan- kaynak

**B. Duygu - Mutluluk**

C. Mesaj- ileti

D. Dinleyen- alıcı

**Aşağıdakilerden hangisi iletişimin temel öğelerinden biri değildir?**

A. Alıcı

B. Kaynak

C. İleti

**D. Yorum**

**Aşağıdakilerden hangisi iletişimin öğelerinden biridir?**

A. Kurum içi iletişim

**B. Mesaj (ileti)**

C. Kişiler arası iletişim

D. Kişi içi iletişim

**Karşılıklı iletişimde aşağıdakilerden hangisi karşımızdakini anlamamızı engeller?**

A. Sabırlı olmak

B. Dikkatini vermek

**C. Karşımızdakinin konuşmasına fırsat vermemek**

D. Konuşmacının kendini ifade etmesine izin vermek

**Aşağıdakilerden hangisi iletişim türlerinden biri değildir?**

A. Sözel iletişim

B. Görsel iletişim

- C. Sözel - görsel iletişim
- D. Uluslararası iletişim**

**Aşağıdakilerden hangisi grup içi iletişime uymayan kavramdır?**

- A. Kendi ile iletişim**
- B. Eşit düzeyle iletişim
- C. Aşağı düzeyle iletişim
- D. Yukarı düzeyle iletişim

**Aşağıdakilerden hangisi, başarılı ve etkili iletişimin temel öğeleri arasında yer almaz?**

- A. Empati kurmak
- B. Dinlemek
- C. Eleştirmek**
- D. Saygılı olmak

**İletişim ile ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. İletişimin amacı sorun yaratmaktır.**
- B. İletişimin amacı bilgilenmek, bilgilendirmektir.
- C. İletişimin amacı yönetmek, eğlenmek, amaçlı olarak etkilemektir.
- D. İletişimin amacı değiştirmek, ikna etmek ve bir sorunu çözmektir.

**İletişim ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir.
- B. İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır.
- C. İletişimin amacı kişinin kendi düşüncesini karşısındaki kabul ettirmektir.**
- D. İletişimin temeli, mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi iletişimi en iyi tanımlar?**

- A. Bilgiyi semboller, işaretler, mimik ve jestlerle bir yerden başka bir yere aktarmak**
- B. Başka insanlarla toplu olarak yaşamak
- C. Hedef ve amaçlara ulaşmak için insanlarla ilişkilere girmek
- D. Duyguları uygun şekilde ifade etmek

**Aşağıdaki ifadelerden hangisi iletişimin tanımına uymaz?**

- A. Dünyayı anlamlı kılmaya ve bu anlamı başkalarıyla paylaşmaya yardımcı insani bir süreçtir.
- B. Bilginin, becerinin, duygu ve düşüncenin simgelerle iletilmesidir.
- C. Bilgi alışverişine kapalı olmaktır.**
- D. Mesaj yoluyla gerçekleştirilen sosyal bir etkileşimdir.

**İletişim ile ilgili olan şıklardan hangisi yanlıştır?**

- A. İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir.
- B. İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır
- C. İletişim sadece sözel gerçekleştirilen bir olaydır.**
- D. İletişimin temeli mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

**Doğru ifadeyi seçiniz.**

- A. İletişimin etkili ve verimli olması için kullanılan anlamların karşılıklı anlaşılır olması gerekmez.
- B. Anlamsız bir biçimde gönderilen iletileri karşı taraf anlayamayacağı için verim alınmaz.**
- C. İletişimde başlangıç önemsizdir.
- D. Kıyafet seçimi iletişimi yakından ilgilendirmez.

**Aşağıdakilerin hangisi sağlıklı iletişimin koşullarının biri değildir?**

- A. Üstünlük yerine saygılı olmak
- B. Art niyet yerine içtenlik
- C. Denetleme yerine işbirliği
- D. Tanımlama yerine yargılama**

"Trafikte sağa ya da sola dönmeye önce sinyal vermek bir iletişimdir. Trafik kuralları bu iletişimi sağlıklı, güvenli ve herkes için standart kılabilmek için vardır."

**Trafikteki bu iletişim şekli nasıl bir iletişim olarak adlandırılır?**

- A. Sözlü iletişim
- B. Sözsüz iletişim**
- C. Hissiyat yoluyla iletişim
- D. Yazılı iletişim

"Sürücünün aracını hareket ettirmesiyle birlikte trafikteki diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracına park edinceye kadar da bu iletişim sürer."

**Buna göre, aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?**

- A. Korkutmak veya şaşırtmak
- B. Su veya çamur sıçratmak
- C. Sola ya da sağa dönmeden önce sinyal vermek**
- D. Çöp vb. şeyleri yola atmak

**Aşağıdaki jestlerden hangisi savunma duygusunu ifade eder?**

- A. Dik duruş
- B. Eller arkada, çene yukarıda
- C. Kollar, eller ve avuç içleri açık
- D. Kolları göğüste kavuşturma**

**Göz temasından kaçınma, aşağıdaki duygulardan hangisinin belirtisidir?**

- A. Rahatlık ve açıklık
- B. Suçluluk veya bir şey saklama duygusu**
- C. İş birliğine hazır olma
- D. Güvensizlik duygusu

**"Sıkılı yumruk, dudakların sıkılması, burundan gürültülü soluma" hangi duygunun yaşandığını gösterir?**

- A. Endişe ve kaygı
- B. Üzüntü
- C. Tedirginlik
- D. Öfke**

**Endişe ve kaygıyı yansıtan mesaj hangisidir?**

- A. Esneme
- B. Göz teması
- C. Tırnak ısırma**
- D. Düğmelenmemiş ceket

**Duyu organlarımıza gelen çok sayıda uyarıcıdan sadece bazılarına odaklanma durumu aşağıdaki hangi kavramla açıklanır?**

- A. Motivasyon
- B. Refleks
- C. Algıda seçicilik**
- D. İletişim

**Araç kullanırken tekerlekten gelen farklı bir sese yoğunlaşmak aşağıdaki kavramlardan hangisi ile açıklanabilir?**

- A. Motivasyon
- B. Duyum
- C. Algıda seçicilik**
- D. Metabolizma

Yolda yapılması uygun olmayan sürücü davranışları, sapkın sürücü davranışı olarak isimlendirilir.

**Aşağıdakilerden hangisi sapkın sürücü davranışı değildir?**

- A. Motivasyon**
- B. Agresif davranış
- C. Drift yapmak
- D. İhlaller

İnsanın ortaya çıkan ihtiyaçlarını karşılamak için harekete geçmesidir."

**Bu tanım aşağıdakilerden hangisini ifade eder?**

- A. Dikkat



- B. Uyarıcı
- C. Davranış
- D. Motivasyon**

**Bir işi yapmak için duyduğumuz güçlü istek motivasyondur. Aşağıdakilerden hangisi motivasyonun iş yaşamına olan etkilerinden biri değildir?**

- A. Çalışanların işletmeye ve işletme kültürüne bağlılığı artar
- B. Hata riski artar.**
- C. Verimliliğin artmasını sağlar
- D. Çalışanların moralini yükseltir

**Aşağıdakilerden hangisi motivasyonu düşüren etkenlerdendir?**

- A. Birbirini engelleme**
- B. Olumlu düşünme
- C. Sorumluluk alma
- D. Paylaşma isteği

**Aşağıdaki seçeneklerden hangisi yüksek motivasyon ifadesidir?**

- A. Nedensiz çatışmalar
- B. Sevgi ve saygı**
- C. İşe gelirken isteksizlik
- D. Asık suratlar

**Sürücülerin araç kullanmak için fiziksel ve psikolojik yetkinlikleri, ne olarak tanımlanmaktadır?**

- A. Sürücü nitelikleri
- B. Sürücü kapasitesi
- C. Sürüş uygunluğu**
- D. Motor beceriler

**Sürücü davranış modellerine göre; araç kullanmak sonrasında edilen fiziksel ve psikolojik nitelikler aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sürüş uygunluğu
- B. Sürücü nitelikleri**
- C. Sürücü kapasitesi
- D. Motor beceriler

**Sürücü davranışı kapsamında eylemin istemeden veya bilmeyerek yanlış yapılmasına ne denir?**

- A. Hata**
- B. İhlal
- C. Risk
- D. Kaza

**Trafik ışıklarına yaklaşırken, aracın hızını azaltmayıp kırmızı ışıkta geçen sürücünün davranışı nasıl adlandırılır?**

- A. Hata
- B. Risk
- C. Yorgunluk
- D. İhlal**

**Trafik ortamında ihlal nedir?**

- A. Bilerek ve isteyerek trafik kurallarının çiğnenmesi**
- B. Yanlışlıkla sinyal vermeden dönmek
- C. Kaldırıma fazla yanaşmak
- D. Yanlışlıkla sileceklerin çalıştırılması

**Aşağıdakilerden hangisi muhakemenin tanımıdır?**

- A. Öğrenilen bilgilerin bellekte yeniden canlandırılmasıdır.

- B. Öğrenilen kişi, olay ve nesnelere yeniden karşılaştığında, bunların daha önce öğrenildiğinin farkına varmadır.
- C. Birbirine karşı olan iki tarafı dinleyerek bir yargıya varma, yargılama
- D. **Karşılaştırmalar yapma, ayırma, birleştirme, bağlantıları ve biçimleri kavrama yetisi**

**Muhakeme deyince ne anlarız?**

- A. **Bilgiyi belirli bir anlam çıkarma ve sonuçlandırma yeteneğidir.**
- B. Yaşama tutunma kabiliyetidir.
- C. Gerçekçi düşünmedir.
- D. Olağan olayları değerlendirmektir.

**Belirli davranışları veya bu davranışlarla ilgili özellikleri ölçmede kullanılan araç aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Gözlem
- B. Mülakat
- C. Anket
- D. **Test**

**Aşağıdakilerden hangisi kendisini iyi tanıyan insanın özelliklerinden biri değildir?**

- A. Başına gelen olaylar karşısında neler hissedeceğini bilir.
- B. Olumsuz bir durumla karşılaştığında ne düşünmesi gerektiğini bilir.
- C. Olumlu bir olay karşısında nasıl davranacağını bilir.
- D. **Karşılaştığı bir olay karşısında tutarsız davranır.**

**Sürücülükte motivasyonu arttıran faktörlerden en önemlisi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. **Yaşamımızda önemli bulduğumuz kişiler ve değerlerimiz**
- B. Aracımızın bakımlı olması
- C. Aracımızın dış görünümünün güzel olması
- D. İşverene karşı kızgın olmamız

**Aşağıdakilerden hangisi sürüşü etkileyen insan faktörlerinden değildir?**

- A. Sürücünün psikolojik ve fizyolojik durumu
- B. **Aracın özellikleri**
- C. Sürüş deneyimi
- D. Sürücünün yargı ve tutumları

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçler arasında yer alır?**

- A. Ergonomi
- B. Sempatı
- C. **Öfke**
- D. Aşırı sıcak

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel şartlardan biri değildir?**

- A. Depresyon
- B. Stres
- C. Öfke
- D. **Hastalık**

**Aşağıdakilerden hangisi “sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçlerden biri” değildir?**

- A. Motivasyon
- B. **Rotasyon**
- C. Stres
- D. Depresyon

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen fiziksel şartlardan biri değildir?**

- A. Yorgunluk

- B. Görüş
- C. Depresyon**
- D. İşitme

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçler arasında yer almaz?**

- A. Empati
- B. Eleştiri**
- C. Öfke
- D. Depresyon

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel şartlardan biri değildir?**

- A. Öfke
- B. Depresyon
- C. Stres
- D. Görme**

**Aşağıdakilerden hangisi trafik sıkışıklığının davranış psikolojisine olumsuz etkilerinden değildir?**

- A. Öfke
- B. Stres
- C. Mutluluk**
- D. Yorgunluk

**Aşağıdakilerden hangisi yorgunluk ve uykusuzluk belirtisi değildir?**

- A. Geçilen son bir kaç km'nin hatırlanmaması
- B. Trafik işaretlerinin fark edilememesi
- C. Dikkatin dağılması ve dalgınlık
- D. Hız limitlerine uyulması**

**Aşağıdakilerden hangisi sürücü davranışlarını etkileyen faktörler arasında değildir?**

- A. Dalgınlık
- B. Unutkanlık
- C. Dini inanç**
- D. Stres

**Dikkat toplayamama ve unutkanlık hangi zihinsel sürecin en sık görülen belirtileridir?**

- A. Öfke
- B. Stres
- C. Depresyon**
- D. Şiddet

**Aşağıdakilerden hangisi sabırlı bir sürücünün özelliklerindedir?**

- A. Nezaketsiz
- B. Öfkeli
- C. Yardımsever**
- D. Saygısız

**Aşağıdakilerden hangisi etik dışı davranış olarak sınıflandırılır?**

- A. İş ilişkilerinde tutarsızlık**
- B. Doğruluk
- C. Tarafsızlık
- D. Mesleki sorumluluk

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen fiziksel şartlardan biri değildir?**

- A. Yaş
- B. İşitme
- C. Öfke**
- D. Hastalık

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen bedensel faktörlerden değildir?**

- A. Yaş

- B. Görme
- C. İşitme
- D. Zekâ

Aşağıdakilerden hangisi strese neden olan faktörlerden bir tanesi değildir?

- A. Ekonomik problemler
- B. İşin yoğunluğu
- C. Ailevi problemler
- D. İş hayatındaki başarı

Aşağıdakilerden hangisi stres belirtilerinden biri değildir?

- A. Uykunun gelmesi
- B. Kaslarda gerginlik
- C. Düzensizleşen solunum
- D. Nabzın artması

Hangisi dışsal stres nedenlerinden biri değildir?

- A. Gürültü
- B. Sıcak
- C. Işık
- D. Olumsuz düşünce

Aşağıdakilerden hangisi stresin davranışsal belirtilerinden biridir?

- A. Utanç
- B. Huzursuzluk
- C. Kekeleye
- D. Baş Ağrısı

Hava kirliliği, gürültü, kalabalık ve sıcaklık hangi tür stres çeşidine girer?

- A. Ekonomik kriz kaynaklı stres
- B. Gelişimsel stres
- C. Fiziki çevreden kaynaklanan stres
- D. İş ve meşguliyet kaynaklı stres

Aşağıdakilerden hangisi, stresin bedensel belirtilerinden biridir?

- A. Sırt ve boyun problemleri
- B. Kaygı
- C. Gerginlik
- D. Korku

Aşağıdakilerden hangisi, kişinin strese girmesine yol açan faktörlerden biri olabilir?

- A. Yapmayı planladığı işleri tamamlamak
- B. Çevresinde olumlu ilişkiler kurmak
- C. Dinlenmiş olarak yola çıkmak
- D. Yoğun trafikte dönüş yapacağı yol ayrımını kaçırmak

Aşağıdakilerden hangisi stresin zihinsel belirtilerinden biridir?

- A. Kaslarda gerginlik
- B. Unutkanlık
- C. Yorgunluk
- D. Çarpıntı ve titreme

Aşağıdakilerden hangisi stresin duygusal belirtilerinden biridir?

- A. Ellerin Terlemesi
- B. Baş Ağrısı
- C. Hızlı nefes alıp verme
- D. Korku

Aşağıdakilerden hangisi strese neden olan faktörlerden değildir?

- A. Ekonomik problemler

- B. İş yoğunluğu
- C. Ailevi problemler
- D. Gelirin yüksekliği

Aşağıdakilerden hangisi sabırsız sürücünün özelliklerinden değildir?

- A. Agresif
- B. Yardımsever
- C. Sinirli
- D. Stresli

Organizmanın bedensel ve ruhsal sınırlarının tehdit edilmesi ve zorlanması ile ortaya çıkan gerginlik durumuna ne ad verilir?

- A. Fobi(korku)
- B. Depresyon
- C. Stres
- D. Öfke

Aşağıdakilerden hangisi, öfke kontrolünü başarılı bir şekilde gerçekleştirmek için önerilen davranışlardan biri değildir?

- A. İletişim becerilerinin geliştirilmesi
- B. Alaycı ve aşağılayıcı mizaha başvurulması
- C. Düşünme tarzının yeniden yapılandırılması
- D. Nefes egzersizlerinin öğrenilip uygulanması

Öfke duygusunun kontrol edilebilmesi için aşağıdakilerden hangisi etkili bir yöntem değildir?

- A. Kişinin kendisini en çok öfkelendiren durumlardan kaçınması
- B. Öfke anında haklılığını kanıtlamaya çalışması
- C. Öfkeye yol açan olumsuz düşünceyi anlamaya çalışması
- D. Olumlu duygulara odaklanması ve olayı akışına bırakması

Trafikte öfke hali aşağıdakilerden hangisine yol açmaz?

- A. Kural ihlallerinin artmasına
- B. İnsanlara karşı olumsuz davranılmasına
- C. Kaza yapma ihtimalinin azalmasına
- D. İnsanlara yönelik fiziksel saldırıların artması

Trafikteki öfke hâli aşağıdakilerden hangisine yol açar?

- A. Kural ihlallerinin artmasına
- B. Direksiyon hâkimiyetinin artmasına
- C. Kaza yapma ihtimalinin azalmasına
- D. Sabırsız davranışların azalmasına

Aşağıdakilerden hangisi, araç kullanırken öfke duygusuna kapılan bir sürücünün kendisini sakinleştirmek için uygulaması gereken yöntemlerden biri değildir?

- A. Trafik ortamında gerilimli durumların olabileceğini kabul etmesi
- B. Karşılaşılan durumla ilgili negatif çözümler üretmesi
- C. Radyo veya müzik açması
- D. Derin nefes alması

Öfkenin kontrol edilmesinde en önemli kriter nedir?

- A. Motivasyon
- B. Oto-kontrol
- C. Sinirlere hâkimiyet
- D. Sakin davranmak

Öfkesini kontrol edemeyen sürücülerde aşağıdakilerden hangisi gözlemlenmez?

- A. Takip mesafesine uymama

- B. Diğer sürücülere yapılan el ve kol hareketleri
- C. Agresif davranışlar
- D. Nezaketli davranışlar**

**Aşağıdakilerden hangisi aracı öfkeli kullanma özelliklerinden değildir?**

- A. Bağırma
- B. Yol kesme
- C. Güvenli araç kullanma**
- D. Flaşör kullanma

**Aşağıdakilerden hangisi öfkeli sürücü olmanın tehlikelerindedir?**

- A. Stres yaratması
- B. Fiziksel zarara neden olması
- C. Maddi yük getirmesi
- D. Hepsi**

**Sürücüleri trafik kurallarını çiğnemeye iten en önemli sebep aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Trafik görevlilerinin ikazlarına tepki göstermek istemeleri
- B. Yanlış konulan kurallara tepki göstermek istemeleri
- C. Kişilik yapılarının kural çiğnemeye elverişli olması**
- D. Trafik işaret levhalarını düzensiz ve karışık bulmaları

**Aşağıdakilerden hangisi sürücü davranış modeli bileşenlerinden değildir?**

- A. Hava koşulları**
- B. Durumsal etkenler
- C. Yatkınlıklar
- D. Hareket belirleyicileri

**Aşağıdakilerden hangisi trafikteki temel değerlerden değildir?**

- A. Acele etmek**
- B. Hoşgörü
- C. Sorumluluk
- D. Nezaket

**Aşağıdakilerden hangisi uykusuz yola çıkan sürücünün gösterdiği davranışlardan biri değildir?**

- A. Tedirginlik
- B. Algılama bozukluğu
- C. Dikkatini toplayamama
- D. Sinyal vererek şerit değiştirme**

**Vücut duruşu, jestler, mimikler, yüz ifadeleri ve göz hareketlerinden oluşan zihinsel ve fiziksel faaliyetlerle desteklenen ve sözel olmayan iletişim şekli hangisidir?**

- A. Duygudaşlık
- B. Beden dili**
- C. Diğerkâmlık
- D. Öfke yönetimi

**Aşağıdakilerden hangisi, trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?**

- A. Radyo dinlemek
- B. Kafein alımı
- C. Araçtan inip, kısa süreli bir yürüyüş yapmak
- D. Uygun bir yere park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak**

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen yorgunluk belirtilerinden değildir?**

- A. Dikkat dağılması
- B. Aşırı enerjik olma**
- C. Şeritten sapma
- D. Düşüncelerin karışması

**Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücülükte yer almaz?**

- A. Araç bakımında dikkat etme

- B. Çalıştığı kurumun saygınlığına dikkat etme
- C. Dinlenme ve mola sürelerini planlama
- D. Araca kapasitesinin üstünde yükleme yapma**

**Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücü davranışlarından değildir?**

- A. Rotasını planlar.
- B. Olası kazalara karşı önlem alır.
- C. Beslenmesine dikkat eder.
- D. Araç bakımlarını geciktirir.**

**Aşağıdakilerden hangisi “sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilkeler ve özelliklerden biri” değildir?**

- A. Asabi olmayan
- B. Araç kullanırken kendinden geçen**
- C. İşine bağlı
- D. Argo kelimeler kullanmayan

**Aşağıdakilerden hangisi sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilke ve özelliklerden değildir?**

- A. Trafik levhalarını önemseme
- B. Yayaalara saygılı olma
- C. Hız limitlerini önemsememe**
- D. Araç bakımına özen gösterme

**Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücü olmanın doğurduğu sonuç ve kazançlardan değildir?**

- A. Ülke imajına olumlu katkı
- B. Can ve mal güvenliği
- C. Kalite
- D. Müşteri sorunları**

**Aşağıdakilerden hangisi “sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilkeler ve özelliklerden biri” değildir?**

- A. Ailesini unutmayan
- B. İnsanları seven
- C. Dürüst
- D. Egoist**

**Aşağıdakilerden hangisi problem çözme süreçlerinden yer almaz?**

- A. Problemi belirlemek
- B. Uygun çözüm yollarını bulmaya çalışmak
- C. Düşünmeden hareket etmek**
- D. Çözüm yollarını uygulama çalışmak

**Aşağıdakilerden hangisi problem çözme çabasını olumsuz etkilemez?**

- A. Metotlu çalışmamak
- B. Sorunu yanlış tanımlamak
- C. Risk alamamak
- D. Esnek düşünmek**

**Aşağıdakilerden hangisi, problem çözme süreçlerinden biri değildir?**

- A. İhtiyaçları Sınıflandırma**
- B. Muhtemel Çözümler Geliştirme
- C. Çözümleri Değerlendirme
- D. Sorunu Tanımlama

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücü tutum ve davranışı değildir?**

- A. Hız sınırını kendine göre düzenlemek**

- B. Sorumluluklarını bilmek
- C. İletişimin önemini bilmek ve uygulamak
- D. Öfkesini kontrol edebilmek

**Aşağıdakilerden hangisi bireyler arası ilişkilerden kaynaklanan sorunların sebeplerinden biri değildir?**

- A. Dinlememek
- B. Ön yargı ve ayrımcılık
- C. Başkalarına saygı göstermek**
- D. Hoşgörüsüzlük

**Aşağıdaki kişilik özelliklerinden hangisine sahip olan sürücüler kaza yapmada daha yüksek risk taşır?**

- A. Başkalarının haklarına saygılı
- B. Kolay sakinleşebilen
- C. Sabırsız ve hırslı**
- D. Çabuk öfkelenmeyen

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülük alışkanlıklarından değildir?**

- A. Yol şeritlerini izleme
- B. Alkollü araç kullanma**
- C. Arabayı sürmeye başlamadan önce rotayı planlama
- D. Diğer sürücüler ne yaparsa yapsın kendi kontrolünü kaybetmeme

**Aşağıdakilerden hangisi sürücü kapasitesini etkileyen faktörlerden değildir?**

- A. Açlık
- B. Yorgunluk
- C. Sigara içmek**
- D. Stres

**Aşağıdakilerden hangisi bir sürücünün sorumluluk alanıdır?**

- A. İşine olan sorumlulukları
- B. Eş ve çocuklarına olan sorumlulukları
- C. Sağlık ve yaşamına olan sorumlulukları
- D. Hepsi**

**Trafikte sorumluluk, yardımlaşma, tahammül, saygı, fedakârlık, sabır vb. değerlere sahip olabilme yetisine ne nedir?**

- A. Öfke yönetimi
- B. Trafik yönetimi
- C. Empati
- D. Trafik adabı**

**Aşağıdaki temel değerlerden hangisine sahip olan sürücü yoğun trafikte sıralı bir şekilde gitmekte olan diğer sürücülerin önlerine geçerek trafiği daha da karmaşık hale getirmez?**

- A. Bencil
- B. Sempatik
- C. Görgü seviyesi düşük
- D. Empati düzeyi yüksek**

**Trafikte aracını park ettiği yerin diğer yol kullanıcıları açısından görülüp görülmediğine ya da manevra engeli oluşturup oluşturmadığına dikkat eden sürücü için aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?**

- A. Empati düzeyi yüksek**
- B. Görgü seviyesi düşük
- C. Bencil
- D. Sorumsuz

**Yayaları düşünerek kaldırımlara ve yaya yollarını araç park etmemeye özen göstermek hangi temel değerleri doğrudan ilişkilidir?**



- A. Empati
- B. Tahammül
- C. Sabır
- D. Nezaket

**Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanıldığında aşağıdakilerden hangisi sürücülerde görülmez?**

- A. Ensede gerginlik
- B. Başı dik tutmada güçlük
- C. Gözlerin karıncalanması
- D. Zindelik

**Sollama yapan araca, geçilmekte olan araç sürücüsünün yavaşlayıp kolaylık sağlaması aşağıdakilerden hangisinin kapsamına girer?**

- A. Sorumsuzluk
- B. Bencillik
- C. Diğergâmlık
- D. İnatlaşmak

**Aşağıdakilerden hangisi trafik adabıyla ilgili değildir?**

- A. Yorgunluk ve uykusuzluk
- B. Yaşam ve çevre hakkı
- C. Trafikteki temel değerler
- D. Trafikte iletişim

**İnsanın kötü ya da güç durumlara karşı koyabilme gücüne ne denir?**

- A. Saygı
- B. Yardımlaşma
- C. Feragat
- D. Tahammül

**Aşağıdakilerden hangisi sürücülerden beklenen olumlu davranış özelliklerindendir?**

- A. Kendi kendine kurallar koymak
- B. Paylaşmayı bilmek ve saygılı olmak
- C. Saygıyı öncelikle başkalarından beklemek
- D. Kendini üstün görmek

Kişinin kendisinden çok başkasına yarar sağlamak isteyerek ve trafikte kendi hakkından feragat ederek başkasına hak tanımaya diğerkâmlık denir.

**Yukarıdaki tanıma göre, aşağıdaki seçeneklerden hangisi diğerkâmlık olarak adlandırılabilir?**

- A. Geçiş hakkı kendisinde olmasına rağmen yol ortasında kalan kişinin geçişini beklemek
- B. Arkadan gelen ambulansa yol vermek
- C. Yaya geçidinde yayalara yol vermek
- D. Kırmızı ışık yandığında durmak

**Sürücülerin trafik içindeki davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi trafikte hangi temel değere sahip olunduğunu gösterir?**

- A. Kabalık
- B. Hırçınlık
- C. Bencillik
- D. Sorumluluk

**Hangi özelliğe sahip olmayan sürücünün sabırsız, öfkeli, yorgun, stresli ve iletişim becerileri eksik bir kişi olma ihtimali daha fazladır?**

- A. Bencil
- B. Hoşgörülü
- C. Aşırı tepki gösteren
- D. Görgüsüzce davranan

**"Yolda yapılması uygun olmayan sürücü davranışları sapkın sürücü davranışı olarak isimlendirilir." Aşağıdakilerden hangisi sapkın sürücü davranışı değildir?**

- A. Diğergamlık
- B. Agresif davranışlar
- C. Slalom yapmak
- D. Hız ihlali

Trafikte geçiş hakkına sahip olmasına rağmen bir sürücünün, güvenliği sağlamak ve huzurlu bir trafik ortamı oluşmasına yardımcı olmak amacıyla haklarından vazgeçerek başkasına geçiş hakkı tanınması doğrudan hangi temel değere sahip olduğunu gösterir?

- A. Fedakârlık
- B. Nezaket
- C. Sorumluluk
- D. Hoşgörü

Sürücü, trafikte yapacağı bir kural ihlalinin kendisinin ya da sevdiklerinin canını tehlikeye atacağını bilincinde olmalıdır.'

Yukarıdaki farkındalığı kazanmak için yapılması gereken aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Hızlı şekilde araç kullanılması
- B. Karşılıklı saygının öncelikle başkalarından beklenmesi
- C. Kural ihlalinin sonucunda sadece maddi ceza olduğunun düşünülmesi
- D. Trafikteki her kuralın altında yatarı güvenlik gerekçelerinin sorgulanıp öğrenilmesi

Trafik adabıyla ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Toplumdaki insanların trafikteki olumlu davranış şeklidir.
- B. Trafikte sorumluluk, saygı, yardımlaşma sabır vb. değerlere sahip olma yetisidir.
- C. Trafik ortamını diğer yol kullanıcıları ile paylaşmak zorunda olmadığımızı belirtir.
- D. Güvenliği sağlamak için trafik kurallarına uyulması gerektiğini belirtir.

Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?

- A. Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B. Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C. Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D. Slalom yaparak araç kullanması

Aşağıdakilerden hangisi hoşgörü sahibi olmayan sürücülerin özelliklerindendir?

- A. Öfkeli olmak
- B. Sabırlı olmak
- C. Başarılı iletişim kurmak
- D. Bencillikten uzak durmak

Yağmurlu bir günde araç sürerken kaldırımdaki yayalara su sıçratmamaya özen gösterilmesi durumu, trafikte hangi temel değere sahip olduğuna örnektir?

- A. İnatlaşmaya
- B. Yardımlaşmaya
- C. Nezaket ve saygıya
- D. Konuşma üslubuna

Yayalara, özellikle de yaşlı, çocuk ve engellilere; yeşil ışık süresinde karşıya geçişi tamamlayamadığından korna çalma ya da el kol hareketleri ile çabuk geçmeye zorlama hâli, trafikte hangi temel değere sahip olunmadığını gösterir?

- A. Sabır
- B. Öfke
- C. İnatlaşma
- D. Aşırı tepki

Trafikte geçiş hakkına sahip olmasına rağmen bir sürücünün, güvenliği sağlamak ve huzurlu bir trafik ortamı oluşmasına yardımcı olmak amacıyla haklarından vazgeçerek başkasına geçiş hakkı tanınması, doğrudan hangi temel değere sahip olduğunu gösterir?

- A. Nezaket

- B. Sorumluluk
- C. Hoşgörü
- D. Fedakârlık

**Yeşil ışık süresinde karşıya geçemeyen yayalara özellikle de yaşlı, çocuk ve engellilere korna çalarak ya da el kol hareketi yaparak çabuk geçmeye zorlamak, trafikte hangi temel değere sahip olmadığını gösterir?**

- A. Öfke
- B. İnatlaşma
- C. Sabır
- D. Aşırı tepki

**Aşağıdakilerden hangisi sabırsız sürücünün özelliklerinden değildir?**

- A. Agresif
- B. Yardımsever
- C. Sinirli
- D. Stresli

**Trafik ortamını paylaşanlarda, aşağıdaki tutum davranışlardan hangisinin olması güvenli sürüşü olumsuz etkiler?**

- A. Sabırlı ve hoşgörülü olma
- B. Herkesin hata yapabileceğini düşünme
- C. Öz eleştiri yapabilen kişiliğe sahip olma
- D. Diğer sürücülerin hatalarını düzeltmeye çalışma

**Sürücü aracını hareket ettirmesiyle trafikteki diğer diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracın park edilinceye kadar da iletişim sürer. Buna göre aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?**

- A. Korkutmak veya şaşırtmak
- B. Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak
- C. Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek
- D. Sigara külü veya izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek

**Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?**

- A. Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B. Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C. Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D. Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması

**Ters yönden gelen bir sürücüye “Bu sokak tek yönlü, herhalde siz girişteki levhayı görmediniz, lütfen daha dikkatli olun.” diyen bir sürücü, trafikteki temel değerlerden hangisine uygun davranmıştır?**

- A. İnatlaşmaya
- B. Aşırı tepki göstermeye
- C. Kaba ve saldırgan davranmaya
- D. Trafik kültüründe birbirini uyarmaya

Trafikte temel değerleri içselleştirerek doğru davranış göstermek

- Trafikte karşılaşılan sorunları doğru yöntemlerle çözmek
- Sağlıklı ve güvenli bir trafik ortamı oluşmasına katkı sağlamak

**Verilenler aşağıdakilerden hangisinin amacını oluşturur?**

- A. Mizacın
- B. Beden dilinin
- C. Trafik adabının
- D. Konuşma üslubunun

Denetim ve ceza korkusu olmadan yazılı kurallara uymanın yanı sıra yazılı olmayan, trafik içerisinde karşılıklı anlayış ve empati gerektiren davranışları oluşturma ve bu davranışları alışkanlık haline getirmedir.

**Bu cümlede tanımı yapılan kavram, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Mizaç
- B. Beden dili
- C. Trafik adabı**
- D. Konuşma üslubu

**Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafik adabına sahip bir sürücü için uygundur?**

- A. Trafik polisi yoksa kırmızı ışıkta geçmek**
- B. Sürekli şerit değiştirerek araç kullanmak
- C. Denetim korkusu olmadan emniyet kemerini takmak
- D. Elektronik denetleme sisteminin olmadığı yerlerde hız limitlerini aşmak

**Ailesi ile birlikte yolculuk yapan bir sürücü, aracını hız limitlerini aşarak sürdüğünde ailesinin hayatını da tehlikeye atmış olacaktır. Bu sürücü, hız ihlalinin kaynaklanan olası bir kazada sevdiklerinin canını riske atmakla trafikte aşağıdaki değerlerden hangisini yerine getirmemiş olur?**

- A. Hırçınlık
- B. Bencillik
- C. Sorumluluk**
- D. Hoşnutsuzluk

**Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin özelliklerinden biri değildir?**

- A. Sürücü ve yayaların trafikteki davranışlarını incelemek
- B. Kurallara uymayan sürücüleri cezalandırmak**
- C. Trafik kazalarını ve olumsuz sonuçlarını azaltabilmeyi amaçlamak
- D. Sürücülerin algı, dikkat, risk alma davranışları gibi konularda araştırmalar yapmak

**Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin hedeflerindedir?**

- A. Trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak**
- B. Trafik kazalarına neden olabilecek riskli davranışlar kazandırmak
- C. Bireye, aile yapısına ve diğer insanlara zarar vermek
- D. Stresli olarak araç kullanmayı teşvik etmek

**Toplum içinde var olan ve uyulması gereken saygı ve nezaket kuralları aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Trafik kuralları
- B. Çalışma kuralları
- C. Görgü kuralları**
- D. Hukuk kuralları

# GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına **geçiş üstünlüğü** denir.

## Görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlar şunlardır:

- Organ, doku veya kan nakil araçları.
- Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlara ait kar ve buzla mücadele araçları ile acil müdahale gerektiren durumlarda görevli araçlar.
- Korunan ve koruyan araçlar.
- Hükümlü veya tutuklu nakil araçları

## “112 Acil Çağrı” numarası

- Yangın İhbar,
- Hızır Acil,
- Alo AFAD (Afet ve Acil Durum),
- Polis İmdat, Jandarma İmdat,
- Orman Yangını İhbar
- Sahil Güvenlik İhbar hattı hizmet vermektedir.

## AMBULANS ÇEŞİTLERİ

### Kara ambulansları

Acil yardım ambulansı  
Hasta nakil ambulansı  
Yoğun bakım ambulansı  
Özel donanımlı ambulanslar

### Hava ambulansları

Helikopter ambulans  
Uçak ambulans

### Deniz ambulansları

**AMBULİFT:** Hasta / engelli / yaşlı nakil aracına verilen addır.

## Bir kavşakta iken geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için

- Gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak
- Geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek
- Kırmızı ışıkta geçmek
- Derhal kavşağı boşaltmak

## Geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallar

- Taşıt yolu üzerinde yer açmak
- Gerekiyorsa durmak
- Bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek

**FERMUAR TEKNİĞİ:** İki den fazla şeritli ve emniyet şeridi olmayan yollarda sağdaki araçların yolun sağına, soldakilerin ise yolun soluna yanaşarak orta kısımdan ambulansın geçişine yol vermesi şeklinde uygulanan yol açma tekniğidir.

## Geçiş üstünlüğüne sahip araçların birbirleriyle karşılaşmaları durumunda

- Ambulans – itfaiye – Polis araçları sırası ile geçmelidir.

# SINAV SORULARI

**Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre; aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?**

- A. Sahil Güvenlik Komutanlığı hizmetlerinde kullanılan araçlar**
- B. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- C. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları
- D. Organ, doku veya kan nakil araçları

**Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?**

- A. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları
- B. Korunan ve koruyan araçlar
- C. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- D. Türk Silahlı Kuvvetleri hizmetlerinde kullanılan araçlar**

**Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?**

- A. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları
- B. Korunan ve koruyan araçlar
- C. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- D. Emniyet araçları**

**T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından daha hızlı müdahale için tüm acil çağrılarının tek numarada birleştirildiği “112 Acil Çağrı” numarası aşağıda verilen seçeneklerden hangisini kapsamaz?**

- A. Otoyol acil yardım**
- B. Orman
- C. Sağlık
- D. İtfaiye

**T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından daha hızlı müdahale için 112 Acil Çağrı numarası ile tek numarada birleştirilen tüm acil çağrılar, aşağıdaki seçeneklerden hangisini kapsamaz?**

- A. Polis
- B. Orman yangın ihbar
- C. Sahil güvenlik
- D. Doğalgaz**

**Aşağıdakilerden hangisi bir ambulans çeşidi değildir?**

- A. Feribot ambulans**
- B. Uçak ambulans
- C. Helikopter ambulans
- D. Deniz ambulansı

Aşağıdakilerden hangisi bir ambulans çeşidi değildir?

- A. Otoyol ambulansı
- B. Uçak ambulans
- C. Helikopter ambulans
- D. Deniz ambulansı

Aşağıdakilerden hangisi kullanım amacına göre bir ambulans çeşidi değildir?

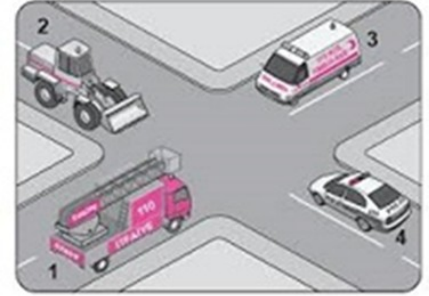
- A. Hasta nakil ambulansı
- B. Acil yardım ambulansı
- C. Yoğun bakım ambulansı
- D. Medikal ambulansı

İkiden fazla şeritli ve emniyet şeridi olmayan yollarda sağdaki araçların yolun sağına, soldakilerin ise yolun soluna yanaşarak orta kısımdan ambulansın geçişine yol vermesi şeklinde uygulanan yol açma tekniğine ne ad verilmektedir?

- A. Şerit oluşturma tekniği
- B. Fermuar tekniği
- C. Solu açma tekniği
- D. Sağı açma tekniği

Aşağıdakilerden hangisi, bir kavşakta iken geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallardan biri olamaz?

- A. Gerekliyse emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak
- B. Geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek
- C. Kırmızı ışıkta geçmemek
- D. Derhal kavşağı boşaltmak



Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallardan biri değildir?

- A. Taşıt yolu üzerinde yer açmak
- B. Yol vermeyenlere ceza kesilmesini sağlamak
- C. Gerekliyse durmak
- D. Bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek

Şekildeki araçların görev hali durumunda geçiş üstünlüğü sıralaması nasıl olmalıdır?

- A. 1-3-4-2
- B. 3-1-4-2
- C. 3-4-1-2
- D. 4-1-3-2

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre görev süresinde belli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamalarına ne denir?

- A. Geçiş hakkı
- B. Geçiş kolaylığı

**C. Geçiş üstünlüğü**

D. Geçiş önceliği

**Aşağıdakilerden hangisi hasta / engelli / yaşlı nakil aracına verilen addır?**

**A. Ambulift**

B. Asansör

C. Forklift

D. Çekici



**Aşağıdakilerden hangisi geçiş hakkının tanımıdır?**

A. Araçların durması ve duraklaması gereken haller dışında bırakılması

B. Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısı

C. Görev sırasında, belirli araçların sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarından muaf olması

**D. Yayıların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkı**



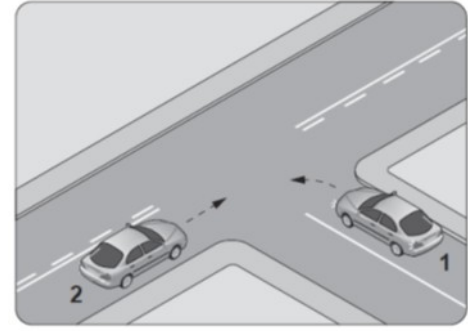
**Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilişkin esaslardan değildir?**

A. Sesli ve ışıklı uyarı cihazlarının birlikte kullanılması

B. Görev hâli dışında kullanılmaması

**C. Bazı kişilere ayrıcalık sağlanması**

D. Can ve mal güvenliğinin korunması



**Yukarıdaki resimde gösterilen kavşakta, geçiş hakkı sırasıyla nasıl olmalıdır?**

A. 2-1-3

B. 2-3-1

C. 3-1-2

**D. 3-2-1**

**Yukarıdaki resimde gösterilen kavşakta, hangi araçlar beklemelidir?**

A. 1-2

B. 3-4

**C. 2-4**

D. 1-3

**Şekildeki kontrolsüz kavşakta 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A. Hızlanıp kavşağa girmeli

B. Geçiş hakkını kendi kullanmalı

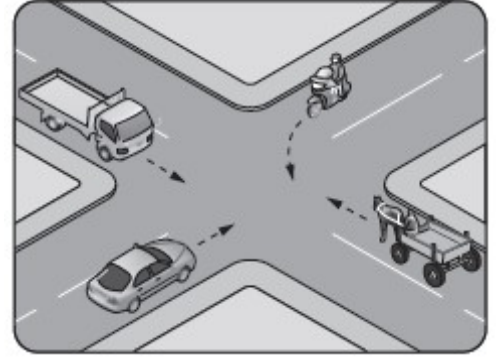
**C. 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli**

D. İkazda bulunup 2 numaralı aracı durdurmalı



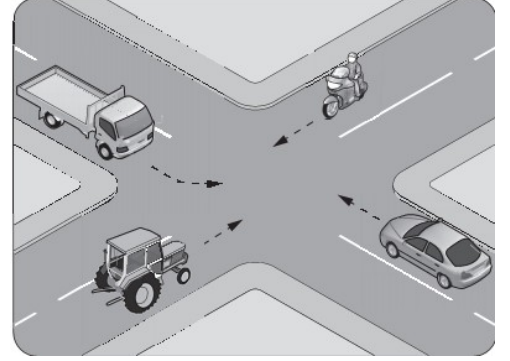
Şekildeki 1 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?

- A. Geçiş hakkını kendi kullanmalı
- B. Hızını artırarak kavşağa önce girmeli
- C. 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- D. 2 numaralı araç sürücüsünü ikaz ederek durdurmalı



Şekildeki araçların geçiş hakkı sırası nasıl olmalıdır?

- A. 1 - 2 - 3
- B. 2 - 3 - 1
- C. 3 - 1 - 2
- D. 3 - 2 - 1



Şekildeki 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

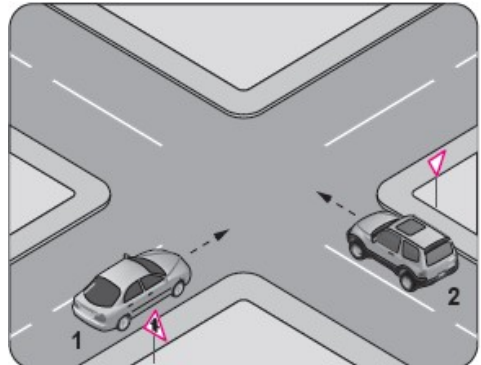
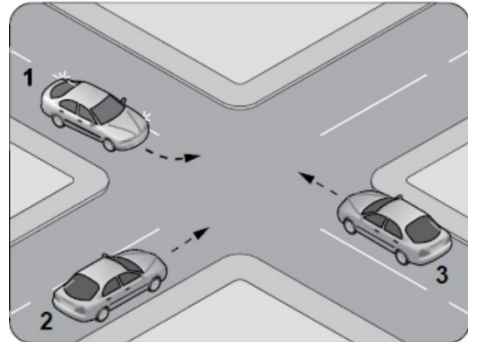
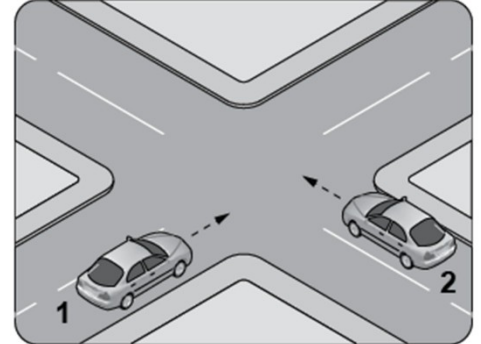
- A) 1 numaralı araca yol vermelidir.
- B) Geçiş hakkını kendisi kullanmalı,
- C) Hızını artırarak kavşağa önce girmeli
- D) Korna çalıp 1 numaralı aracı durdurmalı

Şekildeki kontrolsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?

- A. Motosiklet
- B. Kamyonet
- C. Otomobil
- D. At arabası

Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?

- A. Kamyonet
- B. Motosiklet
- C. Traktör
- D. Otomobil



**Şekle göre kontrolsüz kavşakta karşılaşılan araçlardan hangisi ilk geçiş hakkını kullanmalıdır?**

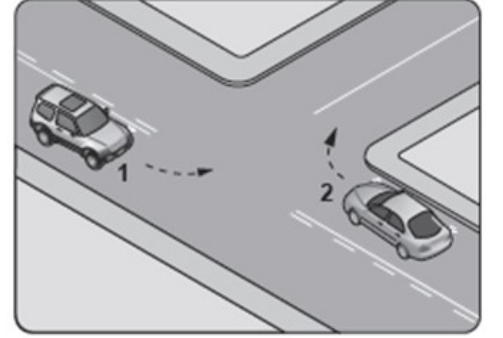
- A. 1 numaralı araç
- B. 2 numaralı araç**
- C. Hızı az olan araç
- D. Hızı fazla olan araç

**Şekildeki kavşakta ilk geçiş hakkı sıralaması nasıl olmalıdır?**

- A. 1 – 2 – 3
- B. 1 – 3 – 2
- C. 2 – 3 – 1**
- D. 3 – 1 – 2

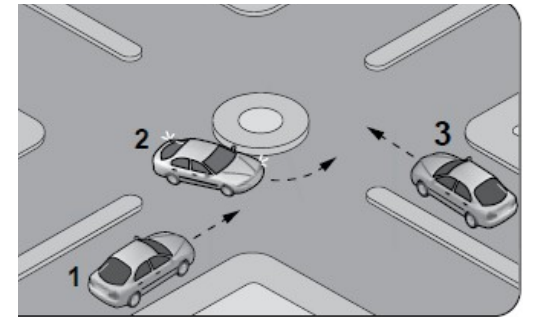
**Trafik zabıtası, trafik işaret levhası veya ışıklı trafik işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda sürücüler hangi araçlara yol vermek zorunda değildir?**

- A. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara
- B. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara
- C. Tali yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara**
- D. Bir iz ya da mülkten çıkan sürücüler, kara tolundan gelen araçlara



**Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklar için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara yol verir.
- B. Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca yol verir.
- C. Lastik tekerlekli traktörler, diğer motorlu araçlara yol verir.
- D. Motorlu araçlardan sağdaki, soldan gelen araca yol verir.**



**Kavşaklarda ilk geçiş kuralları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara yol vermek zorundadır.
- B. Ana yoldaki sürücüler tali yoldan çıkan sürücülere yol vermelidir.**
- C. Dönel kavşak dışındaki sürücüler kavşak içindeki araçlara yol vermelidir.
- D. Kontrolsüz kavşaklarda sağdaki araca yol vermelidir.

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahiptir?**

- A. Toplu taşıma araçları
- B. Görevli polis araçları**
- C. Tarım araçları
- D. Gümrük muhafaza araçları

**Geçiş üstünlüğü hangi haller dışında kullanılmaz?**

- A. Yolların buzlu ve kaygan olması halinde
- B. Görev hali dışında**
- C. Şehirlerarası kara yollarında
- D. Trafiğin yoğun olduğu kara yollarında

## GEÇİŞ KOLAYLIĞI

Eğimli dar taşıt yollarında inen araç sürücüleri çıkan araç sürücülerine geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır.

**Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine işaret yoksa geçiş önceliği (kolaylığı) sıralaması**

- Otomobil – Minibüs – Kamyonet – Otobüs – Kamyon – Arazi taşıtı – Lastik Tekerlekli Traktör – İş Makinesi – Motorsuz araçlar (Sıralamaya göre sorulan soruların cevabı aranmalıdır.)

### ÖRNEKLER

- Motorsuz araçlar motorlu araçlara yol vermek zorundadır
- Minibüs otomobile yol vermek zorundadır.
- Otobüs otobile yol vermek zorundadır.
- Kamyonet minibüse yol vermek zorundadır.
- Otobüs kamyonete yol vermek zorundadır.
- Kamyon minibüse yol vermek zorundadır
- Kamyon otobüse yol vermek zorundadır
- Arazi taşıtı kamyonete yol vermek zorundadır
- Lastik tekerli traktör kamyonaya yol vermek zorundadır.
- Tehlikeli eğimli yollarda inen araç sürücüleri çıkan araçlara geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır
- **NOT:** Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde geçiş kolaylığı sağlamamak trafik kazalarında asli kusur sebebi sayılır.

## SINAV SORULARI

**Eğimli iki yönlü dar yollarda karşılaşan araçlar için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Çıkan aracın inen araca yol vermesi
- B. İnen aracın çıkan araca yol vermesi**
- C. İnen aracın motoru durdurup, vitesi boşa alması
- D. İnen aracın çıkan araç sürücüsünü ikaz edip durdurması

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Otomobil kamyonete
- B. Kamyon arazi taşıtına
- C. Kamyon lastik tekerlekli traktöre
- D. Kamyonet minibüse**

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Otobüs, kamyonaya
- B. Kamyon, arazi taşıtına
- C. Kamyon, kamyonete**
- D. Minibüs, kamyonete

**Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar bir yolda otomobil ile otobüsün karşılaşması durumunda, hangisi diğerine yol vermelidir?**

- A. Otomobil sürücüsü, otobüse
- B. Otobüs sürücüsü, otomobile**
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

**Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, otomobil ile minibüsün karşılaşması hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?**

- A. Minibüs, otomobile**
- B. Otomobil, minibüse
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Dingil ağırlığı az olan, diğerine

**Sürücüler, iki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aşağıdakilerin hangisini yapmak zorundadır?**

- A. Hızını azaltarak yoluna devam eder.
- B. Selektör yaparak gelen aracı uyarır.
- C. Karşıdan gelenin durmasını bekler.
- D. Aracını sağ kenara yanaştırır, gerektiğinde sağa yanaşır durur.**

**Bir otobüs ile bir kamyonun aynı anda emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan bir yolda karşılaşmaları halinde, aksine bir işaret yoksa hangisi diğerine geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır?**

- A. Sürücüler anlaşarak geçerler
- B. Otobüs sürücüsü, kamyonu
- C. Kamyon sürücüsü, otobüse**
- D. Şeridi daralmış olan diğerine

**Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, motorsuz ile motorlu taşıtın karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?**

- A. Motorlu taşıt sürücüsü, motorsuz taşıta**
- B. Şeridi daralmış olan, diğerine
- C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
- D. Motorsuz taşıt sürücüsü, motorlu taşıta

# GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş kurallarına uyan bir sürücünün sergileyeceği tutum ve davranışlardan değildir?

- A. Hız sınırının kendine göre düzenlemek
- B. Sorumluluklarını bilmek
- C. İletişimin önemini bilmek ve uygulamak
- D. Öfkesini kontrol edebilmek

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş davranışlarından biri değildir?

- A. Araç takip mesafesi kurallarına uymak
- B. Öfkeli araç kullanmak
- C. Emniyet kemeri takmadan yola çıkmamak
- D. Yol şartlarına uygun araç kullanmak

Hangisi, araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?

- A. Yanlış yükleme
- B. Virajlı yol
- C. Hız
- D. Kaldırımlar

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşü olumsuz yönde etkiler?

- A. Lastik havasını uygun basınçta tutmak
- B. Araca dengeli yükleme yapmak
- C. Araç bakımlarını düzenli yaptırmak
- D. Dinlenmeden araç kullanmak

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşün tanımına uyar?

- A. Hız limitlerinin aşılması
- B. Emniyet kemerinin takılmaması
- C. Diğer yaya ve sürücülere saygısız davranılması
- D. Sürücünün aracı ve aracın hız limitlerini bilerek aracıyla bütünleşmesi

Güvenli sürüş açısından motorlu araçlarda en önemli faktör nedir?

- A. Sürücü
- B. Aracın kendisi
- C. Yol durumu
- D. Hava şartları

Hangisi güvenli sürüş açısından önemi yoktur?

- A. Emniyet kemeri
- B. Yüksek hız
- C. Araç bakımı
- D. Aracın cinsi

Hangisi güvenli sürüşü olumsuz yönde etkiler?

- A. Lastik havalarını uygun basınçta tutmak
- B. Araçta dengeli yükleme yapmak
- C. Araç bakımını düzenli yapmak
- D. Uykusuz ve yorgun araç kullanmak

Güvenli sürüş açısından aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sinyal verip hemen şerit değiştirmek
- B. Görüş mesafesi azaldığında takip mesafesini arttırmak
- C. Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak
- D. Yan rüzgârların etkili olduğu yerlerde hızı azaltmak

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş kurallarına uyan bir sürücünün sergileyeceği tutum ve davranışlarından değildir?**

- A. Hız sınırını kendine göre düzenlemek
- B. Sorumluluklarını bilmek
- C. İletişimin önemini bilmek ve uygulamak
- D. Öfkesini kontrol edebilmek

**Güvenli bir sürüş için hangi şartlar tam olmalıdır?**

- A. Aracın bakımlarının yapılmış olması
- B. Sürücünün ruh ve bedence sağlıklı olması
- C. Sürücünün trafik işaret ve işaretçilerine uyması
- D. Hepsisi

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli bir sürüş için yapılması gereken hareketlerden biridir?**

- A. Sürücü koltuk ayarı araç hareket halinde iken yapılmalıdır.
- B. Direksiyon ayarı seyir halinde iken yapılmalıdır.
- C. Dış ve iç dikiz aynaların ayarı hareket halinde yapılmalıdır.
- D. Kaygan bir zeminde sık sık vites küçülmekten ve yükseltmekten kaçınılmalıdır.

**Güvenli Sürüş Tekniği açısından hangi ifade yanlıştır?**

- A. Hızınızı viraja girmeden artırın.
- B. Hızınızı yolun gerçek şartlarına göre ayarlayın, kendi arzularınıza göre değil.
- C. Hız arttıkça daha uzağa bakın. Olacakları önceden tahmin etmeye çalışın.
- D. Her hızda fren için ne kadar duruş mesafesi olduğunu hesaplamayı öğrenin

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülük için alınması gereken önlemlerdendir?**

- A. Sürüş öncesi alkollü içki içilmesi
- B. Sürüş esnasında elde cep telefonu ile konuşulması
- C. Yol şartlarına göre kontrol edilebilecek hızda araç kullanılması
- D. Trafik yoğunluğu fazla olan güzergâhların tercih edilmesi

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülüğü belirleyen kişilik özelliklerindendir?**

- A. Dikkat ve konsantrasyon bozucu davranışlara açık olma eğilimi
- B. Trafik ortamındaki riskleri en aza indirecek biçimde davranma becerisi
- C. Kızgın ve yarışmacı motivasyon ile araç kullanma isteği
- D. Trafik ihlallerinin suç teşkil etmediği algısı

**Güvenli sürüş açısından motorlu araçlarda en önemli faktör nedir?**

- A. Sürücünün araçları iyi tanınması
- B. Sürücünün uzun yıllar araç kullanması
- C. Sürücünün araca hâkim olması
- D. Sürücünün aracı yeni kullanması

**Aşağıdakilerden hangisi, aracı güvenli hızda kullanmayı ifade eder?**

- A. Her ne olursa olsun düşük hızda seyretmek
- B. 80 km hızda seyretmek
- C. Araç hâkimiyetinin kontrol altında olduğu hızda seyretmek
- D. Sabit hızda seyretmek

**Gece güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?**

- A. Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lambaları da yakılmalıdır.
- B. Karşıdan gelen sürücünün gözlerini rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir.
- C. Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir.
- D. Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır.

**Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?**

- A. Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi
- B. Geçme sırasında öndeki aracın ışıkla uyarılması
- C. Öndeki araç yakından izlenirken kısa hüzmeli farların yakılması
- D. Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması

**Gece yolculuğunda iyi bir görüş için aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

- A. Kabin içi ışıklar hareket halinde iken kısa süreli kullanılmalı, açık bırakılmamalı**
- B. Kısa ve uzun farlar güçlendirilmeli
- C. Daha iyi görüşü sağlamak için araca spot ışıklar takılmalı
- D. Aracın yük ve yolcu miktarlarına dikkat edilmeli

**Tehlikeyi önceden algılayan, öngörülerini doğrultusunda kendisini ve çevresini koruma altına alan sürücü tipi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Psikopat
- B. Defansif**
- C. Agresif
- D. Disiplinsiz

**Aşağıdakilerden hangisi, defansif sürücülük için önemli kurallardandır?**

- A. Probleme girmemek**
- B. Problem tespit edildikten sonra çözmek
- C. Problem oluştuğundan sonra uzmanına çözdürmek
- D. Problemi iyi anlamak

**Araç kullanırken ellerin direksiyon üzerindeki pozisyonu nasıl olmalıdır?**

- A. Direksiyon içten dışa doğru tutulduğunda başparmak simidin üstünde olmalıdır.
- B. Direksiyon içten dışa doğru tutulduğunda başparmak simidin altında olmalıdır.
- C. Direksiyon dıştan içe doğru tutulduğunda başparmak simidin üstünde olmalıdır.**
- D. Direksiyon dıştan içe doğru tutulduğunda başparmak simidin altında olmalıdır.

**Direksiyon tutuş biçimi ile ilgili olarak aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Başparmaklar üstte ve direksiyona paralel kalacak şekilde direksiyon üzerine yerleştirilmelidir.
- B. İki elle ve doğru tekniklerle direksiyonu tutmak direksiyon hâkimiyeti kazandırır.
- C. Eller üstte doğru pozisyona alınırsa, riskli ve acil durumlarda kaçış için manevra kabiliyetinde kolaylık sağlanır.
- D. Direksiyon çok sıkı ya da çok gevşek tutulmalıdır.**

**Direksiyon tutuş pozisyonu ile ilgili aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?**

- A. Direksiyon çok sıkı tutulur.
- B. Direksiyon sıkı veya gevşek tutulmaz, başparmaklar üstte kalır.**
- C. Direksiyon çok yumuşak tutulur.
- D. Dirsekler iyice kapalı şekilde tutulur.

**Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?**

- A. Koltuk yüksekte ve direksiyona yakın olmalı.
- B. Koltuk yüksekte ve direksiyona uzak olmalı.
- C. Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.**
- D. Koltuk rahat, geriye doğru iyice yatmış olmalı.

**Yan aynalardan en iyi yararlanmayı sağlamak için, aynalar kaç dereceye ayarlanmalıdır?**

- A. 30°
- B. 45°
- C. 60°
- D. 90°**

**Ayna ayarlarını yapmadan yola çıkan sürücü aşağıdaki durumlardan hangisi ile karşılaşmaz?**

- A. Kör noktaları görür.**
- B. Araca ve yola hâkim olamaz.
- C. Kendisini ve çevresini riske atar.
- D. Şerit değiştirmede sorun yaşar.

**Araçtaki aynaların önemi nedir?**

- A. Şerit değiştirmelerde gireceğimiz şerit ile ilgili bilgi almak
- B. Park etmelerde kolaylık sağlamak
- C. Bizi geçen araçlar ile ilgili bilgi almak
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi sürüş için araçta yapılacak hazırlıklardan değildir?**

- A. Yan aynalardan en iyi şekilde yararlanmak için aynalar 45 dereceye ayarlanmalı**
- B. Emniyet kemeri takılmalı
- C. Direksiyon saatin 9'u çeyrek geçe pozisyonunda tutulmalı
- D. Koltuğa oturduğumuzda omuzlarımız koltuğa degecek şekilde oturmalı, bilekler direksiyon simidinin 12 noktasına yetişmeli

**Ayna kullanımı ile ilgili hangisi yanlıştır?**

- A. Aynalar, arkadan gelen trafiği iyi ve net bir şekilde görmek üzere ayarlanır.
- B. İyi ayarlanmış ve temiz aynalar çevremizi tam görmemizi sağlar.
- C. Aynaların gösteremediği kor noktalar her zaman vardır.**
- D. Kör noktaları görmek için dış dikiz aynaları 90 dereceye ayarlanır.

**Sisli yol kesimlerinde hangi farların kullanılması uygun ve güvenlidir?**

- A. Park lambalarıyla
- B. Uzun farlarla
- C. Kısa farlarla**
- D. Dörtlülerle

**Hangi farlar, hızlı yol kesimlerinde gündüzleri güneşli havalarda bile yakılmalı ve tehlike yaratacaklara daha iyi görünme sağlanmalıdır?**

- A. Parklar
- B. Kısa farlar**
- C. Uzun farlar
- D. Sis farları

**Seyir halinde iken öndeki araçla aradaki takip mesafesi ne kadar olmalıdır?**

- A. Araç boyunun iki katı kadar
- B. Araç hızının metre cinsinden mesafesi kadar
- C. Araç ağırlığının 3 katının metre cinsinden mesafesi kadar
- D. Araç hızının yarısının metre cinsinden mesafesi kadar**

**Hızı 80 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. 40 metre**
- B. 50 metre
- C. 60 metre
- D. 70 metre

**Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. 45 metre
- B. 55 metre**
- C. 70 metre
- D. 80 metre

**Kuru havada takip mesafesi ne kadar olmalıdır?**

- A. 2 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar**
- B. 3 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- C. 4 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- D. 5 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar



“88-89” kuralı olarak bilinen ve bu sayıları ardı ardına söylerken geçen sürede alınan yol, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Fren mesafesi
- B. İntikal mesafesi
- C. Takip mesafesi**
- D. Duruş mesafesi

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

- A. Fren mesafesi
- B. İntikal mesafesi
- C. Takip mesafesi**
- D. Duruş mesafesi

Buzlanmanın olduğu yollarda sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A. Takip mesafesine uyması
- B. Takip mesafesini artırması**
- C. Takip mesafesini azaltması
- D. Ani fren yaparak durmaya çalışması

Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların arasındaki mesafe en az ne kadar olmalıdır?

- A. İntikal mesafesi
- B. Fren mesafesi
- C. Duruş mesafesi
- D. Takip mesafesi**

Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların arasındaki mesafe ne kadar olmalıdır?

- A. Araç uzunluğunun üç katı kadar
- B. Trafik ve yol durumuna göre istenildiği kadar
- C. Aracın cinsi ve teknik özelliklerinin gerektirdiği kadar
- D. Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle girebilecekleri kadar**

Kaygan zeminlerde araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A. Takip mesafesi artırılmalı, ani fren veya hızlanmalardan kaçınılmalıdır.**
- B. Mümkün olduğunca hızlı giderek yolun kaygan zemini bir an önce geçilmelidir.
- C. Sadece el freni kullanılmalıdır.
- D. Yol ortalanarak diğer araçların geçmesine izin verilmemelidir

Durmayı gerektirecek bir tehlikenin görülmesi ve algılanması ile birlikte frene basılması anına kadar geçen sürede kat edilen yola ne ad verilir?

- A. Reaksiyon mesafesi**
- B. Fren mesafesi
- C. Durma mesafesi
- D. İntibak mesafesi

Aşağıdakilerden hangisi sürücünün tehlikeyi görüp frene basıncaya kadar geçen süre içinde aracın gittiği mesafedir?

- A. Görüş mesafesi
- B. Reaksiyon mesafesi**
- C. Fren mesafesi
- D. Duruş mesafesi

Reaksiyon mesafesi aşağıdakilerden hangisine bağlıdır?

- A. Sürücünün yorgun olup olmadığına**
- B. Yol zemininin çamurlu olmasına
- C. Araç lastiklerinin yeniliğine
- D. Yolun eğimine

**Emniyet kemeri ile ilgili aşağıdaki verilenlerden hangisi doğrudur?**

- A. Aracın bütün koltuklarında oturan yolcuların emniyet kemeri takması gerekir.**
- B. Arka koltuklarda oturanların takmasına gerek yoktur.
- C. Kısa mesafelerde n yolcu koltuğunda oturanın takmasına gerek yoktur.
- D. Şehir içinde kısa mesafelerde takılması mecburi değildir.

**Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemidir?**

- A. Tutunmayı arttırmak için lastik hava basınçlarını düşürmek
- B. Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert frenler yapmak
- C. Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak**
- D. Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmak

**Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?**

- A. Araç kullanırken sürücünün ani fren yapması
- B. Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması
- C. Trafikte hız ihlali
- D. Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı**

Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı

**Kaygan zeminlerde araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

- A. Sadece el freni kullanılmalı
- B. Mümkün olduğunca hızlı giderek yolun kaygan zemini bir an önce geçilmeli
- C. Yol ortalanarak diğer araçların geçmesine izin verilmemeli
- D. Takip mesafesi arttırılmalı, ani fren veya hızlanmadan kaçınmalı**

**Reaksiyon mesafesi değişkenliği aşağıda verilen hangi şarta bağlı değildir?**

- A. Hız
- B. Sürücünün ruhsal ve fiziki durumu
- C. Yolun durumu**
- D. Sürücünün konsantrasyonudur.

**Sürücünün bir yakınıyla ilgili aldığı acı haber sonrası yoluna devam etmesi sonucu, reaksiyon mesafesi ile ilgili hangisi söylenebilir?**

- A. Reaksiyon mesafesi durma mesafesini etkilemez.
- B. Reaksiyon mesafesi değişmez.
- C. Reaksiyon mesafesi kısalır.
- D. Reaksiyon mesafesi uzar.**

**Seyir izi, fren izi ve kayma izinin toplamına ne ad verilir?**

- A. Fren mesafesi
- B. Duruş mesafesi**
- C. Reaksiyon mesafesi
- D. İntibak mesafesi

**Aşağıdakilerden hangisi duruş mesafesini etkilemez?**

- A. Yolun eğimi
- B. Yük durumu
- C. Lastik durumu
- D. ABS**

**Tehlikeli madde taşıyan araçta aşağıdakilerden hangisinin bulunması zorunludur?**

- A. Cam suyu
- B. Telsiz
- C. Tablet bilgisayar
- D. Yangın söndürme cihazı**

**Motorlu araçların dengesini bozan yol kesimlerinden en etkili olanı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Tepe üstleri
- B. Dönemeçler**
- C. Viyadükler
- D. Hemzemin geçitler

**Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?**

- A. Frenleme mesafesi uzar.**
- B. Frenleme mesafesi kısalır.
- C. Lastik basıncı azalır.
- D. Yakıt sarfiyatı azalır.

**Aşağıdakilerden hangisi, araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri olamaz?**

- A. Yanlış yükleme
- B. Virajlı yol
- C. Hız
- D. Kaldırımlar**

**Tünel görüşü nedir?**

- A. Hızlı araç kullanırken görme alanının daralması sonucu sürücünün çevresindeki olayları algılayamama durumudur.**
- B. Sürücünün tünelden geçerken dikkatinin dağılmasıdır.
- C. Sürücünün taşıt içerisinden uzak mesafeleri görebilmesidir.
- D. Alkollü sürücünün karayolunu görüşü şeklidir.

**Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanmamasına ne ad verilir?**

- A. Beden koordinasyon değişimi
- B. Görüş keskinliği
- C. Görüş düşüşü
- D. Hız körlüğü**

**Hız körlüğünün sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Hız arttıkça görme siniri gerilir ve geçici körlük olur.
- B. Hız arttıkça görme merkezi kör bakış yapar.
- C. Hız arttıkça net görme alanı daralır.**
- D. Hız arttıkça insan genellikle önüne bakar.

**Hız ile sürücünün görüş açısı arasında nasıl bir ilişki vardır?**

- A. Hız arttıkça görüş açısı azalır.**
- B. Hız arttıkça görüş açısı çoğalır.
- C. Hız arttıkça görüş açısı sabitlenir.
- D. Hızla görüş açısı arasında bir ilişki yoktur.

**Hangisi hız artışına bağlı olarak sürücülerdeki değişime örnektir?**

- A. Görüş açısının azalması**
- B. Aracın lastiklerinin fazla ısınması
- C. Görüş açısının artması
- D. Aracın yapısının değişmesi

**Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?**

- A. Nesneleri algılamanın zorlaşması
- B. Yaya trafiğinin tehlikeye girmesi
- C. Bakış alanının uzağa odaklanması
- D. Araç ergonomisinde değişim**

**Hangisi hızlı araç kullanmanın sonuçlarından değildir?**

- A. Fren mesafesinin kısalması**
- B. Hız körlüğü
- C. Risklerin artması
- D. Çevreden bilgi toplama süresinde azalma

**Aşağıdakilerden hangisi hız artışının sonuçlarından değildir?**

- A. Çevreden bilgi toplama süresinde artış**
- B. Seçici dikkatin azalması
- C. Koordinasyon hâkimiyetinde bozukluk
- D. Görüş mesafesinde daralma

**Aracın hızı arttıkça aşağıdaki durumlardan hangisinin olması beklenir?**

- A. Direksiyon hâkimiyeti zayıflar.**
- B. Uzak mesafeyi gösteren uzun farlar çalışmaz.
- C. Vites geçişleri zorlaşır.
- D. Yakın mesafeyi gösteren uzun farlar çalışmaz.

**Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden değildir?**

- A. Kavşaklar
- B. Hemzemin geçitler
- C. Tepe üstleri
- D. Bölünmüş yollar**

**Aşağıdakilerden hangisi hız ihlalinin sonuçlarındandır?**

- A. Aniden yola çıkan aracı geç fark etmek.
- B. Tabelaları geç okumak.
- C. Heyelan bölgesinden geçerken yuvarlanacak taşları geç fark etmek.
- D. Hepsi**

**Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?**

- A. Basınç
- B. Merkez kaç kuvveti**
- C. İvme
- D. Kaldırma kuvveti

**Virajlı yol kesimlerinde merkez kaç kuvveti ne demektir?**

- A. Aracı viraj dışına doğru iten güç**
- B. Aracı viraj içine doğru iten güç
- C. Motorun çekiş gücü
- D. Araçtaki frenleme gücü

**Motorlu araçlarda viraj içinde gereğinden fazla gaza basmak veya fren yapmanın etkileri ne olur?**

- A. Tekerleklerin yol ile temasını daha da azaltır ve kayma hareketini kolaylaştırır**
- B. Viraj daha güvenli dönülür
- C. Merkez kaç kuvvet azalarak güvenli dönüş sağlanır
- D. Viraj daha hızlı dönülür

**Virajlara girildiğinde üzerinde yük azalan tekerleklerin yol ile teması nasıldır?**

- A. Yol ile teması artar ve kayma kolaylaşır.
- B. Yol ile teması azalır ve kayma kolaylaşır**
- C. Yol ile teması azalır ve kayma zorlaşır
- D. Yol ile teması artar ve kayma zorlaşır.

**Viraj alımında genelde yapılan en önemli hata nedir?**

- A. Yolu iyi gözlememek
- B. Hatalı sollama yapmak
- C. Viraja fazla hızlı girip fren kullanma mecburiyetinde kalmak**
- D. Öndeki aracı yakından takip etmek

**Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?**

- A. Viraj içinde erken kapanmak
- B. Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak**
- C. İçe geç kapanarak dışa erken çıkmak
- D. İçe erken kapanarak dışa geç çıkmak

**Virajlara girildiğinde hangi yöndeki tekerleklerin ağırlıkları azalarak diğerlerine geçer?**

- A. Ön tekerleklerin,
- B. Dönülen yerdeki tekerleklerin,
- C. Arka tekerleklerin,
- D. Dönülmeyen yöndeki tekerleklerin**

**Sağa dönüşlerde yük hangi yöne savrulur?**

- A. Öne
- B. Aşağıya
- C. Sağa
- D. Sola**

**Güvenli sürüşte limit noktası nedir?**

- A. İlerideki viraja bakarken görülebilen en son noktadır.**
- B. Araç kullanırken yorgunluktan kontrolü kaybetme anı.
- C. Aracın yapabileceği en yüksek hız noktası
- D. Aracın teknik ve yasal olarak taşıyabileceği yük miktarı

**Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Sağa ve sola devamlı virajlar işareti, birbirini 100 metreden daha kısa mesafede takip eden tehlikeli virajların varlığını belirtmektedir.
- B. Görüş kısıtlanması ve iki şeritli yollarda sollama (geçme) yasağı virajlar için geçerli değildir.**
- C. Virajlara girişte, güvenlik için en önemli faktör "giriş hızı"dır.
- D. Hızı azaltmakla, virajda karşılaşılabilecek etkiler en aza indirilmiş olur.

**Aracınız kaymaya başladığında aşağıdakilerden hangi hareketin yapılmaması gerekir?**

- A. Ayağınızı gazdan çekmek
- B. Frene iyice basmak**
- C. Direksiyonu yumuşatmak
- D. Tekrar debriyaja basmak

**Aşağıdakilerden hangisi kayma hareketine neden olan sürücü davranışlarından değildir?**

- A. Gereğinden fazla gaza basmak
- B. Gereğinden fazla frene basmak
- C. Ani kompresyon
- D. Direksiyonu dönülecek olan yöne çevirmek**

**Araç kaymaya başladığında sürücülerin hangi hareketi yapmaması gerekir?**

- A. Ayağı gazdan çekme
- B. Frene iyice basma
- C. Direksiyonu yumuşatma**
- D. Tekrar debriyaja basma

**Kaygan yüzeylerdeki debriyaj pedalının ani bırakılması aracın hangi hareketine neden olabilir?**

- A. Aracın stop etmesine
- B. Patinaja veya kızaklamaya**
- C. Aracın süratle hareket etmesine
- D. Debriyaj pedalının sıyrmasına

**Araçla seyir halindeyken bir su birikintisine hızlı girildiğinde yapılacak doğru hareket aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Gazdan ayak çekilerek, direksiyon sıkı ve düz tutulmalı**
- B. Fren pedalına çok sert basılarak araç durdurulmalı
- C. Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda araç kullanılmalı
- D. Emniyet kemeri çıkartılarak sürücüye hareket serbestliği sağlanmalı

**Araçlarda diferansiyel kilitlemesi sadece hangi durumda kullanılmalıdır?**

- A. Çamurlu, buzlu ve kaygan yollarda**
- B. Süratli yol alırken
- C. Viraja hızlı girildiğinde
- D. Yol ve virajlarda yavaş seyir halinde

**Aşağıdakilerden hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken doğru işlemdir?**

- A. Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert fren yapmak
- B. Lastik hava basıncını normalinden çok artırmak
- C. Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak**
- D. Normal hız limitini aşarak aracı kullanmak

**Kaygan zeminlerde araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

- A. Takip mesafesi artırmalı, ani fren ve hızlanmalardan kaçınmalı**
- B. Mümkün olduğunca hızlı giderek yolun kaygan zemini bir an önce geçilmeli
- C. Sadece el freni kullanılmalı
- D. Yol ortalanarak diğer araçların geçmesine izin verilmemeli

**Kaymaya başlayan bir araçta hangisini yapmamız doğru bir harekettir?**

- A. Gaz vererek kurtulmak
- B. Yavaşça frene basmak
- C. El frenini çekmek
- D. Aracı kaydığı yöne doğru direksiyonu döndürmek**

**Aşağıdakilerden hangisi kayma hareketini başlatan faktörlerden biri değildir?**

- A. Yoldaki eğimler
- B. Çukur ve tümsekler
- C. Virajlar
- D. Sürücünün reaksiyon süresi**

**Yan rüzgârların aracın yön değiştirmesine sebep olabileceği alanlarda sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- A. Mümkün olduğunca yüksek viteste hareket etmelidir.
- B. Hızını azaltmalıdır.**
- C. Kesinlikle fren yapmamalıdır.
- D. Hızını artırmalıdır.

**Ön tekerlek üzerinde kaymanın belirtileri nelerdir?**

- A. Virajın dışı gittikçe yakınlaşır
- B. Aracın arkası yolun dışına doğru kayar
- C. Direksiyon hissizleşir
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?**

- A. Trafikte hız ihlali
- B. Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı**
- C. Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması
- D. Araç kullanırken sürücünün frene aşırı basması ya da ani fren yapması

**Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?**

- A. Aşırı hız
- B. Sert direksiyon manevraları
- C. Frene sert basma ve ani fren
- D. Motorun hararet yapması**

**Önden çekişli araçlarda viraj dönülürken gaza basıldığında lastiklerde hangi yöne doğru kayma eğilimi görülür?**

- A. Virajın içine doğru
- B. Dışa kayma eğilimi**
- C. İleri gitme eğilimi
- D. Hiçbiri

**Su birikintilerinde lastiklerin yerle teması kaybetmeleri halinde aşağıdakilerden hangisini yapmak gerekir?**

- A. Gazı kesmeli, direksiyonu düz tutmalıdır.**
- B. Gazı kesmeli, direksiyonu ters çevirmelidir.
- C. Gazı kesmeden direksiyonu sağa çevirmelidir.
- D. Gaza basarak direksiyonu düz tutmalıdır.

**Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?**

- A. Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır**
- B. Fren balatalarının kuruması için beklenir
- C. Fren balatalarının kuruması için hız artırılır
- D. Fren balatalarının kuruması için hız azaltılır

**Bol suya girildiğinde aşağıdakilerden hangisini yapmak tehlikelidir?**

- A. Direksiyon sıkıca ve düz tutulmalıdır.
- B. Hız düşürmek için gazdan ayak çekilmelidir.
- C. Sudan kaçabilmek için manevra yapılmalıdır.**
- D. Kaymayı başlatabilecek frenden kaçınılmalıdır.

**Aşağıdaki olaylardan hangisi yağmur yağarken oluşmaz?**

- A. Görüş açılır.**
- B. Göz çabuk yorulur.
- C. Yollar kayganlaşır.
- D. Lastiklerin tutunma özelliği azalır.

**Yağmurlu hava şartları için hangisi söylenir?**

- A. Görüş kısıtlanır, göz çabuk yorulur.
- B. Yollar kayganlaşır.
- C. Lastiklerin tutunma özelliği azalır.
- D. Hepsi**

**Sileceklerle ilgili hangi bilgi doğru değildir?**

- A. 6 ayda bir yenilenmelidir.**
- B. Otomatik cam silmeyi kuru havalarda çalıştırılmaz
- C. Yağmur suyu hiçbir zaman ön camda birikmemelidir.
- D. Silecek suyu devamlı kontrol edilmelidir.

**Araç kızaklama halindeyken sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?**

- A. Ayak gazdan çekilir, lastik kızaklamasını yok etmek için debriyaja basılır ve direksiyon ani şekilde kırılır.
- B. Daha iyi çekiş sağlamak için, aracın agresif şekilde tepki vermesine mahal vermeden yavaşça gaz verilir.
- C. Vites küçültülür.
- D. Gaz pedalından ayak çekilir ve yüzeye tekrar temasın sağlanması beklenir.**

**Hangisi karlı ya da buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemlerdendir?**

- A. Kaymayı önlemek için ani ve sert frenler yapmak
- B. Tutunmayı artırmak için lastiklerin hava basıncını düşürmek
- C. Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak**
- D. Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda araç kullanmak

Bazı yerlerde buzlanma riski yüksektir.

**Aşağıdaki yerlerden hangisi bu yerlerden değildir?**

- A. Köprü ve viyadükler
- B. Yüksek kesimler
- C. Gün batımı sonrası
- D. Tamamen rüzgâr almayan yerler**

**Buzlu ya da karlı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?**

- A. Hız sabit tutulur.
- B. Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.**
- C. Frenlere sertçe basılır ve el freni çekilir.
- D. Vites boşa alınır, debriyaj ve frenlerle yola devam edilir.

**Aşağıdakilerden hangisi aracıyla yokuş çıkarken geriye doğru kaymaya başlayan sürücülerin direksiyona yapacakları hareketlerdendir?**

- A. Direksiyonu sert şekilde çevirmişse direksiyonu yumuşatmak
- B. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu kayma yönü tersine doğru çevirmek**
- C. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu düz tutmak
- D. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu sıkıca kavramak

**Yokuş aşağı inişte vites kullanımı nasıl olmalıdır?**

- A. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites boşa alınmalıdır.
- B. Vites boşa alınmamalı ve hız artırmamaya özen gösterilmelidir.**
- C. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek kontak kapatılmalıdır.
- D. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek hız artırılır.

**Tehlikeli eğim iniş (yokuş aşağı) yapan bir araç sürücüsü aracı nasıl kullanmalıdır?**

- A. Araç yüksek viteste kullanılmalıdır.
- B. İniş yaparken sık sık fren pedalına basarak aracın hızı düşürülmelidir.
- C. Vitesi boşa atmalı, sık sık fren yapmalı ve tehlike anında vites geçişi gerçekleştirilmelidir.
- D. Çıkış yapılan vites ile inilmeli ve egzoz freni kullanılmalıdır.**

**Ağır tonajlı taşıtların hafif tonajlı taşıtlara göre durma mesafeleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Aracın tonajı durma mesafesini etkilemez
- B. Daha kısa mesafede durur
- C. Diğer taşıtlar ile aynı mesafede durur
- D. Daha uzun mesafede durur**

**Aracın el freninin çekilmesi suretiyle döndürülmesi (spin-drift) ihlalini yapan sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?**

- A. Sürücü Belgesine 6 ay el konulur
- B. Sürücü Belgesine 1 Yıl konulur
- C. Sürücü Belgesi 60 gün geri alınır, araç 60 gün trafikten men edilir**
- D. Para cezası ve araç trafikten men edilir

**En etkin yavaşlama nasıl yapılır?**

- A. Sadece frene basarak
- B. Önce frene sonra debriyaja basarak
- C. Önce debriyaja sonra frene basarak
- D. Fren ile debriyaja aynı anda basarak**



**Frenleme mesafesinin değişiklik göstermesinde aşağıdakilerden hangisi etkili değildir?**

- A. ABS**
- B. Aracın hızı
- C. Yol yüzeyinin durumu
- D. Yolun eğimi

**Araç içinde yolcu sayısının ve yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?**

- A. Frenleme mesafesi uzar.**
- B. Frenleme mesafesi kısalır.
- C. Lastik basıncı artar.
- D. Yakıt tasarrufu artar.

**Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?**

- A. Yüksek hız
- B. Lastiklerin doğru şişirilmiş olması**
- C. Fazla yük
- D. Yolun aşağıya doğru eğimli olması

**Hangisi fren mesafesinin artmasına yol açar?**

- A. ABS
- B. Fazla yük
- C. Düşük hız
- D. Yolun yukarı doğru eğimli olması**

**Frene basıldığı andan itibaren, aracın durmasına kadar geçen sürede kat edilen yola "fren mesafesi" denir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi fren mesafesini etkileyen faktörlerden biri değildir?**

- A. Aracın hızı
- B. Yolun eğimi
- C. Lastiklerin durumu
- D. Yolun genişliği**

**Aşağıdakilerden hangisi kayma hareketini kolaylaştıran yol koşullarından değildir?**

- A. Virajlar
- B. Yoldaki çukur ve tümsekler
- C. Yoldaki eğimler
- D. Eğimsiz düz yollar**

**Frenleme sırasında, araç hızı ile yük hızı arasındaki ilişkiyi aşağıdakilerden hangisi açıklar?**

- A. Araç hızı ile yük hızı birbirine eşittir.
- B. Yük hızı araç hızından fazladır.**
- C. Araç hızı ile yük hızı arasında bir ilişki yoktur.
- D. Araç hızı yük hızından fazladır.

**Aşağıdakilerden hangisi buzlanma riski yüksek bir yer değildir?**

- A. Köprü ve viyadükler
- B. Yüksek kesimler
- C. Gün batımı sonrası
- D. Tamamen rüzgâr almayan yerler**

**Öne doğru yüklenmiş araçlarda sürüş esnasında ne gibi sorunlarla karşılaşır?**

- A. Geçilecek aracın sürücünün ikaz ederek geçme arzusunu bildirmek zorlaşır.
- B. Acil durumda fren mesafesi artar ve güvenli duruş yapılamaz.**
- C. Motorun soğutması aksak olur hararet artar.
- D. Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur.

**Arkaya doğru yüklenmiş araçlarda sürüş esnasında ne gibi sorunlar ile karşılaşır?**

- A. Geçilecek aracın sürücüsünü ikaz ederek geçme arzusunun bildirmeye zorlaşır.
- B. Direksiyon hâkimiyeti zorlaşır yakıt sarfiyatı artar.**
- C. Motorun soğutması aksak olur hararet artar.
- D. Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur.

**Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?**

- A. Kriko
- B. Reflektör
- C. Emniyet kemeri**
- D. Çekme halatı

**Motorlu araçlarda olası bir kazada araçtan fırlamayı veya ölümcül bir yaralanmayı önleyen faktör hangisidir?**

- A. Aracın teknik özellikleri
- B. Emniyet kemeri
- C. Hava yastığı**
- D. Frene basmak

**Aşağıdakilerden hangisi kazalarda sürücü ve yolcuları korumak amacıyla geliştirilen sistemlerden değildir?**

- A. Katlanabilir direksiyon
- B. Darbeyi emen tamponlar
- C. Açılabilir tavan**
- D. Hava yastıkları

**Aşağıdaki tertibatın hangisi koruma amaçlı değildir?**

- A. Koltuk başlığı
- B. Yedek lastik (stepne)**
- C. Emniyet kemeri
- D. Çocuk bağlama sistemi

**Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçlerinden biridir?**

- A. Planlı deformasyon noktaları
- B. Silecekler**
- C. Kapı içi barları
- D. Emniyet camı

**Aşağıdakilerden hangisi, araç için birinci derece güvenlik ekipmanlarından biridir?**

- A. Koltuk başlıkları
- B. Hava yastığı
- C. Kapı içi barları
- D. Lastikler**

**Aşağıdakilerden hangisi araçlarda birinci derece güvenlik gereci değildir?**

- A. Hava yastığı**
- B. Aynalar
- C. Işıklar
- D. Lastikler

**Aşağıdakilerden hangisi İkinci Derece Güvenlik (Pasif Güvenlik) sağlayan tertibatlardandır?**

- A. Lastikler
- B. Aynalar
- C. Hava yastığı**
- D. Frenler

**Araçlarda hangisi, ikinci derece güvenlik ekipmanıdır?**

- A. Koltuk başlıkları
- B. Cam silecekleri
- C. Aynalar
- D. Lastikler

**Aşağıdakilerden hangisi araçlar için ikinci derecede pasif güvenlik gereçlerinden biridir?**

- A. Fren sistemleri
- B. Kapı içi barları
- C. Korna
- D. Farlar

**Yan rüzgârların aracın yön değiştirmesine etken olduğu alanlarda sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- A. Hızını arttırmalıdır.
- B. Kesinlikle fren yapmamalıdır
- C. Hızını azaltmalıdır
- D. Mümkün olduğunca yüksek viteste hareket etmelidir

**Araçtaki sis ışıklarının hangi haller dışında ve hangi ışıklarla birlikte kullanılması yasaktır?**

- A. Yeterince aydınlatılmamış yollar, tüneller dışında ve diğer ışıklarla birlikte
- B. Yeterince aydınlatılmamış yollar, tüneller dışında ve acil uyarı ışıklarıyla birlikte
- C. Sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu haller dışında ve geceleri uzağı gösteren ışıklarla birlikte
- D. Yerleşim birimleri içinde ve park ışıklarıyla birlikte

**Sisli havalarda, aracın kayganlık faktörü arttığında ne yapılır?**

- A. Hız kesmeden yola devam edilir.
- B. Uzun farları yakarak, korna çalıp yola devam edilir.
- C. Kısa farlarla, hız kesmeden yola devam edilir.
- D. Sis farlarıyla, takip mesafesini artırarak, yolun sağındaki yol çizgisini, çizgi yoksa yolun sağ sınırı takip edilir.

**Normal hava ve yol şartlarında takip mesafesi; aracın 2 saniyede kat ettiği mesafe kadardır.**

**Aşağıdaki yolların hangisinde takip mesafesini arttırmak gerekir?**

- A. Sisli yollarda
- B. Bölünmüş yollarda
- C. Oto yollarda
- D. Asfalt yollarda

**Aşağıdaki davranışlardan hangisinin sisli havalarda yapılması yanlıştır?**

- A. Far ve stop lambaları temizlenir.
- B. Dörtlü flâşörler yakılır.
- C. Takip mesafesi 3 kat artırılır.
- D. Kısa huzmeli farlar yakılır.

**Sisli havalarda aşağıdakilerden hangisinin yapılması doğrudur?**

- A. Hız kesmeden yola devam edilir.
- B. Uzun farlarla, korna çalıp yola devam edilir.
- C. Kısa farlarla, hız kesmeden yola devam edilir.
- D. Takip mesafesi artırılır, yolun sağındaki yol çizgisi takip edilir.

**Otoyolların en tehlikeli bölümü (uyku getiren) nerelerdir?**

- A. Yamaçlar
- B. Düzlükler
- C. Virajlar
- D. Tepe üstü.

**Korna ne zaman kullanılmaz?**

- A. Acil durumlarda
- B. Sürücünün kendisini göstermek istediğinde
- C. Küçük çocukları uyarmak için**
- D. Lastiği inmiş bir aracı uyarmak için

**Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?**

- A. ABS
- B. ASR
- C. EBD
- D. CPRS**

**2918 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre tehlikeli madde taşıyan 7,5 ton üzeri araçlarda toplam ne kadar yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır?**

- A. Toplam 15 kg ( 3\*5)
- B. Toplam 12 kg (2\*6)**
- C. Toplam 8 kg ( 2\*4)
- D. Toplam 10 kg ( 2\*5)

**Yangın söndürme cihazı aracın neresinde bulunmalıdır?**

- A. Arka camın önünde
- B. Sürücünün hemen yanında**
- C. Torpido gözünde
- D. Arka bagajda

- I. İlk Yardım Çantası
- II. Reflektör
- III. Yangın Söndürme Cihazı

**Yukarıda yazan teçhizatın tamamını bulundurması zorunlu olmayan motorlu taşıt hangisidir?**

- A. Otobüs
- B. Kamyon
- C. Kamyonet
- D. Lastik Tekerlekli Traktör**

**Yol güvenliği açısından; aşağıdakilerden hangisi gereklidir?**

- A. Aracın kullanım amacına uygun olduğu, muayenesinin yapıldığı emniyetli bir biçimde çalıştırılabileceği onaylanmış olmalıdır.
- B. Taşınan yük güvenli olmalı ve üreticinin araç için belirttiği tasarım değerini ya da yasal sınırları aşmamalıdır.
- C. Taşınan ürün hk. bilgi sahibi olmalı ve gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır,
- D. Hepsi**

**Yol güvenliği açısından aşağıdakilerden hangisi gereklidir?**

- A. Araçta bulunan herkes için emniyet kemeri bulunmalı ve bunlar takılmalıdır.
- B. Sürücüler kullanacakları araç sınıfı için gerekli eğitimi almalı, sertifikalı ve tıbbi açıdan uygun olmalıdır.
- C. Alkol ya da uyuşturucu madde etkisinde veya aşırı yorgun olmamalıdır.
- D. Hepsi**

**Yol güvenliği açısından aşağıdakilerden hangisi gerekli değildir?**

- A. Araçta bulunan herkes için emniyet kemeri bulunmalı ve bunlar takılmalıdır.
- B. Sürücüler kullanacakları araç sınıfı için gerekli belgeyi almalıdır.
- C. Sürücüler alkol ya da uyuşturucu madde etkisinde veya aşırı yorgun olmamalıdır.
- D. Yorgun ve uykusuz olarak sürüşe devam edilmelidir**

**Aşağıdaki durumlardan hangisi sürüş esnasında sürücünün reflekslerinin zayıflamasına yol açar?**

- A. Düzenli ve yeterli uyku uyumak
- B. Araç kullanmadan önce alkol almak**
- C. Çalışma ve dinlenme sürelerine uymak
- D. Hız kurallarına uymak

**ABS, EBD ve ESP gibi sistemlerin genel adı nedir?**

- A. Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemler**
- B. Araçlarda bakım zamanını öteleyen sistemler
- C. Araçlarda hızlanmayı sağlayan sistemler
- D. Araç arızalarını gösteren sistemler

**Aşağıdakilerden hangisi ASR sisteminin görevidir?**

- A. Aracın patinaj yapmasını önleyerek yol tutuşunu arttırmak**
- B. Aracın fren mesafesini kısaltmak
- C. Motorun hararet yapmasını önlemek
- D. Direksiyon hâkimiyetini sürekli kılarak savrulmayı önlemek

**İyi bir sürücü olmakla ilgili hangi ifade doğrudur?**

- A. İyi sürücüler yoğun trafikte dahi seri ve hızlı araç kullanabilir.
- B. İyi sürücüler gerek gördüklerinde risk alabilirler.
- C. İyi sürücü olmak yorulmadan uzun süre araç kullanabilmeyi gerektirir.
- D. İyi sürücü olmak yetenek değildir, önemli olan kurallara uymaktır.**

**Aşağıdakilerden hangisi araçlar için aktif güvenlik donanımı değildir?**

- A. Park sensörü
- B. Fren sistemleri
- C. Hava yastığı**
- D. Yorgunluk tespit sistemi

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre uyarı işareti olarak kullanılan ses cihazının (korna) kullanılmasının sebebi aşağıdakilerden hangisinde zorunludur?**

- A. Görüşün yetersiz olduğu kavşak, tepe üstü ve dönemeçlere yaklaşırken gelişi haber vermek için**
- B. Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerinin harekete hazırlanmasını sağlamak için
- C. Dönüş sırasında, karşıya geçen yayaların taşıt yoluna girmelerini önlemek için
- D. Varsa bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşıt yoluna girmelerini önlemek için

"Trafikte güvenle seyahat etmek yüksek seviyede konsantrasyon gerektirir."

**Yukarıdaki ifadeye göre, direksiyon başında iken seyir emniyetinin tehlikeye düşmemesi için, aşağıdakilerden hangisinin yapılması doğru bir uygulama değildir?**

- A. Elde cep telefonu ile konuşulması**
- B. Temiz hava için araç camlarının kısa süreliğine açılması
- C. Yol şartlarına göre kontrol edilebilecek hızda araç kullanılması
- D. Trafik yoğunluğu düşük olan alternatif güzergâhların seçilmesi

- I. Kurallara uymak için
- II. Şoförün güvenliği için
- III. Yolcuların güvenliği için

**Yukarıdakilerden hangileri yolcu taşımacılığında emniyet kemerinin önemini belirtir?**

- A. I – II
- B. I – III
- C. II – III
- D. I – II – III**

Şoförün önüne çıkan engelden kurtulmak için yaptığı ani direksiyon hareketi ile devreye girerek aracın savrulmasını önleyen ve dengeli bir şekilde ilerlemesini sağlayan sistem aşağıdakilerden hangisidir?

- A. ESP sistemi
- B. ABS fren sistemi
- C. Yorgunluk takip sistemi
- D. Retarder

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş tekniklerinden biri değildir?

- A. Diğer yaya ve sürücülere saygılı olunması
- B. Takip mesafesine dikkat edilmesi
- C. Hız limitlerinin aşılması
- D. Emniyet kemerinin takılması

Hillholder yokuş kalkış desteği olan bir araçta sürücü ayağını frenden çektikten sonra aşağıdaki durumlardan hangisi gerçekleşir?

- A. Araç geri hareket eder.
- B. Motor stop eder.
- C. Frenleme bir süre daha devam eder.
- D. ABS devreye girer.

ABS fren sistemi ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi doğrudur?

- A. Fren mesafesini uzatır.
- B. Güvenli, savrulmadan yavaşlamayı ve durmayı sağlar.
- C. Fren mesafesini kısaltır.
- D. Frenleme fren pedalı pompalanarak yapılmalıdır.

Aşağıdakilerden hangisi ESP (Elektronik Stabilite Programı) sistemini tam olarak tanımlar?

- A. Aracın daha kolay park etmesini sağlayan sistem,
- B. Aracın kompresyonunu sağlayan sistem,
- C. Aracın seyir halindeyken savrulmadan ve düz bir hattan çıkmadan yani seyrini koruyarak ilerlemesini sağlayan sistem,
- D. Aracın ön düzenini koruyan sistem

Aşağıdakilerden hangisi araçla karlı yolda seyir halindeyken yapılmalıdır?

- A. Gaza gereğinden fazla basmak
- B. Yolculuk öncesi kış lastiklerini takmak
- C. Sert fren yapmak
- D. Öndeki aracın takip mesafesini azaltmak

Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik donanımıdır?

- A. Planlı deformasyon noktaları
- B. Silecekler
- C. Emniyet camı
- D. Kapı içi barları

Karayolları Trafik yönetmeliği 'ne göre uyarı işareti olarak kullanılan ses cihazı (korna) Kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Uyarı amacı dışında da kullanılabilmesi
- B. Çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde kullanılması
- C. Korkutmadan uyarması
- D. Ses tonunun sabit olması

Aracı yorgun ve uykusuz kullanan bir sürücüde aşağıdaki durumlardan hangisi meydana gelmez?

- A. Dikkati kolay dağılır.
- B. Refleksleri zayıflar.
- C. Araca tam hâkimiyet sağlar.
- D. Düşünceleri karışır, şeritten sapar.

**Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücülükte yer almaz?**

- A. Can ve mal güvenliğine dikkat etmek
- B. Araç bakımına dikkat etmek
- C. Sağlığına önem vermek
- D. Uzun saatler ara vermeden araç kullanmak**

**BİRİNCİ DERECE GÜVENLİK (AKTİF GÜVENLİK) TERTİBATLARI**

Fren sistemleri (ABS, ASR, ESP, EBD) - Aynalar - Lastikler - Silecekler - Korna - Farlar - Camlar - Farlar

**İKİNCİ DERECE GÜVENLİK (PASİF GÜVENLİK) TERTİBATLARI**

Emniyet kemeri - Hava yastığı (Airbag) - Koltuk başlıkları - Kapı içi barlar - Reflektör - ilkyardım çantası

# HARİTA BİLGİSİ

## Harita nedir?

- A. Herhangi bir yerin havadan çekilmiş fotoğrafıdır.
- B. Herhangi bir yerin dağ, deniz, ovalarını gösteren çizimidir.
- C. Herhangi bir yerin kuşbakışı, bir oran dâhilinde küçültülerek gösterilmesidir.**
- D. Bir yerleşimin krokisidir.

## Haritası çizilen alanın tam tepeden görünüşünün alınmasına ne ad verilir?

- A. Ölçek
- B. Yükselti
- C. Kuş bakışı**
- D. Grafik

## Aşağıdakilerden hangisinin taşıta bulunması yakıt ve zaman tasarrufu açısından fayda sağlar?

- A. Reflektör
- B. Yangın tüpü
- C. Harita ve kroki**
- D. Yolcu ve yük

## Aşağıdakilerden hangisinin doğru kullanılması halinde yakıt tasarrufu sağlanır?

- A. Kriko
- B. Radyo
- C. Reflektör
- D. Harita**

## Araçta harita ve kroki bulundurmanın aşağıdakilerden hangisine faydası yoktur?

- A. Yakıt tasarrufuna
- B. Lastiklerin fazla aşınmamasına
- C. Araca fazla yük yüklenmesine**
- D. Zaman ve emek harcanmamasına

## Aşağıdakilerden hangisi haritalarda aranan özelliklerden biridir?

- A. Ekonomik okunabilirlik
- B. Açıklık ve anlaşılabilirlik**
- C. Kolay taşınabilirlik
- D. Günlük hava durumuna erişebilirlik

## Aşağıdakilerden hangisi haritaların özelliklerinden değildir?

- A. Bir yerin kuş bakışı görünümünü vermesi gerekir.
- B. Simge, renk ve açıklayıcı özel İşaretlerle bir düzleme aktarılmış olmalıdır.
- C. Belli bir orana göre çizilmiş olması gerekmektedir.
- D. Bir düzleme aktarılmasına gerek yoktur.**

## Aşağıdakilerden hangisi ana yönlere aittir?

- A. Kuzeydoğu,
- B. Kuzeybatı,
- C. Güneydoğu,
- D. Doğu.**

## Aşağıdakilerden hangisi ana yönlere aittir?

- A. Kuzeydoğu,
- B. Kuzeybatı,
- C. Güneydoğu,
- D. Güney**



**Aşağıdakilerden hangisi ara yönlerden biridir?**

- A. Güneydoğu**
- B. Güney
- C. Kuzey
- D. Doğu

**Haritanın sağ kenar çizgisi hangi yönü gösterir?**

- A. Güney
- B. Doğu**
- C. Kuzey
- D. Batı

**Haritanın alt kenar çizgisi hangi yönü gösterir?**

- A. Güney**
- B. Doğu
- C. Kuzey
- D. Batı

**Harita yönleri aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?**

- A. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi kuzey, sol kenar çizgisi batı
- B. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi doğu, sol kenar çizgisi batı**
- C. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi doğu, sağ kenar çizgisi güney, sol kenar çizgisi batı
- D. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi batı, sol kenar çizgisi kuzey

**Aşağıdakilerden hangisi küçük ölçekli bir haritadır?**

- A. Avrupa haritası**
- B. Türkiye haritası
- C. Tokat haritası
- D. Yenimahalle haritası

**Aşağıdaki haritalardan hangisi, büyük ölçekli bir haritadır?**

- A. Burdur haritası**
- B. Türkiye haritası
- C. Avrupa haritası
- D. Dünya haritası

**Aşağıdaki haritalardan hangisi BÜYÜK ÖLÇEKLİ haritadır?**

- A. 1/1.000.000 ölçekli Dünya haritası
- B. 1/500.000 ölçekli Avrupa haritası
- C. 1/300.000 ölçekli Türkiye haritası
- D. 1/100.000 ölçekli Ankara haritası**

**Aşağıdakilerden hangisi büyük ölçekli haritaların özelliklerindedir?**

- A. Gösterilen gerçek alan fazladır.
- B. Ayrıntı azdır.
- C. Küçültme oranı azdır.**
- D. Ölçek paydası büyüktür.

**Aşağıdakilerden hangisi küçük ölçekli haritalarının özelliklerindedir?**

- A. Gösterilen gerçek alan fazladır.**
- B. Dar Alanları gösterir.
- C. Ayrıntıyı gösterme gücü fazladır.
- D. Ölçek paydası küçüktür.

Haritalarda şehir merkezlerinin yanında parantez içinde yazılı rakamlar aşağıdakilerden hangisi hakkında bilgi verir?

- A. Şehrin deniz seviyesinden yüksekliğini (rakımını)
- B. Şehrin nüfusunu
- C. Şehrin km olarak genişliğini
- D. Şehirdeki araç sayısını

Haritalardaki kare içindeki uçak resmi neyi belirtir?

- A. Büyük havalimanlarını
- B. Küçük havalimanlarını
- C. Uçakların girmesinin yasak olduğunu
- D. Uçakların rotalarını

Haritalardaki daire içindeki uçak resmi neyi belirtir?

- A. Büyük havalimanlarını
- B. Küçük havalimanlarını
- C. Uçakların girmesinin yasak olduğunu
- D. Uçakların rotalarını

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha doğudadır?



- A. Trabzon
- B. Konya
- C. Sivas
- D. Uşak

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha güneydedir?



- A. Trabzon
- B. Konya
- C. Sivas
- D. Uşak

Osmaniye'den hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Malatya'ya oradan da Ankara'ya gitmiştir.

**Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiştir?**



- A. Batı – Doğu
- B. Kuzey – Güney
- C. Kuzeydoğu – Kuzeybatı**
- D. Kuzeybatı – Güneybatı



Sivas'tan hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Konya'ya oradan da Uşak'a gitmiştir.

**Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiştir?**

- A. Batı – Doğu
- B. Kuzey – Güney
- C. Güneybatı – Kuzeybatı**
- D. Kuzeybatı – Güneydoğu

**Haritalarda gösterilen şekildeki işaret, aşağıdakilerden hangisine verilen yol numarasıdır?**

- A. Otoyol
- B. Demir yolu
- C. Devlet yolu**
- D. Uluslararası yol



**Haritalarda mavi zemin üzerine beyaz yazı ile yazılmış D-817 işareti neyi belirtir?**

- A. Yolun rakımını
- B. Yolun devlet karayolu olduğunu**
- C. Yolun otoyol olduğunu
- D. Yolun 817 km olduğunu

**Haritalarda gösterilen şekildeki işaret, aşağıdakilerden hangisine verilen yol numarasıdır?**

- A. Otoyol
- B. Demir yolu
- C. Devlet yolu
- D. Uluslararası yol**



**Yeşil zemin üzerine, beyaz yazı ile yazılmış E-90 yazısı haritada neyi belirtir?**

- A. Yolun otoyol olduğunu
- B. Yolun uluslararası yol olduğunu**
- C. Yolda 90 km hızla gidileceğini
- D. Yolun devlet karayolu olduğunu

**Haritalar üzerindeki kırmızı renkli küçük üçgen flamalar ( bayraklar) nereleri göstermek için kullanılır?**

- A. Yasak bölgeleri
- B. Gümrük kapılarını**
- C. Turistik bölgeleri
- D. Hava limanlarını

**Sınırları gösteren haritalara ne ad verilir?**

- A. Fiziki haritalar
- B. Siyasi haritalar**
- C. Beşeri ve ekonomik haritalar
- D. Özel amaçlı haritalar

**Yer şekillerini gösteren haritalara ne ad verilir?**

- A. Fiziki haritalar**
- B. Siyasi haritalar
- C. Beşeri ve ekonomik haritalar
- D. Özel amaçlı haritalar

**Fiziki haritalarda kahverengi alan neyi ifade eder?**

- A. Akarsuları
- B. Ovaları
- C. Gölleri
- D. Dağları**

**Fiziki haritalarda deniz ve göller aşağıdaki renklerden hangisi ile gösterilir?**

- A. Mavi**
- B. Yeşil
- C. Kırmızı
- D. Siyah

**Fiziki haritalarda yol çizgileri, demiryolları ve rakım noktaları hangi renk ile gösterilmektedir?**

- A. Siyah**
- B. Mavi
- C. Yeşil
- D. Kırmızı

**Haritadaki ortası sarı, kenarları ince kırmızı çizgilerle belirtilen yollar hangileridir?**

- A. Çok şeritli yol
- B. Otoyol**
- C. Bölünmüş yol
- D. Tali yol

**Haritalarda ölçülen bir uzunluk ile arazide ölçülen uzunluk arasındaki orana ne denir?**

- A. Rakım
- B. Kroki
- C. Ölçek**
- D. İrtifa

**Haritada bir noktanın mevkisi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Önce enlemi sonra boylamı okunur.**
- B. Önce yüksekliği sonra boylamı okunur.
- C. Önce derinliği sonra yüksekliği okunur.
- D. Önce boylamı sonra enlemi okunur.

**Turizm bölgelerini gösteren kavşak içi levhaları hangi renktedir?**

- A. Mavi
- B. Kahverengi**
- C. Kırmızı
- D. Yeşil

# İLK YARDIM

Ani olarak hastalanan veya kazaya uğrayan kimseye tıbbi tedavisi yapılincaya kadar anında ve olay yerinde, mevcut imkânlardan yararlanarak yerine getirilen ilaçsız müdahale aşağıdakilerden hangisinin tanımıdır?

- A. Tedavi
- B. Sağlık
- C. Hastalık
- D. İlk yardım

Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri uygulamayan kişiye aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Para cezası ve 15 ceza puanı
- B. Para cezası ve 20 ceza puanı
- C. Para cezası ve 10 ceza puanı
- D. Para ve hapis cezası

Kaza yerindeki kazazedeler sağlık kuruluşuna ne zaman sevk edilmelidir?

- A. Zaman kaybetmeden hemen sevk edilmeli
- B. Hayati tehlikelere karşı önlem alındıktan sonra sevk edilmeli
- C. Kendisine gelmesi sağlandıktan sonra sevk edilmeli
- D. Olay yerine hekimin gelmesi beklenmeli

Aşağıdaki seçeneklerden hangisi ilk yardımın amacı değildir?

- A. Solunum ve kalp atışlarını normale döndürmek
- B. Kanamayı durdurmak
- C. Şoku durdurmak
- D. Tedavi etmek

Aşağıdakilerin hangisi ilk yardımcının özelliklerinden biridir?

- A. 112 acil çağrı merkezini bilgilendirerek ilk müdahaleyi yapmak
- B. Acil yardım sırasında verilecek ilaçları bilmek
- C. Kazazedeye tıbbi müdahaleyi yapabilecek bilgiye sahip olmak
- D. Çevredekileri yok sayarak hızlıca hastaya müdahale etmek

Olay veya kazayı 112 Acil Çağrı Merkezine bildirirken mesaj nasıl olmalıdır?

- A. Gizli olmalıdır.
- B. Kısa, öz ve anlaşılır olmalıdır.
- C. Ayrıntılı ve uzun olmalıdır.
- D. Şifreli olmalıdır.

İlk yardım uygulamalarıyla ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Ambulans gelene kadar yapılmalıdır.
- B. Hayatın kurtarılması ya da durumun kötüleşmesini engellemek amacı ile yapılır.
- C. Gerekirse ilaç kullanılır.
- D. Herhangi bir kaza ya da hayatı tehlike durumunda yapılır.

Hangi cins motorlu araçlarda ilkyardım çantası bulundurulması zorunlu değildir?

- A. Özel otomobillerde
- B. Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinelerinde
- C. Ticari araçlarda
- D. Şehir içi taşımalarda kullanılan araçlarda

Aşağıdaki malzemelerden hangisi araç ilk yardım malzemelerinden değildir?

- A. Tentürdiyot
- B. Sargı bezi
- C. Makas
- D. Elastik bandaj

**Aşağıdaki malzemelerden hangisi araç ilkyardım çantasında bulundurulur?**

- A. Tentürdiyot
- B. Yara merhemi
- C. Üçgen sargı bezi**
- D. Oksijenli su

**Aşağıdakilerden hangisi ilk yardım ilkelerinden değildir?**

- A. Olay yerinin güvenliğini sağlamak
- B. Kazazede yakınlarının güvenliğini sağlamak**
- C. Geçiçi önlem almak
- D. Çabuk karar vererek yaralıyı değerlendirmek

**Aşağıdakilerden hangisi olay yerinin değerlendirilmesinin amaçlarından biri değildir?**

- A. Yaralanma türlerinin belirlenmesi
- B. Yaralı sayısının tespit edilmesi
- C. Tekrar kaza olma riskinin ortadan kaldırılması
- D. Yaralıların ağrılarının giderilmesi için ilaç verilmesi**

**Bir kaza anında gerçekleştirilecek ilk yardım uygulamasına nerede başlanmalıdır?**

- A. Hastana acil servislerinde
- B. Olay yerinde**
- C. Ambulans içinde
- D. Aile sağlığı merkezinde

**Kazazedeyi sözlü uyararak ya da kazazedenin hafifçe omzuna dokunarak "İyi misiniz?" diye sorulmasıyla aşağıdakilerden hangisi kontrol edilmiş olur?**

- A. Dolaşım
- B. Bilinç kontrolü**
- C. Solunum
- D. Hava yolu açıklığı

**Yaralının değerlendirilmesinde ilk yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Solunumu değerlendirmek
- B. Dolaşımı değerlendirmek
- C. Yaranın ağırlık düzeyini belirlemek
- D. Bilinç durumunu değerlendirmek**

**İlk değerlendirilmesi yapılan kazazedenin bilincinin kapalı olduğu ve solunumunun olmadığı belirlendiyse bu kazazedeye aşağıdaki ilk yardım uygulamalarından hangisi yapılmalıdır?**

- A. Ambulans gelene kadar hareket ettirmeden beklenmelidir.
- B. Vücudu ıslak havlu ya da çarşafı sarılmalıdır.
- C. Yarı yüzükoyun yan pozisyon verilmelidir.
- D. Temel yaşam desteği uygulanmalıdır.**

**Aşağıdakilerden hangisi kaza anında yapılacak işlemler sırasında yer almaz?**

- A. Kazazedenin kan grubunu sorma**
- B. 112 acil çağrı merkezinden yardım isteme
- C. Ortam güvenliğini sağlama
- D. Kazazedenin yaşam bulgularını kontrol etme

**Aşağıdakilerden hangisi kazazedenin değerlendirilmesinin amaçları arasında yer almaz?**

- A. İlk yardım öncelikle belirlemek
- B. Hasta yakınlarını aramak**
- C. Güvenli bir müdahale yapmak
- D. Yapılacak ilk yardım yönteminin belirlemek

İlk yardımda öncelik sırasını aşağıdaki sıralamalardan hangisi göstermektedir?

- A. Solunumu duranlar- kalbi duranlar- şoka girenler
- B. Kalbi duranlar-şoka girenler-solunumu duranlar
- C. Solunumu duranlar-şoka girenler-kalbi duranlar
- D. Kalbi duranlar-Solunumu duranlar-şoka girenler

Aşağıdakilerden hangisi birinci derecede nakil önceliği taşıyanlardan biri değildir?

- A. Durumu ağır olan kanamalı yaralılar
- B. Bilinci yerinde olmayıp şokta olanlar ve kalbi çalışmayanlar
- C. Omurga ve kaburga kırıkları olanlar
- D. Hava yolu tıkanan, solunumu durmuş olanlar ve solunum güçlüğü çekenler

Taşımada yaralılar için sedye kullanımı konusunda aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Kolu kırılanları yatırarak taşımak için tercih edilir.
- B. Sedyeye kullanımı her zaman tercih edilmelidir.
- C. Sadece zehirlenme vakalarının taşınması gerekir.
- D. Yaralıların taşınmasında sedye kullanılması gerekmez.

İlk yardımın temel uygulamaları hangisinde düzgün sıralanmıştır?

- A. Kurtarma-koruma-bildirme
- B. Koruma-kurtarma-bildirme
- C. Koruma-bildirme-kurtarma
- D. Bildirme-koruma-kurtarma

Aşağıdakilerden hangisi Temel ilkyardım uygulamalarından değildir?

- A. Koruma
- B. Kurtarma
- C. Bildirme
- D. Tedavi etme

Kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini kapsar. En önemli işlem olay yerinde oluşabilecek tehlikeleri belirleyerek güvenli bir çevre oluşturmaktır.

Verilen bilgi, ilk yardımın temel uygulamalarından hangisiyle ilgilidir?

- A. Bildirme
- B. Koruma
- C. Kurtarma
- D. Tedavi

Solunumu veya kalbi durmuş kişiye yapay solunum yapılarak akciğerlerine hava gitmesini sağlamak ve kalp masajı yapılarak tekrar kan pompalanmasının sağlanmasına ne denir?

- A. Temel yaşam desteği
- B. İlyardım
- C. Acil yardım
- D. Koma



Yukarıda verilen hayat kurtarma zincirinde hangi halkalar ilk yardımcıyı ilgilendirir?

- A. 1 ve 2. halka
- B. 1 ve 4. halka
- C. 2 ve 3. halka
- D. 3 ve 4. Halka





Yukarıda verilen hayat kurtarma zincirinde hangi halkalar acil yardım ekibini ilgilendirir?

- E. 1 ve 2. halka
- F. 1 ve 4. halka
- G. 2 ve 3. halka
- H. 3 ve 4. Halka

- I. Sağlık kuruluşuna haber verilmesi,
- II. Olay yerinde Temel Yaşam Desteği yapılması,
- III. Hastane acil servislerinde müdahale yapılması,
- IV. Ambulans ekiplerince müdahaleler yapılması

Aşağıdakilerden hangisi hayat kurtarma zincirinin sırasını doğru olarak tanımlar

- A. IV-III-II-I
- B. II-I-III-IV
- C. IV-I-II-III
- D. I-II-IV-III

Aşağıdakilerden hangisi kaza anında yapılacak işlemlerden biri olamaz?

- A. Ortam güvenliğini sağlama
- B. 112 acil çağrı merkezinden yardım isteme
- C. Kazazedenin kan grubunu sorma
- D. Kazazedenin ABC' sini kontrol etme

Kazazedelerin araçtan çıkarılmasın da öncelikle yapılması gereken davranış aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Aracın kapısının açılması
- B. Sedye getirilmesi
- C. Kalp masajı yapılması
- D. Güvenliğin sağlanması

İlkyardımcı yaralıda 3 noktayı gözler. İlkyardımın ABC'si olarak isimlendirilen bu durumlar aşağıda hangi seçenekte doğru sıralanmıştır?

- A. Havayolu – Solunum – Dolaşım
- B. Solunum – Havayolu –Dolaşım
- C. Havayolu– Dolaşım– Solunum
- D. Solunum – Dolaşım - Havayolu

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımın ABC ' sindeki "A " harfini tanımlar?

- A. Bilinç kontrolü
- B. Hava yolu açıklığının değerlendirilmesi
- C. Solunum değerlendirmesi ( Bak-dinle-hisset )
- D. Dolaşımın değerlendirilmesi

İlkyardımın ABC sinde "B" neyi ifade eder?

- A. Dolaşım değerlendirilmesi
- B. Solunumun değerlendirilmesi
- C. Bilinç kontrolü
- D. Hava yolu açıklığının sağlanması

İlkyardımın ABC sinde "C" neyi ifade eder?

- A. Dolaşım değerlendirilmesi
- B. Solunumun değerlendirilmesi
- C. Bilinç kontrolü
- D. Hava yolu açıklığının sağlanması

**İlk yardım uygulamasının ikinci değerlendirme aşamasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?**

- A. Kol ve bacak muayenesi
- B. Solunum değerlendirilmesi**
- C. Baş muayenesi
- D. Boyun muayenesi

**İlk yardımın ABC'si olarak kabul edilen uygulamalardan "C" dolaşımın değerlendirilmesini ifade etmektedir. Aşağıdakilerden hangisi, dolaşımın değerlendirilmesi aşamasında ilk yardımcının yaptığı uygulamalardandır?**

- A. Kazazedeye "iyi misiniz?" diye sorulması
- B. Kazazedeye baş-çene pozisyonu verilmesi
- C. Kazazedenin şah damarından 5 saniye süreyle nabız alınması**
- D. İlk yardımcının yüzünü kazazedenin ağızına yaklaştırması

**Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımcının ilk yardım anında sergilemesi gereken doğru tutum ve davranışlar arasında yer almaz?**

- A. Önce kendi can güvenliğini korumalıdır.
- B. Hasta yakınlarını aramalıdır.**
- C. Eldeki olanakları iyi değerlendirmelidir.
- D. Sakin, soğukkanlı ve pratik olmalıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi olay yerinde ilk yardımcının kendisi ve kazazede için alması gereken önlemlerden biri değildir?**

- A. Kazazedenin korku ve endişelerini gidermesi
- B. Kendisinden önce kazazedenin emniyetini sağlaması**
- C. Kanamaları kontrol altına alması
- D. Kazazedeyi hareket ettirmeden müdahale etmesi

**Tam tıkanmanın belirtileri arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?**

- A. Elleri boğazı götürme
- B. Renginin morarması
- C. Nefes alamama
- D. Tıkanıldığını söyleme**

**Ağızdan ağıza kazazedeye suni solunum yoluyla nefes verirken kazazedede, aşağıdaki durumlardan hangisi gözlemlenir?**

- A. Kalp çalışması
- B. Göğüs hareketleri**
- C. Nabız atışları
- D. Dudak hareketi

**Solunum yetmezliğinden ilk önce etkilenen organ hangisidir?**

- A. Mide
- B. Beyin**
- C. Kalp
- D. Dalak

**Hemlich manevrasının doğru tanımı hangisidir?**

- A. Bir turnike yöntemidir.
- B. Tam hava yolu tıkanıklığında karnına bası uygulanması işlemidir.**
- C. Kazazedeyi araçtan çıkarma tekniğidir.
- D. Kırıklarda atelleme yöntemidir.

**Kazazede konuşmıyor, öksüremiyor, refleks olarak iki eli ile boğazını tutuyorsa bunun nedeni nedir?**

- A. Zehirlenme
- B. Şok
- C. Koma
- D. Soluk yoluna yabancı cisim kaçması**

**Aşağıdakilerden hangisine suni solunum yapılır?**

- A. Kalbi düzensiz çalışana
- B. Normal solunum faaliyeti yapana
- C. 5 dakika önce solunumu durana**
- D. Yarım saat önce solunumu durana

**Aşağıdakilerden hangisi solunumun kontrolünde uygulanan yöntemdir?**

- A. Bak-dinle-hisset**
- B. Ayna, saat veya gözlük camı ile bak
- C. Bak-dinle-gör
- D. Dinle-haber et

**Suni solunum kimlere yapılmalıdır?**

- A. Kalbi düzensiz çalışanlara
- B. Öksürüğü ve hıçkırığı olanlara
- C. Göğüs kafesi hareket etmeyenlere**
- D. Göğüs kafesi inip kalkanlara

**Kazazedenin solunumunun durduğu nasıl anlaşılır?**

- A. Göğüs kafesinin hareketsizliğinden**
- B. Hastanın bilincini kaybetmesinden
- C. Derinin kul rengi olmasından
- D. Ateşinin olmasından

**Solunumu ve kalbi durmuş kişiye 5 dakika içinde müdahale edilmezse ne olur?**

- A. Kendisi solumaya başlar.
- B. Dokuların oksijenlenmesi bozulacağı için beyin hasarı başlar.**
- C. Hiçbir şey olmaz.
- D. Göğüs ağrısı başlar

**Bilinci kaybolmuş bir kazazedenin suni solunum yolunun tıkanarak boğulmasına sebep aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Bilincin kaybolması sonucu çenenin kasılması
- B. Dilin gevşeyip soluk yolu üzerine düşerek soluk yolunu tıkaması.**
- C. Başın arkaya giderek soluk yolunu tıkaması
- D. Bilincin kaybolması sonucu vücudun kasılması

**Ağızdan ağza suni solunum yaptırılacak olan hastaya ilk yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Solunumu uyarmak için göğsüne yumruk vurmak.
- B. Suni solunuma başlamadan 5 dakika sırt üstü yatırmak.
- C. Kazazedenin soluk yolunu açmak için çene göğüsten uzaklaştırılır.**
- D. Kazazedenin soluk yolunu açmak için çene göğse yaklaştırılır.

**Solunum zorluğu olan kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Kazazede sırt üstü yatırılır, çene göğse yaklaşacak şekilde baş yükseltilir.
- B. Kazazede yüz üstü yatırılır, karın altına yastık konulur.
- C. Kazazede yan yatırılır, dil kontrol edilir ve baş geriye bükülür.**
- D. Kazazedeye müdahale edilmeden hastaneye sevk edilir.

**Suni solunum sonucu tekrar solumaya başlayan kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Yan yatış pozisyonuna alınır.**
- B. Sırt üstü yatırılarak baş yükseltilir.
- C. Sırt üstü yatırılarak ayaklar yükseğe kaldırılır.
- D. Yüz üstü yatırılarak karnın alt kısmı yükseltilir.

**Solunum yolu zehirlenmelerinde aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?**

- A. Kanın oksijen taşıma kapasitesi artar.
- B. Kanın oksijen taşıma kapasitesi azalır.**
- C. Kanın oksijen taşıma özelliği kaybolur.
- D. Dolaşım sisteminde daha temiz kan dolaşmasını sağlar.

**Yetişkinlerde uygulanan temel yaşam desteğiyle ilgili olarak verilen bilgilerden hangisi doğrudur?**

- A. Kazazedeye 20 kalp masajı yaptıktan sonra suni solunuma geçilmesi
- B. Göğüs kemiği 2 santimetre aşağı inecek şekilde kalp basısı uygulanması
- C. Suni solunum yapmak için ilk yardımcının, kazazedenin ağzını kendi ağzının içine alacak şekilde yerleştirmesi**
- D. Her suni solunumdan sonra, havanın geriye çıkmasına izin vermeden tekrar suni solunum yapılması

**Hava yolu açıklığı sağlandıktan sonra bir eli alınaya koyarak çenenin 3 parmak geriye itilmesine ne denir?**

- A. Şok pozisyonu
- B. Temel yaşam desteği
- C. Baş – çene pozisyonu**
- D. Bak – dinle – hisset yöntemi

**Kazazedenin hava yolunu açmak için kullanılan pozisyon aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Şok pozisyonu
- B. Yarı oturuş pozisyonu
- C. Yarı yüzükoyun-yan pozisyon
- D. Baş geri-çene yukarı pozisyonu**

**Yetişkin bir insana dakikada kaç kez suni solunum uygulanır?**

- A. 10 – 15 arası
- B. 15 – 20 arası**
- C. 20 – 30 arası
- D. 40 – 50 arası

**Aşağıdakilerin hangisi bilinci kaybolmuş bir kazazedenin solunum yolu tıkararak boğulmasına sebep olur?**

- A. Başın arkaya giderek soluk yolu tıkanması
- B. Dilin gevşeyerek soluk yolunu tıkaması**
- C. Bilinç kaybı nedeniyle vücudun kasılması
- D. Bilinç kaybı nedeniyle çenesinin kasılması

**Bebeklerde suni solunumun uygulamasıyla ilgili verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Bebeğin göğsünü yükseltmeye yarayacak kadar her bin 1 saniye süren 2 solunum verilir.
- B. Bebeğin solunum yapıp yapmadığı "Heimlich manevrası" kullanılarak 1 dakika süreyle kontrol edilir.**
- C. Ağız içi gözle kontrol edilerek hava yolu tıkanıklığına neden olan yabancı cisim varsa çıkarılır.
- D. İlk yardımcı ağzını bebeğin ağız ve burnunu içine alacak şekilde yerleştirir.

**Yaralı araçtan çıkarılırken en çok vücudun nereleri korunmaya çalışılır?**

- A. Baş, boyun, omurga**
- B. Ayaklar ve bacaklar
- C. Eller ve kollar
- D. Göğüs bölgesi

**Yaralı araçtan çıkarılırken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?**

- A. Bilinç kaybı olmamasına
- B. Kolların gövdeye paralel durmasına
- C. Her zaman önce ayak tarafının çıkarılmasına
- D. Omurga eksenini düzlüğünün bozulmamasına**

**Trafik kazası geçirmiş bir yaralının araç içerisinden çıkarılmasında hangi uygulama tercih edilir?**

- A. Rentek manevrası ile**
- B. Heimlich manevrası
- C. Şok pozisyonu
- D. Koma pozisyonu



**Yukarıdaki resimde uygulaması gösterilen ve kazazedenin omuriliğine zarar vermeden araçtan çıkarılmasında kullanılan teknik aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. İtfaiyeci yöntemi
- B. Rentek manevrası**
- C. Sürüklenme yöntemi
- D. Heimlich manevrası

**Rentek manevrası aşağıdaki durumlardan hangisinde tercih edilmelidir?**

- A. İlk yardımcı tek kişi olduğunda
- B. Kaza geçirmiş kişiyi sakinleştirmede
- C. Solunum durması, patlama ihtimali gibi durumlarda omuriliği zedelemekten araçtan çıkarmada**
- D. Dar bir tünelde sıkışmış kişiyi sürüklenme yöntemi kullanarak kurtarmada

**Omurga hasarı olduğu bilinen bir hasta taşımak gerektiğinde nasıl taşınmalıdır?**

- A. Bir kişi dikkat ederek sırtında taşır.
- B. Yaralı en az üç kişi ile omurga düzlemi korunarak taşınır.**
- C. Yaralıyı bir çarşaf üzerine koyarak taşıma
- D. Yaralı hareket etmeyecek şekilde kucakta taşıma

**Boyun, sırt ve bel omurları kırıklarında kazazede uygun şekilde tespit ve nakil edilmezse aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?**

- A. Nabız atışları hızlanır.
- B. Bulantı ve kusma olur.
- C. Vücudun bir bölgesi felç olur.**
- D. Vücut sıcaklığı artar.

**Aşağıdaki durumlardan hangisinde kazazede kesinlikle sedye ile taşınmalıdır?**

- A. Omurga kırığı olan**
- B. Kolunda yara ve kırık olan
- C. Birinci derece yanığı olan
- D. Kaburga kırığı olan

**Kilolu ve iri yarı kazazedelerin dar ve geçiş güçlüğü olan bir yerden taşınması gerektiğinde aşağıdaki taşıma yöntemlerinden hangisi kullanılır?**

- A. Sürüklenme yöntemi**
- B. İtfaiyeci yöntemi
- C. Altın beşik yöntemi
- D. Sırtta taşıma yöntemi

**Aşağıdakilerden hangisi göğüs ağrısı yaşayan kazazedeye yapılacak ilk yardım uygulamalarındandır?**

- A. Yarı oturur pozisyon verilmesi**
- B. Yüzüstü yatış pozisyonunun verilmesi
- C. Egzersiz yapmasının sağlanması
- D. Kendisinin hastaneye gitmesinin söylenmesi

**Trafik kazası sonucu sıkışan yaralı araçtan nasıl çıkartılır?**

- A. Kucaklayarak çıkartılır.
- B. Mümkünse üç kişi ile dikkatlice çıkartılır.**
- C. Bir kişi yerde sürüyerek çıkartır.
- D. Kendi kendine çıkması sağlanır.

**Ayak bileklerinden sürükleme yöntemiyle kazazede taşınırken aşağıdaki davranışlardan hangisi yapılmamalıdır?**

- A. Kazazedeye yakın mesafede durmak
- B. Kazazedenin ellerini yanda serbest bırakmak**
- C. Kazazedenin ayak kısmına çömelerek sürüklemek
- D. Kazazedeyi baş, boyun ve gövde eksem bozulmadan sürüklemek

**Kafa ve omurga yaralanmalarında kazazede nasıl taşınmalıdır?**

- A. Baş-boyun-gövde eksenini bozulmadan düz pozisyonda**
- B. Kucakta güvenli bir şekilde
- C. Dört kişiyle birlikte çarşaf veya battaniyeyle
- D. Beşik yöntemiyle

**Aşağıdakilerden hangisi kapalı karın yaralanmalarının belirtilerindendir?**

- A. Yara yerinden dışarıya kanama
- B. Darbe alınan yerde görülen sertlik**
- C. Organların dışarı sarkması
- D. Vücut sıcaklığının artması

**Kafatası yaralanmalarında aşağıdakilerden hangisi görülmez?**

- A. Uyku hâli
- B. Konuşma bozukluğu
- C. Bulantı — kusma
- D. Vücut ısısının artması**

**Aşağıdakilerden hangisi, yaralanmalarda uygulanan genel ilk yardım kurallarından biri değildir?**

- A. Kanamanın durdurulması
- B. Yara yerinin değerlendirilmesi
- C. Yara üzerinin pamukla kapatılması**
- D. Yaşam bulgularının kontrol edilmesi

**Hangisi kafa içi yaralanmaların belirtilerindendir?**

- A. Bulantı ve kusma**
- B. Boyunda şişme
- C. Nabzın güçlü atması (kolay hissedilmesi)
- D. Öksürme ile gelen köpüklü kan

**Bir trafik kazası sonucu bilinci kaybolmuş kazazedede beyin hasarı olup olmadığı nasıl anlaşılır?**

- A. Göz bebeklerinin büyüklüğündeki farklılıktan,**
- B. Boyundaki şişkinlikten,
- C. Deride görülen bölgesel kızarıklıktan,
- D. Vücut sıcaklığının yükselmesinden,

**Yara yerinde yabancı cisim varsa ilk müdahale nasıl olmalıdır?**

- A. Yabancı cisim çıkarılarak pansuman yapılır.
- B. Yabancı cisime dokunulmaz etrafı sargı bezi ile sarılır.**
- C. Yabancı cisim çıkarılarak yara yeri örtülmelidir.
- D. Yabancı cisim çıkarılarak yaraya tampon uygulanır.

**Göğüste yabancı cisim batması halinde kesinlikle yapılmaması gereken davranış aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yabancı cisimi çekip çıkarma**
- B. Hava yollarının açıklığı sağlama
- C. Suni solunum yapmak
- D. Göğüste delik varsa kapatmak

**Aşağıdakilerden hangisi delici göğüs yaralanmalarında yapılan doğru bir ilk yardım uygulamasıdır?**

- A. Yaranın üzeri üç tarafı kapalı bir tarafı açık olacak şekilde kapatılmalıdır.**
- B. Yaranın üzeri tamamen kapatılmalıdır.
- C. Yara kesinlikle kapatılmamalıdır.
- D. Yaranın yarısı kapatılmalıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi göze yabancı cisim batması ya da metal cisim kaçması haline yapılan doğru ilk yardım uygulamasıdır?**

- A. Hastaya gözü kırıştırılması söylenir.
- B. Yumuşak ve nemli bir bezle çıkarılmaya çalışılır
- C. Göze hiçbir şekilde dokunulmaz, tıbbi yardım istenir**
- D. Batan cisim dikkatli bir şekilde çıkarılır ve sağlık kuruluşuna gitmesi sağlanır.

**Göğüsteki açık yara aşağıdakilerden hangisi ile kapatılır?**

- A. Kuru pamukla
- B. Hava geçirmeyen bir malzemeyle**
- C. Tentürdiyotlu pamukla
- D. Oksijenli pamukla

**Göğüsteki açık yara aşağıdakilerden hangisi ile kapatılır?**

- A. Kuru pamukla
- B. Islak temiz sargı beziyle**
- C. Tentürdiyotlu pamukla
- D. Oksijenli pamukla

**Göğüsteki açık yaralanmanın en önemli tehlikelerinden birisi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Kalp atışının artması
- B. Kalp atışının azalması
- C. Yaranın kolay mikrop alması
- D. Göğüs kafesine giren havanın akciğeri küçültmesi**

**Aşağıdakilerden hangisi kesik yaralanmalarında ilk yardım önlemidir?**

- A. Yara kenarlarını birbirine yaklaştırarak sarmak.**
- B. Yara üzerini tentürdiyotlu pamukla sarmak.
- C. Kesilen bölgenin kalp seviyesinin altında kalmasını sağlamak
- D. Müdahale etmeden sağlık kuruluşuna sevk etmek

**Kanamayı durdurmada uygulanacak ilk yöntem hangisidir?**

- A. Organı yükseltme
- B. Soğuk su uygulama
- C. Elle ve bezle bastırma**
- D. Yaraya dikiş atma

**Yaralanmalarda kanayan bölgeye verilecek pozisyon aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Baş seviyesinin altında kalması sağlanır.
- B. Kalp ile aynı seviyede olması sağlanır.
- C. Kalp seviyesinin altında kalması sağlanır.
- D. Kalp seviyesinin üstünde kalması sağlanır.**

**Yeni meydana gelen büyük bir dış kanamada ilk önce hangisi yapılır?**

- A. Kanama yerine tentürdiyot sürülür.
- B. Kanama yerine pamuk bastırılır.
- C. Temiz olan el veya parmakla yara yerine basınç uygulanır.**
- D. Hiçbir şey yapılmadan derhal hekime götürülür.

**Kulak, burun, ağız ve anüs gibi organlardaki kanama türü aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Solunum yolu kanamaları
- B. Doğal deliklerden olan kanamalar**
- C. Dış kanamalar
- D. İç kanamalar

**Baş derisindeki kanamalarda, kanamayı azaltmak için hangi bölgeye basınç yapılır?**

- A. Enseye
- B. Gözün üzerine
- C. Şakak kemiği üzerine**
- D. Koltuk altına

**Kanama olması durumunda yapılması gereken ilkyardım müdahalesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Kanayan yere tentürdiyot sürülür.
- B. Hiçbir şey yapılmadan derhal hekime götürülür.
- C. Kanayan yere pamuk basılır.
- D. Parmakla yara üzerine basınç uygulanır.**

**İlkyarımda turnike uygulaması nedir?**

- A. Kanama yerine gazlı bezle basınç uygulanmasıdır.
- B. Kanayan yer ile kalp arasındaki tek kemik üzerinden sıkma bağı uygulanarak kanama durdurma yöntemidir.**
- C. Kanayan yerin alt kısmına basınç uygulayarak kanama durdurma yöntemidir.
- D. Kişinin kanama bölgesini kalp seviyesinden yukarı kaldırarak, kalbin kanama bölgesine olan basıncını azaltma yöntemidir.

**Aşağıdaki durumların hangisinde turnike yöntemi uygulanmaz?**

- A. Çok sayıda kazazedenin bulunduğu ortamda tek ilk yardımcı varsa
- B. Kazazedenin ön kolunda kontrol edilebilir bir kanama varsa**
- C. Uzuv kopmasında bası noktasından yapılan bası yeterli değilse
- D. Kazazede güç koşullarda bir yere taşınacaksa

**Kanamayı durdurmak için aşağıdaki yöntemlerden hangisi kullanılmaz?**

- A. Turnike uygulamak
- B. Kanayan bölgeye baskı uygulamak
- C. Kanayan yer kol ve bacaklarda ise kalp seviyesinden yukarı kaldırmak
- D. Kanayan bölgeye tentürdiyot sürmek**

**Aşağıdaki durumlardan hangisinde turnike uygulanmaz?**

- A. Çok sayıda yaralı varsa ilk yardımcı tekse
- B. Yaralının güç koşullarda bir yere taşınması gerekiyorsa
- C. Uzuv (kol, bacak, parmak vb.) kopması varsa
- D. Kanama başka yöntemle durdurulabiliyorsa**

**Burun kanamalarında ilk yardım nasıl yapılır?**

- A. Yaralı oturtulur, başı hafifçe öne eğilir, burun parmaklarla sıkılır.**
- B. Yaralı sırt üstü yatırılır, başı hafifçe sağa döndürülür, burun parmaklarla sıkılır.
- C. Yaralı oturtulur, başı hafifçe arkaya doğru eğilir, burun parmaklarla sıkılır.
- D. Yaralı sırt üstü yatırılır, başı hafifçe arkaya doğru eğilir, burun parmaklarla sıkılır.



**Başa alınan darbe sonucu kulağından kan gelen kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Oturtulup kulağına pamuk tıkanır.
- B. Kan akan bölgesi altta kalacak şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez.**
- C. Sırt üstü yatırılarak ayakları yukarı kaldırılır.
- D. Kan akan bölgesi üstte kalacak şekilde yan yatırılır ve kulağa pamukla tampon yapılır.

**Kopma ve ayrılmalar hariç olmak üzere bacak yaralanmalarında, turnike uygulama bölgesi neresidir?**

- A. Diz kapağının olduğu bölge
- B. Ayak bileğinin olduğu bölge
- C. Diz ile kalça arası**
- D. Diz ile ayak arası

**Turnikenin açılma süreleri aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. 3–5 dk.
- B. 5–10 dk.
- C. 15–20 dk.**
- D. 30–40 dk

**Ayak veya bacadaki kanamayı azaltmak için basınç uygulanacak bölge aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Göbek bölgesi
- B. Kasık iç kısmı**
- C. Bacak dış kısmı
- D. Dizin ön üst kısmı

**Baş yaralanmalarında kulak veya burundan kan geliyorsa sebebi ne olabilir?**

- A. Tansiyon düşmesi
- B. Mikroplara bağlı hastalık
- C. Beyinde hasar sonucu olan kanama**
- D. Yaralının şoka girmesi

**Aşağıdaki kanama türlerinden hangisinde hayati tehlike söz konusudur?**

- A. Toplardamar kanaması
- B. Atardamar kanaması**
- C. Kılcal damar kanaması
- D. Kulak kanaması

**Aşağıdakilerden hangisi atardamar (arter) kanamasının özelliklerindedir?**

- A. Açık kırmızı renkte olması, kanın fışkırarak akması**
- B. Kanın kısa sürede pıhtılaşması
- C. Kanın kesintisiz ve yavaş akması
- D. Kanın sızıntı şeklinde ve yavaş akması

**Aşağıdakilerden hangisi toplardamar kanamasının özelliklerindedir?**

- A. Kanın rengi açıktır.
- B. Kanın rengi koyudur.**
- C. Kanama fışkırır tarzdadır.
- D. Kısa sürede çok kan kaybedilir.

**Aşağıda verilen seçeneklerden hangisi kanamaların ciddiyetini etkilemez?**

- A. Kanamanın hızı
- B. Kanayan damarın cinsi
- C. Kanamanın miktarı
- D. Kan grubu**

**Aşağıdakilerden hangisi iç kanama belirtilerindedir?**

- A. Halsizlik – soğuk terleme – darbe alınan yerde sertlik**
- B. Kalpte çarpıntı – heyecanlılık – yüzde kızarma
- C. Vücut sıcaklığında artma – konuşmada zorluk
- D. Sıcak terleme – ateşin artması

**Aşağıdakilerden hangisi bayılmanın nedenlerinden biri değildir?**

- A. Aşırı kanama
- B. Güneş çarpması
- C. Zehirlenme**
- D. Aşırı su kaydı

**Bayılma durumunda kazazedeye hangi pozisyon verilir?**

- A. Sırt üstü yatırılır.
- B. Yüzükoyun yatırılarak üzeri temiz bir bezle örtülür.
- C. Yan yatırılır.
- D. Sırtüstü düz yatırılarak ayaklarının altı desteklenir.**

**Baygınlık geçiren hastaya hangi pozisyon verilir?**

- A. Şok pozisyonu**
- B. Koma pozisyonu
- C. Yarı oturur pozisyon
- D. Yüzü koyu yatırılır

**Kan dolaşımının yetersizliği nedeniyle beyne giden oksijen miktarının azalması sonucu oluşan bilinç kaybına ne denir?**

- A. Kanama
- B. Şok**
- C. Bayılma
- D. Koma

**Yaşamsal organlara yeterince kan gitmemesi nedeniyle aniden ortaya çıkan ve tansiyon düşüklüğü ile seyreden akut dolaşım yetmezliğine ne ad verilir?**

- A. Bayılma
- B. Havale
- C. Felç
- D. Şok**

**Baş dönmesi ve göz kararması olan kişiye aşağıdaki pozisyonlardan hangisi verilir?**

- A. Koma pozisyonu verilir.
- B. Sırt üstü yatırılıp ayaklar hafifçe yukarı kaldırılır.**
- C. Sırt üstü yatırılır.
- D. Yarı oturur pozisyon verilir.

**Dolaşım sistemindeki kanın azalması veya kan basıncının ani düşmesi sonucu hücrelere yeterli oksijenin gelmemesiyle ortaya çıkan duruma ne denir?**

- A. Bayılma
- B. Şok**
- C. Bilinç kaybı
- D. Koma

**Kan dolaşımı yetersizliği nedeniyle vücut canlılığının azalmasına ne denir?**

- A. Bayılma
- B. Kalp krizi
- C. Şok**
- D. Sara nöbeti

**Aşağıdakilerden hangisi şok belirtilerindendir?**

- A. Zihinsel aktivitenin artması
- B. Cildin soğuk ve nemli olması**
- C. Vücut sıcaklığının hızla yükselmesi
- D. Dilin gevşeyerek geriye doğru toplanması

**Aşağıdakilerden hangisi şokun belirtilerinden biri değildir?**

- A. Solunum yetersiz (yüzeysel) ve hızlıdır.
- B. Halsizlik ve sendeleme görülür.
- C. Gözbebekleri büyür, sabitlenir.
- D. Bulantı, kusma görülür.**

**Aşağıdakilerden hangisi şok belirtisi değildir?**

- A. Ciltte soğukluk, solukluk, nemlilik
- B. Solunumun olmaması**
- C. Solunum güçlüğü
- D. Uyuklama, huzursuzluk

**Aşağıdakilerden hangisi bilinç kaybının en ileri durumudur?**

- A. Şok
- B. Koma**
- C. Üşüme
- D. Bayılma

**Şok pozisyonunda hastanın ayaklarını yukarı kaldırmamızın yararı nedir?**

- A. Beyine kan gitmesine yardımcı olmak.**
- B. Vücut sıcaklığının artmasına yardımcı olmak
- C. Solunum düzelmesine yardımcı olmak.
- D. Sindirimin düzenli çalışmasını sağlamak

**Aşağıdakilerden hangisi şok durumundaki kazazedeye yapılması gereken ilk yardım uygulamalarındandır?**

- A. Bedensel hareketlerin arttırılması
- B. Hava yolu açıklığının sağlanması**
- C. Soğuk suyla ıslatılmış çarşafı üzerine örtülmesi
- D. Yarı oturur pozisyon verilmesi

**Bayılan kazazedeye aşağıdaki ilk yardım uygulamalarından hangisi yapılır?**

- A. Şekerli, soğuk içecek verilir.
- B. Şok pozisyonu verilir.**
- C. Müdahale edilmeden ambulans beklenir.
- D. Vücut sıcaklığı düşürülür.

**Aşağıdakilerden hangisi koma halinin belirtilerindendir?**

- A. Bilinçsizlik, hareketsizlik ve uyku hali**
- B. Kötü kokulara karşı burnunu tıkama
- C. Sorulan sorulara anlamlı cevap verme
- D. Gözleri ile hareket eden cisimleri takip etme

**Bilinç kaybının en ileri durumu, koma hâli olarak bilinir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi koma hâli belirtilerindendir?**

- A. Öksürmek
- B. Yutkunmak
- C. İdrar kaçırmak**
- D. Sesli dürtülere tepki vermek

**Aşağıdakilerden hangisi koma durumunun tanımıdır?**

- A. Kısa süreli, yüzeysel ve geçici baygınlık hissidir.
- B. Uzun süreli ve çok derin bilinç kaybı durumudur.**
- C. Vücutta meydana gelen kontrol edilemeyen kasılmalarıdır.
- D. Herhangi bir nedenle vücuttaki kan şekerinin düşmesinde ortaya çıkan belirtilerdir.

**Bilinci kapalı bir hastada aşağıdakilerden hangisi kesinlikle yapılmamalıdır?**

- A. Battaniye ile örtme
- B. Solunumu kontrol etme
- C. Su içirme**
- D. Koma pozisyonu verme

**Aşağıdakilerden hangisi sara krizinde yapılan ilk yardım uygulamaları arasında yer almaz?**

- A. Kilitlenmiş çene ve eller açılır.**
- B. Yabancı herhangi bir madde koklatılmaz.
- C. Kanama varsa durdurulur.
- D. Aşırı kontrolsüz hareketleri gözlemlenir.

**Aşağıdakilerden hangisi kalp durması belirtilerinden biridir?**

- A. Vücut sıcaklığının yükselmesi
- B. Göz bebeklerinin küçülmesi
- C. Solunum sayısının artması
- D. Nabzın olmaması**

**Çalışan kalbe masaj yapılırsa olabilecek en tehlikeli durum hangisidir?**

- A. Solunum güçleşebilir.
- B. Kalp durabilir.**
- C. Solunum durabilir.
- D. Vücut sıcaklığı düşebilir.

**Aşağıdakilerden hangisi dolaşım sistemi organları arasında yer almaz?**

- A. Kan
- B. Kalp
- C. Damar
- D. Akciğer**

**Kalbin durması halinde kazazedeye kaç dakika içinde kalp masajı yapılırsa faydalı olur?**

- A. 5**
- B. 15
- C. 30
- D. 45

**Kalp durması halinde aşağıdakilerden hangisi ilk önce etkilenir?**

- A. Kan dolaşımı**
- B. Soluk alma
- C. Soluk verme
- D. Sindirim sistemi

**Kalp Krizinin Belirtilerinden değildir?**

- A. Göğüs ağrısı
- B. Nefes darlığı
- C. Terleme, bulantı, kusma, baş dönmesi gibi belirtiler de görülebilir
- D. Kulak ve burundan kan gelmesi**

**Korku, terleme, hızlı nabız, titreme, aniden acıkma, yorgunluk, bulantı gibi belirtiler hangi durumda görülür?**

- A. Ani kan şekeri düşmesi
- B. Kalp krizi**
- C. Sara nöbeti
- D. Koma

**Hangi durumdaki yetişkin bir kazazedeye, göğüs kemiği 5 cm aşağıya inecek şekilde basınç uygulanır?**

- A. Solunumu düzensiz olan
- B. Solunum sayısı azalan
- C. Kalbi düzensiz çalışan
- D. Kalbi duran**

**Kalp masajını suni solunumla birlikte uyguluyor ise; aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. 1 suni solunum yaptırdıktan sonra 5 defa kalp masajı uygulanır.
- B. 2 suni solunum yaptırdıktan sonra 5 defa kalp masajı uygulanır.
- C. 1 suni solunum yaptırdıktan sonra 15 defa kalp masajı uygulanır.
- D. 30 kalp masajı yaptıktan sonra 2 suni solunum yapılır.**

**Kalp masajı yapılacak olan kazazede hangi pozisyonda, nasıl zemine yatırılır?**

- A. Yüz üstü, sert bir zemine
- B. Yüz üstü, yumuşak bir zemine
- C. Sırt üstü, sert bir zemine**
- D. Sırt üstü, yumuşak bir zemine

**Aşağıdakilerden hangisinin kalp masajı uygulanabilmesi için kesinlikle olması gerekir?**

- A. Reflekslerin kaybolması
- B. Kazazedenin bilincini yitirmesi
- C. Dolaşımın durması, kalp atımlarının alınamaması**
- D. Solunumun durması, göğüs hareketlerinin olmaması

**Çocuklarda temel yaşam desteği ne zaman sonlandırılmaz?**

- A. İlk yardımcı bitkin hale gelince**
- B. 30/2 şeklinde 5 tur kalp masajı yaptıktan sonra
- C. Sağlık personeli gelene kadar
- D. Yaşam fonksiyonları gelene kadar

- I. Göz bebeklerinde büyüme
- II. Göz bebeklerinde küçülme
- III. Nabız alınamaması
- IV. Solunum sayısında artış
- V. Vücut sıcaklığında yükselme

**Yukarıdakilerden hangileri kalp durmasının belirtilerindendir?**

- A. I - IV
- B. I - III**
- C. III - IV
- D. IV - V

**Dış kalp masajı, göğüs kemiğinin hangi bölgesine uygulanır?**

- A. Orta noktasının alt yarısına
- B. 1/3 alt kısmına**
- C. 1/3 üst kısmına
- D. 2 parmak üst kısmına

**Aşağıdaki durumlardan hangisinde yetişkin bir kazazedeye göğüs kemiği 5 santimetre aşağıya incek şekilde kalp masajı uygulanır?**

- A. Kalbin durması durumunda**
- B. Solunum sayısının azalması durumunda
- C. Kalbin düzensiz çalışması durumunda
- D. Solunumun düzensiz olması durumunda

**Aşağıdakilerden hangisi kalp krizinde yapılacak ilk yardım uygulamaları arasında yer almaz?**

- A. Hastaya şok pozisyonu verilmesi**
- B. Hastaya yarı oturur pozisyon verilmesi
- C. Hastanın kullandığı ilaçların verilmesi
- D. Hastanın istirahate alınması

**Aşağıdakilerden hangisi kalp spazmında görülen ağrının en önemli özelliğidir?**

- A. Uzun süreli olması
- B. Dinlenmekle geçmemesi
- C. Nefes alıp vermekle şiddetinin değişmesi
- D. Genellikle göğüs ortasından başlayıp sol kola doğru yayılması**

**Bebeklerde dış kalp masajı nasıl uygulanmalıdır?**

- A. İki el ile
- B. Bir el ile
- C. İki parmak ile**
- D. Tek parmak ile

**Sinir sisteminin merkezindeki bir tahriş (irritasyon) yüzünden beyinde meydana gelen elektriksel boşalmalar sonucu oluşan ve vücuttaki adale yapısında kontrol edilemeyen kasılmalara ne ad verilir?**

- A. Zehirlenme
- B. Şok
- C. Havale**
- D. Baygınlık

**Aşağıdakilerden hangisi yüksek ateş nedeniyle oluşan havalede yapılacak ilk yardım uygulaması arasında yer almaz?**

- A. Ilık suyla duş aldırılır.
- B. Tıbbi yardım istenilir.
- C. Antibiyotik ve ateş düşürücü verilir.**
- D. Alnına koltuk altlarına ve kasıklarına ıslak bez konulur.

**Aşağıdakilerden hangisi ikinci derece yanığın özellikleri arasındadır?**

- A. Ağrı olmaması
- B. İçinde su dolu kabarcıkların meydana gelmesi**
- C. Ağrı ve ödem oluşması
- D. Derinin tüm tabakalarının yanması

**Aşağıdakilerden hangisi, yanıklarda uygulanacak ilkyardımlardan biridir?**

- A. Yanık üzerine losyon sürülür.
- B. Yanan bölge soğuk su veya buz ile uzun süre soğutulur.**
- C. Yanık üzerine yoğurt veya diş macunu sürülür.
- D. Yanık bölge oksijenli su ile temizlenip açık bırakılır.

**Sıcak su yanıklarında aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Islak sargı bezi örtmek**
- B. Diş macunu sürmek
- C. Merhem sürmek
- D. Yoğurt sürmek

**Kişinin organ ve dokularının başka hastaların tedavisi için kullanılmasına izin vermesine ne ad verilir?**

- A. Doku ve organ hastalığı
- B. Doku ve organ kaybı
- C. Doku ve organ bağıışı**
- D. Doku ve organ yaralanması

**Aşağıdakilerden hangisi burkulmanın tanımıdır?**

- A. Eklem çevresindeki şişmedir.
- B. Eklemlerde görülen şekil bozukluğudur.
- C. Eklem yüzeylerinin birbirinden ayrılmasıdır.
- D. Eklem kapsüllerinin zedelenmesi veya yırtılmasıdır.**

**Burkulmalarda aşağıdaki ilk yardım uygulamalarından hangisini yapmak yanlıştır?**

- A. Burkulan bölgenin dinlendirilmesi
- B. Burkulan bölgenin yüksekte tutulması
- C. Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapılması**
- D. Burkulan bölgeye buz torbası konulması

**Aşağıdakilerden hangisi burkulmanın belirtilerinden biri değildir?**

- A. Hareket azlığı
- B. Ağrı
- C. Şişlik, kızarma
- D. **Dış kanama**

**Burkulmalarda yapılan ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Ekleme soğuk uygulama yapılır.
- B. Burkulan bölgenin hareketi kısıtlanır.
- C. **Sıcak uygulama yapılır.**
- D. Eklem kalp seviyesinin üzerinde tutulur.

**Burkulmalar nerelerde meydana gelir?**

- A. **Hareketli eklem bölgelerinde**
- B. Hareketsiz eklem bölgelerinde
- C. Kemiklerin eklem bölgelerinde
- D. Derinin iç kısmında

**Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak birbirinden ayrılmasına ne denir?**

- A. **Çıkık**
- B. Zedelenme
- C. Kırık
- D. Burkulma

**Herhangi bir nedene bağlı olarak kemik bütünlüğünün bozulmasına ne ad verilir?**

- A. **Kırık**
- B. Çıkık
- C. Burkulma
- D. İncinme

**Kırıkları, çıkık ve burkulmalardan ayıran fark aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Çıkık ve burkulmalarda şişme görülür, kırıklarda görülmez.
- B. Çıkık ve burkulmalarda ağrı görülür, kırıklarda görülmez.
- C. Çıkık ve burkulmalar kemiklerin her bölgesinde görülür, kırıklar eklem yerlerinde görülür.
- D. **Çıkık ve burkulmalar, hareketli eklem bölgelerinde görülür, kırıklar kemiklerin her yerlerinde görülebilir.**

**Aşağıdakilerden hangisi açık kırığın özelliklerinden değildir?**

- A. **Ağrı olmaz.**
- B. Kanama riski vardır.
- C. Enfeksiyon riski vardır.
- D. Deri bütünlüğü bozulmuştur.

**Köprücük kemiği kırıklarında kazazedeler hangi pozisyonda sevk edilir?**

- A. Yan yatış pozisyonu
- B. **Oturma pozisyonunda**
- C. Yüzüstü yatış pozisyonunda
- D. Sırtüstü yatış pozisyonunda

**Aşağıdakilerden hangi tür yaralılar oturuş pozisyonuna alınmaz?**

- A. **Omurga kırıklarında**
- B. Göğüs kemiği kapalı kırıklarında
- C. Kaburga kemiği kırıklarında
- D. Kol kemiği kırıklarında

**Kaburga kemiği kırıklarında kazazede hangi pozisyonda sevk edilir?**

- A. Yüzüstü yatış
- B. Yan yatış
- C. **Oturuş veya yarı oturuş**
- D. Sırt üstü yatış

**Ayağı kırık olan kazazedenin en doğru taşınma şekli aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. **Sedye ile taşıma**
- B. Sırtta taşıma
- C. Kucakta taşıma
- D. Sürükleyerek taşıma

**Diz ile ayak arasındaki kemik kırıklarında uygulanacak atelin boyu ne kadar olmalıdır?**

- A. Topuktan dize kadar
- B. Dizden kalçaya kadar
- C. **Topuktan kalçaya kadar**
- D. Topuktan koltuk altına kadar

**Bacak kemiği kırıklarında atel bulunmadığında aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Kırık olan ayak yukarıda kalacak şekilde, yan yatış pozisyonuna alınır.
- B. Kazazedede oturtularak kırık bölge aşağı sarkacak şekilde bir pozisyon alınır.
- C. Kırık olan ayak aşağıda kalacak şekilde, yarı yatış pozisyonuna alınır.
- D. **İki bacak arasına yumuşak malzeme konularak birbirine bağlanır.**

**Kırıkların tespit edilme nedeni aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. **Kırık kemik uçlarının yakın organlara batarak zarar vermesini önlemek.**
- B. Kazazedenin daha kısa sürede hastaneye sevk edilmesi.
- C. Kazazedenin kırık bölgesini rahat ettirebilmek
- D. Kazazedenin rahat nefes alabilmesini sağlamak

**Köprücük kemiği kırıklarında kazazedenin hangi bölgesi tespit edilir?**

- A. Göğüs
- B. **Omuz**
- C. Kol
- D. Boyun

**Ön kol kemiği kırıklarında atelle tespit işleminde, ön kol boyuna nasıl asılır?**

- A. Boyundan yukarıda olacak şekilde
- B. Kol ile 45 derecelik açı yapacak şekilde
- C. Parmak uçları yere bakacak şekilde
- D. **Kol ile 90 derecelik açı yapacak şekilde**

**Bir kazazedenin ambulansa bindiriliş yönü nasıl olmalıdır?**

- A. Ayaklar önde olacak şekilde.
- B. **Baş kısmı önde olacak şekilde.**
- C. Yaralanma durumuna göre değişir.
- D. Yön önemli değildir.

**Merdiven inerken veya çıkarken sedyedeki hastanın taşınma yönü aşağıdakilerden hangisi olmalıdır?**

- A. İnerken baş aşağıda, çıkarken başı yukarıda kalacak şekilde.
- B. İnerken başı yukarıda, çıkarken başı aşağıda kalacak şekilde.
- C. İnerken ve çıkarken başı aşağıda kalacak şekilde.
- D. **İnerken ve çıkarken başı yukarıda kalacak şekilde.**

- I. Bir ilk yardımcı tarafından uygulanır.
- II. Yürüyemeyen ya da bilinci kapalı olan kişiler için kullanılır.

**Yaralı taşımada kullanılan İTFAİYECİ YÖNTEMİ ile ilgili verilenler için, aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?**

- A. I. doğru, II. yanlış
- B. I. yanlış, II. doğru
- C. **Her ikisi de doğru**
- D. Her ikisi de yanlış



“ Kazazedenin genellikle enkaz altından ve tünel gibi dar alanlardan çıkarılmasında kullanılır. Ayrıca ilk yardımcı, fiziksel güç kapasitesini de değerlendirmeli, İRİ VE KİLOLU kazazedeleri bu teknikle taşımalıdır.” Yukarıdaki açıklama, acil taşıma tekniklerinden hangisine aittir?

- A. İtfaiyeci yöntemi
- B. Rentek manevrası
- C. Heimlich manevrası
- D. **Sürükleme yöntemi**

İlk yardımda aşağıda belirtilen uygulamalardan hangisi yanlıştır?

- A. Kesik ve darbe sonucu oluşan yaralanmalarda yapılacak temel eylem, kanama olan bölgeye bastırmaktır.
- B. Solunumu duran bir kazazedeye yapay solunum uygulanır.
- C. Eğer omurilik yaralanmasından veya kırıklardan kuşkulaniyorsak, hasta kesinlikle kıpırdatılmaz.
- D. **Soluk alıp veren ve nabız vuruşları hissedilen bir hastaya eğer baygın ise kalp-akciğer canlandırması yapılmalıdır.**

Zehirlenen bir kişide bilinç kaybı, kasılma hareketlerde uyumsuzluk belirtiler mevcutsa aşağıdaki vücut sistemlerinden hangisi etkilenmiştir?

- A. Dolaşım sistemi
- B. Sindirim sistemi
- C. **Sinir sistemi**
- D. Boşaltım sistemi

Hangi durumdaki yaralı sağlık kuruluşuna taşınmada birinci derecede önceliklidir?

- A. Kaburga kırığı olan
- B. Birinci derecede yanığı olan
- C. **Solunum zorluğu çeken**
- D. Kol kırığı olan

Bilinci açık göğüs ağrısı olan hasta/yaralı hangi pozisyonda sevk edilmelidir?

- A. **Yarı oturuş pozisyonu**
- B. Sırtüstü yatış pozisyonu
- C. Yan yatış pozisyonu
- D. Yüzükoyun yatış pozisyonu

Holger - Nielsen (sırttan bastırma-dirsekten kaldırma) metodu ile suni solunum uygulanacak olan kazazedeye hangi pozisyon verilir?

- A. **Yüz üstü**
- B. Yan yatış
- C. Sırt üstü
- D. Yarı oturuş

Holger-Nielsen (sırttan bastırma, dirsekten kaldırma) metodu ile solunum uygulanırken sırttan basınç yapılması kazazedede aşağıdakilerden hangisini sağlar?

- A. Nefes almasını
- B. Kalbin düzenli çalışmasını
- C. Hastanın kendinde olmasını
- D. **Nefes vermesini**

Vücudu oluşturan birimlerin küçükten büyüğe sıralaması aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sistem-Doku-Organ-Hücre
- B. Sistem-Organ-Doku-Hücre
- C. **Hücre-Doku-Organ Sistem**
- D. Organ-Hücre-Doku-Sistem

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımın öncelikli amaçlarından biri değildir?

- A. Hayati tehlikeyi ortadan kaldırmak
- B. Yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlamak
- C. Hasta / yaralının durumunun kötüleşmesini önlemek, iyileşmeyi kolaylaştırmak

**D. Hasta / yaralıyı tedavi etmek**

**Bir kaza anında ilkyardım uygulamalarına nerede başlanır?**

- A. Kaza yerinde**
- B. Sağlık ocağında
- C. Hastanede
- D. Ambulansta

**Aşağıdaki organlardan hangisi karın boşluğunda bulunmaz?**

- A. Mide
- B. Bağırsaklar
- C. Akciğer**
- D. Karaciğer

**Aşağıdaki organlardan hangisi karın bölgesinde bulunur?**

- A. Mide**
- B. Yutak
- C. Akciğer
- D. Kalp

**Aşağıdaki hangisi vücut boşluklarından biri değildir?**

- A. Kafatası boşluğu
- B. Karın boşluğu
- C. Sırt boşluğu**
- D. Leğen boşluğu

**Aşağıdaki organlardan hangisi göğüs boşluğunda bulunur?**

- A. Mide ve dalak
- B. Bağırsaklar ve omurga
- C. Akciğer ve kalp**
- D. Karaciğer ve pankreas

# MEİŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ – İŞ KAZASI – ÇEVRE – İŞ ÖNCESİ HAZIRLIK

İşletmelerde işçiler, yöneticiler ve sendika temsilcilerinin birlikte iş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili faaliyetleri yürüttüğü mekanizmalara ne ad verilmektedir?

- A. İşçi Sağlığı Komitesi
- B. İş Güvenliği Komitesi
- C. İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu**
- D. İş gören Destek Kurulu

İş Sağlığı Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliğine göre iş yerinde meydana gelen çalışan, iş yeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olay aşağıdakilerden hangisiyle ifade edilir?

- A. İlk yardım
- B. İş güvenliği
- C. İş kazası
- D. Ramak kala**

Çalışan-işveren ilişkilerinde iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı hükümlerinin uygulanıp uygulanmadığı ve iş yerinin çevreye verdiği zararların denetimi aşağıdakilerden hangisi tarafından yapılır?

- A. İlçe Sağlık Müdürlüğü
- B. İlçe Belediyeleri
- C. Doğa ve Çevre Koruma Vakıfları
- D. İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları**

Aşağıdakilerden hangisi işyerinde işin yürütülmesi sırasında çeşitli nedenlerden kaynaklanan sağlığa zarar verebilecek koşullardan korunmak amacıyla yapılan sistemli ve bilimsel çalışmalara verilen isim nedir?

- A. Çevre
- B. İş sağlığı ve güvenliği**
- C. Kaza
- D. Patlama

Az tehlikeli iş yerlerinde çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri kaç yılda bir yenilenir?

- A. 1
- B. 2
- C. 3**
- D. 4

İş güvenliği talimatına göre aşağıdakilerden hangisi ticari araç sürücülerinin uyması zorunlu olan kurallar arasında yer almaz?

- A. Sürücüler çalışma ve dinlenme sürelerine uymadan çalışabilirler.**
- B. Sürücülerin araç sınıfına uygun sürücü belgesi, mesleki yeterlilik belgesi (SRC) ile psikoteknik raporuna sahip olması gereklidir.
- C. Sürücüler karayolu hız limitlerine uymak zorundadır.
- D. Aracın günlük, haftalık, altı aylık bakımlarından sürücü sorumludur.

İş sağlığı ve güvenliği açısından sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik kurallarının uygulanması aşağıdakilerden hangisi üzerinde etkisi yoktur?

- A. Kazaları önleme
- B. Sağlıklı yaşama
- C. Topluma ve çevreye zarar veren eylemlerden kaçınma
- D. Maliyetlerin artmasına**

**Aşağıdakilerden hangisi bir işletmede iş sağlığı ve güvenliği kültürünü etkileyen faktörlerden biri değildir?**

- A. Yönetim ve çalışanların tutumları
- B. Çalışanların eğitimi ve motivasyonu
- C. İşletme politikası ve prosedürleri
- D. İşletmenin büyüklüğü**

**İş sağlığı ve güvenliğinin esas amacı nedir?**

- A. Esnafın, tüccarın ve işçilerin can ve mal güvenliğini korumak ve kollamak
- B. İşçileri, iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak, ruh ve beden bütünlüklerini sağlamak**
- C. İşverenin can ve mal güvenliğini korumak ve kollamak
- D. İşçilerin ekonomik şartlarını düzeltmek

**İşyerlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda işçilerin görev ve sorumlulukları aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Koruyucusuz makine kullanmak
- B. İş yerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda alınan tüm önlemlere uymak**
- C. Kişisel koruyucu malzeme kullanmamak
- D. İş yerinde meydana gelen bir arızaya, işveren veya işveren vekillerine bildirmeden arızaya hemen müdahale etmek

**İş sağlığı ve güvenliği çalışmaları sonucunda aşağıdakilerden hangisi elde edilmez?**

- A. Çalışanın topluma uyumu sağlanır.**
- B. Meslek hastalıkları önlenir.
- C. İş sürekliliği sağlanır.
- D. İş kazaları önlenir.

**Bir işletmede iyi bir iş sağlığı ve güvenliği kültürü varsa işletme hakkında aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. İşletmede çalışanlarına eğitim verildiği
- B. Başarıyı ödüllendiren bir organizasyon olduğu
- C. Sürekli iyileştirmelerin yapıldığı
- D. Çevreyi kirlettiği**

**Bir işletmede iş sağlığı ve güvenliği konusunda aksaklık varsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?**

- A. İnsanlar fiziksel ve ruhsal olarak zarar görür.**
- B. Üretim artar.
- C. Çevre güvenliği sağlanmış olur.
- D. Ekonomiye katkı sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi iş sağlığı güvenliği açısından yanlıştır?**

- A. Çalışana zararı yoksa iş güvenliği kurallarına uyulmaz.**
- B. Asılı duran yükün altından geçilmez.
- C. Gerekli tedbirler alınmadan işe başlanılmaz.
- D. Görevi değilse elektrikli aletlere müdahale edilmez.

**İş sağlığı ve Güvenliği Kanunu' na göre; iş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya iş yerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyeline ne denir?**

- A. İş kazası
- B. Tehlike**
- C. Risk
- D. Risk değerlendirmesi

**Aşağıdakilerden hangisi iş güvenliğinin amacı değildir?**

- A. Çalışanları korumak
- B. Üretim güvenliğini sağlamak
- C. İşletme güvenliğini sağlamak
- D. Ciroyu artırmak**

**Aşağıdakilerden hangisi iş sağlığı ve güvenliği konusunda işverenin yükümlükleri arasında yer almaz?**

- A. Riske girmek**
- B. Teknik gelişmelere uyum sağlamak
- C. İşin kişilere uygun hale getirilmesini sağlamak
- D. Tehlikeli olanı tehlikesiz hale getirmek

**İş sağlığı ve iş güvenliğinin tarafları kimlerdir?**

- A. Yalnızca işçiler
- B. Yalnızca işverenler
- C. Devlet, işçiler ve işverenler**
- D. Yalnızca devlet

**İş sağlığı ve güvenliği konusunda devletin görevleri nelerdir?**

- A. İş sağlığı ve güvenliği konusunda mevzuat çıkarmak
- B. İşyerlerini yürürlükteki mevzuata göre denetlemek
- C. İşyerlerinde işçilere iş sağlığı ve iş güvenliği eğitimi vermek
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda devletin görevlerinden değildir?**

- A. İş sağlığı ve iş güvenliği konusunda mevzuat çıkartmak
- B. İş yerlerini yürürlükteki mevzuata göre denetlemek
- C. Çalışanların iş sağlığı ve iş güvenliği eğitiminin konularını belirlemek
- D. İş yerinin risk analizini yapmak**

**Çalışanın iş güvenliği açısından aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yapılacak işe göre alet seçilir.
- B. Ceplerde kesici delici eşyalar taşınabilir.**
- C. Uyarı levhalarına uyulmalıdır.
- D. El aletleri sürekli bakımlı ve temiz olmalıdır.

**Aşağıdakilerden hangisi iş yerlerinde, iş sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili olarak çalışanların görev ve sorumluluklarındandır?**

- A. Koruyucusuz makine kullanmak
- B. İş sağlığı ve iş güvenliği konusunda alınan önlemlere uymak**
- C. Bakımsız kişisel koruyucu malzeme kullanmak
- D. Meydana gelen bir arızaya doğrudan müdahale etmek

**Çalışırken düşüp kolunu kıran bir şoförün durumunun işveren tarafından SGK' ya kaç iş günü içerisinde bildirilmesi gerekir?**

- A. 7 iş günü
- B. 3 iş günü**
- C. 5 iş günü
- D. 1 iş günü

**İş kazası ve meslek hastalıklarının tanımı hangi kanunda yapılmıştır?**

- A. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
- B. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu**
- C. 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu
- D. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu

**Aşağıdakilerden hangisi kişisel koruyucu donanım değildir?**

- A. Baret
- B. Polis üniforması**
- C. Toz maskesi
- D. Çelik burunlu iş ayakkabısı

**Aşağıdaki durumlardan hangisinde meydana gelen kaza iş kazası olarak değerlendirilemez?**

- A. Sigortalının, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak götürülüp getirilmeleri sırasında
- B. Sigortalının şahsi aracı ile işyerine geldiği zamanlarda**
- C. Sigortalının işveren tarafından görev ile başka bir yere gönderilmesi yüzünden, asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda
- D. Emzikli sigortalı kadının çocuğuna süt vermek için ayrılan zamanlarda

**İşçilerin iş kazalarına uğramalarını önlemek amacıyla güvenli çalışma ortamını oluşturmak için alınması gereken önlemlere ne denir?**

- A. İş kazası
- B. İş güvenliği**
- C. Önleme
- D. Risk değerlendirmesi

**Yalnızca sakat ve hasta olmamak değil, aynı zamanda fiziksel sosyal ve ruhsal yönden de tam bir iyilik halinde olmak aşağıdakilerden hangisi ile tanımlanır?**

- A. Sağlık
- B. Güvenlik
- C. İşçi sağlığı
- D. Hepsi**

**İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununda, iş yerinde veya işin yürütümü nedeniyle meydana gelen, ölümüne sebebiyet veren veya vücut bütünlüğünü ruhen ya da bedenen engelli hale getiren olaylar ne olarak tanımlanmaktadır?**

- A. Acil durum
- B. İş Kazası**
- C. Risk
- D. Afet

**İş yerinde iş nedeniyle meydana gelen ve ölüme sebebiyet veren veya kişiye ruhen ya da bedenen engelli hale getiren olaya ne ad verilir?**

- A. İş kazası**
- B. Hatalı davranış
- C. Yoğun stres
- D. Yorgunluk

**Aşağıdakilerden hangisi iş kazasının tanımıdır?**

- A. Meydana gelebileceği önceden tahmin edilemeyen ve insanlara maddi veya manevi zararlar veren olaydır.
- B. Önceden planlanmamış, çoğu zaman kişisel yaralanmalara, makinelerin, araç ve gereçlerin zarara uğramasına, üretimin bir süre durmasına yol açan olaydır.**
- C. İnsan yaşamına ve çevreye zarar veren olağan dışı olaylardır.
- D. Doğal nedenlerle ortaya çıkan felaketlerdir.

**Ani olarak meydana gelen, ancak önlenmesi çoğunlukla mümkün olan: ölüm, yaralanma veya maddi hasarla sonuçlanan olaya ne ad verilir?**

- A. Felaket
- B. Afet
- C. Harabiyet
- D. Kaza**

**Aşağıdakilerden hangisi iş kazası sonucunda oluşan zararlardan değildir?**

- A. Üretimin artması**
- B. Araç hasarları
- C. İş gücü kaybı
- D. Tazminat ödemeleri

**İş kazası sonrasında bedensel bütünlüğü ihlal edilen çalışanın mesleğini tam ya da gerektiği gibi yürütmesine engel olan veya zorlaştıran durum aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Verimsizlik
- B. Tecrübe kazanma
- C. Maddi kazanç kaybı
- D. Fiziksel yetersizlik**

**İşyerlerinde çalışanların sağlık ve güvenliğini etkileyen en önemli olay nedir?**

- A. İşçilerin hastalıkları
- B. İş kazaları**
- C. Trafik kazaları
- D. İşçilerin fazla mesai yapmaları

**İş kazaları hangi iki faktörün bir araya gelmesi sonucu oluşur?**

- A. Tehlikeli durum + Uygunsuzluk
- B. Tehlikeli durum + Bilgisizlik
- C. Tehlikeli hareket + Bilgisizlik
- D. Tehlikeli hareket + Tehlikeli durum**

- I. Eller
- II. Gözler
- III. Baş

**Sıcak bir malzemeyi tutmaktan kaynaklanan iş kazası sonucunda; yukarıdaki organlardan öncelikle hangisi etkilenir?**

- A. Yalnız I**
- B. Yalnız II
- C. Yalnız III
- D. I – II – III

**Sigortalının, çalıştırıldığı işin niteliğine göre tekrarlanan bir sebeple veya işin yürütüm şartları yüzünden uğradığı geçici veya sürekli hastalık, sakatlık veya ruhî arıza hallerine ne denir?**

- A. Meslek hastalığı**
- B. Sigortalılık
- C. İşçi sağlığı
- D. İş güvenliği

**Aşağıdakilerden hangisi meslek hastalıklarına neden olan biyolojik etkenlerden biridir?**

- A. Kimyasal maddeler
- B. Gürültü
- C. Virüsler**
- D. Stres, yorgunluk

**Aşağıdakilerden hangisi kimyasal kaynaklı meslek hastalıklarının içinde yer almaz?**

- A. Ağır metaller**
- B. Tozlar
- C. Gazlar
- D. Çözücüler

**Aşağıdakilerden hangisi meslek hastalığıdır?**

- A. İş nedeniyle oluşan hastalıklar**
- B. Kronik hastalıklar
- C. Gribal enfeksiyonlar
- D. Sigara yüzünden oluşan hastalıklar

**Solunum yolu ile teneffüs edilen tozlardan aşağıdaki organlardan hangisi etkilenir?**

- A. Göz
- B. Kalp
- C. Akciğer**
- D. Kalınbağırsak

**Sağlığa zararlı gazlı bir ortamda hangi maske kullanılır?**

- A. Yalnızca ağzı kapatan tipte bez maskeler
- B. Yalnızca burnu kapatan bez maskeler
- C. Ağzı ve burnu kapatan bez maskeler
- D. Ağzı ve burnu kapatan gaze duyarlı filtreli maskeler**

**Yerlere dűřen, devrilen veya yuvarlanan malzemelerin ve ağır parçaların kullanıldığı yerlerde çalışırken hangi kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır?**

- A. Baret
- B. Maske
- C. Eldiven
- D. Çelik burunlu ayakkabı**

**Acil durumlarda binanın hızlı ve emniyetli bir şekilde tahliyesini sağlamak için bir yılda kaç defa acil tahliye tatbikatı yapılır?**

- A. 4
- B. 3
- C. 2
- D. 1**

**Aşağıdakilerden hangisi yangınların çıkış sebeplerinden biri değildir?**

- A. Tabiat olayları, yıldırım, şimşek
- B. Sabotaj ve saldırı
- C. Bilgisizlik ve cahillik
- D. Havadaki azot oranının dűşmesi**

**Sıvı yanıcı madde yangınlarında hangi söndürme aracı kullanılması sakıncalıdır?**

- A. Kuru kimyevi toz
- B. Su**
- C. Karbondioksit
- D. Köpük

**Yanmakta olan yağın üzerine su dökünce aşağıdaki olaylardan hangisi meydana gelir?**

- A. Yangın azalır.
- B. Oksijeni kalmaz.
- C. Söner.
- D. Yangın büyür.**

**Yangın aşağıda belirtilen hallerden hangisinde meydana gelir?**

- A. Yangın çıkması için yalnızca ısının olması yeterlidir.
- B. Yangının çıkması için yanıcı maddenin olması yeterlidir.
- C. Yanıcı madde ve oksijenin olması yeterlidir.
- D. Bir yangının çıkması için; yanıcı madde, oksijen ve ısının birlikte olması gerekir.**

**Isı, yanıcı madde ve oksijen faktörlerinin her birinin uygun oranda bir araya gelmesi ile başlayan kimyasal reaksiyona ne denir?**

- A. Uyarı
- B. Yanma**
- C. Acil durum
- D. Beklenmedik olay

- A. Yolcuların olduğu kabin
- B. Yangının başladığı kısım
- C. Yakıt deposu

**Yangın çıkan bir araçta, müdahale önceliği sırası aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. A-B-C**
- B. A-C-B
- C. B-A-C
- D. C-A-B



**Yoğun dumanlı bir yangın ortamında tahliye işleminde hangi davranışlar yapılır?**

- A. Koşarak dumanlı ortamdan kaçılır.
- B. Camları açarak itfaiyeden yardım istenir.
- C. Ağız ve burun ıslak bez kapatılarak emekleyerek çıkarılır.**
- D. Islak bir bezle nefes yolu kapatılıp yardım gelene kadar beklenir.

**İş yerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı plana ne ad verilir?**

- A. Vaziyet planı
- B. Acil durum planı**
- C. Acil çıkış planı
- D. Yerleşim planı

**Canlılarla etkileşim içinde olan doğal ve fiziksel öğelerden oluşan dış ortama ne denir?**

- A. Çevre**
- B. Erozyon
- C. Atık
- D. İklim

**Canlı ve cansız varlıkların bir arada buldukları birbirini etkiledikleri ve birbirinden etkilendikleri ortama ne denir?**

- A. Ekosistem
- B. Çevre**
- C. Ekolojik denge
- D. Yaşam

**Çevrenin doğal yapısının ve bileşiminin bozulmasına, değişmesine ve böylece insanların olumsuz yönde etkilenmesine ne denir?**

- A. Ekolojik denge
- B. Atık
- C. Ekosistem
- D. Çevre kirliliği**

**Aşağıdakilerden hangisi çevre sorunlarıyla ilgili olarak işletmelerin ve kişilerin sosyal sorumlulukları arasında yer alır?**

- A. Çevreyi korumamak
- B. Atıkları ayrıştırmak**
- C. Doğal kaynakları yok etmek
- D. Çevre bilincine aykırı üretim yapmak

**Çevresel değerlerin ve ekolojik dengenin tahribini, bozulmasını ve yok olmasını önlemeye, mevcut bozulmaları gidermeye, çevreyi iyileştirmeye ve geliştirmeye yönelik çalışmaların bütününe ne denir?**

- A. Çevre hakkı
- B. Sürdürülebilir kalkınma
- C. Çevre koruma**
- D. Çevre

**Çevre hakkı çevrenin korunması ve geliştirilmesidir. Aşağıdakilerden hangisi çevre hakkının konusu olan öğeler arasında yer almaz?**

- A. İnsan
- B. Hayvanlar ve bitkiler
- C. Cansız varlıkların ilişkilerini düzenleyen ekoloji**
- D. İnsan ve diğer canlılarla etkileşim içinde bulunan cansız varlıklar

**Aşağıdakilerden hangisi çevre sorunları konusunda işletmelerin ve kişilerin sosyal sorumlulukları arasında yer almaz?**

- A. Çevre sorunları hakkında bilgi birikimini sağlamak
- B. Topluma karşı olan sosyal sorumluluk
- C. Daha fazla reklam alanı sağlamak**
- D. Yaşanabilir bir dünya yaratmak

**Aşağıdakilerden hangisi çevre sorunları konusunda işletmelerin ve kişilerin sosyal sorumlulukları arasında yer almaz?**

- A. Çevre hakkında farkındalık sağlamak
- B. Çevre sorunlarının çözümüne katkı sağlamak
- C. İşletmenin gelirlerini artırmak**
- D. Atıkları ayrıştırmak

**Çeşitli türdeki canlıların çevreleri ile uyumlu olarak nasıl yaşamlarını sürdürdüklerini veya bu canlı varlıkların hangi şartlar altında besinlerini ve ihtiyaçlarını karşıladıklarını ve çeşitli fonksiyonların ne tür bir canlı topluluğu içinde yürütüldüğünü inceleyen bilim dalı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Ekoloji**
- B. Jeoloji
- C. Zooloji
- D. Çevre Bilimi

**Aşağıdaki yakıt türlerinden hangisi diğerlerine göre çevreye daha az zarar verir?**

- A. Benzin
- B. Dizel
- C. LPG
- D. Elektrik**

**Aşağıdaki faaliyetlerden hangisi çevre kirliliğini önleyici tedbirler arasında yer almaz?**

- A. Kısa mesafelere yaya olarak gidilmesi
- B. Tehlikeli eğimli yollarda motorun durdurulması**
- C. Mümkün olduğunca toplu taşıma araçlarının kullanılması
- D. Trafiği yoğun olmayan yolların kullanılması

**Aşağıdakilerden hangisi çevreye duyarlı sürücü davranışlarından biri değildir?**

- A. Araç bakımlarını düzenli bir şekilde yapmak
- B. Toplu ulaşım araçlarını kullanmak
- C. Kurşun oranı yüksek yakıt kullanmak**
- D. Ani duruş ve kalkışlardan kaçınmak

**Aşağıda kilerden hangisi hava kirliliğinin insanlara verdiği zararlar arasında yer almaz?**

- A. Nefes darlığı
- B. İşitme kaybı**
- C. Akciğer hastalığı
- D. Astım

**Sürücülerin aşağıda verilen davranışlarından hangisi çevre kirliliğini azaltacak önlemlerden biri değildir?**

- A. Egzoz emisyon kontrollerini zamanında yaptırmaları
- B. Araçlarını gereksiz yere çalışır hâlde tutmaları**
- C. Araçlarının bakımını zamanında yaptırmaları
- D. Araç hızına uygun viteste seyretmeleri

**Aşağıdakilerden hangisi, kara yolunda meydana gelen trafik kazalarının çevreye verdiği zararlardan biri değildir?**

- A. Açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminde iş yükünün artması**
- B. Orta refüjlere ve yol kenarlarına dikilen ağaçların zarar görmesi
- C. Köprü, tünel gibi noktalarda yaşanan kazalarda ulaşımın aksaması
- D. Trafo ve elektrik direğine çarpma gibi durumlarda kesintiler yaşanması

**Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarının ülke ekonomisine verdiği zararlardan biri değildir?**

- A. Trafik işaretlerinin hasar görmesi
- B. Kara yollarının zamanından önce yıpranması
- C. Yol kenarındaki oto korkuluklarının tahrip olması
- D. Trafik suçlarına uygulanan cezaların artırılması**

**Aşağıdakilerden hangisi elektrik kazalarından korunmak için alınacak tedbirlerden değildir?**

- A. 65 volttan daha küçük gerilim kullanmak
- B. İzolasyon trafosu (güvenlik trafosu) kullanmak
- C. Elektrikle çalışan araç ve gereçlerin metal gövdelerini topraklamak
- D. Yüksek gerilim kullanmak**

**Aşağıdakilerden hangisi acil durum ekiplerinden değildir?**

- A. İlk yardım ekibi
- B. Söndürme ekibi
- C. Tahliye ekibi
- D. Yakın koruma ekibi**

**Aşağıdakilerden hangisi bireye yapılan hak ihlallerinden biri değildir?**

- A. Aşırı hız
- B. Şerit ihlali
- C. Geçiş önceliğine uyulmaması
- D. Engelliler için ayrılmış yerlere park edilmemesi**

**Trafik kazası sonucu yaralanan bir sürücüye yapılan sosyal güvenlik harcamaları ülke ekonomisine zarar vermektedir. Devlete verilen bu zarar trafikteki hak ihlallerinden hangisi kapsamına girer?**

- A. Toplum hakkı
- B. Çevre hakkı
- C. Yaşam hakkı
- D. Kamu hakkı**

**Aşağıdakilerden hangisi trafikteki hak ihlallerinden biri değildir?**

- A. Kamu hakkı
- B. Çevre hakkı
- C. İstihdam hakkı**
- D. Birey hakkı

**Gerek içten gerekse dıştan yanmalı motorlarda kullanılan benzin ve mazot (motorin) gibi yakıtlarda motorda yandıktan sonra egzozlardan dışarı atık gazlar çıkmaktadır. Aşağıdakilerden hangisi bu gazlardan değildir?**

- A. Hidrokarbonlar
- B. Argon**
- C. Azot oksitler
- D. Kurşun oksitler

**İnsanların işitme sağlığını ve algılamasını olumsuz yönde etkileyen, fizyolojik ve psikolojik dengeleri bozabilen, iş performansını azaltan, çevrenin hoşnutluğunu ve sakinliğini yok ederek niteliğini değiştiren çevre kirliliği türüne ne denir?**

- A. Ses
- B. Konuşma
- C. Duyuru
- D. Gürültü**

**Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak seviyede çıkartılan istenmeyen seslere ne denir?**

- A. Gürültü**
- B. Atık
- C. Duyuru
- D. Konuşma

**Aşağıdakilerden hangisi, gürültünün insanlar üzerindeki olumsuz etkilerinden biri değildir?**

- A. İşitme bozukluğu
- B. Algılama güçlüğü
- C. Verimliliğin azalması
- D. Konsantrasyonun artması**

**Aşağıdakilerin hangisi gürültünün verdiği zararlar arasında yer almaz?**

- A. Dikkatin dağılması
- B. Ruh ve beden sağlığının bozulması
- C. Yanıkların meydana gelmesi**
- D. İş veriminin düşmesi

**Yüksek şiddete ve gürültüye maruz kalan kişide ne oluşur?**

- A. Göz kızarıklığı
- B. İşitme kaybı**
- C. Mide krampı
- D. Konuşma zorluğu

**Desibel hangi ölçü birimidir?**

- A. Elektrik ölçüsü
- B. Kalp basıncı
- C. Ses**
- D. Titreşim

**Aşağıdakilerden hangisi hemen yapılması gereken, ivedi, ivedili, evgin, müstacel tanımının anlamıdır?**

- A. Yük
- B. Aciliyet**
- C. Gabari
- D. Taşıt katarı

**Aşağıdakilerden hangisi denetim özelliklerinden değildir?**

- A. Yanlış veya hatalı yapılan bir işin düzeltilmesini sağlar.
- B. Yöntemlere uyulup uyulmadığı öğrenilir.
- C. Akılcı bir çalışma yapılıp yapılmadığı belirlenir.
- D. Zaman, para ve emek savurganlığı önlenemez.**

**Egzoz emisyon ölçümünün yapılması, araçların çevreye verdiği zararlardan hangisini önlemeye yönelik bir uygulamadır?**

- A. Gürültü kirliliğini
- B. Hava kirliliğini**
- C. Su kirliliğini
- D. Görüntü kirliliğini

**İş organizasyonunda, fiziksel kontroller arasında yer alan lastik kontrolü yapılırken aşağıdakilerden hangisine bakılmaz?**

- A. Lastiklerin üzerinde patlak, kesik, balon olup olmadığına
- B. Lastik hava basıncının yeterli olup olmadığına
- C. Lastik diş derinliğinin aşınıp aşınmadığına
- D. Lastik markasına**

**İş organizasyonunda aşağıdakilerden hangisi gerekli değildir?**

- A. İş programının yapılması
- B. Bakım kayıtlarının tutulması
- C. İrtibat bürosu ile bilgi alışverişi
- D. Güzergâh haritasının araca asılması**

**Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş için araç kabini dışında yapılan kontrollerden birisidir?**

- A. Göstergelerin kontrolü
- B. Lastiklerin kontrolü**
- C. İkaz ışıklarının kontrolü
- D. Direksiyon boşluğunun kontrolü

**İş ergonomisi açısından aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yük kaldırılırken bacak kasları kullanılır.
- B. Yük kaldırılırken sırt dik tutulur.
- C. Yük olduğunca vücuda yakın tutulur.
- D. Yük kaldırılırken ve taşınırken kollar dümdüz ileriye uzatılır.**

**İş organizasyonu (iş öncesi hazırlık) hangisi gerekli değildir?**

- A. İrtibat bürosu ile bilgi alış veriş
- B. İş programı yapmak,
- C. Bakım kayıtlarını tutmak
- D. Yol güzergâhını takip etmemek**

**Aşağıdakilerden hangisi iş organizasyonunda yapılan belge kontrolü işlerinden biri değildir?**

- A. Araç ruhsatı kontrolü
- B. Sürücü belgesi kontrolü
- C. Mali sorumluk sigortası kontrolü
- D. Aracın alım faturası kontrolü**

**İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi belge kontrolü işleri arasında yer almaz?**

- A. Vergi levhası kontrolü
- B. Trafik belgesi kontrolü
- C. Aracın dış temizliğinin kontrolü**
- D. Taşıt kartı kontrolü

**Bir sürücü iş öncesi hazırlıklarında nelere dikkat etmelidir?**

- A. Araçta bulundurulması zorunlu olan belgelerin eksiksiz ve tam olduğuna
- B. Araçta bulundurulması zorunlu teçhizatların eksiksiz ve tam olduğuna
- C. Araca binmeden lastik ve hava basıncını kontrol eder.
- D. Hepsi**

**Aracın yolculuk öncesi sürüş hazırlığının amacı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Varılacak yere en hızlı şekilde gitmek
- B. Yolculuğun keyfini çıkarmak
- C. Hizmetin aksamaması, yük ve yolcuyla sağlam ve zamanında hedefine ulaştırmak**
- D. İleride karşımıza çıkacak herhangi bir durum için hazırlıksız olmak

**Aşağıdakilerden hangisi yolculuk öncesi sürüş hazırlığı yaparken dikkat edilmesi gerekenler arasında değildir?**

- A. Lastik kontrollerinin yapılması
- B. Aracın motor suyu ve yağ kontrollerinin yapılması
- C. Aracın far ve sinyal kontrollerinin yapılması
- D. Aracın bagaj kontrolünün yapılarak gereksiz malzemelerin temizlenmesi**

**Ticari araç sürücüsü, aşağıdaki iş öncesi hazırlık aşamalarından hangisini yapmak zorunda değildir?**

- A. Günlük hava ve yol koşullarına göre sefer ve zaman planlaması yapar.
- B. Eksik olan malzemelerin temini için ilgili kişi veya birimleri bilgilendirir.
- C. Araca yüklenen eşyayı ambalajlarından çıkarıp tek tek kontrol eder.**
- D. İş süresi içerisinde kullanılacak araç, gereç, ekipman ve yedek malzemeleri ilgili talimatlar doğrultusunda kontrol eder.

**Ticari araç sürücüsü aracı sefere hazırlarken aşağıdaki "iş öncesi hazırlık aşamalarından" hangisini yapmak zorunda değildir?**

- A. Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder, varsa aksaklıları giderir.
- B. Aracın motor kaputunu açarak yağ ve su seviyesini kontrol eder, varsa eksiklikleri tamamlar.
- C. Kilometre sayacını kontrol eder.**
- D. Araç lastiklerinin dış derinliğini ve hava basıncını kontrol eder, basınç yeterli değilse hava basıncının yeterli seviyeye çıkmasını sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi amaçlara göre iş organizasyonunun dezavantajıdır?**

- A. Motivasyon ve otokontrol sağlar.
- B. Bireylerin güç ve enerjilerinin israfını engeller.
- C. Çalışanların bu organizasyon çalışmasına adapte güçlüğü oluşturur.**
- D. Belli bir düzen çerçevesinde işler yürür.

**Araç yola çıkmadan önce yolcu ve yük listelerini kontrol etmek neden önemlidir?**

- A. Aracın alacağı yakıtı belirlemek için
- B. Sürücü seçimi için
- C. Gidilen yolda taşınacakların; doğru, zararsız ve eksiksiz ulaştırılması için**
- D. Aracın ömrünün uzaması için

**İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi belge kontrolü işleri arasında yer almaz?**

- A. Egzoz emisyon kartı kontrolü
- B. Sürücü belgesi kontrolü
- C. Sigorta poliçesi kontrolü
- D. Vantilatör kayışı kontrolü**

**İş organizasyonunda, fiziksel kontroller arasında yer alan mekanik ve elektronik kontrolleri yaparken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmesi gerekmez?**

- A. Sileceklerin çalışıp çalışmadığına
- B. Farların (kısa ve uzun huzmeli) çalışıp çalışmadığına
- C. Fren ve el freninin çalışıp çalışmadığına
- D. Radyonun çalışıp çalışmadığına**

**Araç yolculuğa çıkmadan önce aşağıdakilerden hangileri yapılır?**

- I. Yakıt kontrolü
  - II. Lastik kontrolü
  - III. Güzergâh kontrolü
  - IV. Yolda nerelerde radar olduğunun araştırılması
- A. I-II-III-IV
  - B. I-II-III**
  - C. II-III-IV
  - D. IV

**Kullanacağı araçla ilgili olarak iş organizasyonu yapmakla sorumlu olan şoför aşağıdaki işlemlerden hangisini yapmak zorunda değildir?**

- A. İş öncesi hazırlıkları yapmak
- B. Belge kontrolü yapmak
- C. Aracın periyodik bakımını yapmak ve yaptırmak
- D. Aracın gider maliyetini hesaplamak**

**Araç yola çıkmadan önce yolcu veya yük listelerinin kontrol edilmesi neden önemlidir?**

- A. Aracın kullanacağı yakıtı belirlemek için
- B. Sürücü seçimini yapabilmek için
- C. Taşınacakları eksiksiz ulaştırmak için**
- D. Aracın kullanım ömrünü uzatmak için

**Aşağıdakilerden hangisi aracın içinin fiziksel kontrolünün yapmakla ilgilidir?**

- A. Aracın içinin uygun malzemeyle siler, temizler – temizlenmesini sağlar.**
- B. Yangın söndürme cihazı, ilkyardım çantası ve reflektörü kontrol eder, varsa eksiklikleri kontrol eder.
- C. Aynaları kontrol eder ayarlarını yapar.
- D. Aracın dış temizliğini kontrol eder, temizlenmesini sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi güzergâh planlamasında dikkat edilecek hususlardan biri değildir?**

- A. İşin aciliyeti
- B. Hava şartlarının tespit edilmesi
- C. Nakliyenin maliyeti
- D. Şoförün yaş durumu**

**Aşağıdakilerden hangisi belge ve eşya kontrolünün faydalarından değildir?**

- A. Yanlış veya hatalı yapılan bir işin düzeltilmesini sağlar.
- B. Maliyeti artırır.**
- C. İşin istenen özellikte olup olmadığı saptanır.
- D. İşin yapılması sırasında eksikliklerin tespitini kolaylaştırır.

**Aşağıdakilerden hangisi belge ve eşya kontrolünün faydalarından değildir?**

- A. Yanlış veya hatalı yapılan bir işin düzeltilmesini sağlar.
- B. Yük ve yolcu taşıma maliyetini artırır.**
- C. İşin istenen özellikte olup olmadığı saptanır.
- D. İşin yapılması sırasında eksikliklerin tespitini kolaylaştırır.

Ticari araç sürücüsü yola çıkmadan önce yasal olarak araçta bulundurması gereken resmi evraklar bulundurmamak ve bu evrakların her iş öncesi araçta bulunup bulunmadığını kontrol etmek zorundadır.

**Buna göre araçta bulundurulması zorunlu olan evraklar arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?**

- A. Mesleki Yeterlilik Belgesi (Src belgesi) ve Sürücü Belgesi
- B. Taşıma senedi ile yükün sevk irsaliyesinin birer nüshasını taşıtlarında bulundurmaları zorunludur.
- C. Kasko poliçesi**
- D. Tescil ve trafik belgesi (ruhsat)

**Ticari araç sürücüsünün güzergâh belirlenirken aşağıdakilerden hangisine dikkat etmesine gerek yoktur?**

- A. Gideceği güzergâhı verilen adrese göre gerekirse karayolları haritasından ve / veya navigasyon cihazından yararlanarak belirler.
- B. Günlük hava ve yol koşullarına göre yükün veya eşyanın özelliklerine göre zaman ve mola planlaması yapar.
- C. Gidilecek güzergâhta yağmur ve kar yağıyorsa seferi erteler.**
- D. Gerekirse yol durumu ve zaman konusunda müşteriyi bilgilendirir.

**Aşağıdakilerden hangisi aracın dışının fiziksel kontrolünü yapmakla ilgili değildir?**

- A. Cam, kaporta, tampon vb. birimlerde hasar olup olmadığını kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir.
- B. Dönüş, park ve stop lambalarını kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir.
- C. Kasa kapakları emniyet pimini kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir.
- D. Sürücü koltuğunu kontrol eder, ayarlarını yapar.**

**İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi “aracın dışının fiziksel kontrolünü yapmak” işleri arasında yer almaz?**

- A. Stop lambalarının kontrolü
- B. Sigorta poliçesi kontrolü**
- C. Araç lastiklerinin dış derinliğini
- D. Aracın dış temizliğini kontrolü

**İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi aracın dışının fiziksel kontrolleri arasında yer almaz?**

- A. Fatura ve irsaliye kontrolü**
- B. Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığının kontrolü
- C. Aracın altında herhangi bir sızdırma olup olmadığının kontrolü
- D. Kasa kapakları emniyet piminin kontrolü

**İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi belge kontrolü işleri arasında yer almaz?**

- A. Trafik belgesi kontrolü
- B. SRC belgesi kontrolü
- C. Lastik hava basıncı kontrolü**
- D. Fatura ve irsaliye kontrolü

**Şoförlerin iş organizasyonunun fiziksel kontrollerden biri olan mekanik ve elektronik kontrolleri yaparken aşağıda verilenlerden hangisine dikkat etmesi gerekmez?**

- A. Sileceklerin çalışıp çalışmadığına
- B. Farların (kısa ve uzun huzmeli) çalışıp çalışmadığına
- C. Fren ve el freninin çalışıp çalışmadığına
- D. Radyonun çalışıp çalışmadığına**

**İş organizasyonunun fiziksel kontrollerinden araç içi ve dışı kontrolleri yapılırken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmez?**

- A. Aracın dış temizliğine
- B. Motor yağı seviyesi ile soğutma sıvısının uygun seviyede olup olmadığına
- C. Yedek anahtarın araçta bulunup bulunmadığını**
- D. Araçta herhangi bir yağ veya su sızdırması olup olmadığına

**Aşağıdakilerden hangisi araca binmeden önce yapılacak kontrollerden biridir?**

- A. Lastiklerin kontrolü**
- B. Göstergelerin kontrolü
- C. Direksiyon ayar ve kontrolü
- D. Emniyet kemeri kontrolü

**Hangisi araca bindikten sonra yapılacak kontrollerden biri değildir?**

- A. Lastikler**
- B. Sürücü koltuğu kontrolü ve ayarı
- C. Emniyet kemeri kontrolü
- D. İç ve dış aynaların kontrolü

**Sipariş, araç, iklim, işgücü, kapasite, hız, maliyet, zaman vb. bilgilere göre başlangıç ve bitiş noktaları arasında güzergâhların belirlenmesi sürecinde ticari taşıt sürücüsü yola çıkmadan önce güzergâh ve zaman planlamasını aşağıdakilerden hangisine göre yapar?**

- A. Kestirme yollar tercih edilir.
- B. Trafik yoğunsa bu yoğunluğun azalması beklenir.
- C. Gidilecek güzergâh önceden tespit edilir ve zamanında yükü yükleyerek yola çıkılır.**
- D. Hiçbiri

**Aşağıdakilerden hangisi bir güzergâh şemasında olması gerekenlerden değildir?**

- A. Aracın hareket tarihi
- B. Aracın hareket saati
- C. Ara terminaller
- D. Muayene istasyonları**

**Tehlikeli atık yüklü araçların kaza yapması sonucu ekolojik dengeye verilen zararlar trafikte hangi hak ihlalinin yapıldığını gösterir?**

- A. Geçiş hakkı
- B. Birey hakkı
- C. Yaşam hakkı
- D. Çevre hakkı**



Orta refüjlere ve yol kenarlarına dikilen ağaçların zarar görmesi, elektrik direklerine çarpılması sonucu oluşan zararlar trafikte hangi hak ihlalinin yapıldığını gösterir?

- A. Çevre hakkı
- B. Birey hakkı
- C. Geçiş hakkı
- D. Yaşam hakkı

- I. Sigorta poliçesi kontrolü
- II. Trafik belgesi kontrolü
- III. Fatura ve irsaliye kontrolü

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakiler hangisi belge kontrolü işleri arasında yer alır?

- A. I-III
- B. I-II-III
- C. II-III
- D. I-II

Aşağıdakilerden hangisi araç içi fiziksel kontrol ile ilgili değildir?

- A. Aynaları kontrol etmek, ayarlarını yapmak
- B. Araç farlarının temizliğini kontrol etmek
- C. Yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası ve reflektörü kontrol etmek
- D. Araç içinin uygun malzeme ile temizlenip temizlenmediğini kontrol etmek

Aşağıdakilerden hangisi, aracı kullanmaya başlamadan önce yapılması gereken hazırlıklardan biri değildir?

- A. Koltuğun ayarlanması
- B. Klimanın açılması
- C. Emniyet kemerinin takılması
- D. Aynaların ayarlanması

- I. Yakıt kontrolü
- II. Lastik kontrolü
- III. Aracın dış ve iç fiziksel kontrolü
- IV. Polen filtresi temizliği

Araç yolculuğa çıkmadan önce yukarıdaki kontrollerden hangisi yapılır?

- A. Yalnız I
- B. II ve IV
- C. I, II, IV
- D. I, II, III

**İŞYERİNDE ÇALIŞANLARIN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ YENİLEME EĞİTİMLERİ**

- a) Çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde **yılda en az bir** defa.
- b) Tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde **iki yılda** en az bir defa.
- c) Az tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde **üç yılda** en az bir defa

# LASTİKLER

## LASTİĞİN GÖREVLERİ

- Aracın ve yükün ağırlığını taşımak
- Darbeleri emerek konfora katkıda bulunmak
- Dikey yükleri taşımak
- Motorun yarattığı döndürme momentini yola aktararak çekiş kuvvetine dönüştürmek
- Aracın lastikleri **araca her binildiğinde** kontrol edilmelidir. Lastiğin önünde ve arkasında lastiğe zarar verecek veya lastiğin zarar vereceği cisim var mı kontrol edilir.
- Lastiğin hava basıncı ve yedek lastik(stepne) **lastik 15 güne bir kontrol edilir.** Lastik depolama standartlarına uyulmadığı takdirde lastiklerde sertleşme ve çatlama meydana gelir.
- Lastiklerin dış derinliği **3 mm** olmalıdır. **KAMYON, OTOBÜS VE ÇEKİCİLERDE 4 mm** olmalıdır, **1.6 mm'nin** altındaki lastikler kesinlikle değiştirilmelidir.
- Yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarda kış lastikleri **1 ARALIK – 1 NİSAN** tarihleri arasında takılmalıdır. Kış lastikleri bütün tekerleklere takılmalıdır
- Lastiklerin hava basıncı dengesizse (ön lastiklerin hava basını biri az biri fazla ise; biri yeni biri eski ise araç bir tarafa çeker. (Az olan tarafa çekme yapar.)

## LASTİKLERİN HAVA BASINCI FAZLA İSE (HAVASI FAZLA ŞİŞİRİLMİŞSE)

- Lastikler orta kısımdan aşınır.
- Direksiyonda titremeler meydana gelir. (Sürüş konforu azalır.)

## LASTİKLERİN HAVA BASINCI AZ İSE (HAVASI AZ ŞİŞİRİLMİŞSE)

- Yan duvarları aşırı esner. (Lastikler kenar kısımlardan aşınır.)
- Direksiyon zor döner.
- Yakıt sarfiyatı artar. (enerji sarfiyatı olur.)

Lastik patladığında; Sürtünme yüzeyi artar, yol tutuşu azalır, kayma kolaylaşır. Ön lastik patlarsa; Araç patlayan lastik yönüne dönmeye çalışır. Sürtünme yüzeyi arttığı için direksiyon ağırlaşır. Arka lastik patlarsa otonun arkası sağa sola yalpalamaya başlar.

- Tavsiye edilmeyen tip ve ebatla lastik başka lastik kullanılırsa araç fazla yakıt yakar.
- Lastiklerde balanssızlık varsa belirli hızdan sonra direksiyonda titremeler meydana gelir. Tekerlek yataklarında kısa sürede aşınmalar meydana gelir.
- Karlı havalarda çekici lastiklerin her ikisine zincir takılır.
- Isıdan dolayı lastiğin hava basıncı artmış ise lastikler olduğu basınçta bırakılır.
- Lastik hava basıncını **Üreticinin tavsiye ettiği basınca göre** ayarlarız.
- Karlı yüzeylerde **KAR TİPİ DAR TABANLI** lastik tipi daha etkin tutunma sağlar.

### Karda **DAR TABANLI** lastik kullanmanın avantajları

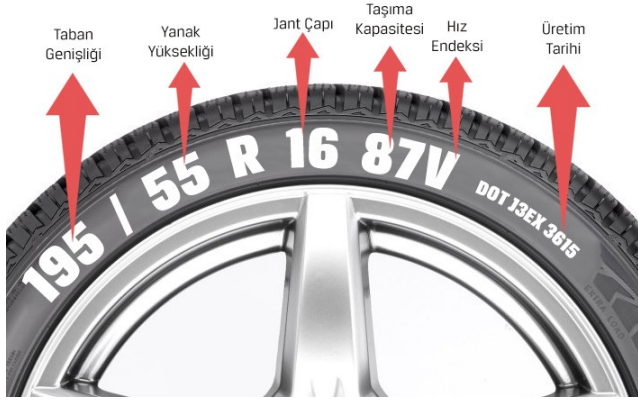
- Karlı zeminde daha iyi kavrama
- Suda kızaklama da düşüş
- Fren mesafesinde düşüş

**TOPUK:** Lastiğin janta temas eden ve sıkıca bağlanmasını sağlayan bölgesine denir. Aracın janta oturmasını ve sabitlenmesini sağlar.

**KARKAS:** Lastiği ayakta tutan, esneyerek süspansiyon sağlar ve darbeleri emen lastiğin parçasıdır.

**SIRT:** Lastiğin yer ile temas eden bölgesine denir.

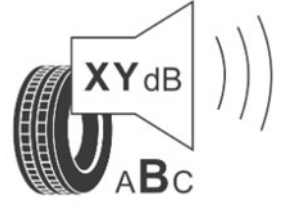
**ROTASYON:** Lastiklerde düzenli yer değiştirmedir. Genel olarak tavsiye edilen rotasyon **10.000-15.000 km** aralığıdır.



**Islak zeminde yol tutuş derecesi**

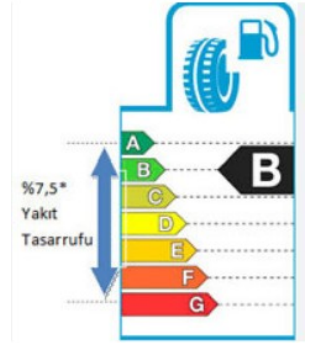


**Yakıt verimi**



**Ses seviyesi derecesi**

**Yakıt verimliliği**, lastik etiketinin üzerinde yeşilden kırmızıya kadar olan renk kodlu bir ölçekte A, B, C, D, E, F ve G harfleriyle gösterilir. Yeşil renkli A sınıfı en yüksek yakıt verimliliği sınıfını temsil ederken kırmızı renkli G sınıfı ise en düşük verimliliği simgeleri.



# SINAV SORULARI

Şekildeki resimde 'B' ile ifade edilen bölüm lastiğin hangi özelliğini belirtir?

- A. Jant çapı
- B. Lastik yanak ölçüsü**
- C. Lastik taban genişliği
- D. Yük endeksi



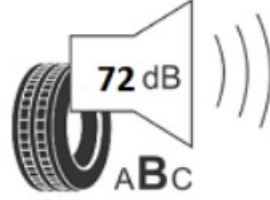
Şekildeki resimde yer alan lastiğin üretim tarihi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. 2010 yılının ikinci haftası
- B. 2010 yılının yirmi dokuzuncu haftası**
- C. 2008 yılının yirmi dokuzuncu günü
- D. 2008 yılının dördüncü ayının sekizinci günü



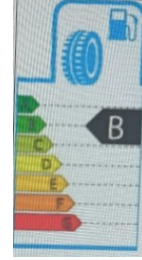
Şekildeki etikette lastiğin hangi özelliği ifade edilmiştir?

- A. Islak zeminde sürüş hâkimiyetini
- B. Lastiğin çıkardığı sesin ölçüsünü**
- C. Lastiğin markasını
- D. Lastiğin üretim tarihini



Şekildeki etikette lastiğin hangi özelliği ifade edilmiştir?

- A. Islak zeminde sürüş hâkimiyetini
- B. Lastiğin yakıt verimliliğini**
- C. Lastiğin üretim tarihini
- D. Lastiğin çıkardığı sesin ölçüsünü



Araç lastiği üzerinde hangi bilgi yer almaz?

- A. Genişlik
- B. En boy oranı
- C. Jant çapı
- D. Lastik hava basıncı**

Lastik üzerindeki işaretlere bakılarak aşağıdakilerden hangisi öğrenilemez?

- A. Lastiğin üretim tesisi**
- B. Lastikle yapılabilecek maksimum hız
- C. Lastiğin çapı
- D. Lastiğin taşıyabileceği maksimum yük

'DOT DB9Z 747R 4818'

Araç lastikleri üzerinde bulunan yukarıdaki ifadelerden hangisi lastiğin üretim tarihi ile ilgili bilgi verir?

- A. DOT
- B. DB9Z
- C. 747R
- D. 4818**

**Kış lastiği işaret ve/veya sembol aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. (B+K) işareti ve kar tanesi sembolü
- B. (M+S) işareti ve kar tanesi sembolü**
- C. (F+K) işareti ve kar tanesi sembolü
- D. (A+F) işareti ve kar tanesi sembolü

P 175/65 R **14** 82 T"

**Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?**

- A. Lastiğin yanak genişliğinin
- B. Lastiğin taban genişliğinin
- C. Lastiğin jant çapının**
- D. Lastiğin üretim yılının

P 295/**82** R 22,5

**Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda, altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?**

- A. Taban genişliğinin
- B. Lastiğin yapısının
- C. Yanak yüksekliğinin**
- D. Jant çapının

"P 175/65 R 14 **82** T"

**Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?**

- A. Lastikle taşınabilecek maksimum yük miktarı kodunun ölçüsü**
- B. Lastiğin yanak yükseklik oranının ölçüsü
- C. Lastiğin jant çapının ölçüsü
- D. Lastiğin taban genişliğinin ölçüsü

P **295** / 80 R 22,5 152/148M

**Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?**

- A. Lastik yanağının ölçüsü
- B. Lastik yanak yüksekliğinin ölçüsü
- C. Lastik jant çapının ölçüsü
- D. Lastik taban genişliğinin ölçüsü**

DOT DB9Z 747R **4818**

**Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare, lastiğin hangi özelliğini belirtir?**

- A. Yanak genişliğini
- B. Jant çapını
- C. Üretim tarihini**
- D. Taban genişliğini

**Aşağıdakilerden hangisi lastik görevlerinden değildir?**

- A. Aracın ve yükün ağırlığını taşımak
- B. Darbeleri emerek konfora katkıda bulunmak
- C. Dikey ve yanal yükleri taşımak**
- D. Motorun yarattığı döndürme momentini yola aktararak çekiş kuvvetine dönüştürmek

**Lastik hava basıncı neye göre ayarlanır?**

- A. Aynı markayı kullananlardan alınan bilgilere göre
- B. Üreticinin araç için tavsiye ettiği basınca göre**
- C. Lastik tamircisinin talimatlarına göre
- D. Gözle inceleyerek yapılan kontrole göre

**Araçlarda lastik kontrolü ne zaman yapılmalıdır?**

- A. Ayda bir
- B. Araca binmeden önce**
- C. Her akşam
- D. Her hafta

**Araç lastik kontrolünde aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?**

- A. Lastiğin ebadına
- B. Lastiğin markasına
- C. Lastiğin hava basıncına**
- D. Lastiğin sırt genişliğine

**Araca her binildiğinde lastik kontrolünde nelere dikkat edilir?**

- A. Lastiğin ebadına
- B. Lastiğin markasına
- C. Lastiğin önünde ve arkasında lastiğe zarar verecek veya lastiğin zarar vereceği cisim var mı kontrol edilir.**
- D. Lastiğin sırt genişliğine

**Lastiklerin bakım ve kontrolünün düzenli olarak yapılmasının faydası nedir?**

- A. Yakıt sarfiyatını artırır.
- B. Fren mesafesini artırır.
- C. Kaza riskini azaltır.**
- D. Kaza riskini artırır.

**Otobüs, kamyon, tanker, çekici, römork ve yarı römork gibi araçların kış lastik diş derinlikleri ne kadar olmalıdır?**

- A. 4 mm**
- B. 3 mm
- C. 2 mm
- D. 1 mm

**Güvenli bir sürüş için lastik diş derinliği kaç mm den sonra lastik değiştirilmelidir?**

- A. 1
- B. 1,6**
- C. 2,6
- D. 3

**Lastik dişlerinin derinliği ne kadar olmalıdır?**

- A. 1 mm
- B. 3 mm**
- C. 5 mm
- D. 1,5 mm

**Araçların yüklenmesine ilişkin usullere göre, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların her yılın hangi tarihleri arasında kış lastiği kullanması zorunludur?**

- A. 1 Eylül - 1 Ocak
- B. 1 Ekim - 1 Şubat
- C. 1 Kasım - 1 Mart
- D. 1 Aralık - 1 Nisan**

**Yaz mevsiminde kış lastiği ile sürüş yapılırsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelmez?**

- A. Güç ve yakıt tüketimi artar.
- B. Lastikler aşırı aşınma nedeni ile çabuk yıpranır.
- C. Kuru zeminde hızlı alınan virajlarda savrulma riski ortaya çıkar.
- D. Lastik rotasyon süresi artar.**

**Karda, hangi çeşit lastik daha fazla tutunma sağlar?**

- A. Geniş
- B. Standart
- C. Dar**
- D. Dupleks

**Karlı yüzeylerde hangi lastik tipi daha etkin tutunma sağlar?**

- A. Kar tipi dar tabanlı lastik**
- B. Kar tipi geniş tabanlı lastik
- C. Dar tabanlı düşük basınçlı lastik
- D. Geniş jantlı modifiye lastik

**Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?**

- A. Gaza gereğinden fazla basmamak
- B. Lastiklerin havasını indirmek**
- C. Sert fren yapmamak
- D. Takip mesafesini 3-4 saniyeye çıkarmak

**Aşağıdakilerden hangisi daha dar tabanlı lastik kullanmanın sonuçlarından değildir?**

- A. Karlı zeminde daha iyi kavrama
- B. Suda kızaklama da artış**
- C. Suda kızaklama da düşüş
- D. Fren mesafesinde düşüş

**Aracın lastikleri ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi yanlıştır?**

- A. Aynı aks üzerindeki lastiklerdeki farklı hava basınçları, aracın düşük hava basınçlı lastik tarafına doğru çekmesine sebep olur.
- B. Lastiğinizi kaldırım kenarlarına ve sivri yüzeylere çarpmaktan kaçınılır.
- C. Kullanılan lastikleri havası boşaltılmış olarak depolanır.**
- D. Supap kapakları kapatılır.

**Aşağıdakilerden hangisi lastik depolama standartlarına uyulmadığı takdirde lastiklerde meydana gelebilecek problemlerden biridir?**

- A. Sertleşme ve çatlamanın başlaması**
- B. Hava basıncının artması
- C. Daha iyi yol tutuşunun olması
- D. Jantların renginin solması

**Güvenli sürüş için doğru şişirilmiş lastikler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğru değildir?**

- A. Viraja daha kontrollü girilir.
- B. Daha iyi fren yapılıır.
- C. Fren mesafesini artırır.**
- D. Daha az yakıt tüketilir.

**Yola çıkmadan önce aracın lastiklerine ilişkin kontrolde aşağıdakilerden hangisi doğru değildir?**

- A. Akslar üzerindeki lastiklerin aynı desende olması
- B. Lastiklerin kontrolü soğukken yapılmalı
- C. Dış derinliği 1,6 mm. altındaki lastiklerin kesinlikle değiştirilmesi
- D. Temas noktaları için lastik hava basıncını normalin yarısına düşürmeliyiz**

**Lastiklerle ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi yanlıştır?**

- A. Bozuk satılarda yüksek hız yapmayın.
- B. Stepne lastiğinin basıncını da düzenli olarak kontrol ediniz.
- C. Yağışlı havalarda lastiğin hava basıncını düşürmeliyiz.**
- D. Kışın dış derinliğinin 3 mm den eksik olması çekiş ve frenlemeyi olumsuz olarak etkiler.

**Lastik hava basınçları kaç günde bir kontrol edilmelidir?**

- A. 15 gün**
- B. 30 gün
- C. 45 gün
- D. 60 gün

**Aşağıdakilerden hangisi lastik kısımlarından değildir?**

- A. Kemer**
- B. Karkas
- C. Omuz
- D. Topuk

**Aşağıdakilerden hangisi lastiğin kısımlarından değildir?**

- A. Kulak**
- B. Omuz
- C. Topuk
- D. Yanak

**Lastiğin janta temas eden ve sıkıca bağlanmasını sağlayan bölgesine ne ad verilir? (lastiğin jantı saran kısmına) ne denir?**

- A. Sırt
- B. Omuz
- C. Yanak
- D. Topuk**

**Lastikteki topuğun görevi nedir?**

- A. Aracın janta oturmasını ve sabitlenmesini sağlar.**
- B. Yere tutunmayı sağlar.
- C. Yanal kuvvetleri dengeler.
- D. Lastik hava basıncını azaltır.

- Aracın ve yükün ağırlığını taşımaya yardımcı olur.
- Lastiğin janta oturmasını sağlar.
- Hava sızdırmazlığı sağlar.

**Yukarıda teknik özellikleri verilen lastik kısmı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Karkas
- B. Topuk**
- C. Omuz
- D. Yanak

**Lastiği ayakta tutan, esneyerek süspansiyon sağlar ve darbeleri emen lastiğin parçasına ne denir?**

- A. Topuk
- B. Karkas**
- C. Yanak
- D. Omuz

**Lastiğin yer ile temas eden bölgesine ne ad verilir?**

- A. Sırt**
- B. Omuz
- C. Yanak
- D. Topuk

**Lastik basıncının olması gerekenden düşük veya fazla olması aşağıdakilerden hangisine sebeptir?**

- A. Lastiğin daha çabuk aşınmasına
- B. Lastiğin kullanım ömrünün artmasına**
- C. Lastiğin patlama riskinin artmasına
- D. Fren mesafesinin uzamasına



**Havası uygun değerde olmayan lastikler için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. Lastiklerin havası az ise direksiyon zor döner.
- B. Lastiklerin havaları az ise lastikler yan duvarlardan aşınır.
- C. Lastiklerin havası çok ise araçta titreme oluşur ve lastikler ortadan aşınır.
- D. Lastik havası az ise mesafeler daha hızlı kat edilir.**

**Havası inik lastikler için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Daha iyi tutunma sağlar.**
- B. Yeterince su boşaltmaz.
- C. Çabuk eskir.
- D. Su kanalları kapanır.

**Lastik basıncı ile kat edilen yol arasındaki bağlantı açısından aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Lastik basıncı düştükçe kat edilen mesafe azalır.
- B. Lastik basıncı düştükçe kat edilen mesafe artar.
- C. Lastik basıncı arttıkça kat edilen mesafe azalır.
- D. Lastik basıncı ile kat edilen mesafe arasında bir bağlantı yoktur.**

**Lastik havalarının normalden fazla olması aşağıdaki zararlardan hangisine neden olur?**

- A. Lastik yan duvarları aşırı esner.
- B. Lastikler orta kısmından aşınır.**
- C. Direksiyonda sarsıntı meydana gelir.
- D. Ön düzen ayarları bozulur.

**Hangisi lastiğin patlama riskini artırır?**

- A. Lastiğin olması gerektiği basınçta şişirilmesi
- B. Araca uygun ölçü ve ebatlardaki lastiklerin kullanılması
- C. Araca uygun yakıtın kullanılmaması
- D. Lastiklerin olması gerektiği basınçtan daha fazla şişirilmesi**

**' Lastik patladığında; sürtünme yüzeyi ..... , yol tutuşu ..... '**

- A. Artar – artar
- B. Artar – azalır**
- C. Azalır- azalır
- D. Azalır – artar

**Lastik havalarının normalden az olması aşağıdaki zararlardan hangisine neden olur?**

- A. Lastik yan duvarları aşırı esner.**
- B. Lastikler orta kısmından aşınır.
- C. Direksiyonda sarsıntı meydana gelir.
- D. Ön düzen ayarları bozulur.

**Aşağıdakilerden hangisi aracın direksiyonunun zor dönmesinin nedenidir?**

- A. Lastiklerin havası olması gereken değerden azdır.**
- B. Lastiklerin havası olması gereken değerden fazladır.
- C. Ön lastikler aşınmıştır.
- D. Arka lastikler aşınmıştır.

**Havası uygun değerde olmayan lastikler için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. Lastiklerin havası az ise direksiyon zor döner.
- B. Lastiklerin havaları az ise lastikler yan duvarlardan aşınır.
- C. Lastiklerin havası çok ise araçta titreme oluşur ve lastikler ortadan aşınır.
- D. Lastik basıncı düştükçe belli bir mesafeyi kat etme süresi azalır.**

**Havası inik lastiklerle ilgili hangisi yanlıştır?**

- A. Yanaklardan aşınma yapar.
- B. Yeterince su boşaltmaz.
- C. Çabuk eskir.
- D. Daha iyi tutunma sağlar.**

**Hangisi güvenli bir sürüş için lastiklerle ilgili doğru bir ifadedir?**

- A. Aşınmış lastikler fren mesafesini kısaltır.
- B. Lastik hava basıncı düşükse direksiyonun dönmesi zor olur.**
- C. Aşırı hava basıncı yakıt tüketimini artırır.
- D. Düşük hava basıncı araçta titreşime sebep olur.

**Aracınızın ön lastiği patlarsa ne olur?**

- A. Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır.
- B. Aracınızın arkası sağa sola yalpalamaya başlar.
- C. Aracınızın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar.**
- D. Araç patlayan lastiğin tersi yönüne doğru dönmeye başlar.

**Sağ ön lastiği patlayarak havası süratle inmeye başlayan bir aracın reaksiyonu ne olur?**

- A. Sola çeker.
- B. Düz gider.
- C. Sağa çeker.**
- D. Bir sağa bir sola yalpalar.

**Seyir halindeki bir aracın arka kısmı sağa sola savrulursa muhtemel sebebi nedir?**

- A. Arka lastik havaları düşüktür.
- B. Arka lastik havaları yüksektir.
- C. Arka lastiklerden birisi patlaklıdır.**
- D. Arka amortisör patlamıştır.

**Seyir halindeyken aracın arka lastiği patlarsa ne olur?**

- A. Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır.
- B. Aracın arkası sağa sola yalpalamaya başlar.**
- C. Aracın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar.
- D. Araç patlayan lastiğin tersi yönüne doğru dönmeye başlar.

**Kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerin kullanılması aşağıdakilerden hangisine neden olur?**

- A. Konforlu bir sürüş sağlar.
- B. Trafik kazası riskini artırır.**
- C. Direksiyon hâkimiyetini artırır.
- D. Aracın yol üzerinde tutunmasını sağlar.

**Aşınmış lastiklerle yola devam edilirse hangisi meydana gelir?**

- A. Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı azalır.
- B. Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı artar.
- C. Frenleme mesafesi kısalır.
- D. Frenleme mesafesi uzar.**

**Kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerin kullanılmaya devam edilmesi aşağıdaki durumlardan hangisine neden olur?**

- A. Konforlu bir sürüş sağlar.
- B. Trafik kazası riskini artırır.**
- C. Direksiyon hâkimiyetini artırır.
- D. Aracın fren mesafesi azalır.

**Sıcak havalardan dolayı lastik havalarında artış oluştuğunda ne yapılması gerekmektedir?**

- A. Lastiğin hava basıncı artırılmalıdır.
- B. Lastiğin hava basıncı indirilmelidir.
- C. Lastik değiştirilmelidir.
- D. Lastik hava basıncı değiştirilmez.**

**Tır, kamyon gibi araçların hangi lastiklerine zincir takılır?**

- A. Tahriksiz dingildeki lastiklere
- B. Tahrikli dingildeki lastiklere**
- C. Ön dingildeki lastiklere
- D. Arka dingildeki lastiklere

**Aracın hangi lastiklerine zincir takılır?**

- A. Aracın tüm lastiklerine
- B. Motordan hareket alan çekişli lastiklere**
- C. Aracın ön lastiklerine
- D. Motordan hareket almayan lastiklere

**Karlı ve buzlu yol kesimlerinde, araçların kaymasını önlemek amacıyla öncelikle motordan güç alan tekerleklerle aşağıdakilerden hangisi takılır?**

- A. Çekme halatı
- B. Patinaj zinciri**
- C. Hız sınırlayıcı cihaz
- D. Lastik basınç sensörü

**Aşağıdakilerden hangisi soğuk hava şartlarında sürücülerin buzlanmaya karşı alacağı önlemlerden biri değildir?**

- A. Gizli buzlanmaya karşı kuru zemindeyken hız azaltılmalı
- B. Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmeli**
- C. Direksiyon, gaz ve fren hareketleri yumuşak yapılmalı
- D. Bu yerlerde düşük hızlı araç kullanılmalı

**Araçta yakıt tasarrufu sağlamak için hangisi yapılmalıdır?**

- A. Sürekli yüksek devirde gidilmelidir.
- B. Lastiklerin havası azaltılmalıdır.
- C. Lastiklerin havası normal değerde olmasına dikkat edilmelidir.**
- D. Yokuş aşağı inerken vites boşa alınmalıdır.

**Lastiklerin rotasyonu ne anlama gelir?**

- A. Lastik ile jant arasındaki uyum
- B. Lastik dönüş yönü
- C. Lastik havalarının kontrolü
- D. Düzenli yer değiştirme**

**Lastik üzerindeki desenler ne işe yarar?**

- A. Lastiği soğutmaya
- B. Yüzeydeki suyu boşaltmaya
- C. Tutunmaya
- D. Hepsi**

- I. Jant kapağı çıkartılır.
- II. Kriko ile araç kaldırılır.
- III. Bijon somunları sökülür.
- IV. Bijon somunları gevşetilir.
- V. Aracın hareket etmemesi için gerekli güvenlik önlemleri alınır.

**Verilenlere göre araç lastiğinin sökülmesinde doğru işlem sırası nasıl olmalıdır?**

- A. III-II-IV-V-I
- B. V-I-IV-II-III**
- C. II-III-I-IV-V
- D. I-II-III-IV-V

**Aşağıdakilerden hangisi patlayan lastik değiştirilirken uyulması gereken kurallardan biri değildir?**

- A. El frenini çekmek
- B. Işığı yansıtan yelek giymek
- C. Aracın büyüklüğüne uygun takoz kullanmak
- D. Gerekli birimlere bilgi vermek**

# MESLEKİ GELİŞİM

**ŞOFÖR:** 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı karayolunda süren ve ilgili mesleki yeterlilik belgesine sahip olan sürücüdür.

## ŞOFÖRLERDE OLMASI GEREKEN BELGELER

- Aracın sınıfına göre sürücü belgesi
- Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- Psiko – teknik raporu

## SOFÖRÜN NİTELİKLERİ

- Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerin yaşı **en fazla 66 olabilir**.
- Karayolları taşıma yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerden “büyük otobüs” kullanmalarının yaşı **en az 26 olabilir**.
- Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları
- AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşmayan taşıtlarda yük taşımacılığı içinde çalışan sürücülerin yaşları **en az 18 olmalıdır**.
- AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşan taşıtlarda yük taşımacılığı içinde çalışan sürücülerin yaşları **en az 21 olmalıdır**.

**MESLEKİ YETERLİLİK:** Mesleğin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olmayı ifade eder.

**MESLEKİ SAYGINLIK:** Ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı ifade eder.

## MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ (Çalışanlar)

ÜDY(Üst Düzey Yönetici) – ODY (Orta Düzey Yönetici) - **SRC**

## MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ (Araç kullananlar)

- SRC 1** : Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu taşımacılığı  
**SRC 2** : Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı  
**SRC 3** : Uluslararası ve yurtiçi eşya ve kargo taşımacılığı  
**SRC 4** : Yurtiçi Eşya ve Kargo taşımacılığı  
**SRC 5** : Tehlikeli madde taşımacılığı

Bir meslekte, o mesleğin gereklerini yapmak için bilinmesi gerekenlere yenilik ve değişen bilgi ve becerileri katarak konusunda uzmanlaşmadır.

## MESLEKİ ETİK İLKELERİ

- Doğruluk – Yasallık – Yeterlik – Güvenirlik - Mesleğe bağlılık

## AHLAK FELSEFESİNİN TEMEL KAVRAMLARI

- İyi – Kötü – Vicdan – Erdem – İrade - Özgürlük ve sorumluluk - Ahlak yasası - Ahlaki karar - Ahlaki eylem - Mutluluk

# SINAV SORULARI

4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı karayolunda süren ve ilgili mesleki yeterlilik belgesine sahip olan sürücüyü ifade eder?

- A. Vatman
- B. Şoför
- C. İşleten
- D. Araç sahibi

İki nokta arasında yük ve yolcu akışının tam ve doğru şekilde gerçekleşmesini de etkili rol oynayan meslek grubu aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sürücülük mesleği
- B. Satış ve pazarlama
- C. Halkla ilişkiler
- D. Gümrük hizmetleri

Aşağıdakilerden hangisi şoförlük mesleğinin gelişimi için yapılması gerekenlerden değildir?

- A. Faaliyetleri emniyetli ve verimli olacak şekilde planlamak
- B. Taşımacılık faaliyetlerinde görev alan taraflar arasında iş birliğini sağlamak
- C. Taraflar arasında ayrımcı bir iletişim sağlamak
- D. Karşılıklı saygı göstermek ve ortak değerleri önemsemek

Karayolları taşıma yönetmeliğine göre şoförler hangi belgeyi almak zorundadır?

- A. Aracın sınıfına göre sürücü belgesi
- B. Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- C. Psiko – teknik raporu
- D. Hepsi

Karayolları taşıma yönetmeliğine göre şoförler hangi belgeyi almak zorunda değildir?

- A. Taşıt onay belgesi
- B. Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- C. Psiko – teknik raporu
- D. Aracın sınıfına göre sürücü belgesi

Ticari araç kullanan taşıt sürücüleri aşağıdaki belgelerden hangisi olmadan araç kullanabilir?

- A. Araç kasko sigortası belgesi
- B. Araç cinsine uygun SRC belgesi
- C. Araç sigorta belgesi
- D. Psiko-teknik belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerin kaç yaşından gün almamış olmaları şarttır?

- A. 60
- B. 61
- C. 63
- D. 66

Karayolları taşıma yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerden “büyük otobüs” kullanmalarının kaç yaşından gün almış olmaları şarttır?

- A. 18
- B. 20
- C. 24
- D. 28

**4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıda şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan hangisi yanlıştır?**

- A. 62 yaşından gün almamış olmaları**
- B. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- C. Büyük otobüs kullananların 24 yaşından gün almış olmaları yaşımdan gün almamış olmaları
- D. Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları

**Aşağıdakilerden hangisi şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan biri değildir?**

- A. 68 yaşından gün almamış olmaları**
- B. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- C. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- D. Büyük otobüs kullananların 24 yaşından gün almış olmaları

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan değildir?**

- A. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- B. Büyük otobüs kullanacakların 22 yaşından gün almış olmaları**
- C. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- D. Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları

**Aşağıdakilerden hangisi “Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerde aranılacak nitelik ve şartlardan” biri değildir?**

- A. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- B. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- C. Büyük otobüs kullananların en az 18 yaşını doldurmuş olmaları**
- D. 66 yaşından gün almamış olmaları

**Aşağıdakilerden hangisi şoförün sorumlulukları arasındadır?**

- A. Ambalajların içeriğini kontrol etmek
- B. Taşıma evrakı hazırlamak
- C. Aracı kanuni limitler dahilinde kullanımını sağlamak**
- D. Yangın tüplerini doldurmak

**Aşağıdakilerden hangisi şoförün sorumlulukları arasındadır?**

- A. Ambalajların içeriğini kontrol etmek
- B. Taşıma evrakı hazırlamak
- C. Yükün kap adedini bilmek**
- D. Yangın tüplerini doldurmak

**Aşağıdakilerden hangisi, karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olmanın tanımıdır?**

- A. Mesleki yeterlilik eğitimi
- B. Mesleki yeterlilik**
- C. Mali yeterlilik
- D. Mesleki saygınlık

**Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre; ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. Mesleki saygınlık**
- B. Mesleki yeterlilik
- C. Mali saygınlık
- D. Mali yeterlilik

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde; genel olarak ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamak, kara yolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili kurallara uygun davranmak ve faaliyet göstermek, ne olarak tanımlanır?**

- A. Orta düzey yönetici
- B. Üst düzey yönetici
- C. Mesleki yeterlilik
- D. Mesleki saygınlık**

**Karayolu Taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu olduğu halde yapılan denetimlerde bu belgeyi almadığı anlaşılan kişiler hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. İdari para cezası**
- B. Uyarma
- C. Geçici durdurma
- D. İptal

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmayan taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. İdari para cezası verilir.**
- B. Geçici durdurma cezası verilir.
- C. 50 uyarma verilir.
- D. Yetki belgesi iptal edilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre bu Yönetmelik kapsamındaki taşıtları kullanacak şoförlerin kaç yılda bir yetkili sağlık kuruluşlarından şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psiko-teknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren sağlık raporu almaları gerekir?**

- A. 2 yılda bir
- B. 3 yılda bir
- C. 5 yılda bir**
- D. 10 yılda bir

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahiplerinin mesleki saygınlığa sahip olduğunun söyleyebilmesi için yetki belgelerinin geçerlilik süresince kara yolu taşımacılık faaliyetlerinin icrasında olmak zorunda oldukları hususlardan biri değildir?**

- A. Mesleki yeterlilik şartları
- B. Çevrenin korunması
- C. Gönderenin mali yeterliliği**
- D. Yol ve araç güvenliği

**Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi mesleki yeterlilik belgesinin iptalini gerektiren hallerden biri değildir?**

- A. Belge sahibinin vatandaşlıktan çıkarılması
- B. Belge sahibinin mesleki saygınlığını kaybetmesi
- C. Belge sahibinin 60 yaşını doldurması**
- D. Belge sahibinin ölümü

**Karayolu taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yönetmeliğe göre ulaşım sektöründe araç kullananları nasıl sınıflandırılmıştır?**

- A. SRC 1 – SRC 3 – SRC – 5
- B. SRC1 – SRC 2 – SRC3 – SRC 4 – SRC 5**
- C. ÜDY 1 – ODY 1
- D. ÜDY – ODY – SRC

**Karayolu taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yönetmeliğe göre ulaşım sektöründe çalışanları nasıl sınıflandırılmıştır?**

- A. SRC 1 – SRC 3 – SRC – 5
- B. SRC1 – SRC 2 – SRC3 – SRC 4 – SRC 5
- C. ÜDY 1 – ODY 1
- D. ÜDY – ODY – SRC**

**Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?**

- A. SRC 1
- B. SRC 2
- C. SRC 3
- D. SRC 4

**Uluslararası ve yurtiçi eşya – kargo taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?**

- A. SRC 1 ve SRC 4
- B. SRC 1 ve SRC 2
- C. SRC 3
- D. SRC 2

**Yurtiçinde eşya – kargo taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?**

- A. SRC 1
- B. SRC 2
- C. SRC 4
- D. SRC 5

**Sadece yurt içinde büyükbaş hayvan taşımacılığı yapan bir aracı kullanan şoförün alması gereken mesleki yeterlilik belgesi hangisidir?**

- A. SRC 1
- B. SRC 2
- C. SRC 5
- D. SRC-4

**Aşağıdaki mesleki yeterlilik belge türleri eşleşmelerinden hangisi yanlıştır?**

- A. SRC 1 – Uluslararası yolcu taşımacılığı
- B. SRC 2 - Yurt içi yolcu taşımacılığı
- C. SRC 3 – Tehlikeli madde taşımacılığı
- D. SRC 4 – Yurt içi eşya kargo taşımacılığı

**Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine kapsamında faaliyet gösteren bir gerçek ve/veya tüzel kişiliği temsil ve ilzam ederek sürekli ve etkin bir şekilde yöneten yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyesi, genel müdür, genel müdür koordinatör, genel sekreter ve benzeri konumundaki veya bu unvanlarla istihdam edilen kişilere ne ad verilir?**

- A. Alt düzey yönetici
- B. Orta düzey yönetici
- C. Üst düzey yönetici
- D. CEO

**Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren bir gerçek veya tüzel kişiliğin veya buna ait bağımsız bir birimin taşımacılık faaliyetlerini sürekli ve etkin bir şekilde sevk ve idare eden müdür/idareci, şef, uzman, operasyon yöneticisi, operatör ve benzeri unvanlarla istihdam edilen kişilere ne ad verilmektedir?**

- A. Alt düzey yönetici
- B. Üst düzey yönetici
- C. CEO
- D. Orta düzey yönetici

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde düzenlenen mesleki yeterlilik belgesi türlerinden değildir?**

- A. SRC belgesi
- B. KTY belgesi
- C. ÜDY belgesi
- D. ODY belgesi



**Aşağıdakilerden hangisi yönetimin ana işlevlerinden biri değildir?**

- A. Organizasyon
- B. Planlama
- C. Denetim
- D. Sürücü eğitimi**

**Kişinin öğrenme, iş yapabilme ve uyum gücüne ne denir?**

- A. Kişilik
- B. Yetenek**
- C. Bilgi
- D. İletişim

Bir insan grubunu, önceden saptanan amaçlara yöneltip ulaştırmak ve planları gerçekleştirmek üzere kumanda, koordine ve kontrol eden kişidir.

**Yukarıdaki cümlenin tanımı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yönetici**
- B. Yönetim
- C. Denetim
- D. Yönelme

İşlerin aksamadan yürümesi için beklenilmeyen olumsuz gelişmeleri, ortaya çıkmadan önleme ya da çözümlerini önceden düşünüp, hazırlıklı olma işlemine ..... denir.

**Yukarıdaki boşluğa aşağıdakilerden hangisi gelmelidir?**

- A. Plan**
- B. Yöntem
- C. Kaynak
- D. Denetim

**“Bir işin, bir eserin gerçekleştirilmesi için uyulması tasarlanan düzen” olarak tanımlanan kavram aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Denetleme
- B. Araştırma
- C. Örgütlenme
- D. Plan**

- I. Organizasyon
- II. Araştırma
- I. Koordinasyon

**Kendi işini kurmak amacı ile harekete geçen girişimci yukarıdakilerden hangilerini yapar?**

- A. I – II
- B. II – III
- C. I – II – III**
- D. I – III

**Kendi işini kurmak amacı ile harekete geçen girişimci aşağıdakilerden hangisini yapar?**

- A. Organizasyon
- B. Araştırma
- C. Koordinasyon
- D. Hepsi**

**Problemi tanımlamak ve probleme çözüm bulmak amacıyla izlenen planlı ve sistemli çalışma sürecine verilen ad aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Tecrübe
- B. Bilgi
- C. Araştırma**
- D. Ahlak

**Kurumsal bir etik anlayışın oluşturulması, kurumsal etik anlayışı hazırlarken, etik ilkelerin herkesin bir numaralı gündemi haline getirilmesini kim gerçekleştirir?**

- A. Firma yetkilisi
- B. Görevli
- C. Personel
- D. Lider**

**Aşağıdakilerden hangisi, belli bir eğitimle kazanılan sistemli bilgi ve becerilere dayalı, insanlara yararlı mal üretmek, hizmet vermek ve karşılığında para kazanmak için yapılan, kuralları belirlenmiş işe verilen addır?**

- A. Meslek**
- B. Diploma
- C. İşçi
- D. İşveren

**Bir meslekte, o mesleğin gereklerini yapmak için bilinmesi gerekenlere yenilik ve değişen bilgi ve becerileri katarak konusunda uzmanlaşmaya ne denir?**

- A. Mesleki yeterlilik
- B. Mesleki gelişim**
- C. Mesleki saygınlık
- D. Mali yeterlilik

**Aşağıdakilerden hangisi meslek ahlakı ilkelerindedir?**

- A. Mesleğe bağlı olmak**
- B. İşe bağlı olmak
- C. Mesleki anlamda yetersiz olmak
- D. Kişiye göre davranmak

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?**

- A. Mesleğe bağlılık
- B. Saygınlık**
- C. Doğruluk
- D. Güvenilirlik

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?**

- A. Mesleğe bağlılık
- B. Doğruluk
- C. Mobbing**
- D. Yasallık

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?**

- A. Mesleğe bağlılık
- B. Liderlik**
- C. Doğruluk
- D. Güvenilirlik

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?**

- A. Yetersizlik**
- B. Yasallık
- C. Mesleğe Bağlılık
- D. Güvenilirlik

**Aşağıdakilerden hangisi meslek ahlakı ilkelerinden biri değildir?**

- A. Yeterlilik
- B. Doğruluk
- C. Ayrımcılık**
- D. Yasallık

**Kişinin yaptığı işi önemsemesi ve en iyi şekilde yapmaya çalışması mesleki etik ilkelerinden hangisiyle açıklanır?**

- A. Doğruluk
- B. Yasallık
- C. Güvenilirlik
- D. Mesleğe bağlılık**

**Her türlü malın üretiminde ve çalışanlarla ilgili problemlerin çözümünde kanunlara bağlı kalmak mesleki etik ilkelerinden hangisidir?**

- A. Doğruluk
- B. Yasallık**
- C. Güvenirlik
- D. Yeterlik

**Aşağıdakilerden hangisi etik olmayan davranışlardan değildir?**

- A. Çalışanlar arasında kayırmacılık yapmak
- B. Çalışanlar arasında ayrımcılık yapmak
- C. Çalışanlara mobbing uygulamak
- D. Mesleki yeterliğe önem vermek**

**Aşağıdakilerden hangisi sürücülük meslek ahlakı ilkelerinden değildir?**

- A. Yolculara iyi davranmak
- B. İşini zamanında yapmak
- C. Kişiye göre davranmak**
- D. Mesleğine bağlı olmak

**Aşağıdakilerden hangisi iş ahlakının iş yaşamındaki etkilerinden değildir?**

- A. İşin noksatsız yapılması
- B. Karşılıklı saygı ortamı
- C. Üretim miktarının artması**
- D. Karşılıklı güven ortamı

**Aşağıdakilerden hangisi meslek ile iş kavramları arasındaki farklardan biri değildir?**

- A. Meslek eğitim gerektirirken iş eğitim gerektirmez.
- B. Mesleği olan herkesin işi de olur.
- C. İş, sadece belli bir alanda yapılır.**
- D. İş, benzer etkinlikler grubudur.

**Aşağıdaki ifadelerden hangisi sürücülerin mesleki gelişimiyle ilgili değildir?**

- A. Yeni çıkan yasalarla ilgili bilgi sahibi olmak
- B. Araçlarda gelişen donanımların özelliklerini öğrenmek
- C. Güzergâh ve kara yolları ile ilgili bilgilerini güncellemek
- D. Mesleki etiğine uyan davranışlar göstermek**

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki gelişime örnek teşkil eder?**

- A. Mesleği ile ilgili eski teknolojileri sürdürmek
- B. Meslek dışı sorunları çözmek
- C. Mesleği ile ilgili kurslara katılmak**
- D. Mesleği ile ilgili pratik yapmamak

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki bilgi kaynaklarından değildir?**

- A. Mesleki yeterlilik sınavları**
- B. Meslek odaları, dernekler
- C. Meslek kişileri
- D. Meslekleri tanıtan kitap, broşür vb.

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki yozlaşmanın nedenlerinden değildir?**

- A. Aşırı hırs
- B. Plansızlık
- C. Düzenli çalışma**
- D. Eksik bilgi

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki deneyimlerini paylaşma olarak değerlendirilebilir?**

- A. Firmanın sürücüye güzergâh bildirimini
- B. Sürücülerin kurallara uygun olarak araç kullanması
- C. Sektör temsilcilerinin düzenlediği eğitim organizasyonları**
- D. Sürücülerin araç bakımlarını düzenli yapması

**Meslek seçiminde aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmez?**

- A. Çalışma şartları
- B. İş bulma olanağı
- C. Mesleğin geleceği
- D. Üretim miktarı**

**Meslek seçiminde, aşağıdaki özelliklerden hangisine dikkat etmek gerekmez?**

- A. Çalışma şartları
- B. Çalışma ortamı
- C. Firma sayısının çokluğu**
- D. Kazanç

**Aşağıdakilerden hangisi meslek seçimini belirleyen unsurlardan biri değildir?**

- A. Toplumsal değerler
- B. Çevre ve aile
- C. Hukuk kuralları**
- D. Eğitim

**Aşağıdakilerden hangisi meslek seçiminde dikkat edilmesi gerekenlerden değildir?**

- A. Kendini tanımak
- B. Yetenekleri tespit etmek
- C. İlgili alanlarını belirlemek
- D. Parası için meslek seçmek**

**Meslek seçiminde aşağıdakilerden hangisi araştırılmaz?**

- A. Çalışma şartları
- B. İş bulma olanağı
- C. Mesleğin geleceği
- D. Çalışma arkadaşları**

**Meslek seçiminde aşağıdakilerden hangisine daha çok önem verilmelidir?**

- A. Çalışma saatlerinin fazla olmasına
- B. Çalışma şartlarının iyi olmasına**
- C. Sıradan bir meslek olmasına
- D. Kolay bir iş olmasına

**Aşağıdakilerden hangisi meslek seçiminde dikkat edilmesi gerekenlerdendir?**

- A. Yeteneklere göre meslek seçmek**
- B. Sadece parası için meslek seçmek
- C. Mesleğe ailenin karar vermesi
- D. Meslek seçiminde acele karar vermek

**İş nedir?**

- A. Fikri veya bedeni her yarar getiren çalışma**
- B. İdari ve icrai işlerin, bir işletme bünyesine uygun olarak en ince ayrıntılarına kadar bölünmesi
- C. Elverişli ve isteğe uygun iş bulunması
- D. İş gücünden yarar sağlanması.

**Aşağıdaki sorulardan hangisi kendini geliştirme çabası içinde olan birisinin soracağı sorulardan biri olamaz?**

- A. Ne yapmalı?
- B. Neyi değiştirmeli?
- C. Çabalamak neye yarar?**
- D. Neye ulaşmalı?

**Bireyin iş ortamında dürüst davranışlar sergilemesinde en etkili olan özelliği nedir?**

- A. Yaşı
- B. Cinsiyeti
- C. Eğitim düzeyi
- D. Ahlaki olgunluk düzeyi**

**Mesleki değerlerimiz açısından geçmiş ve günümüz meslek erbabı profili arasındaki farkın en önemli sebebi nedir?**

- A. Tüketime azalması
- B. Ahlaki ilkelerin yitirilmesi**
- C. Meslek erbabının niteliğinin artması
- D. Paranın önem kazanması

**Aşağıdakilerden hangisi ahlak felsefesinin temel kavramlarından biri değildir?**

- A. Vicdan
- B. İyi/kötü kavramları
- C. Ahlaki bildiri**
- D. Erdem/fazilet

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki yozlaşmanın nedenlerinden değildir?**

- A. Hizmet verilen müşteriye zarara uğratmak
- B. Hizmet verilen müşteriye kandırmak
- C. Hizmet verilen müşteriye eksik bilgi vermek
- D. İşin gereklerini yerine getirmek**

**Aşağıdakilerden hangisi meslek ahlakı ilkelerindedir?**

- A. Kişiye göre davranmak
- B. Verilen görevi yapmamak
- C. Mesleğe bağlı olmak**
- D. Mesleki anlamda yetersiz olmak

**Aşağıdakilerden hangisi mesleki sorumluluk içerisinde sayılmaz?**

- A. İşverene karşı sorumluluk
- B. Müşteriye karşı sorumluluk
- C. Kendine karşı sorumluluk**
- D. Mesleğine karşı sorumluluk

**Aşağıdakilerden hangisi etik kuralların ortaya çıkmasında önemli olamaz?**

- A. İşveren, işçi ve uzman arasında bağlantı kurmak
- B. Yalnızca insanlar için düşünmek**
- C. Toplumsal bilinci uyandırmak
- D. Mesleki yetkinliğe sahip olmak

**Bir davranışın etik sınırlar içerisinde değerlendirilmesi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Doğru-yanlış davranışları belirlemek
- B. Doğru davranışları yazılı hale getirmek
- C. Yanlış davranışları yazılı hale getirmek
- D. Doğru-yanlış davranışları belirlemek, yazılı hale getirmek ve uygulamak**

**Bir hizmet sözleşmesine dayanarak herhangi bir işte ücret karşılığı çalışan kimse aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Usta
- B. İşçi**
- C. Çırak
- D. Kalfa

**Bir hizmet sözleşmesine dayanarak işçi çalıştıran gerçek ve tüzel kişilere ne denir?**

- A. Vakıf
- B. İş alan
- C. İşveren**
- D. Dernek

**Aşağıdakilerden hangisi şahıs şirketidir?**

- A. Anonim
- B. Kolektif**
- C. Limitet
- D. Kooperatif

**Aşağıdakilerden hangisi ticaret şirketlerinden değildir?**

- A. Kollektif şirket
- B. Adi şirket**
- C. Kooperatif
- D. Anonim Şirketi

**Bir unvana sahip, esas sermayesi belirli, payları bölünmüş ve borçlarından dolayı yalnız sermayesi ile sorumlu olan şirkettir” tanımı aşağıdakilerden hangisini ifade eder?**

- A. Limitet
- B. Anonim**
- C. Adi komandit
- D. Kooperatifler

**İş akdini istisna vekâlet akitlerinden ayıran unsur nedir?**

- A. İşçinin işverene bağlı olması**
- B. Ücret
- C. İş görme
- D. Temsil ilişkisi

**İşyerinde çalışmayı durdurmak ve işin niteliğine göre yavaşlatmak ifadesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Lokavt
- B. Grev**
- C. Sözleşme
- D. Fesih

**Hizmet sözleşmesinin karşı tarafa herhangi bir bildirim bulunmadan sona erdirilmesi ifadesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Fesih**
- B. Fesih ihbar
- C. Sözleşme
- D. Grev

**Aşağıdakilerden hangisi işverenin borçlarından biri değildir?**

- A. Ücret ödeme borcu
- B. Malzeme temin etme borcu
- C. İş güvenliği ve işçi sağlığını görme borcu
- D. Sadakat borcu**

**Toplum içinde var olan ve uyulması gereken saygı ve incelik kuralları aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Trafik kuralları
- B. Çalışma kuralları
- C. Görgü kuralları**
- D. Hukuk kuralları

**Aşağıdakilerden hangisi hukuk kurallarını ahlak kurallarından ayıran bir özelliktir?**

- A. İlahi kaynaklı olması
- B. Toplumsal olması
- C. Sözlü olması
- D. Kanuni yaptırım içermesi**

**Aşağıdakilerden hangisi müşterilere kaliteli hizmet sunma kriterlerinden biridir?**

- A. Firmada araç sayısının çokluğu
- B. Firmanın depo imkânları
- C. Personelin müşteriye karşı güler yüzlü ve ilgili davranması**
- D. Firmanın kuruluş tarihi

**Müşteri ilişkilerinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması gerekir?**

- A. Şikâyetleri yazılı olarak bildirmelerini istemek
- B. Şikâyetleri göz ardı etmemek
- C. Hiçbir konuyu önemsiz diye dışlamamak
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi kalite ve müşteri memnuniyeti açısından önemlidir?**

- A. Müşteri isteklerinin karşılanması
- B. Müşterilere ürün hakkında bilgi vermek
- C. Müşteri tatmini
- D. Hepsi**

**Müşteri ilişkilerinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?**

- A. Şikâyetleri yazılı olarak bildirmelerini istemek
- B. Şikâyetleri dikkate almak
- C. Şikâyet olabilecek bütün konulara önem vermek
- D. Yolcuların şikâyetlerini kendilerinin çözmesini beklemek**

**Aşağıdakilerden hangisi, kalite ve müşteri memnuniyeti açısından önemli değildir?**

- A. Müşterilere ürün hakkında bilgi verilmesi
- B. Müşterinin ekonomik gücünün yüksek olması**
- C. Müşterinin isteklerinin karşılanması
- D. Müşteri hizmetlerinin kaliteli olması

**Müşteri memnuniyeti sağlamanın en önemli şartı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Çalışanların normal çalışma süresinden daha uzun süre çalıştırılması
- B. Çalışanların haklarını koruyarak işletmenin sürekli geliştirilmesi**
- C. Müşterilerin istek ve şikâyetlerinin dikkate alınmaması
- D. Satışların fazla olmasının önemseyerek kalitenin ikinci plana atılması

# MEVZUAT

## DENETİM ÇEŞİTLERİ

### A) Karayolunda yapılan denetimler;

- 1) Sabit denetim istasyonlarında denetim,
- 2) Seyyar denetim,
- 3) Sınır kapılarında yapılan denetim.

### B) İşletme denetimleri;

- 1) Gerçek/tüzel kişilere ait işletmelerde yapılan denetim,
- 2) Araç muayene istasyonlarının işletme denetimi,
- 3) Muayene merkezlerinin işletme denetimi.

### C) Fiziki yer ve mekân uygunluk denetimleri;

- 1) Gerçek/tüzel kişilere ait işletmelerin uygunluk denetimi,
- 2) Araç muayene istasyonlarının uygunluk denetimi,
- 3) Muayene merkezlerinin uygunluk denetimi.

### D) Elektronik sistemlerden faydalanılarak yapılan denetimler;

- 1) Uzak Denetim,
- 2) U-Net Otomasyon Sistemi üzerinden denetim

## ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ GÖREVLERİ

- Araçların ağırlık ve boyutlarını kontrol etmek
- Tescile bağlı araçların muayenesini yapmak veya yaptırmak ve muayene istasyonlarını denetlemek
- Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre taşıt sahipleri ile yetki belgesi sahipleri arasında sözleşmeli taşıtlar için yapılacak olan sözleşmelerin asgari tutarlarını belirlemek
- Geçiş ücretlerini tespit etmeye, artırmaya, indirmeye veya kaldırmaya yetkili olmak
- Türkiye ile uluslararası karayolu taşımacılık anlaşması olmayan ülkelere ait taşıtlarla, Türkiye'ye veya Türkiye'den veya Türkiye üzerinden yapılacak taşımalarda kullanılacak her bir taşıt için Ulaştırma Bakanlığından izin alınır.

## SAĞLIK BAKANLIĞI

- Uyuşturucu veya keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin kandaki miktarlarının tespit usulleri ve muayene şartlarını belirleyen yönetmelik
- Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak

## MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI

- Sürücü kurslarını denetlemek
- Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek
- Sürücü kurslarında eğitilenlerin sınavını yapmak

## 2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri göstermek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çıkarılmıştır.

Uygulama alanları şunlardır.

- Karayollarında uygulanır.
- Erişme kontrollü kara yolunda ve para ödenerek yararlanılan kara yollarının kamuya açık kesimlerinde
- Karayolu dışındaki alanlardan kamuya açık olanlar ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanılan yerlerde
- Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında

## Kapsamı

- Araç sürücülerinin sınavları ve belgelerinin verilmesini sağlar.
- Trafiğin düzenlenmesini ve denetimini sağlar.
- Karayolundan faydalananların hak ve yükümlülüklerini belirler.



## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN GÖREVLERİ

- Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak
- Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu kara yollarında, İçişleri Bakanlığının uygun görüşü alınmak suretiyle, Kara Yolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretlemek
- Karayollarını ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak

**Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü:** Taşımacılıkla ilgili işleri yürütmekle görevli genel müdürlüktür.

# SINAV SORULARI

**Aşağıdakilerden hangisi Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğinde düzenlenen denetim çeşitlerinden biri değildir?**

- A. Habersiz denetimler
- B. Karayolunda yapılan denetimler
- C. İşletme denetimleri
- D. **Fiziki yer ve mekân uygunluk denetimleri**

**Aşağıdakilerden hangisi Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğine göre elektronik sistemlerden faydalanılarak yapılan denetim çeşitlerinden biridir?**

- A. Sınır kapılarında yapılan denetim
- B. **U-Net üzerinden yapılan denetim**
- C. Sabit denetim istasyonlarında denetim
- D. Seyyar denetim

**Aşağıdakilerden hangisi Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğinde düzenlenen karayolunda yapılan denetim çeşitlerinden biri değildir?**

- A. Seyyar denetim
- B. **İşletme denetimi**
- C. Sabit denetim istasyonlarında denetim
- D. Sınır kapılarında denetim

- I. Araç muayene istasyonlarının denetimi
- II. Sabit denetim istasyonlarında denetim
- III. Seyyar denetim
- IV. Sınır kapılarında yapılan denetim

**Yukarıdakilerden hangileri Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğine göre karayolunda yapılan denetim çeşitlerindedir?**

- A. I – II
- B. III – IV
- C. I – II – III
- D. **II – III – IV**

**Aşağıdakilerden hangisi Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği'ne göre elektronik sistemlerden faydalanılarak yapılan denetim çeşitlerinden biridir?**

- A. Araç muayene istasyonlarının denetimi
- B. Sabit denetim istasyonlarında denetim
- C. **Uzak denetim**
- D. Seyyar denetim

**Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğine göre seyyar denetimlerde denetim yapılacak karayolu kesimi ve zamanı belirlemeye yetkili makam aşağıdakilerden hangisidir?**

**A. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Müdürlükleri**

- B. Trafik zabıtalrı
- C. Karayolları Genel Müdürlüğü yetkilileri
- D. Gümrük muhafızları

**Ulaştırma hizmetleri denetim yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi denetleyicinin denetlenene karşı davranışlarında riayet etmesi gereken hususlardan değildir?**

- A. Denetime başlamadan önce denetlenene tanıtım kartını ibraz etme
- B. Denetime başlamadan önce denetim gerekçesini saklı tutma**
- C. Denetim sırasında denetlenene karşı saygılı ve nazik bir üslupla hitap etme
- D. Denetim sırasında kişisel tartışmalardan kaçınma

**Ulaştırma hizmetleri denetim yönetmeliğine göre karayolu sabit denetim istasyonlarında yapılan denetimlerle ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Denetimler bir denetim programı çerçevesinde gerçekleştirilir.
- B. Denetimlerde elektronik sistemler vasıtasıyla belirlenen araçların denetilmesi esastır.
- C. Elektronik sistemlerin araç seçememesi halinde denetlenecek araçlar denetleyici tarafından belirlenir.
- D. Yolcu taşımacılığı yapan taşıtların denetimi tartım platformuna alınmak suretiyle gerçekleştirilir.**

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca belirlenen verilerin tutulduğu gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olan sisteme ne ad verilir?**

- A. Elektronik tebligat sistemi
- B. Zaman tarifesi sistemi
- C. U-ETDS**
- D. Araç takip sistemi (ATS)

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre A1, B1 ve D1 ile kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahipleri, yaptıkları düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde, seyahati yapamayan veya tamamlamayan yolcu bilgilerini bu durumun meydana geldiği saatten en geç kaç dakika sonrasına kadar U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar?**

- A. 30**
- B. 45
- C. 60
- D. 90

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre A1, A2, B2 ve D2 yetki belgesi sahipleri, yaptıkları arızı, grup veya mekik seferlerinde seyahati yapamayan veya tamamlamayan yolcu bilgilerini bu durumun meydana geldiği saatten en geç kaç dakika sonrasına kadar U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar?**

- A. 30**
- B. 45
- C. 60
- D. 90

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre A1, B1 ve D1 ile kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahipleri, yapacakları düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde, onaylı zaman tarifesinde belirtilen saatteki sefere göndereceği taşıtın plakası ve ATS bilgileri, taşıtta görevli personel bilgileri ile birlikte yolculara ait bilgileri hangi süre içerisinde U- ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar?**

- A. Seyahat başlayıncaya kadar**
- B. Seyahatin başlamasından 30 dakika öncesine kadar
- C. Seyahatin başlamasından 1 saat öncesine kadar
- D. Seyahatin bitiminden 30 dakika sonrasına kadar

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre çalışanlarının ücretlerini, sosyal güvenlik ve özlük haklarını zamanında ve tam olarak vermeyen yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Taşıtlar trafikten men edilir.
- B. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- C. İdari para cezası verilir.
- D. 3 uyarma verilir.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yapılan sefere ilişkin U-ETDS' ye işlenmesi/iletilmesi zorunlu olan bilgi ve verileri eksik/yanlış gönderen yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Her eksiklik/yanlış için 1 uyarma verilir.**
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Faaliyet üç gün süreyle durdurulur.
- D. Taşıtlar trafikten men edilir.

**Karayolu Taşıma yönetmeliğine göre yapılan sefere ilişkin U-EDTS' ye işlenmesi/işletilmesi zorunlu olan bilgi ve verileri işlemeyen/iletmeyen yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Her sefer için 15 uyarma verilir.**
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Faaliyet üç gün süreyle durdurulur.
- D. Taşıtlar trafikten men edilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenledikleri taşıma senedine bu Yönetmeliğe aykırı hüküm koyan yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- B. 5 uyarma verilir.**
- C. İdari para cezası verilir.
- D. Taşıtlar trafikten men edilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında tarifeli olarak faaliyet gösterecek A1, B1 ve D1 yetki belgesi sahipleri ile kalkış veya varış yeri Büyükşehir olup tarifeli olarak faaliyet gösterecek D4 yetki belgesi sahiplerinin belirlenmiş olan ve hat çizelgesinde kayıtlı taşıma hattı ve/veya taşıma güzergahına mücbir sebepler dışında uymamaları halinde haklarında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- B. 5 uyarma verilir.**
- C. Taşıtlar trafikten men edilir.
- D. İdari para cezası verilir.

**Kara yolu taşıma yönetmeliğine göre Türkiye sınırları dâhilinde iki nokta arasında taşıma yapması yasak olan yabancı plakalı taşıtlara yük veya yolcu veren yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- B. Taşıtlar trafikten men edilir.
- C. 50 uyarma verilir.**
- D. İdari para cezası verilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıtta görevli personel bilgisinin U- EDTS' ye hiç bildirilmemesi veya eksik/yanlış bildirilmesi halinde yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Her sefer için 10 uyarma verilir.**
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Faaliyet üç gün süreyle durdurulur.
- D. Taşıtlar trafikten men edilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıtların seyahate başladıktan sonraki seyrinin elektronik olarak takip edileceği/edilebildiği sisteme ne ad verilir?**

- A. Elektronik tebligat sistemi
- B. Zaman tarifesi sistemi
- C. U-ETDS
- D. Araç takip sistemi (ATS)**

**Asliye ticaret mahkemesi bulunmayan yerlerde ticari davalar hangi mahkemelerde görülür?**

- A. Asliye hukuk mahkemeleri**
- B. Sulh hukuk mahkemeleri
- C. İş mahkemeleri
- D. İcra hukuk mahkemeleri

**Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliğine göre 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa kapsamında verilecek idari para cezalarına karşı kaç gün içerisinde hangi makama itirazda bulunulabilir?**

- A. 15 gün – sulh ceza hâkimliği**
- B. 30 gün – tüketici mahkemeleri
- C. 45 gün – asliye hukuk mahkemeleri
- D. 60 gün – idari mahkemeler

**Türk Ticaret Kanununa göre haksız rekabet halinde çalıştırana karşı açılacak maddi ve manevi tazminat davaları hangi kanuna göre çözümlenir?**

- A. Türk Ceza Kanunu
- B. Hukuk Muhakemeleri Kanunu
- C. Türk Borçlar Kanunu**
- D. İcra ve İflas Kanunu

**Türk Ticaret Kanununa göre aşağıdakiler hangisi şahıs şirkettir?**

- A. Sermayesi paylara bölünmüş komandit şirket
- B. Limited şirket
- C. Anonim Şirketi
- D. Kolektif şirket**

**Türk Ticaret Kanunu'na göre aksine hüküm bulunmadıkça dava olunan şeyin değerine veya tutarına bakılmaksızın tüm ticari davalar hangi mahkemelerde görülür?**

- A. Sulh ticaret mahkemeleri
- B. Sulh hukuk mahkemeleri
- C. Asliye ticaret mahkemeleri**
- D. İş mahkemeleri

**Türk Ticaret Kanununa göre, hakkında ticari hüküm bulunmayan ticari işlerin çözümünde hâkim öncelikle hangisini dikkate almak zorundadır?**

- A. Emsal mahkeme kararları
- B. Teamüller
- C. Doktrin
- D. Ticari örf ve adet**

**Aşağıdakilerden hangisi Türk Ticaret Kanunu'na göre ticari dava sayılmaz?**

- A. Fikri mülkiyet hukukuna dair mevzuattan doğan davalar
- B. Antrepo ve ticarete özgü diğer yerlere ilişkin özel hükümlerden Kaynaklanan davalar
- C. Bankalara, diğer kredi kuruluşlarına, finansal kurumlara ve ödünç para verme işlerine ilişkin düzenlemelerden kaynaklanan davalar
- D. Ticaret Bakanlığının düzenleyici işlemlerine karşı açılan davalar**

**Tük Ticaret Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Ticari davalarda deliller ve bunların sunulması 8271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanununa tabidir.
- B. Dava olunan şeyin değerine veya tutarına bakılmaksızın icra hukuk mahkemesi tüm ticari davalara yargı işlerine bakmakla görevlidir.
- C. Türk Ticaret Kanununda düzenlenen hususlarla bir ticari işletmeyi ilgilendiren bütün işlem ve fiiller ticari işlerdendir.**
- D. Mahkemeler hakkında ticari bir hüküm bulunmayan ticari işlerde doğrudan genel hükümlere göre karar verir.

**Türk Ticaret Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi haksız rekabet fiili, hizmetlerini veya işlerini gördükleri sırada çalışanlar veya işçiler tarafından işlenmesi halinde çalıştıranlara karşı da açılmaz?**

- A. Haksız rekabetin sonucu olan maddi durumun ortadan kaldırılmasını, imhasını
- B. Fiilin haksız olup olmadığının tespiti
- C. Manevi tazminat istemi**
- D. Haksız rekabetin engellenmesi

**Türkiye Cumhuriyeti Anayasasının çalışma şartları ve dinlenme hakkı ile ilgili hükümlerine ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Kimse yaşına, cinsiyetine ve gücüne uymayan işlerde çalıştırılmaz.
- B. Küçükler ve kadınlar ile bedeni ve ruhi yetersizliği olanlar çalışma şartları bakımından özel olarak korunurlar.
- C. Dinlenmek, çalışanların hakkıdır.
- D. Çalışanların ücretli hafta ve bayram tatili ile ücretli yıllık izin hakları işverenin takdirindedir.**

**Aşağıdaki haklardan hangisi Türkiye Cumhuriyeti Anayasasının çalışma hakkı ve ödevine ilişkin olarak devlete verdiği görevlerden biri değildir?**

- A. Çalışanların hayat seviyesini yükseltmek
- B. Çalışanları ve işsizleri korumak
- C. Özel teşebbüsler kurmak**
- D. Çalışma barışını sağlamak için tedbirler almak

**Aşağıdakilerden hangisi Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında çalışanlar için bir hak olarak düzenlenmemiştir?**

- A. Dinlenme
- B. Sendika kurma / üye olma
- C. Ücret ödenmesi
- D. İkramiye ödenmesi**

**Aşağıdaki haklardan hangisi Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'na göre kişiler için hem hak hem de ödev olarak düzenlenmiştir?**

- A. Vergi
- B. Kamu hizmetine girme
- C. Askerlik/Vatan hizmeti
- D. Çalışma**

**Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'na göre grev ve lokavta ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Grev hakkı ve lokavt iyi niyet kurallarına aykırı tarzda, toplum zararına ve milli serveti tahrip edecek şekilde kullanılamaz.
- B. Yüksek Hakem Kurulu kararlarına karşı Danıştay'da itiraz edebilir.**
- C. Greve katılmayanların işyerinde çalışmaları greve katılanlar tarafından hiçbir şekilde engellenemez.
- D. İşçiler grev hakkına sahiptir.

**Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'na göre toplu iş sözleşmeleri hakkında aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Aynı işyerinde aynı dönem için birden fazla toplu iş sözleşmesi yapılamaz.
- B. Çalışanlar ve işverenler, karşılıklı olarak ekonomik ve sosyal durumlarını ve çalışma şartlarını düzenlemek amacıyla toplu iş sözleşmesi yapma hakkına sahiptirler.**
- C. Toplu iş sözleşmesinde ülkenin ekonomik durumu esas alınır.
- D. Toplu iş sözleşmesinin nasıl yapılacağı doğrudan yönetmelikle düzenlenebilir.

**Türkiye Cumhuriyeti Anayasasında yer alan çalışma hakkı ile ilgili hükümlere ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Çalışma herkesin hakkı ve ödevidir.
- B. Dinlenmek çalışanların hakkıdır.
- C. Devlet çalışanları ve işsizleri korumak için gerekli tedbirleri alır.
- D. Çalışanların herhangi bir nedenle grev yapması yasaktır.**

**Aşağıdaki haklardan hangisi Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın "sosyal ve ekonomik haklar ve ödevler" başlığı altında düzenlenmemiştir?**

- A. Sağlık hakkı
- B. Grev hakkı
- C. Mülkiyet hakkı**
- D. Çalışma hakkı

**Başka bir kişinin vergi borcu için vergilendirmenin maddi – şekli ödevlerini yerine getirmekle görevli üçüncü kişiler ne olarak adlandırılır?**

- A. Vergi borçlusu
- B. Vergi alacaklısı
- C. Vergi cezasısı
- D. Vergi sorumlusu**

**Vergi ödemesinin elektronik ortamda gerçekleştirilip gerçekleştirilmemesine karar verme yetkisi hangi kime aittir?**

- A. TBMM Başkanı
- B. Defterdar
- C. Hazine ve Maliye Bakanı**
- D. Cumhurbaşkanı

**Aşağıdakilerden hangisi belli miktarda vergiyi kamu alacaklısına ödemek zorunda olan kişiye verilen addır?**

- A. Vergi memuru
- B. Vergi içeriği
- C. Vergi borçlusu**
- D. Vergi alacaklısı

**Vergi yükümlülüğü hangi olayla birlikte gerçekleşir?**

- A. Vergiyi doğuran olay**
- B. Verginin tarhi
- C. Vergi matrahının belirlenmesi
- D. Verginin tebliği

**Vergi Usul Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Vergilendirmede vergiyi doğuran olay ve bu olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyeti esastır.
- B. Vergi kanunlarının lafzının açık olmadığı hallerde vergi kanunlarının hükümleri, konuluşundaki maksat, hükümlerin kanunun yapısındaki yeri ve diğer maddelerle olan bağlantısı göz önünde tutularak uygulanır.
- C. Vergiyi doğuran olay ve bu olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyetinin ispatında yemin ispat aracı olarak kullanılabilir.**
- D. Vergi kanunları lafzı ve ruhu ile hüküm ifade eder.

**Vergi Usul Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Mükellef, vergi kanunlarına göre kendisine vergi borcu terettübeden gerçek veya tüzel kişidir.**
- B. Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde bulunan tüzel kişilere vergi numarası verilmez.
- C. Verginin ödenmesi bakımından alacaklı vergi dairesine karşı muhatap olan kişi vergi kusurlusudur.
- D. Düzenlenecek belgelerde vergi numarası kullanılması mecburiyetini getirmeye Ticaret Bakanlığı yetkilidir.

**Vergi Usul Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Mükellef, vergi kanunlarına göre kendisine vergi borcu terettübeden gerçek veya tüzel kişidir.**
- B. Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde bulunan tüzel kişilere vergi numarası verilmez.
- C. Verginin ödenmesi bakımından alacaklı vergi dairesine karşı muhatap olan kişi vergi kusurlusudur.
- D. Düzenlenecek belgelerde vergi numarası kullanılması mecburiyetini getirmeye Ticaret Bakanlığı yetkilidir.

**Aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Vergi borçlusunun ölümü halinde ölenin vergi borçlarından mirasçılar sorumludur.
- B. Vergi borçlusunun ölümü halinde ölenin vergi cezaları düşer
- C. Vergi borçlusunun ölümü halinde ölenin vergi borçları düşer.**
- D. Vergi borçlusunun ölümü halinde ölenin ödevleri, mirası reddetmemiş kanuni ve mahsup mirasçılarına geçer.

**Vergi usul kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Vergiyi doğuran olay ve bu olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyeti yemin hariç her türlü delille ispatlanabilir.
- B. İktisadi, ticari ve teknik icaplara uymayan veya olayın özelliğine göre normal ve mutad olmayan bir durumun iddia olunması halinde ispat külfeti bunu iddia eden tarafa aittir.
- C. Vergi kanunlarının yorumunda kanunun ruhu esas alınmaz.**
- D. Bu vergiyi doğuran olayla ilgisi tabii ve açık bulunmayan tanık ifadesi ispat vasıtası olarak kullanılamaz.

**Vergi Usul Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Gümrük idareleri tarafından alınan vergiler Vergi Usul Kanununa tabi değildir.
- B. Vergi kanunlarının lafzinin açık olmadığı hallerde vergi kanunlarının hükümleri, konuluşundaki maksat, hükümlerin kanunun yapısındaki yeri ve diğer maddelerle olan bağlantısı göz önünde tutularak uygulanır.
- C. Vergiyi doğuran olay ve bu olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyetinin ispatında yemin ispat aracı olarak kullanılabilir.**
- D. Vergilendirmede vergiyi doğuran olay ve bu olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyeti esastır.

**Devlet kamu hizmetlerinin görülmesi için ihtiyaç duyduğu mali kaynakları öncelikle hangi yoldan karşılar?**

- A. Vergi koyma**
- B. Dış ülkelere borçlanma
- C. İç borçlanma
- D. Takas

**Vergi Usul Kanununa göre vergiyi doğuran olaya ilişkin muamelelerin gerçek mahiyetinin ispatında aşağıdaki delillerden hangisi kullanılamaz?**

- A. Tanık
- B. Beyanname
- C. Yemin**
- D. Senet

**Karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliğini sağlamak hangi bakanlığın görev ve yetki alanı içerisindedir?**

- A. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- B. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
- C. Ulaştırma Bakanlığı**
- D. Milli Eğitim Bakanlığı

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği yetki belgesi alınabilmesi için sahip olunması gereken niteliklerden biri değildir?**

- A. Mesleki saygınlık
- B. Mali yeterlilik
- C. Mesleki yeterlilik
- D. Mali yatkınlık**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre taşıt sahipleri ile yetki belgesi sahipleri arasında sözleşmeli taşıtlar için yapılacak olan sözleşmelerin asgari tutarları, aşağıdakilerden hangisi tarafından belirlenir?**

- A. Hazine ve Maliye Bakanlığı
- B. Ulaştırma Bakanlığı**
- C. Hazine Müsteşarlığı
- D. Gelir İdaresi Başkanlığı

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre geçiş ücretlerini tespit etmeye, artırmaya, indirmeye veya kaldırmaya hangi bakanlık yetkilidir?**

- A. Ulaştırma Bakanlığı**
- B. Maliye ve Hazine Bakanlığı
- C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
- D. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

**Türkiye ile uluslararası karayolu taşımacılık anlaşması olmayan ülkelere ait taşıtlarla, Türkiye'ye veya Türkiye'den veya Türkiye üzerinden yapılacak taşımalarda kullanılacak her bir taşıt için nereden izin alınması şarttır?**

- A. İçişleri Bakanlığı
- B. Tarım Bakanlığı
- C. Ulaştırma Bakanlığı**
- D. Maliye Bakanlığı

**Motorlu taşıtların kara yolu uygunluk belgesini onaylayan kuruluş aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Ulaştırma Bakanlığı**
- B. Hazine ve Maliye Bakanlığı
- C. İçişleri Bakanlığı
- D. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

**Kara yolundan yararlananlara yol, trafik durumu ve yakın çevre ile ilgili gerekli bilgileri vermek, yasaklama ve kısıtlamaları bildirmek ve genel olarak trafik düzen ve güvenliğini sağlamak amacıyla İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak tüm kara yollarında yapılacak işaretleme standartları aşağıdakilerden hangisi tarafından tespit edilir?**

- A. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
- B. Karayolları Genel Müdürlüğü**
- C. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı
- D. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

**Aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin ulaşım ile ilgili sevk ve idare görevi yoktur?**

- A. Turizm Bakanlığı,
- B. İçişleri Bakanlığı,
- C. Adalet Bakanlığı,**
- D. Milli Eğitim Bakanlığı.



**2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdakilerden hangisi Millî Eğitim Bakanlığı'nın görevleri arasında değildir?**

- A. Sürücü kurslarını denetlemek
- B. Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek
- C. Sürücü kurslarında eğitilenlerin sınavını yapmak
- D. Duran ve akan trafiği düzenlemek**

**Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, aşağıda verilen bakanlıklardan hangisinin trafik ile ilgili görev ve yetkisi bulunmaz?**

- A. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı**
- B. Sağlık Bakanlığı
- C. Milli Eğitim Bakanlığı
- D. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görev ve yetkisi yoktur?**

- A. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının**
- B. İçişleri Bakanlığının
- C. Millî Eğitim Bakanlığının
- D. Tarım ve Orman Bakanlığının

**Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görev ve yetkisi yoktur?**

- A. T.C. Dışişleri Bakanlığı**
- B. T.C. İçişleri Bakanlığı
- C. T.C. Sağlık Bakanlığı
- D. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığının

**Ulusal mevzuatımızda taşıma sözleşmeleri hangi kanunda düzenlenmiştir?**

- A. Karayolu Taşıma Kanunu
- B. Gümrük Kanunu
- C. Türk Ticaret Kanunu**
- D. Karayolları Trafik Kanunu

**Uyuşturucu veya keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin kandaki miktarlarının tespit usulleri ve muayene şartlarını belirleyen yönetmelik, aşağıdakilerden hangisinin görüşüne uygun olarak hazırlanır?**

- A. Enerji Bakanlığının
- B. Sağlık Bakanlığının**
- C. Milli Eğitim Bakanlığının
- D. Adalet Bakanlığının

**Aşağıdakilerden hangisi, karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamakla görevlidir?**

- A. Sağlık Bakanlığı**
- B. Adalet Bakanlığı
- C. Karayolları Genel Müdürlüğü
- D. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

**Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?**

- A. Kültür ve Turizm Bakanlığı
- B. Milli Eğitim Bakanlığı
- C. Hazine Müsteşarlığı**
- D. Gelirler Genel Müdürlüğü

**Yolculuğa çıkmadan önce güzergâh bilgisi hangisinden edinilir?**

- A. Gazetelerden
- B. İnternetteki arkadaşlardan
- C. Karayolları genel müdürlüğü sayfalarından**
- D. Benzin istasyonlarından

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görevlerinden biridir?**

- A. Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak**
- B. Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapmak veya yapılmasını sağlamak
- C. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak
- D. Gerekli görülen kavşaklara ve yerlere trafik ışıklı işaretleri, işaret levhaları koymak ve yer işaretlemeleri yapmak

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?**

- A. Çocuk trafik eğitim parklarının yapılma, açılma, eğitim, denetim ve çalışma esaslarını belirlemek**
- B. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- C. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- D. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırarak

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?**

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırarak
- D. Muayene istasyonlarını denetlemek**

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?**

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırarak
- D. Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak**

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?**

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldırarak
- D. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak**

**Aşağıda verilen yerlerin hangisinde aksine bir hüküm yoksa Karayolları Trafik Kanunu hükümleri uygulanmaz?**

- A. Erişme kontrollü kara yolunda ve para ödenerek yararlanılan kara yollarının kamuya açık kesimlerinde
- B. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya kapalı olanlar**
- C. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya açık olanlar ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanan yerlerde
- D. Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında

**Karayolu Trafik Yönetmeliği, aşağıda verilen ifadelerden hangisini kapsamaz?**

- A. Araç sürücülerinin sınavları ve belgelerinin verilmesini
- B. Trafiğin düzenlenmesini ve denetimini
- C. Karayolundan faydalananların hak ve yükümlülüklerini
- D. Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını**

**Taşımacılıkla ilgili işleri yürütmekle görevli genel müdürlük aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Karayolları Genel Müdürlüğü
- B. Trafik Daire Başkanlığı
- C. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü**
- D. Gümrük Müsteşarlığı

**Belediye sınırları dâhilinde ticari amaçlı yolcu taşımacılığı yapabilmek için gereken izin veya ruhsatın nereden alınması gerekir?**

- A. İlgili belediyeden**
- B. İlgili trafik denetleme şubesinden
- C. İlgili il veya ilçe trafik komisyonundan
- D. İlgili şoförler ve otomobilciler odasından

**Kamu yönetiminde uygulanmakta olan ve elektronik ortam üzerinden vatandaş, işletme ve diğer kamu kurumlarıyla etkileşime imkân veren anlayış ve uygulamalara ne denir?**

- A. E-ticaret
- B. İnternet
- C. Ekstranet
- D. E-devlet**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıt sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile yetki belgesi sahipleri arasında e-Devlet kanalıyla yapılacak sözleşmelere ne ad verilir?**

- A. Taşıma sözleşmesi
- B. Elektronik taşıt sözleşmesi**
- C. Kamu hizmeti sözleşmesi
- D. Finansal kiralama sözleşmesi

**Aşağıdakilerden hangisi bir güzergâh şemasında olması gerekenlerden değildir?**

- A. Aracın hareket tarihi
- B. Muayene istasyonları**
- C. Aracın hareket saati
- D. Ara terminaller

**Aşağıdakilerden hangisi, şehirlerarası kara yollarının yapım ve bakımından sorumludur?**

- A. Karayolları Genel Müdürlüğü**
- B. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- C. Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü
- D. Emniyet Genel Müdürlüğü

**Aşağıdakilerden hangisi, şehirlerarası kara yollarını düzenlemek ve işaretlemekle görevlidir?**

- A. Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
- B. Karayolları Genel Müdürlüğü**
- C. Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü
- D. Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü

**Kara yollarında meydana gelen trafik kazalarında ilk ve acil yardım hizmetlerini planlama ve uygulama görevi aşağıdakilerden hangisine aittir?**

- A. Tarım ve Orman Bakanlığı
- B. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- C. Sağlık Bakanlığı**
- D. Millî Eğitim Bakanlığı

**MOTOR SİLİNDİR BLOĞU** : Yakıttan elde ettiği ısı enerjisini mekanik enerjiye çeviren makinelere motor denir.  
: Motorun hareketli parçası olan Krank mili ve pistonlara yataklık yapan parçadır.

### **MOTOR ÇEŞİTLERİ**

**YAKIT ÇEŞİTLERİNE GÖRE 3 e ayrılır.**

- Benzinli motorlar - Dizel motorlar - LPG'li motorlar

**SOĞUTMA SİSTEMİNE GÖRE MOTORLAR 2 ye ayrılır.**

- Su soğutmalı motorlar - Hava soğutmalı motorlar

**ZAMANLARINA GÖRE MOTORLAR 2 ye ayrılır.**

- İki zamanlı motorlar - Dört zamanlı motorlar  
(Emme zamanı – Sıkıştırma zamanı – Ateşleme (İş) zamanı – Egzoz zamanı)

**YAPILIŞ TARZINA GÖRE 4 e ayrılır.**

- Sıra tipi motorlar - V tipi motorlar - Yıldız tipi motorlar - Boksör(yatık) tipi motorlar

### **AKÜMÜLATÖR (AKÜ= BATARYA)**

- Marş motoruna ilk hareket için elektrik akımı verir.
- Motor çalışmazken aydınlatma, ikaz sistemi gibi ışık ve özel alıcıları çalıştırır.
- Akümülatörün artı (+) kutbu, eksi (-) kutbuna göre daha kalındır.
- Akünün araç üzerinden sökülmesi sırasında ilk önce eksi (-) kutup başını sökmesi gerekir. Takarken de önce (+) kutup takılır.
- Akümülatörün içindeki kimyasal sıvı karışımına ELEKTROLİT denir. Elektrolit karışımı sülfürik asit ve saf sudan oluşan bir karışımdır. Akümülatörde elektrolit seviyesi azalmış ise SAF SU ilave edilir. Konulacak saf su plakaların 1 cm üzerine kadar saf su konulur.
- Akümülatörün bakımında; kutup başlarının oksitleri temizlenir.
- Akümülatörün üst kısmında pislikler birikmişse; akümülatör kendiliğinden boşalır.
- Kışın akünün donmaması için tam şarj yaptırılır.
- Akünün kutup başlarını oksitten korumak için gres yağı sürülür.
- Akü bir başka akü ile takviye yapılacaksa artı(+) kutup artı(+) kutup ile eksi (-)kutup eksi (-) kutup ile bağlanır Takviye eden akünün voltajı takviye edilenle aynı olmalıdır.
- Dijital göstergeli tip araçlarda akü takviyesi tavsiye edilmez.

### **MARŞ SİSTEMİ**

- Marş motoru marş dişlisi yardımıyla volan dişlisine hareketini verir.
- Motor çalışırken marş yapılırsa marş dişlisi zarar görür.
- Marş motoru motoru yavaş dönderiyorsa akümülatörün kutup başları gevşemiştir yada akümülatör zayıflamıştır.
- Marşa basma süresi en çok 10 – 15 sn. olmalıdır.10 – 15 sn.den fazla marş yapılırsa akümülatör boşalır.
- Motoru çalıştırırken uzun süreli marş yapılması aküye ve marş motoruna zarar verir.
- Marşa basıldığında marş motoru çalışmıyor ancak korna çalışıyorsa marş kablo bağlantılarına bakılmalıdır.
- Marşa basıldığında marş motoru motoru dönderiyorsa fakat motor çalışmıyorsa ateşleme sistemi yada yakıt sistemi arızalıdır.
- Aracı İterek veya çekerek çalıştırılmak TRİGER KAYIŞININ kopmasına neden olabilir.

### **YAKIT SİSTEMİ**

- Hava filtresi kirli (tıkalı) ise ZENGİN KARIŞIM oluşur. Yakıt sarfiyatı artar. Motor çekişten düşer. Egzozdan siyah renk duman çıkar.
- Yakıt tasarrufu sağlamak için hava filtresi temizlenmelidir. Hava filtresinin temizlenmesi basınçlı hava ile yapılır.
- Hava filtresi belirli kilometreler sonunda değiştirilmelidir.
- Yakıt içerisinde toz, su, pislik(kirli yakıt kullanılırsa) varsa motor düzensiz ve tekleyerek çalışır.
- Dizel motorlu araçlarda soğuk havalarda motorun kolay çalışması için ısıtma (kızdırma) bujisi kullanılır.

- Dizel motorlu araçlarda marşa basmadan önce ısıtma (kızdırma) bujisi lambasının sönmesi beklenmelidir.

## YAĞLAMA SİSTEMİ

- Motor parçalarının kolay çalışmasını sağlar.
- Sürtünmeden dolayı oluşabilecek aşınmayı önler.
- Motorun soğutulmasına yardımcı olur.
- Motorun temizliği sağlar.
- MOTORUN ÖMRÜNÜ ETKİLEYEN EN ÖNEMLİ FAKTÖRDÜR.
- **KARTER:** Motor yağına depoluk eder.
- **YAĞ POMPASI:** Karterdeki yağı basınçlı olarak Yağ kanallarına ve yağlanacak kısımlara pompalar.
- **YAĞ FİLTRESİ:** Yağı süzerek yabancı maddeleri temizler
- Motor yağı ve Yağ filtresi belirli kilometre sonunda değiştirilir.
- YAĞ MÜŞİRİ: yağ pompasının artırdığı basıncı ölçerek motor yağ göstergesine iletir.
- MOTOR YAĞINI KONTROL ETMEYE YARAYAN ÖZEL GÖSTERGESİ OLAN PARÇADIR.
- MOTOR YAĞI GÜNLÜK OLARAK KONTROL EDİLİR.
- MOTOR YAĞI KONTROL EDİLİRKEN ARAÇ DÜZ BİR ZEMİNDE OLMASINA DİKKAT EDİLİR.
- MOTOR YAĞI KONTROL EDİLİRKEN MOTOR STOP EDİLİR YAĞIN KARTERE İNMESİ İÇİN 4 – 5 DAKİKA BEKLENİR VE KONTROL EDİLİR.
- MOTOR YAĞI YAĞ ÇUBUĞU İLE KONTROL EDİLİR. YAĞ YAĞ ÇUBUĞUNUN İKİ ÇİZGİ ARASINDA OLMASI GEREKİR. MOTOR MAKSİMUM ÇİZGİNİN ÜZERİNDE OLMASI DURUMUNDA MOTORDA YAĞ KAÇAKLARI MEYDANA GELİR. MİNİMUM ÇİZGİNİN ALTINDAYSA MOTOR ISINIR YANAR.
- YAĞ EKŞİLTEN BİR ARAÇTA PERİYODİK YAĞ DEĞİŞİMİ YAPMAK YERİNE SÜREKLİ EKŞİK YAĞ İLE TAMAMLAYARAK ARACI KULLANMAYA DEVAM EDİLİRSE MOTOR YAĞI ÇAMURLAŞARAK MOTORUN ZARAR GÖRMESİNE SEBEP OLUR.
- MOTORUN YAĞ YAKMASININ SEBEBİ SİLİNDİRLER AŞINMIŞTR. MOTOR YAĞ YAKIYORSA EGZOZDAN MAVİ RENK DUMAN ÇIKAR.

## SOĞUTMA SİSTEMİ

- Yanma sonucunda meydana gelen ısıyı çalışma sıcaklığında tutmak
- Motorun tam güç verecek şekilde çalışma sıcaklığında kalmasını sağlar.
- MOTORA EN FAZLA ZARAR VEREN FAKTÖR YÜKSEK ISIDIR.
- **RADYATÖR:** Motor soğutma suyuna depoluk eder. Motordan gelen sıcak suyu, bünyesinde bulunan çok ince hava temas yüzeyleri (petekler) aracılığı ile soğutan parçadır.
- **VANTİLATÖR:** Radyatördeki suyu soğutur.
- **SU (DEVİRDAİM) POMPASI:** Radyatördeki suyu su kanallarına basınçlı olarak gönderir.
- **TERMOSTAT:** Motor suyunun sıcaklığını çalışma sıcaklığında tutmaktır. Soğutma suyunun çıkışı veya girişine yerleştirilen ve motordaki soğutma suyu sıcaklığının belirli bir seviyede tutulmasını sağlayan araçtır.
- **ANFRİZ:** RADYATÖRDEKİ SUYUN DONMASINI ÖNLEMEK, MOTORUN VERİMLİ ÇALIŞMASINI SAĞLAMAK VE MOTORDA OLUŞABİLECEK PASLANMA KİREÇLENME VE KORUZYONU ÖNLEMeye YARAYAN RADYATÖRDEKİ SUYA BELİRLİ ORANLARDA KARIŞTIRILAN SIVIDIR. HER TÜRLÜ İKLİM ŞARTLARINDA KULLANILMALIDIR.
- **HARARET(İSİ) MÜŞİRİ:** SUYUN SICAKLIĞINI ÖLÇEREK HARARET GÖSTERGESİNE İLETİR.
- **HARARET(İSİ) GÖSTERGESİ:** SUYUN SICAKLIĞINI SÜRÜCÜYE BİLDİREN GÖSTERGEDİR. HARARET LAMBASININ İŞİĞİ YANDIĞINDA TRAFİK KURALLARINA UYMAK ŞARTIYLA DERHAL DURULMASI GEREKİR.
- **VANTİLATÖR KAYIŞININ KOPTUĞU İLK ÖNCE ŞARJ GÖSTERGESİNDEN ANLAŞILIR.VANTİLATÖR KAYIŞI KOPARSA ALTERNATÖR(ŞARJ DİNAMOSU, DEVİRDAİM (SU) POMPASI VE VANTİLATÖR GÖREVİNİ YAPAMAZ**

## MOTORUN HARARET YAPMA SEBEPLERİ;

- RADYATÖR SUYUNUN EKŞİK OLMASI
- RADYATÖR KAPAĞININ BOZUK OLMASI

- DEVRİDAİM(SU) POMPASININ BOZUK OLMASI
- RADYATÖR PETEKLERİNİN TIKALI OLMASI
- TERMOSTATIN ARIZALI OLMASI
- VANTİLATÖR KAYIŞININ GEVŞEK OLMASI
- VANTİLATÖR KAYIŞININ KOPMUŞ OLMASI
- ARACIN HIZINA VE DEVRİNE UYGUN VİTESTE GİDİLMEMESİ

## SINAV SORULARI

**Yakıttan elde ettiği ısı enerjisini mekanik enerjiye çeviren makinelere ne denir?**

- A. Akümülatör
- B. Distribütör
- C. Şanzıman
- D. Motor**

**Motorun hareketli parçası olan Krank mili ve pistonlara yataklık yapan parça aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Kartel
- B. Vites kutusu
- C. Motor bloğu**
- D. Radyatör

**Aşağıdakilerden hangisi LPG li motorların üstünlüklerindedir?**

- A. Bagaj hacmini küçültür.
- B. Çevreyi kirletme oranı dana düşüktür.**
- C. Motor performansını bir miktar düşürür.
- D. Ek yapım maliyet getirir.

**Motorlar soğutma sistemine göre nasıl sınıflandırılır?**

- A. Su ve hava soğutmalı**
- B. Hava ve benzin soğutmalı
- C. Yağ ve motorin soğutmalı
- D. Su ve yağ soğutmalı

**Silindir bloğunun görevi nedir?**

- A. Krank mili ve pistonlara yataklık yapar.**
- B. Motor yağını soğutur.
- C. Motorda bulunan suyu soğutur.
- D. Vites dişlisine yataklık yapar.

**Triger kayışı koparsa ne olur?**

- A. Motor çok benzin tüketir.
- B. Motor çalışmaz.**
- C. Radyatör su kaynatır.
- D. Motor gürültülü çalışır.

**4 zamanlı motoru çalışma sırası aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Emme – Sıkıştırma – Ateşleme – Egzoz**
- B. Emme – Ateşleme – Sıkıştırma – Egzoz
- C. Egzoz – Emme – Ateşleme – Sıkıştırma
- D. Sıkıştırma – Egzoz – Ateşleme – Emme

**Dört zamanlı bir dizel motorda ateşleme nasıl yapılır?**

- A. Emme zamanında silindirlere yakıt püskürtülerek
- B. Egzoz zamanında silindirlere yakıt püskürtülerek
- C. Sıkıştırma zamanı sonunda silindire yakıt püskürtülerek**

D. Sıkıştırma zamanı sonunda buji ile ateşleyerek

**Hangisi motor sistemlerinden değildir?**

- A. Yakıt sistemi
- B. Yağlama sistemi
- C. Aydınlatma sistemi**
- D. Marş sistemi

**Aşağıdakilerden hangisi marş motorunun görevidir?**

- A. Araca ilk hareketi vermek
- B. Akümülatörü şarj etmek
- C. Alternatöre hareket vermek
- D. Motora ilk hareketi vermek**

**Motora ilk hareketi veren sistem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yağlama sistemi
- B. Soğutma sistemi
- C. Şarj sistemi
- D. Marş sistemi**

**Motoru çalıştırırken uzun süre ve sıkça marş yapılması aşağıdakilerden hangisinin ömrünü kısaltır?**

- A. Marş motorunun**
- B. Endüksiyon bobininin
- C. Far ampulünün
- D. Alternatörün

**Marş motoru aşağıdaki parçalardan hangisine hareket iletir?**

- A. Eksantrik dişlisine
- B. Mahruti dişlisine
- C. Volan dişlisine**
- D. Krank dişlisine

**Akünün içindeki saf su ile sülfürik asidin birleşmesine ne nedir?**

- A. Cam suyu
- B. Hidrolik yağı
- C. Elektrolit sıvısı**
- D. Motor yağı.

**Akünün elektrolit seviyesi azalmış ise ne ilave edilir?**

- A. Asit
- B. Alkol
- C. Antifriz
- D. Saf su**

**Akümülatörün elektrolit seviyesini tam olarak ayarlayabilmek için aşağıdaki düzeylerden hangisine kadar saf su konur?**

- A. Plakaların ortasına kadar
- B. Plakaların 1 cm üzerine kadar**
- C. Plakaların 1 cm altına kadar
- D. Akümülatörün tamamına

**Akümülatörün eksi (-) ve artı (+) kutupları arasındaki fark nedir?**

- A. Artı kutup ince, eksi kutup daha kalındır.
- B. Artı kutup kalın, eksi kutup daha incedir.**
- C. Eksi kutup bakır, artı kutup kurşundur.

D. Artı kutup bakır, eksi kutup kurşundur.

**Araçta kısa devreden doğacak yangın durumunda nasıl davranılır?**

- A. Distribütörün kablosu çıkarılır.
- B. Marş motorunun kablosu çıkarılır.
- C. Akünün kutup başları çıkarılır.**
- D. Alternatörün kablosu çıkarılır.

**Akünün araç üzerinden sökülmesi sırasında ilk önce hangi kabloyu sökmek gerekir?**

- A. Şarj kablosunu
- B. Marş kablosunu
- C. Eksi (-) kutup kablosunu**
- D. Artı (+) kutup kablosunu

**Akünün araca takılması sırasında önce hangi kabloyu takmak gerekir?**

- A. Şarj kablosunu
- B. Marş kablosunu
- C. Eksi (-) kutba bağlı olan kabloyu
- D. Artı (+) kutba bağlı olan kabloyu**

**Akü başka bir aküyle takviye yapılacak ise her iki akünün de voltajı nasıl olmalıdır?**

- A. Akü takviyesinde akü voltajı fark etmez.
- B. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenden fazla olmalıdır.
- C. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenden az olmalıdır.
- D. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenle aynı olmalıdır.**

**Akü başka bir akü ile takviye yapılacaksa kutup başları nasıl bağlanır?**

- A. Artı kutup şasi ile
- B. Eksi kutup şasi ile
- C. Artı kutup, artı kutupla; Eksi kutup, eksi kutupla**
- D. Eksi kutup, eksi kutupla; Artı kutup, eksi kutupla

**Dijital göstergeli bir araca aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

- A. Rot ayarı
- B. Balans ayarı
- C. Akü takviyesi**
- D. Vantilatör kayışı kontrolü

**Hangi tip araçlarda akü takviyesi tavsiye edilmez?**

- A. Benzinli motora sahip araçlarda
- B. Dijital göstergeli elektronik araçlarda**
- C. Dizel motora sahip araçlarda
- D. Otomatik vitesli araçlarda

**Akünün iki kutup başı yanlışlıkla birbirine değdirilirse aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?**

- A. Akünün ömrü artar.
- B. Akü daha iyi şarj olur.
- C. Akünün su kaybı azalır.
- D. Aküde kısa devre olur.**

**Hava filtresi tıkanmışsa araçta ne gibi olumsuzluklar meydana gelir?**

- A. Motor çekişten düşer
- B. Yakıt sarfiyatı artar
- C. Egzozdan siyah duman çıkar
- D. Hepsi**

**Benzinli motorda hava filtresi kirli ise ne olur?**

- A. Motor az yağ yakar.
- B. Motorun gücü artar.
- C. Motorun gücü azalır.**



D. Motor çok yağ yakar.

**Hava filtresi kirli ise motor nasıl bir karışımla çalışır?**

- A. Fakir karışımla
- B. Zengin karışımla**
- C. Normal karışımla
- D. Az yakıtlı karışımla

**Araç bakımının zamanında ve uygun şekilde yapılması, aşağıdakilerden hangisine katkı sağlar?**

- A. Yakıt tasarrufuna**
- B. Hız sınırlarının aşılmasına
- C. Yakıt tüketiminin artmasına
- D. Trafik yoğunluğunun azalmasına

**Araç kullanırken yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdakilerden hangisi yapılır?**

- A. Yakıt filtresi temizlenir
- B. Benzin filtresi temizlenir
- C. Hava filtresi temizlenir**
- D. Radyatör temizlenir

- I. Araç üstü tavan bagajı kullanılması
- II. Ani hızlanmalardan kaçınılması
- III. Tavsiye edilen tip ve ebatlarda araç lastiği kullanılması

**Yukarıda verilenlerden hangilerinin yapılması araçta yakıt tasarrufu sağlar?**

- A. Yalnız I
- B. I - II
- C. II - III**
- D. I - II - III

**Aşağıdakilerden hangisi araçta yakıt tasarrufu sağlar?**

- A. Ani duruş ve kalkışlardan kaçınmak**
- B. Devamlı düşük vites ile gitmek
- C. Devamlı büyük vites ile gitmek
- D. Ani duruş kalkış yapmak

**Motor boğulması nedir?**

- A. Egzoz çıkışının tıkanması
- B. Silindire az hava girmesi.**
- C. Karışımın fakirleşmesi.
- D. Silindire fazla hava girmesi.

**Boğulmuş motoru çalıştırmak için aşağıdakilerden hangisine sonuna kadar basılarak marş yapılır?**

- A. Fren pedalına
- B. Vites koluna
- C. Gaz pedalına**
- D. El freni pedalına

**Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Hava filtresi kirlenmiş bir araç fazla yakıt tüketir.
- B. Fren ayarları sıkı olan bir araç fazla yakıt tüketir.
- C. Buji ayarı bozuk olan bir araç fazla yakıt tüketir.
- D. Far ayarı bozuk olan bir araç fazla yakıt tüketir.**

**Aşağıdakilerden hangisi hava filtresinin temizlenmesinde kullanılır?**

- A. Asitli su
- B. Ilık su
- C. Soğuk su

## D. Basınçlı hava

Hangisi yakıt tüketiminin artmasında sürücünden kaynaklanan kusurdur?

- A. Frenlerin ayarsız olması
- B. Aşırı hız yapılması**
- C. Rölanti ayarının bozuk olması
- D. Lastiklerin havasının az olması

Yakıt tasarrufuna aşağıdakilerden hangisi etki etmez?

- A. Hava filtresini kontrol etmek, kirlenmişse değiştirmek
- B. Aracı temiz tutmak, kirlenmişse yıkatmak**
- C. Rölanti ayarını kontrol etmek, bozuksa ayarlatmak
- D. Fren ayarlarını kontrol etmek, bozuksa ayarlatmak

Aşağıdakilerden hangisi yakıt ekonomisinde motora bağlı faktör değildir?

- A. Hava filtresinin temizliği
- B. Yanlış yükleme**
- C. Bujilerin yeni ve temiz olması
- D. Rölanti ayarı

Araçta yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A. Amortisör kontrol edilir.
- B. Lastiklerin havasının normal değerinde olmasına dikkat edilir.
- C. Helezon yaylarının normal seviyede olmasına dikkat edilir.
- D. Motor yağırını kontrolü yapılır.**

Araçta yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdakilerden hangisinin yapılması doğrudur?

- A. Fazla sürattan kaçınılması**
- B. Ani duruş ve kalkış yapılması
- C. Sürekli sert ve ani fren yapılması
- D. Araç üstü tavan bagajı kullanılması

Yakıt içerisinde toz, su, pislik varsa motor nasıl çalışır?

- A. Yüksek devirde
- B. Zengin karışımla
- C. Düzensiz, tekleyerek**
- D. Rölantide

Dizel motorlu araç çalışmıyorsa muhtemel arıza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Karbüratör tıkanmıştır.
- B. Bujiler ateşleme yapmıyordur.
- C. Soğutma sistemi hava yapmıştır.
- D. Yakıt sistemi hava yapmıştır.**

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda yakıt sisteminin bir parçası değildir?

- A. Mazot enjektörü
- B. Ateşleme bujisi**
- C. Isıtma bujisi
- D. Yakıt pompası

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda yakıt sisteminin bir parçası değildir?

- A. Besleme pompası
- B. Enjektör
- C. Enjeksiyon pompası**
- D. Endüksiyon bobini

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorun soğuk havalarda geç çalışmasına neden olur?

- A. Enjeksiyon basıncının yüksek olması
- B. Besleme pompasının fazla yakıt göndermesi
- C. Hararet müşürünün arızalı olması

**D. Kızdırma bujisinin arızalı olması**

**Dizel motorlu araçları çalıştırırken, marşa basmadan önce gösterge panelindeki lambalardan hangisinin sönmesi beklenmelidir?**

- A. Yağ lambasının
- B. Kızdırma bujisi lambasının**
- C. El freni lambasının
- D. Sinyal lambası

**Aşırı yük altında çalışmış bir dizel motor için aşağıdakilerden hangisinin sürücü tarafından yapılması doğrudur?**

- A. Aşırı yük altında çalışmış bir motor hemen stop edilmelidir.
- B. Turbo şarjlı motorlarda yüksek devirde dönen turbo sisteminin zarar görmemesi için motor hemen stop edilmelidir.
- C. Molalardan sonra soğuk motora hemen yüklenmemeli ve tam gaz yapılmamalıdır.**
- D. Hiçbiri

**Bazı araçlarda kullanılan polen filtresinin görevi nedir?**

- A. Motor yağını temizler.
- B. Motor soğutma suyunu temizler.
- C. Motorun emiş havasını temizler.
- D. Araç içine verilecek havayı temizler.**

**Yağ çubuğunun görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Antifriz seviyesini gösterir.
- B. Hidrolik seviyesini gösterir.
- C. Motor suyu seviyesini gösterir.
- D. Motor yağ seviyesini gösterir.**

**Motor yağ seviyesinin yağ çubuğundaki maksimum çizgisinin üzerinde olması aşağıdaki arızalardan hangisine sebep olur?**

- A. Yüksek basınç sebebi ile yakıt tasarrufu sağlanır.
- B. Arka cam rezistans arızasına sebep olur.
- C. Vites geçişleri zorlaşır.
- D. Yüksek basınç sebebi ile yağ kaçaıklarına sebep olur.**

**Motorda çalışan parçaların aşınmasını önleyen, soğutma sistemine yardımcı olan ve çalışan parçaların temizliğini sağlayan sistem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yağlama sistemi**
- B. Şarj sistemi
- C. Soğutma sistemi
- D. Marş sistemi

**Motor yağının kontrolü hangi zaman aralığında yapılır?**

- A. Günlük**
- B. Haftalık
- C. Aylık
- D. Mevsimlik

**Motordaki yağın basıncını göstergesine ileten parça, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yağ müşürü**
- B. Yağ çubuğu
- C. Yağ filtresi
- D. Yağ deposu

**Motor yağı kontrol edilirken hangisine dikkat edilmelidir?**

- A. Motor yağı, motor rölantide çalışırken kontrol edilir.
- B. Motor yağı, motor stop edilip yağın kartere inmesi için 4-5 dakika bekledikten sonra kontrol edilir.**

- C. Araç yokuş yukarı park edildikten sonra motor yağı kontrol edilmelidir.
- D. Araç yokuş aşağı park edildikten sonra motor yağı kontrol edilmelidir.

**Motor yağ seviyesinin yağ çubuğundaki maksimum çizginin üzerinde olması aşağıdaki arızalardan hangisine sebep olur?**

- A. Yağ basıncı sebebi ile yağ kaçaıklarına sebep olur.**
- B. Arka cam rezistansının arızalanmasına sebep olur.
- C. Yüksek basınç sebebi ile yakıt tasarrufu sağlar.
- D. Vites geçişleri zorlaşır.

**Aşağıdakilerden hangisi, motorun yağ eksiltmesinin nedenlerinden biridir?**

- A. Yağ filtresinin tıkalı olması
- B. Yağ pompasının arızalı olması
- C. Segman ya da silindirlerin aşınması**
- D. Yağ müşirinin arızalı olması

**Motor yağ yakıyorsa egzoz dumanı ne renk olur?**

- A. Kırmızı
- B. Sarı
- C. Mavi**
- D. Beyaz

**Yağ lambası yanan bir araçta nasıl davranılmalıdır?**

- A. Zaman geçirmeden servis bakım istasyonuna gitmelidir.
- B. Dikkatli bir şekilde aracını kullanmaya devam etmelidir.
- C. Aracını yolun sağına çekip motoru rölantide çalıştırmalıdır.
- D. Aracını yolun sağına çekip motoru durdurmalıdır.**

**Soğutma sisteminin görevi, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Motor ısısını yükseltmek
- B. Antifriz seviyesini yükseltmek
- C. Motorun verimli ısı ortamında çalışmasını sağlamak**
- D. Yağlama sistemine yardımcı olmak

**Motorunda çalışan parçaların temizliğini hangi sistem sağlar?**

- A. Şarj sistemi
- B. Yağlama sistemi**
- C. Soğutma sistemi
- D. Ateşleme sistemi

**Soğutma sisteminin görevi, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Motor ısısını yükseltmek
- B. Yağlama sistemine yardımcı olmak
- C. Antifriz seviyesini yükseltmek
- D. Motorun verimli ısı ortamında çalışmasını sağlamak**

**Motorlara en çok zarar veren şey aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yüksek hız
- B. Düşük hız
- C. Yüksek ısı**
- D. Düşük ısı

**Motor normal çalışma sıcaklığına çıkmıyorsa muhtemel arıza nerededir?**

- A. Su pompasında
- B. Radyatörde
- C. Termostatta**

D. Radyatör fanında

**Aracın hararet göstergesi çalışmıyorsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelmiş olabilir?**

- A. Silecekler arızalıdır.
- B. Sinyal lambası arızalıdır.
- C. Su pompası arızalıdır.
- D. Hararet müşürü arızalıdır.**

**Aracı kış şartlarına hazırlarken aşağıdakilerden hangisi motor soğutma suyuna ilave edilir?**

- A. Antifriz**
- B. Saf su
- C. Yağ
- D. Cam sil

Motorun soğutma sisteminde kullanılan antifriz, donmayı önlemenin yanı sıra soğutma sıvısının geçtiği yerlerde korozyonu, paslanmayı ve kireç oluşumunu da engelleyerek parçaların ömrünü artırmaktadır.

**Buna göre, antifriz kullanımı motorlarda hangi durumda tercih edilmelidir?**

- A. Her türlü iklim şartlarında**
- B. Sadece sıcak yaz aylarında
- C. Sadece zorlu kış koşullarında
- D. Donma gerçekleştikten sonra

**Alternatörün görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Mekanik enerjiyi, ısı enerjisine çevirmek
- B. Isı enerjisini, elektrik enerjisine çevirmek
- C. Mekanik enerjiyi, elektrik enerjisine çevirmek**
- D. Isı enerjisini, mekanik enerjisine çevirmek

**Vantilatör kayışının koptuğu ilk önce hangi göstergeden anlaşılır?**

- A. Motor devir saatinden
- B. Yağ basınç saati ve yağ göstergesinden
- C. Isı göstergesi ve hararet saatinden
- D. Şarj saati ve akü göstergesinden**

**Vantilatör kayışı kopmuş ise aşağıdaki arızalardan hangisi meydana gelir?**

- A. Motor hemen durur.
- B. Motor suyu soğur.
- C. Motor suyuna yağ karışır.
- D. Motor hararet yapar.**

**Vantilatör kayışı çok sıkı ise aşağıdaki arızalardan hangisi meydana gelir?**

- A. Motor hararet yapar.
- B. Motor yağ yakar.
- C. Alternatör yatakları bozulur.**
- D. Bujiler ateşleme yapamaz.

**Alternatörün ürettiği elektriğin volt ve akımını ayarlayan şarj sisteminin parçasının adı nedir?**

- A. Konjektör-Regülatör**
- B. Şarj dinamosu
- C. Distribütör
- D. Ateşleme bobini



**Araçta meydana gelebilecek arızalara ilişkin yukarıdaki sembollerden hangisi aşağıda yoktur?**

- A. Emniyet Kemer Uyarısı

- B. ASR-ESP Uyarısı
- C. Kızdırma Bujisi Uyarısı
- D. Fren Sistemi Uyarısı



**Araçta meydana gelebilecek arızalara ilişkin yukarıdaki sembollerden hangisi aşağıda yoktur?**

- A. Lastik Basınç Uyarısı
- B. ABS Uyarısı
- C. Emniyet Kemer Uyarısı**
- D. Hararet uyarısı

**Aracın hararet göstergesi çalışmıyorsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelmiş olabilir?**

- A. Silecekler arızalıdır.
- B. Sinyal lambası arızalıdır.
- C. Su pompası arızalıdır.
- D. Hararet müşiri arızalıdır.**

**Aşağıdakilerden hangisi aydınlatma sisteminde bulunur?**

- A. Sigortalar, Kablolar, Farlar, Park lambası, Sis lambası**
- B. Sinyaller, Fren ikaz lambaları
- C. Geri vites lambası
- D. Korna

**Aracın elektrik devresinde, akım yüksek olduğunda eriyerek güvenliği sağlayan parça aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Akü
- B. Platin
- C. Sigorta**
- D. Alternatör

**Araçta sigorta yanmış ise yerine takılacak sigortanın amper değeri ne olmalıdır?**

- A. Amper değeri önemli değildir.
- B. Aynı amperde olmalıdır.**
- C. Daha büyük amperde olmalıdır.
- D. Daha küçük amperde olmalıdır.

**Yakını ve uzağı gösteren farlar geceleri ortalama kaç metre ilerisini aydınlatacak şekilde ayarlanmalıdır?**

- A. 20 - 50
- B. 25 - 75
- C. 25 - 100**
- D. 50 - 100

**25 metrelik mesafeyi aydınlatan farlar aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sinyal lambaları
- B. Kısa farlar**
- C. Uzun farlar
- D. Stop lambaları

**Yakını gösteren farların gösterge panelindeki rengi nedir?**

- A. Mavi
- B. Sarı
- C. Yeşil**
- D. Kırmızı

**Uzağı gösteren farların gösterge panelindeki rengi nedir?**

- A. Mavi
- B. Sarı
- C. Yeşil
- D. Kırmızı

**Far sensörünün görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Farlarda görülen arızayı sürücülere bildirmek
- B. Farların ayarını otomatik olarak kontrol etmek
- C. Otomatik olarak farların açılıp kapanmasını sağlamak**
- D. Farların ışık şiddetini ayarlamak

**Aşağıdakilerden hangisi aydınlatma sisteminin çalışmamasının en temel sebebidir?**

- A. Elektrik aksamında sorun olması**
- B. Motor yağının eksik olması
- C. Fren hidrolik sıvısının eksik olması
- D. Klima gazının bitmiş olması

**Araçta elektrik sistemi çalışmıyorsa aşağıdakilerden hangisi kontrol edilmelidir?**

- A. Far anahtarı
- B. Fan motoru
- C. Yakıt göstergesi
- D. Sigorta kutusu**

**Sinyal verildiğinde gösterge panelinde sinyal uyarı lambası çok sık yanıp sönüyorsa arıza aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sinyal lambalarından biri yanmıyordur**
- B. Fren lambalarından biri yanmıyordur
- C. Far lambalarından biri yanmıyordur
- D. Akü arızalıdır

**Aşağıdakilerden hangisi, aracın yavaşlaması ve durması hâllerinde diğer araçları ikaz etmek amacıyla yanar?**

- A. Sis lambaları
- B. Geri vites lambaları
- C. Fren lambaları**
- D. İç aydınlatma lambaları

**Araçlarda hangi ışıkların çalışır vaziyette bulundurulması zorunlu değildir?**

- A. Uzun ve kısa farlar
- B. Sis lambaları**
- C. Sinyal lambaları
- D. Kuyruk plaka lambaları

**Fren pedalına basıldığında fren lambaları yanmıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Flaşör arızalıdır
- B. Distribütör arızalıdır
- C. Fren müşiri arızalıdır**
- D. Geri vites müşiri arızalıdır

**Sürücünün sürüş düzenindeki anormallikleri tespit ederek görsel veya sesli uyarı ile mola vermesi için uyarın sistem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Şerit takip sistemi
- B. Yorgunluk tespit sistemi**
- C. Çarpışma önleme sistemi
- D. Yokuş kalkış sistemi

**Aşağıdakilerden hangisi fren lambalarının yanmamasına sebep olur?**

- A. Fren müşürünün arızalı olması
- B. Fren pedalının çalışıyor olması
- C. Fren hidroliğinin tam olması
- D. Debriyaj sisteminde hava olması

**Motor gücünün tekerleklere iletilmesini sağlayan sisteme ne ad verilir?**

- A. Soğutma
- B. Aktarma
- C. Yağlama
- D. Marş

**Aşağıdakilerden hangisi araçta güç aktarma sisteminin bir parçası değildir?**

- A. Kavrama
- B. Vites kutusu
- C. Şaft
- D. Krank mili

**Aşağıdakilerden hangisi motordan aldığı dönüş hareketini tekerleklere ileten güç aktarma organlarından değildir?**

- A. Vites kutusu
- B. Şaft
- C. Diferansiyel
- D. Kam mili

**Motor gücünden en iyi şekilde yararlanabilmeyi ve acil durumlarda gerekli ivmeyi sağlayan unsur aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Doğru gaz
- B. Doğru fren
- C. Doğru vites
- D. Doğru sürüş pozisyonu

**Aşağıdakilerden hangisi kavrama (debriyaj) balatasının çabuk aşınmasına sebep olur?**

- A. Ani ve sert kalkış yapılması
- B. Aracın yavaş kullanılması
- C. Aracın hızlı kullanılması
- D. Park hâlinde vitede bırakılması

**Araç hareket hâlinde iken ayağın debriyaj pedalının üzerinde basılı durması halinde aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?**

- A. Araç daha hızlı gider.
- B. Debriyaj balatası aşınır.
- C. Lastikler aşınır.
- D. Vites kutusu aşınır.

**Küçük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?**

- A. Küçük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.
- B. Küçük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.
- C. Küçük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.
- D. Küçük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.

**Büyük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?**

- A. Büyük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.
- B. Büyük viteslerde daha fazla hız sağlanır, motor gücü fazladır.
- C. Büyük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.
- D. Büyük viteslerde daha az hız sağlanır, motor gücü azdır.

**Aşağıdakilerden hangisi şaftın görevidir?**

- A. Diferansiyelin hareketini tekerlere iletmek



**B. Vites kutusunun hareketini diferansiyele iletmek**

C. Motorun hareketini vites kutusuna iletmek

D. Motorun hareketini krank miline iletmek

**Virajlarda tekerleklerin farklı hızlarda dönmesine izin veren güç aktarma elemanı aşağıdakilerden hangisidir?**

A. Akümülatör

**B. Diferansiyel**

C. Vites kutusu

D. Alternatör

**Şanzımandan alınan hareketi 90 derece açıyla tekerleklere ileten ve virajlarda iç tekerin az, dış tekerin fazla dönmesini sağlayan sistem hangisidir?**

A. Şanzıman

B. Şaft

C. Akslar

**D. Diferansiyel**

**Debriyaj balatasının sıyrılarak aşınmasının sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

A. Aracı hızlı kullanmak

B. Aracı yavaş kullanmak

C. Yağ seviyesini kontrol etmemek

**D. Ani ve sert kalkış yapmak**

**Aşağıdakilerden hangisi, aracın yavaşlaması ve durması hallerinde diğer araçları ikaz etmek amacıyla yanar?**

**A. Fren lambaları**

B. Sis lambaları

C. Geri vites lambaları

D. İç aydınlatma lambaları

**Fren pedalına basıldığında fren lambalarından biri yanmıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?**

A. Fren hidroliği tamdır.

B. Fren sisteminde hava tamdır

C. Fren balataları sağlamdır

**D. Yanmayan lambanın ampulü arızalanmıştır**

**Ayak frenine basıldığında aracın hangi tekerlekleri durur?**

**A. Ön ve arka tekerlekler birlikte durur.**

B. Motordan hareket alan tekerlekler durur.

C. Ön tekerlekler durur.

D. Arka tekerlekler durur.

**Fren hidroliğinin seviyesi hangi bakımda kontrol edilir?**

A. Haftalık

**B. Günlük**

C. Aylık

D. Altı aylık

**Fren yapılıncaya aracın hızı azalmıyorsa arıza aşağıdakilerden hangisi olabilir?**

A. Diferansiyel arızalıdır.

**B. Fren sisteminde hidrolik kalmamıştır.**

C. Akslar arızalıdır.

D. Kavrama kaçırıyor.

**Fren sisteminde hidrolik yağının bitmesi sonucu hangisi meydana gelir?**

A. Debriyaj kaydırır

- B. Rot ayarı bozulur
- C. Vitesler zor geçer
- D. Frenler tutmaz**

**Araçlardaki güvenli bir fren sisteminden beklenenler nelerdir?**

- A. Taşıtı mümkün olan en kısa mesafede durdurabilmeli
- B. Taşıtı uygun bir ivmeyle yavaşlatmalı
- C. Park durumunda taşıtı sabitlemeli
- D. Hepsi**

**Hava frenli bir araçta hava basıncı çok çabuk düşüyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Hidrolik yağı eksilmiştir.
- B. Borularda ve rekorlarda kaçak vardır.**
- C. Fren balataları aşınmıştır.
- D. Fren balataları ıslanmıştır.

**Aşağıdakilerden hangisi araçta fazla yakıt sarfiyatına sebep olur?**

- A. Frenlerin sıkı olması**
- B. Frenlerin gevşek olması
- C. Frenlerin yağlı olması
- D. Frenlerin normal olması

**Araçlarda bulunan "ABS" fren sisteminin görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. El freni görevi yapar.
- B. Acil frenleme anında tekerleklerin kilitlemesini önleyerek sürücüyü direksiyon hâkimiyeti sağlar.**
- C. Fren sisteminin yardımcıdır.
- D. Kalkış anında çekiş gücünü artırır.

**Araçın el freni teli kopmuş ise aşağıdakilerden hangisi olur?**

- A. Kampana aşınır
- B. Fren sistemi hava yapar
- C. El freni tutmaz**
- D. Fren pedal boşluğu artar

**Araç, aşırı soğuk havalarda el freni çekili hâlde park edilirse aşağıdaki arızalardan hangisi oluşur?**

- A. Fren sistemine hava dolar.
- B. El freni balatası yapışır.**
- C. El freni yağlandığı için tutmaz.
- D. Fren hidroliği azalır.

**Rot ayarı bozuk olan bir araçta aşağıdaki durumlardan hangisi meydana gelir?**

- A. Direksiyon mili yamulur.
- B. Direksiyon kovanı eğilir.
- C. Arka lastikler yandan aşınır.
- D. Ön lastikler içten ve dıştan aşınır.**

**Araçın düz bir istikamette gidebilmesi hangi ayarla mümkündür?**

- A. Rölanti ayarı
- B. Avans ayarı
- C. Far ayarı
- D. Rot-balans ayarı**

**Araçların güvenli sürüş konforunu sağlayan araç parçaları nelerdir?**

- A. Amortisör ve yaylar**

- B. Kriko
- C. Aynalar
- D. Farlar

**Yoldan gelen titreşimlerin araca geçmesini engellemek için araç üzerinde bulunan sisteme ne ad verilir?**

- A. Fren sistemi
- B. Süspansiyon sistemi**
- C. Şasi sistemi
- D. Direksiyon sistemi

**Aracın hangi parçalarındaki olası arızalar aracın yol tutma karakterini değiştirir?**

- A. Şasi
- B. Karoseri
- C. Amortisör**
- D. Şanzıman

**Hangi parçada oluşabilecek arıza, aracın yol tutuşunu etkilemez?**

- A. Lastikler
- B. Diferansiyel
- C. Amortisör
- D. Alternatör (şarj dinamosu)**

**Aşağıdakilerden hangisi bozuk amortisörün araç üzerindeki etkilerinden birisi değildir?**

- A. Direksiyon sertleşir.
- B. Fren zayıflar.
- C. Süspansiyon yumuşar.
- D. Motor titreşimli çalışır.**

**Park halinde olan bir aracın farları uzun bir süre açık halde kalırsa aşağıdakilerden hangisinin olması beklenir?**

- A. Akü biter.**
- B. Benzin azalır.
- C. Fren balataları aşınır.
- D. Akünün kutup başları oksitlenir.

**Sürücülerin dikkatini dağıtmadan yağışlı havalarda cam sileceklerini otomatik olarak çalıştıran sensörün adı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Yağmur sensörü**
- B. Oksijen sensörü
- C. Far sensörü
- D. Park sensörü

**Ağır vasıta araçlarda bulunan retarder freni hangi durumlarda kullanılır?**

- A. Aracı park etmede
- B. Lastik basıncını ayarlama
- C. Aracı yavaşlatmada**
- D. Motor hararetini düşürmede

**Taşıt tanıma sisteminin (TTS) araç kullanımındaki faydaları aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Zaman kaybına yol açması
- B. Yük ve yolcu güvenliğini sağlaması
- C. Hızlı akaryakıt ikmali sağlaması**
- D. Sürüş kolaylığı sağlaması

- I. Araçta meydana gelen ve şoförün giderebileceği basit arızalara
- II. Aracın yakıt deposunda biriken suyun belirli periyodik dönemlerde boşaltılmasına

- III. İmalatçı firmanın tavsiyesine göre aracın belirlenen süre ve kilometrede periyodik bakım tarihlerinin takip edilmesine

**Aracın periyodik bakımı yapılırken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?**

- A. I – III  
B. I – II – III  
C. II – III  
D. I - II

- I. Tam gazdan kaçınmak  
II. Ani hızlanmalardan kaçınmak  
III. Aynı vitesle uzun zaman gitmekten kaçınmak

**Motor alıştırma periyodu olarak adlandırılan rodaj döneminde, yukarıdakilerden hangilerine dikkat edilmelidir?**

- A. Yalnız I  
B. I – II  
C. II – III  
D. I – II – III

**Direksiyon döndürme kuvvetini azaltarak sürücüye daha kolay bir şekilde aracı yönlendirme imkânı veren sistem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Hidrolik direksiyon sistemi  
B. Hava yastığı  
C. Otomatik hız kontrol  
D. Hidrolik fren

**Dönüş, park ve stop lambalarındaki aksaklıkların kontrolünü yapmayan sürücünün aşağıdakilerden hangisini yaşaması beklenir?**

- A. Aracın yol tutuşu artar.  
B. Fren mesafesi azalır.  
C. Varış noktasına güvenle varması beklenir.  
D. Trafikte kaza riskini artırır.

**Aşağıdakilerden hangisi kaza yapan araçta alınması gereken güvenlik önlemlerinden biri değildir?**

- A. Kontakın kapatılması  
B. LPG' li ise aracın tüp vanasının kapatılması  
C. El freninin çekilmesi  
D. Klimanın çalıştırılması

Taşıtlarda kullanılan kararmalı dikiz aynaları ışık huzmesi karşısında otomatik olarak koyulaşır.

**"Yukarıda açıklanan sistemin sürücüye sağladığı avantaj aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Göz kamaşmasını önlemek  
B. Direksiyon döndürme kuvvetini azaltmak  
C. Diğer taşıtlar tarafından daha iyi görülmek  
D. Gaza basmadan aracın sabit bir hızla gitmesini sağlamak

**Araçlarda arka camın rezistanslı (ısıtıcı) olmasının nedeni aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Camın patlamasını önlemek  
B. Radyo ve televizyon anteni olarak kullanmak  
C. Camda oluşan donma ve buğulanmayı önlemek  
D. Cam yapışkanının cama tutmasını sağlamak

# TAKOĞRAF CİHAZI

**Kamyon – Otobüs – Çekicilerde** bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

**GÖREVİ** : Aracın yaptığı hızı tespit etmek  
Sürücünün çalışma ve dinlenme süreleri göstermek

- Arızalı takoğraf cihazı bulunan araçla trafiğe çıkan şoförlere İdari para cezası, 20 ceza puanı ve eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.
- Sürücü son **otuz günlük** takoğraf kayıtlarını aracında muhafaza etmek zorundadır.
- İşletenler veya **firma yetkilileri 5 yıllık** takoğraf kayıtlarını muhafaza etmek zorundadırlar.
- Sürücü 1 aylık süresi dolan kayıtları işletene veya firma yetkilisine teslim etmek zorundadır.
- Araç işletenleri Taşıtların cins ve plakalarını, şoförlerin kimler olduğunu, işe çıkış yer, gün ve saati ile gidilecek yeri kaydettikleri defteri veya listeyi tutarlar.

## ÇALIŞMA VE DİNLENME SÜRELERİ

**AETR KONVANSİYONU** : Uluslararası karayolu taşımacılığında bulunan sürücülerin araç kullanma ve dinlenme sürelerini düzenleyen uluslararası anlaşmadır.

**ILO** : Uluslararası karayolu taşımacılığı alanındaki bazı çalışma koşullarına ilişkin düzenlemeleri yapan çalışma örgütüdür.

- Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak **9 saatten fazla** araç sürmeleri yasaktır.
- AETR'ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin 9 saatlik günlük taşıt kullanma süresi iki haftada bir olmak üzere **2 kez 10 saate çıkarılabilir.**
- Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüleri mola vermeden **devamlı** olarak **en fazla 5 saat çalışabilir.**
- Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüleri mola vermeden **devamlı** olarak **en fazla 4,5 saat araç kullanabilir.**
- Dört saat otuz dakikalık taşıt kullanma süresinin sonunda sürücü bir dinlenme süresini kullanmaya başlamayacaksa **en az 45 dakikalık** bir mola verir.
- Karayolları Trafik yönetmeliğine göre molalar sürekli araç kullanma süreleri içerisinde **en az 15 dakikalık** molalar şeklinde de kullanılabilir.
- Bir sürücünün haftalık dinlenme süresi **6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün dinlenmelidir.** Hafta tatili en az 24 saattir.
- Düzenli seferler haricindeki **uluslararası yolcu taşımacılığı** söz konusu olduğunda şoförler **12 gün** süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra **2 gün** hafta tatilini kullanmak zorundadırlar.
- Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan şoförlerinin bir haftada toplam taşıt kullanma süresi **56 saati geçemez**
- Herhangi bir **onbeş günlük** sürede toplam taşıt kullanma süresi **90 saati geçemez.**
- Kesintisiz günlük **dinlenme süresi 11 saattir.** Sabit bir hafta içinde **3 defadan** fazla olmamak üzere **bu süre en az 9 saate düşürülebilir.**
- Sürücülerin her 24 saat içinde **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi vardır.** Bu süre **biri en az 8 saati kesintisiz** olmak üzere **en fazla 3 ayrı süre** halinde kullanılabilir. Bu durumda kesintisiz günlük dinlenme süresi **1 saat artırılarak 12 saate** çıkartılır.
- Şoförlerin araçlarının **feribotla veya trenle taşınması durumunda** günlük dinlenme süreleri bir kez olmak üzere kesintiye uğrayabilir. Günlük dinlenme süresinin iki bölümü arasındaki süre mümkün olduğunca kısa olmalıdır ve gümrük işlemleri de dahil gemiye, feribota binmeden önce veya indikten sonra 1 saati aşamaz. Bu şekilde kesintiye uğrayan dinlenme süresi **2 saat uzatılır.**
- Aracın **en az** iki şoförle kullanılması durumunda **her 30 saatlik sürede,** her bir şoförün **en az 8 saat** kesintisiz olarak dinlenmesi gerekmektedir
- AETR'ye göre, **molalar** günlük dinlenme süresi olarak **sayılmaz.**
- Molalar süresince ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücüsü araç ile ilgili başka bir işle meşgul olurlarsa bu süre mola **sayılmaz.**

# HIZ SINIRLAYICI CİHAZ

- N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler
- M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde
- 

## Aşağıda belirtilen motorlu araçları kapsamaz:

- Yapısı itibariyle hızı 99 km/s'i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile
- Yapısı itibariyle hızı 110 km/s'i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüsler.
- Şehir içinde sadece kamu hizmetinde kullanılan motorlu araçlar.
- Kamu ORUdSüzeninden sorumlu Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı, silahlı kuvvetler, sivil savunma, yangın ve diğer acil servis hizmetlerinde kullanılan motorlu araçlar.
- Karayolunda bilimsel amaçlı deney yapmak üzere kullanılan motorlu araçlar.

# SINAV SORULAR

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak kaç saatten fazla araç sürmeleri yasaktır?

- A. 5
- B. 8
- C. 9
- D. 11

AETR'ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin 9 saatlik günlük taşıt kullanma süresi iki haftada bir olmak üzere kaç kez 10 saate çıkarılabilir?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. Çıkarılamaz

Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücülerini mola vermeden devamlı olarak en fazla kaç saat araç kullanabilir?

- A. 4 saat
- B. 4.5 saat
- C. 5 saat
- D. 6 saat

Dört saat otuz dakikalık taşıt kullanma süresinin sonunda sürücü bir dinlenme süresini kullanmaya başlamayacaksa en az kaç dakikalık bir mola verir?

- A. 30
- B. 35
- C. 40
- D. 45

AETR' ye göre bir sürücünün 24 saatlik bir çalışma gününde toplam araç kullanma süresi, kesintisiz araç kullanma süresi ve bu ikisinin arasında vermesi gereken mola ne kadardır?

- A. 9 saat, 5 saat, 30 dakika
- B. 8 saat, 4,5 saat, 30 dakika
- C. 9 saat, 4,5 saat, 45 dakika
- D. 9 saat, 4,5 saat, 30 dakika

Karayolları Trafik yönetmeliğine göre molalar sürekli araç kullanma süreleri içerisinde en az kaç dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir?

- A. 15 dakika
- B. 30 dakika
- C. 45 dakika
- D. 60 dakika

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)'na göre, bir sürücünün haftalık dinlenme süresi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 8 saat
- B. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 10 saat
- C. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün
- D. 5 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 2 gün

Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan şoförlerinin bir haftada toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

- A. 45
- B. 56
- C. 60
- D. 90

AETR' ye göre; herhangi bir onbeş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

- A. 70
- B. 90
- C. 120
- D. 150

Bir sürücü birinci hafta 56 saat taşıt kullanmıştır. Haftalık dinlenme süresini kullanmayan sürücü ikinci hafta en fazla kaç saat taşıt kullanabilir?

- A. 20
- B. 34
- C. 40
- D. 42

"Düzenli seferler haricindeki uluslararası yolcu taşımacılığı söz konusu olduğunda şoförler ..... süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra ..... hafta tatilini kullanmak zorundadırlar."

**Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.**

- A. 7 gün - 2 günlük
- B. 10 gün - 2 günlük
- C. 12 gün - 1 günlük
- D. 12 gün - 2 günlük

"Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışma Sürelerine ilişkin Avrupa Anlaşması (AETR)"na göre; yirmi dört saatlik süre içinde sürücünün dinlenme süresi kesintisiz toplam kaç saattir?

- A. 5 saat
- B. 6 saat
- C. 11 saat
- D. 24 saat

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına ilişkin Avrupa Anlaşması (AETR)'na göre, aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede, her bir şoförün en az kaç saat kesintisiz olarak dinlenmesi gerekmektedir?

- A. 6 saat
- B. 8 saat
- C. 10 saat
- D. 11 saat

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her kaç saatlik sürede her bir şoför en az kaç saat kesintisiz olarak dinlenecektir?**

- A. 24 Saat, 8 Saat,
- B. 24 Saat, 11 Saat,
- C. 30 Saat, 8 Saat,**
- D. 30 Saat, 11 Saat.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada ..... fazla olmamak üzere en az.....indirilebilir.

**Yukarıdaki boşluklara sırasıyla aşağıdaki ifadelerden hangisinin getirilmesi uygun olur?**

- A. 2 defadan - 9 saate
- B. 3 defadan - 9 saate**
- C. 2 defadan-10 saate
- D. 3 defadan-10 saate

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; sürücülerin her 24 saat içinde 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi vardır. Bu süre biri en az 8 saati kesintisiz olmak üzere en fazla kaç ayrı süre halinde kullanılabilir?**

- A. 1
- B. 3**
- C. 4
- D. 5

**AETR 'ye göre şoförlerin her 24 saat içerisindeki 11 saatlik kesintisiz dinlenme süresi bölünmüş ise ne yapılır?**

- A. Bu süreye 2 saat eklenerek 13 saate çıkartılır.
- B. Bu süreye 3 saat eklenerek 14 saate çıkartılır.
- C. Bu süreye bir saat eklenerek 12 saate çıkartılır.**
- D. Herhangi bir şey yapılmaz.

**Sürücülerin 11 saatlik kesintisiz dinlenme süresi bölünmek zorunda kalırsa, bu sürenin bir bölümü en az kaç saat kesintisiz olması gerekmektedir?**

- A. 4.5 saat
- B. 5 saat
- C. 8 saat**
- D. 11 saat

**Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan motorlu araç sürücüsü gün içerisinde 1 saat mola vermiştir. Sürücünün günlük dinlenme süresinde ne gibi değişiklik olur?**

- A. Günlük dinlene süresi 3 saat kısalır.
- B. Günlük dinlenme süresinde herhangi bir değişiklik olmaz.**
- C. Günlük dinlenme süresi 3 saat arttırılır.
- D. Günlük dinlenme süresi 8 saat kalmıştır.

**AETR' ye göre şoförlerin hangi durumlarda günlük dinlenme süreleri kesintiye uğrayabilir?**

- A. Aracın yüküyle uğraşması durumunda
- B. Çalışmaksızın iş yerinde hazır beklemesi durumunda
- C. Araçlarının arızalarıyla uğraşması durumunda
- D. Araçlarının feribotla veya trenle taşınması durumunda**

**Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, alınan molalar günlük dinlenme süresinden sayılır mı?**

- A. Sayılır.
- B. Sayılmaz.**
- C. 45 dakikanın üzerinde ise sayılmaz.
- D. 15 dakikanın üzerinde ise sayılır.



**Molalar süresince ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücüsü araç ile ilgili başka bir işle meşgul olurlarsa bu süre molla sayılır mı?**

- A. Evet
- B. Sayılmaz**
- C. Otoparka ise evet
- D. Direksiyonun arkasında ise evet

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, "ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüsü gün içerisinde araç kullanırken 2 saat mola vermiştir." Bu durumda sürücünün dinlenme süresinde ne gibi değişiklik olur?**

- A. Günlük dinlenme süresi 1 saat azalır.
- B. Hiçbir değişiklik olmaz.**
- C. Günlük dinlenme süresi 2 saat azalır.
- D. Günlük dinlenme süresi 2 saat artar.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan, araç sürücüsü ve sürüşe ait bilgileri dijital ortamda kaydeden Sanayi ve Teknoloji Bakanlığında onaylı cihaza ne ad verilir?**

- A. U-ETDS
- B. Sürüş kayıt cihazı
- C. UKOME
- D. Sayısal takograf cihazı**

**Kamyon, otobüs ve çekicilerde aşağıdaki cihazlardan hangisinin bulundurulması zorunludur?**

- A. Radyo, teyp
- B. Şarj aleti
- C. Navigasyon
- D. Takograf**

**Aşağıdakilerden hangisinde «takoğraf cihazı» kullanılır?**

- A. Otobüs**
- B. İş makinesi
- C. Taksi
- D. Dolmuş taksi

**Takoğraf cihazının kullanılmasındaki başlıca amaç nedir?**

- A. Sürücünün kat ettiği kilometreyi ve tükettiği akaryakıtı tespit etmektir.
- B. Sürücünün çalışma ve dinlenme süreleriyle yaptığı hızı tespit etmektir.**
- C. Sürücünün çalıştığı günleri ve ücretini tespit etmektir.
- D. Sürücünün taşıdığı yük miktarını ve aldığı parayı tespit etmektir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıtların takograf takma zorunluluğu olduğu halde takografsız olarak il/yurt dışına çıkan ve tespit tarihinden itibaren kaç takvim günü içinde takograf taktırmayan taşıtlar yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re' sen düşülür?**

- A. 60 gün
- B. 30 gün**
- C. 45 gün
- D. 15 gün

**Takoğraf kayıtlarının muhafaza edilmesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Sürücü son otuz günlük takoğraf kayıtlarını aracında muhafaza etmek zorundadır.
- B. İşletenler veya firma yetkilileri 5 yıllık takoğraf kayıtlarını muhafaza etmek zorundadırlar.
- C. Sürücü 1 aylık süresi dolan kayıtları işletene veya firma yetkilisine teslim etmek zorundadır.
- D. İşleten veya firma yetkilisi 30 günlük yasal süresini dolduran takoğraf kayıtlarını imha ettiğinde bunu bir tutanak ile kayıt altına almak zorundadır.**



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre, arızalı takoğraf cihazı bulunan araçla trafiğe çıkan şoförlere hangi ceza uygulanır?

- A. İdari para cezası, 20 ceza puanı ve eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.
- B. Sadece eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.
- C. Sadece idari para cezası uygulanır.
- D. Sadece 20 ceza puanı cezası uygulanır.

Ticari amaçlı yük veya yolcu taşımacılığında kullanılan araç resimleri verilmiştir.

**Bu araçlardan hangilerini şehirlerarasında kullanan bir şoförün 24 saat süre içerisinde; devamlı olarak 4,5 saatten fazla sürmesi yasaktır?**

- A. Yalnız I
- B. I ve II
- C. II ve III
- D. I, II ve III

**Taşıt kullanma sürelerine hangi sürücülerin uyması zorunludur?**

- A. Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücüleri
- B. Sadece yolcu taşıyan taşıt sürücüleri
- C. Sadece ticari amaçla yük taşıyan taşıt sürücüleri
- D. Özel araçlar ve iş makinesi kullananlar

**Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?**

- A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
- B. N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde
- C. Yapısı itibariyle hızı 110 km/s i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde
- D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

**Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?**

- A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
- B. N2 ve N3 sınıfı kamyonlarda
- C. Yapısı itibariyle hızı 99 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı çekicilerde
- D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

**Resimde gördüğünüz gösterge ve kumanda kolunun işlevi nedir?**

- A. Aracın yönünü gösterir.
- B. Aracın hızını istenilen hızda sınırlar.
- C. Aracı hareketsiz hale getirir.
- D. Aracı hareketli hale getirir.



**AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşmayan taşıtlarda yük taşımacılığı işinde çalışan sürücülerin yaşları en az kaç olmalıdır?**

- A. 18
- B. 19
- C. 20
- D. 21

**AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşan taşıtlarda yük taşımacılığı işinde çalışan sürücülerin yaşları en az kaç olmalıdır?**

- A. 18
- B. 19
- C. 20
- D. 21**

..... kayıtları, kayıt tarihinden itibaren 1 ay süreyle araçta, 5 yıl süreyle iş yerinde, iş yeri yoksa araçlarda muhafaza edilmek zorundadır. Yukarıdaki cümledeki boşluğa hangi ifade gelmelidir?

- A. Hız sınırlayıcı cihaz
- B. Navigasyon cihazı
- C. GPS cihazı
- D. Takograf**

Taşıtların cins ve plakalarını, şoförlerin kimler olduğunu, işe çıkış yer, gün ve saati ile gidilecek yeri kaydettikleri defteri veya listeyi kim tutmalıdır?

- A. Şoförler
- B. Araç personeli
- C. Araç İşletenleri**
- D. Emniyet görevlileri

Uluslararası karayolu taşımacılığında bulunan sürücülerin araç kullanma ve dinlenme sürelerini düzenleyen uluslararası anlaşma aşağıdakilerden hangisidir?

- A. TIR
- B. CMR
- C. AETR**
- D. ADR

Uluslararası karayolu taşımacılığı alanındaki bazı çalışma koşullarına ilişkin düzenlemeleri yapan çalışma örgütü aşağıdakilerden hangisidir?

- A. UNICEF
- B. NATO
- C. OPEC
- D. ILO**

**TIR** : Transit Uluslararası Karayolu Taşımacılığı anlamına gelir.

**TIR TAŞIMACILIĞI:** TIR Sistemi altında eşyaların bir gümrük idaresinden başka bir gümrük idaresine taşınmasına denir.

TIR sözleşmesi ile saptanan TIR rejimi altında eşyaların bir hareket noktasındaki gümrük idaresinden bir varış noktasındaki gümrük idaresine taşınmasıdır.

**TIR işleminin başlaması:** Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR karnesi ile birlikte kontrol amacıyla hareket veya giriş (yol boyu) gümrük idaresine sunulması ve bu TIR karnesinin gümrük idaresince kabul edilmesidir.

**TIR işleminin ibrası:**, TIR Karnesi giriş-çıkış yapıları veya bilgilerinin Gümrük idaresince karşılaştırılarak çakıştırılmasına denir.

**TIR işleminin sona ermesi:** Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR karnesi ile birlikte, kontrol amacıyla varış veya çıkış (yol boyu) gümrük idaresine sunulmasıdır.

**TIR SİSTEMİ:** Eşyanın uluslararası taşınmasında kullanılan gümrük transit sistemine denir.  
Eşyanın uluslararası taşınmasında kullanılan gümrük transit sistemine denir.

#### **Tır Sisteminin Temel Özellikleri**

- Yaşanacak gecikmeleri azaltır.
- Maliyeti azaltır.
- Her yük için teminat ödenmez.
- Sınırlarda minimum engelleme sağlanır.
- Muayene edilmezler.
- Karayolu Taşıtları İçin TIR Karnesi varsa başka belge gerekmez.
- TIR karnesi kullanılarak tek bir belgeyle işlem yapılır.
- Dahili Transitte TIR Karnesi kullanılamaz.
- Transit süresi ve güzergâh avantajı vardır.
- Gümrük değişikliği yapılabilir.
- TIR sistemine göre sınır kapısından iç gümrüğe verilen süre mesafeye, hava ve yol şartlarına göre belirlenir.

**SUPALAN İŞLEMİ** TIR sistemine göre kamyon üstü yapılan gümrük işlemine denir.

**HAREKET GÜMRÜK İDARESİ:** Yükün tamamı veya bir kısmı ile ilgili TIR taşımacılığının başladığı yerdeki akit taraflardan birine ait gümrük idaresidir.

**TIR SÖZLEŞMESİ:** TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası eşya taşınmasına dair Gümrük sözleşmesidir.

#### **TIR SÖZLEŞMESİNİN KONULARI**

- Uluslararası karayollarında konteynerle ticari eşya taşınması
- Konteynerle uluslararası kombine ticari eşya taşınması
- Uluslararası taşımalarda TIR karnesinin tanınması

**TAŞIT ONAY BELGESİ:** Karayolu ile uluslararası eşya taşımacılığı yapılan taşıtların TIR Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak imal edildiğini gösteren ve **Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlükleri tarafından** yetki verilen gümrük idarelerince **iki yıl süreyle geçerli** olmak üzere TIR Sözleşmesine uygun olarak düzenlenen belgedir.

#### **Taşıtların onay belgesi düzenlenecek taşıtlar**

- Kamyonlar,
- Kamyonetler (panelvanlar dahil),
- Özel amaçlar için kullanılan taşıtlar, (soğuk hava tertibatlı, sarnıçlı, tecritli, tanker vb. gibi)
- Brandalı taşıtlar,
- Römork ve yarı römorklar,

Çekiciler ile ağır veya havaleli eşya taşıyan taşıtlar için taşıtların onay belgesi aranmaz.

- Karayolu taşıt onay belgesi belgeyi veren ilkenin dilinde ve Fransızca veya İngilizce olarak basılır.
- Taşıt onay belgesi en fazla üç defa yenilenebilir.
- Gümrük idaresi, Karayolu Taşıt Onay Belgesini 3 nüsha olarak tanzim eder.

### **Kara yolu taşıt onay belgelerinin nüshalarının bulundurulması /gönderilmesi**

- Bir nüshası taşıtın bağlı olduğu firmaya gönderilir.
- Bir nüshası firmanın müracaat dilekçesinde de belirttiği, TIR işlemlerini yürüttüğü odaya resmi yazı ile gönderilir.
- Bir nüshası, onay belgesini veren komisyon tarafından düzenlenecek tutanakla birlikte gümrük idaresinde ilgili firma adına açılan dosyada saklanır

### **TIR KARNESİ** : TIR sistemi altında eşya taşımaya mahsus belgedir.

- Bir taşıt dizisi için **1 adet** TIR karnesi istenir.
- Ülkemizde **TIR ve ATA karnesi** uygulamaları hususunda "Kefil Kuruluş" sıfatıyla **TOBB** görevlendirilmiştir.
- TIR Karnesi **TIR karnesi sahibinin (nakliyecinin) ikamet ettiği ülkede** verilir.
- Eşya hareket, **Hareket, transit ve varış gümrüklerine** TIR Karnesi ile beraber sunulur.
- TIR Karnesi ile yapılan taşımalarda **en fazla 4** gümrük işlemi yapılır.
- TIR karneleri, varış noktasındaki gümrük idaresinde TIR taşımacılığı sonuçlanıncaya kadar geçerlidir.

### **TIR Karnesi kapsamında taşınabilecek mallar**

- Oto yedek parçası - Ham tütün - Peynir – Halı – Motor – Şarap – Bira - Kâğıt

### **TIR Karnesi kapsamında taşınamayacak mallar**

- Sigara – rakı – puro – esrar

### **TIR karnesinin düzenlenmesi ve kullanılması**

- TIR Sözleşmesi ve gümrük mevzuatı hükümlerine uygun olarak TIR karnesi, taşıyıcı firma temsilcisi veya sürücü tarafından gümrük idaresine ibraz edilir.
- TIR karnesi tek bir yolculuk için geçerlidir.
- TIR karnesinde hareket, yol boyu ve varış gümrük idarelerinde işlem yapılmasına yetecek sayıda koparılabilir yaprak bulunması gümrük idaresi tarafından aranır.
- Her bir taşıt, konteyner veya yük kompartımanı için tek bir TIR karnesi düzenlenir. Ancak, bir taşıt dizisi ile tek bir karayolu taşıtına veya taşıt dizisine yüklenen birden fazla konteyner için de tek bir TIR karnesi düzenlenebilir. TIR karnesinin bir taşıt dizisi veya birden fazla konteyner için düzenlendiği durumda, her taşıtın veya konteynerin muhteviyatı TIR karnesinin eşya manifestosu bölümünde ayrı ayrı belirtilir.
- Normal eşya ile ağır veya havaleli eşyanın tek bir TIR taşıması kapsamında taşınması durumunda, normal eşya ile ağır veya havaleli eşya için **ayrı** TIR karnesi düzenlenir.
- Transit, ihracat veya mahrece iade konusu eşyanın, aynı TIR karnesi himayesinde taşınması mümkündür.
- Üzerinde silinti veya kazıntı bulunan ya da ilgili sayfasında daha önce işlem gördüğü gümrük idaresinin mührü bulunmayan TIR karneleri gümrük idarelerince kabul edilmez.

### **ATA KARNESİ:** Eşyaların gümrük vergisine tabi olmadan, geçici kabulüne imkân sağlayan, teminat yerine geçen ve beyanname olarak kabul edilen bir belgedir.

- ATA Karnesinin geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıldır.
- ATA Karnelerini basma ve belirlediği Odalar vasıtasıyla dağıtım ve takip işlemlerini yapma görevli kurum **TOBB dir**
- Gümrük ve TIR mevzuatımıza göre, TIR'ların Türk gümrük bölgesinde güzergâh kat etme süresi Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında **azami 144** saattir.
- Güzergâh kat etme süresi kış döneminde **en fazla 192** saattir.

**TIR kelimesinin anlamı nedir?**

- A. Uluslararası gümrük belgesi
- B. Transit Uluslararası Karayolu Taşımacılığı**
- C. Kasası saç ile kapalı ve kilitlenebilir boyu 12 metreden uzun araç
- D. Kasası branda ile kapalı ve boyu 12 metreden uzun araç

**TIR Sistemi altında eşyaların bir gümrük idaresinden başka bir gümrük idaresine taşınmasına ne ad verilir?**

- A. TIR sigortası
- B. TIR Karnesi
- C. TIR Taşımacılığı**
- D. TIR İşlemi

**Uluslararası taşımalarda malın vergilerinin garanti altına alındığı sisteme ne ad verilir?**

- A. Dahilde işleme
- B. TIR sistemi**
- C. Uluslararası taşımacılık
- D. Hiçbiri

**Eşyanın uluslararası taşınmasında kullanılan gümrük transit sistemine ne ad verilir?**

- A. Transit rejimi
- B. TIR sistemi**
- C. Uluslararası taşımacılık
- D. Hiçbiri

**TIR sistemine göre kamyon üstü yapılan gümrük işlemine ne ad verilir?**

- A. Dâhilde işleme
- B. Supalan işlemi**
- C. Elleçleme
- D. Depolama

**Aşağıdakilerden hangisi TIR sisteminin temel özelliklerinden biridir?**

- A. Her yük için teminat ödenmez.**
- B. Geçiş ücreti ödenmez.
- C. Yurtiçi taşımasında kolaylık sağlar.
- D. UBAK Belgesi yerine geçer.

**Aşağıdakilerden hangisi TIR sisteminin avantajlarından biridir?**

- A. Şehirlerarası taşımayı kolaylaştırır.
- B. Yurtiçi taşıma evraklarını azaltır.
- C. Ulusal garanti sistemi yerine geçer.
- D. Mühür ve dış koşul muayenesi ile yetinilir.**

**Aşağıdakilerden hangisi "Nakliyeciler açısından " TIR sisteminin avantajlarından biri değildir?**

- A. Sınırlarda minimum engelleme sağlanması,
- B. Ulusal Prosedür uygulanmasında yaşanacak gecikmeleri azaltmak,
- C. Ulusal garanti ve dokümantasyona (belgeleme) gerek olmaması,**
- D. Maliyet azaltması.

**Aşağıdakilerden hangisi TIR sisteminin avantajlarından biridir?**

- A. Geçiş ücretlerinden muafiyet sağlar.
- B. TIR karnesi kullanılarak tek bir belgeyle işlem yapılır.**
- C. Gümrük kontrollerinden muafiyet sağlar.
- D. Gümrük vergilerinden muafiyet sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisi TIR sisteminin avantajlarından biri değildir?**

- A. Sınırlarda minimum engelleme
- B. Yaşanacak gecikmeleri azaltır.
- C. Yurtiçi taşımacılığında avantaj sağlar.**
- D. Maliyeti azaltır.

**TIR sistemine göre sınır kapısından iç gümrüğe verilen süre neye göre belirlenir?**

- A. Yükün değerine göre
- B. Gönderildiği ülkeye göre
- C. Mesafeye, hava ve yol şartlarına göre**
- D. Gece ve gündüze göre

**TIR sistemine göre branda da yapılacak tamirat hangi kuruma bildirilmelidir?**

- A. Maliye Bakanlığına
- B. Yetkili Gümrük İdaresine**
- C. Valiliğe
- D. Milli Eğitim Bakanlığına

**TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşımaya Dair Gümrük Sözleşmesini aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. TIR Sözleşmesi**
- B. Gümrük Mevzuatı
- C. ADR Konvansiyonu
- D. CMR Konvansiyonu

**TIR sözleşmesi ile saptanan TIR rejimi altında eşyaların bir hareket noktasındaki gümrük idaresinden bir varış noktasındaki gümrük idaresine taşınmasını aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. TIR taşımacılığı**
- B. TIR Sözleşmesi
- C. TIR Karnesi
- D. TIR işlemi

**Aşağıdakilerden hangisi TIR sözleşmesinin konuları arasında yer almaz?**

- A. Uluslararası karayollarında konteynerle ticari eşya taşınması
- B. Konteynerle uluslararası kombine ticari eşya taşınması
- C. Yurtiçinde konteynerle ticari eşya taşınması**
- D. Uluslararası taşımalarda TIR karnesinin tanınması

**Yükün tamamı veya bir kısmı ile ilgili TIR taşımacılığının başladığı yerdeki akit taraflardan birine ait gümrük idaresini aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. Hareket gümrük idaresi**
- B. Yol boyu gümrük idaresi
- C. Çıkış gümrük idaresi
- D. Denetleme ve konaklama noktası gümrük idaresi

**Uluslararası eşya taşımacılığında kullanılan taşıtların ve römorkların nerelerine TIR harflerinin yazılı bulunduğu bir plaka takmak zorundadırlar?**

- A. Üst kısmına
- B. Yan kısmına

- C. Alt kısmına
- D. Ön ve arka kısmına**

TIR Sistemi içinde taşıma yapılacak her araç için Gümrük Başmüdürlüklerinden alınacak "uygunluk belgesi" (TAŞIT ONAY BELGESİ) kaç yıl geçerlidir?

- A. 2**
- B. 3
- C. 4
- D. 5

Gümrük mevzuatımıza göre, eşyanın gümrük mührü altında taşınması için Karayolu Taşıtı Onay Belgesi, hangi merci tarafından verilir?

- A. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı,
- B. Ulaştırma Bakanlığı
- C. TOBB
- D. Gümrük Başmüdürlükleri**

Tır mevzuatına göre yolculuk sırasında süresi dolan karayolu taşıtı onay belgesi nasıl işlem görür?

- A. O yolculuğun sonuna kadar geçerlidir.**
- B. Geçersizdir.
- C. İşleme alınmaz
- D. İptal edilir.

TIR mevzuatına göre Karayolu Taşıtı Onay belgesi aşağıdaki araçlardan hangisine verilir?

- A. Kamyonet
- B. Otobüs
- C. Tenteli römork**
- D. Çekici

Gümrük Genel Tebliği' ne göre aşağıdakilerden hangisi taşıtı onay belgesi düzenlenecek taşıtlardan biri değildir?

- A. Kamyonlar
- B. Çekiciler**
- C. Kamyonetler (panelvanlar dahil)
- D. Römorklar ve yarı römorklar

Karayolu Taşıtı Onay Belgesi (Uygunluk Belgesi) aşağıdaki taşıtlardan hangileri için aranmaz?

- A. Kamyonlar
- B. Özel amaç için kullanılan taşıtlar (tanker, vs)
- C. Ağır ve havaleli eşya taşıyan karayolu araçları**
- D. Brandalı taşıtlar

Kara yolu taşıtı onay belgesi hangi dillerde basılır?

- A. Belgeyi veren ilkenin dilinde,
- B. Belgeyi veren ülke ile yol güzergâhındaki ülkelerin dilinde,
- C. İngilizce, Fransızca ve Almanca,
- D. Belgeyi veren ilkenin dilinde ve Fransızca veya İngilizce**

Gümrük idaresi, Karayolu Taşıtı Onay Belgesini kaç nüsha olarak tanzim eder?

- A. 2 nüsha
- B. 3 nüsha**
- C. 5 nüsha
- D. 7 nüsha

Gümrük idaresince düzenlenen kara yolu taşıtı onay belgelerinin nüshalarının bulundurulması /gönderilmesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Bir nüshası taşıtın bağlı olduğu firmaya gönderilir.



- B. Bir nüshası firmanın müracaat dilekçesinde de belirttiği, TIR işlemlerini yürüttüğü odaya resmi yazı ile gönderilir.
- C. Bir nüshası, onay belgesini veren komisyon tarafından düzenlenecek tutanakla birlikte gümrük idaresinde ilgili firma adına açılan dosyada saklanır.
- D. Bir nüshası taşıtı kullanan şoföre verilir**

**TIR sistemi altında eşya taşımaya mahsus belgeyi aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. TIR sigortası
- B. TIR Karnesi**
- C. CMR Sigortası
- D. ATP Sözleşmesi

**Hareket gümrük idaresince TIR Karnesinin tescil edilmesini aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

- A. Bir TIR işleminin başlaması**
- B. TIR işleminin devam etmesi
- C. TIR işleminin ibrası
- D. TIR karnesi hamili

**Türkiye Gümrük Bölgesine gelen eşyanın gümrük idaresine ya da gümrük idaresinin belirlediği veya uygun gördüğü bir yere getirildiğinin gümrük idaresine bildirilmesine ne denir?**

- A. Eşyanın gümrüğe sunulması**
- B. Eşyanın muayene edilmesi
- C. Eşyadan numune alınması
- D. Eşya üzerinde resmi işlem yapılması

**TIR Karnesi giriş-çıkış yapıları veya bilgilerinin Gümrük idaresince karşılaştırılarak karşılaştırılmasına ne ad verilir?**

- A. Bir TIR işleminin sona ermesi
- B. Bir TIR işleminin başlaması
- C. Bir TIR işleminin onaylanması
- D. Bir TIR işleminin ibrası**

**Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR karnesi ile birlikte kontrol amacıyla varış gümrük idaresine sunulmasına ne ad verilir?**

- A. Bir TIR işleminin başlaması
- B. Bir TIR işleminin sona ermesi**
- C. Bir TIR işleminin ibrası
- D. Ağır ve havaleli eşya taşınması

**Bir taşıt dizisi için kaç adet TIR karnesi istenir?**

- A. Bir adet**
- B. İki adet
- C. Üç adet
- D. Dört adet

**Tır Karnesi kaç adet yolculuk için geçerlidir?**

- A. 1**
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**Ülkemizde TIR ve ATA karnesi uygulamaları hususunda "Kefil Kuruluş" sıfatıyla kim görevlendirilmiştir?**

- A. TŞOF
- B. TOBB**
- C. UND

D. ATO

Üzerinde silinti/kazıntı bulunan TIR Karneleri gümrük idarelerinde nasıl işlem görür?

- A. Gümrük idarelerince kabul edilmez.
- B. Gümrük idarelerince kabul edilir.
- C. Gümrük idarelerince yenisi verilir.
- D. Gümrük idarelerince ceza verilir.

TIR Karnesi ile yapılan taşımalarda en fazla kaç gümrük işlemi yapılır?

- A. 1
- B. 2
- C. 4
- D. 9

Aşağıdaki eşyalardan hangisi TIR Karnesi kapsamında taşınır?

- A. Purolar
- B. Sigaralar
- C. Oto yedek parçası
- D. Esrar

Aşağıdaki eşyalardan hangisi Tır karnesi kapsamında taşınabilir?

- A. Purolar
- B. Sigaralar
- C. Ham tütün
- D. Rakı

TIR Mevzuatına göre aşağıdakilerden hangisi TIR karnesi kapsamında taşınamaz?

- A. Sigara
- B. Peynir
- C. Halı
- D. Motor

Aşağıdaki eşyalardan hangisi Tır karnesi kapsamında taşınamaz?

- A. Rakı
- B. Şarap
- C. Bira
- D. Kâğıt

TIR Karnesi hangi ülkede verilir?

- A. Varış ülkesinde
- B. TIR karnesi sahibinin (nakliyecinin) ikamet ettiği ülkede
- C. Almanya da
- D. Yol güzergâhındaki herhangi bir ülkede

TIR karnesinin düzenlenmesi ve kullanılması ile ilgili olarak aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. TIR karnesi tek bir yolculuk için geçerlidir.
- B. Normal eşya ile ağır veya havaleli eşyanın tek bir TIR taşıması durumunda, normal eşya ile ağır veya havaleli eşya için aynı TIR karnesi düzenlenir
- C. Her bir taşıt, konteyner veya yük kompartımanı için tek bir TIR karnesi düzenlenir
- D. Transit, ihracat veya mahrece iade konusu eşyanın, aynı TIR karnesi himayesinde taşınması mümkündür.

Eşya hareket, hangi gümrüklerine TIR Karnesi ile beraber sunulur.

- A. Çıkış, transit ve varış
- B. Hareket, transit ve varış**
- C. Çıkış, Giriş, Varış
- D. Hareket, Giriş, Varış

**TIR karneleri, varış noktasındaki gümrük idaresinde TIR taşımacılığı sonuçlanıncaya kadar**

- A. Geçersizdir.
- B. 15 gün süre ile geçerlidir.
- C. Sınır gümrüğüne kadar geçerlidir.
- D. Geçerlidir.**

**TIR mevzuatına göre ,TIR karnesi hamilinin eşya taşımada kullandığı yetki belgesinde yer alan her bir öz mal aracı için ..... adet, her bir sözleşmeli aracı için ise .....adet TIR karnesi kotası tahsis edilir" Yukarıdaki boşlukları doldurunuz.**

- A. 3 – 2
- B. 4 – 2**
- C. 5 – 3
- D. 4 – 3

**TIR Karnesi alındığı tarihten itibaren kaç gün süreyle geçerlidir?**

- A. 15
- B. 45
- C. 60(120)**
- D. 90

**Aşağıdakilerden hangisi eşyaların gümrük vergisine tabi olmadan, geçici kabulüne imkân sağlayan, teminat yerine geçen ve beyanname olarak kabul edilen bir belgedir?**

- A. TIR karneleri
- B. CMR Belgeleri
- C. ATA Karneleri**
- D. CIV Belgeleri

**ATA Karnesinin geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren kaç yıldır?**

- A. 1 yıl**
- B. 2 yıl
- C. 3 yıl
- D. 4 yıl

**ATA Karnelerini basma ve belirlediği Odalar vasıtasıyla dağıtım ve takip işlemlerini yapma görevli kurum aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. İSO
- B. İTO
- C. TOBB**
- D. UND

**Aşağıdakilerden hangisi eşyanın gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutulması işlemlerinden biri değildir?**

- A. Türkiye gümrük bölgesi dışına yeniden ihracı
- B. İmhası
- C. Gümrüğe terkedilmesi
- D. Tır işlemi**

**Gümrük ve TIR mevzuatımıza göre, TIR'ların Türk gümrük bölgesinde güzergâh kat etme süresi Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında azami kaç saattir?**

- A. 72 saat
- B. 120 saat
- C. 144 saat**

D. 168 saat

**Güzergâh kat etme süresi kış döneminde en fazla kaç saattir?**

A. 144 saat

**B. 192 saat**

C. 154 saat

D. 162 saat

**Eşyanın taşınmasıyla ilgili gecikme süresi sözleşme ile tespit edilen sürenin iki mislini geçerse hangisi uygulanır?**

**A. Taşıma ücreti tamamen düşer.**

B. Taşıma ücreti yarı oranında düşer.

C. Taşıma ücreti 1/3 oranında düşer.

D. Taşıma ücreti 1/4 oranında düşer.

# TRAFİK

**TRAFİK** : Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.  
**KARAYOLU** : Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.  
**DURMA** : Kırmızı ışık, yetkililerin dur işareti, yol kapanması gibi her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.

**DURAKLAMA**: Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

**PARKETME** : Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

**İKİ YÖNLÜ KARAYOLU**: Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

**TEK YÖNLÜ KARAYOLU**: Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

**BÖLÜNMÜŞ KARAYOLU**: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

**ERİŞME KONTROLLÜ KARAYOLU(OTOYOL)**: Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

**GEÇİŞ YOLU**: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayoluna bağlanan ve karayolu sınır çizgisi içinde kalan kısmıdır.

**BAĞLANTI YOLU**: Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

**TAŞIT YOLU(KAPLAMA)**: Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

**ANAYOL**: Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

**BAĞLANTI YOLU**: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

**KAVŞAK**: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

**DURMA** : Trafik zorunlulukları nedeniyle aracın durdurulmasına denir.

**DURAKLAMA** : Trafik zorunlulukları dışında, araçların yolcu indirip bindirmek, eşya yükleyip boşaltmak ya da kısa bir süre ile bekletilmesi için durdurulmasına denir.

**PARK ETME** : Karayolları trafik kanununa göre araçların durma ve duraklaması gereken haller dışında, genel olarak uzun süre bekletilmek üzere bırakılmasına denir.

## DURAKLAMA VE PARKETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

- Geçiş yolları önünde ve üzerinde park etmek yasaktır.
- Kavşaklar, tüneller, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara, yerleşim birimleri içinde 5 metre yerleşim birimleri dışında 100 metre mesafede duraklamak yasaktır.
- Okul hastane ve benzerlerinin giriş çıkış kapılarının her iki yönünden 5 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Trafik işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde 15 ve yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede park etmek yasaktır.
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metre mesafe içerisinde park etmek yasaktır.
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçların giriş ve çıkış yerlerini gösteren işaret levhalarına her iki yönde 15 metre mesafede park etmek yasaktır.
- **NOT**: Yerleşim yeri dışında taşıt yolu üzerinde duraklamak veya park etmek trafik kazalarında asli kusurdur.

## ASLİ (ESAS ) KUSURLAR

- Öndeki araca arkadan çarpmak
- Kırmızı ışıkta veya yetkili memurun "DUR" işaretinde durmayan sürücü asli kusurludur.
- Karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şeride girmek (Karşı şeride tecavüz etmek)
- Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
- Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde geçiş hakkına uymamak.
- Tek yönlü yola ters yönden girmek(Taşıt giremez işareti bulunan yola girmek)
- Geçme yasağı olan yerlerde öndeki aracı geçmek.
- Doğrultu değiştirme manevrasını yanlış yapmak
- Karşı şeride tecavüz etmek
- İkidenden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek
- Dönüş manevrasını yanlış yapmak
- Kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak.
- Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında zorunlu hal dışında; duraklama ve park etme durumunda her türlü tedbiri almamak
- **Ölümlü sonuçlanan** trafik kazalarına **asli kusurlu** olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri **1 yıl süre** ile geçici olarak alınır.

## TRAFİK KAZALARINDA TALİ KUSURLAR

(Asli Kusur Sayılmayan Trafik Suçları)

- Kaza yerini terk etmek
- Uyuşturucu madde alarak araç kullanmak
- Alkollü araç kullanmak
- Ani fren yaparak kazaya neden olmak
- Hız sınırını aşmak
- En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
- Öndeki aracı yakından takip etmek
- İşaret vermeden veya verildiği anda şerit değiştirmek
- Trafiğe uygun olmayan araçlarla karayoluna çıkmak
- Taşıma sınırının üstünde yük veya yolcu almak

## ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMA YASAĞI

Ticari araç kullananlar için 0,20 promil, özel araç kullanan için 0,50 promil

**1.defa tespit edilirse** : **6 ay** sürücü belgesi alınır, para ve puan cezası verilir.

**2. defa tespit edilirse** : **2 yıl** sürücü belgesi alınır, para cezası ve sürücü davranışlarını geliştirme merkezine gönderilir.

**3. defa tespit edilirse** : **en az 5 yıl** alınır, para cezası ve 6 ay hafif hapis cezası verilir.

- Alkolmetre cihazına üfleminin cezası **2 yıl** sürücü belgesi alınır.

## CEZA PUANI SİSTEMİ

- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde **toplam 100 ceza puanını aştığı** tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri **2 ay süre** ile geri alınır.
- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde **ikinci defa 100 ceza puanını** dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre** ile geri alınır.
- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içinde **üçüncü defa 100 ceza puanını** dolduranların sürücü belgesi **süresiz** geri alınır.
- Otoyola girerken hızlanma şeridi kullanılır.
- Otoyoldan çıkarken yavaşlama şeridi kullanılır.
- Otoyollarda zorunlu hallerde kullanılan şeride emniyet şeridi denir.

İdari para cezaları tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde ödenmesi gerekir ödenmediği takdirde %5 faiz uygulanır.

# SINAV SORULARI

**İki veya daha fazla kara yolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alan aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Banket
- B. Kavşak**
- C. Şerit
- D. Demir yolu geçidi (hemzemin geçit)

**Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen kara yoluna ne denir?**

- A. İki yönlü kara yolu
- B. Tek yönlü kara yolu
- C. Bölünmüş kara yolu**
- D. Erişme kontrollü kara yolu (otoyol-ekspres yol)

**Bir kavşak yakınında taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan kavşak alanı dışında kalan ve tek yönlü trafiğe ayrılmış olan karayoluna ne ad verilir?**

- A. Bağlantı yolu**
- B. Servis yolu
- C. Tek yönlü karayolu
- D. Çift yönlü karayolu

**Geçiş yolunun tanımı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Karayolunun sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısım.
- B. Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayolu üzerinde bulunan kısım.**
- C. İki ve ya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alan.
- D. Taşıt yolunda yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alan.

**Yüklü veya yüksüz araçların uzunluk, genişlik ve yüksekliklerinin azami sınırlarını belirleyen ölçülere ne ad verilir?**

- A. İstiap haddi
- B. Gabari**
- C. Kapasite
- D. Yük taşıma sınırı

**Bir taşıtın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Gabari
- B. Yüklü ağırlık**
- C. Dara
- D. Dingil ağırlığı

**Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçmeleri için, aynı dingile bağlı tekerlerden karayoluna aktarılan ağırlığa ne denir?**

- A. İstiap haddi
- B. Taşıma sınırı
- C. Dingil ağırlığı**
- D. Kapasite

**Araçların kara yolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığına ne ad verilir?**

- A. Azami Dingil Ağırlığı**
- B. Azami Ağırlık
- C. Azami Toplam Ağırlık
- D. Yüklü Ağırlık

Her türlü trafik zorunluluğu gereği aracın yavaşlatılması ve hızının sınırlanarak aracın sabitlenmesine ne ad verilir?

- A. Duraklama
- B. Park etme
- C. Durma
- D. Frenleme

Bir aracın yolcu indirmek amacıyla kısa süreli durdurulmasına ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Park etme
- D. Duraklama

Aşağıdakilerden hangisi park etmenin tanımıdır?

- A. Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.
- B. Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.
- C. Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlamalarına veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.
- D. Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde alkol aldığı birinci defa tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

- A. 3 ay
- B. 6 ay
- C. 1 yıl
- D. 3 yıl

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde alkollü içki aldığı ikinci defa tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

- A. 3 ay
- B. 6 ay
- C. 1 yıl
- D. 2 yıl

Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 5 yıl içinde yasal sınırların üzerinde alkollü olarak araç kullandığı üçüncü defa tespit edilen sürücünün, sürücü belgesi ne kadar süre ile geri alınır?

- A. 5 yıl
- B. 2 yıl
- C. 1 yıl
- D. 6 ay

Aşağıdakilerden hangisi sürücü kusurlarından biri değildir?

- A. Aşırı hız
- B. Hareket hatası
- C. Hatalı sollama
- D. Yanlış uyarı levhası

Kaza sonrası meydana gelen maddî hasar miktarı

- İş gücü kaybının yanı sıra yaralıların tedavi süreçleri ve maliyeti

Trafik kazalarıyla ilgili olarak yukarıda verilenler, aşağıdakilerden hangisini olumsuz yönde etkiler?

- A. Ülke ekonomisini
- B. Kasko sigortasını
- C. Bireylerde trafik bilincinin oluşmasını
- D. Taşıt güvenlik donanımlarının gelişimini



**Aşağıdakilerden hangisi, alkolün vücutta yarattığı etkilerden değildir?**

- A. Muhakeme yeteneğinde bozulma
- B. Algılamada yavaşlama
- C. Dikkat becerisinde artış**
- D. Güvende yersiz bir artış

**Alkol alan sürücülerde aşağıdaki davranışlardan hangisi gözlemlenmez?**

- A. Algı bozukluğu
- B. Dikkat eksikliği
- C. Trafik kurallarına uygun sürüş**
- D. Reflekslerin zayıflaması

**Alkollü araç kullanan bir sürücü için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. Sorumsuz bir davranış göstermiştir.
- B. Trafik güvenliğini tehlikeye atmıştır.
- C. Trafik kurallarına uymaz.
- D. Sorumlu bir davranış göstermiştir.**

**Aşağıdakilerden hangisi, alkolün kişi üzerindeki olumsuz etkilerinden değildir?**

- A. Bilişsel yetenekte azalma
- B. Reflekslerin azalması
- C. Direksiyon hakimiyetinin artması**
- D. Öz güvende yersiz artış

**Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarını önleme yöntemi değildir?**

- A. Trafik kurallarına uymak
- B. Sabırla sonucu beklemek**
- C. Doğru tepkileri zamanında göstermek
- D. Tehlikeyi önceden fark etmek

- I. Birey hakkı
- II. Toplum hakkı
- III. Kamu hakkı

**Yukarıdaki seçeneklerden hangisi ya da hangileri trafikteki hak ihlallerinden sayılır?**

- A. Yalnız I
- B. I – II
- C. II – III
- D. I – II – III**

**Trafik kuruluşunca, uyuşturucu veya uyarıcı madde kullandığı tespit edilen sürücüye aşağıdaki işlemlerden hangisi uygulanır?**

- A. Sadece para cezası verilir.
- B. Sürücü belgesi 6 ay süreyle geri alınır.
- C. Sürücü belgesi 5 yıl süreyle geçici olarak geri alınır.**
- D. En sağ şeritten gitmek koşuluyla araç sürmesine izin verilir.

**Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri alarak araç kullandıkları tespit edilenler için aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?**

- A. Eylemin gerektirdiği diğer cezaların dışında altı ay hafif hapis cezası verilir
- B. Hapis cezası ile birlikte hafif para cezası uygulanır
- C. Sadece para cezası uygulanır**
- D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır

**Aşağıdakilerden hangisi araç geçilirken yapılan yanlışlardan biridir?**

- A. Arkadan gelen araç olmadığı hâlde dönüş lambalarını kullanmak
- B. İki şeridi birden kullanmak**
- C. Yol ve trafik durumuna göre hareket etme
- D. Karşıdan gelen aracın güvenli bir mesafede olduğundan emin olmak

**Aşağıdakilerden hangisi, hızlı trafik akımı sağlamak için yapılan, çok şeritli ve çift yönlü geniş yollara verilen isimdir?**

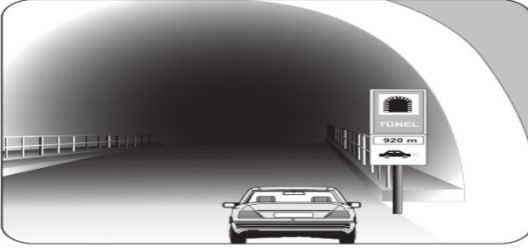
- A. Bölünmüş yol
- B. Asfalt yol
- C. Otoyol**
- D. Stabilize yol

**Bir trafik kazası sonucu araçta yangın çıkarması için aşağıdaki önlemlerden öncelikle hangisi alınır?**

- A. Üstüne su sıkılır.
- B. Araç yerinden çekilir.
- C. Motora köpük sıkılır.
- D. Kontak anahtarı kapatılır.**

**Çok şeritli yollarda sürücüler araçlarını hangi şeritten sürmek zorundadır?**

- A. Gidişe ayrılan şeritlerin ortasından
- B. Gidişe ayrılan şeritlerin en solundan
- C. Gidişe ayrılan şeritlerin boş olanından
- D. Yol ve trafik durumuna göre, hızının gerektirdiği şeritten**



**Şekildeki gibi yeterince aydınlatılmamış bir tünele giriş yapan aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmak zorundadır?**

- A. Araç içi ışıkları yakmak
- B. Park veya sis lambalarını yakmak
- C. Uzun huzmeli farları yakmak**
- D. Duraklamak

**Herhangi bir aracın okul taşıtı olduğu aşağıdakilerden hangisiyle anlaşılır?**

- A. Sürücünün kıyafetinden
- B. Aracın arkasındaki ayırıcı işaretlerden**
- C. Aracın markası ve modelinden
- D. Aracın içindeki öğrencilerden

**Aşağıdaki hâllerin hangisinde sürücü trafikten men edilir?**

- A. Taşıma sınırından fazla yük yüklenmişse
- B. Uyuşturucu madde alarak araç kullanıyorsa**
- C. Taşıma sınırından fazla yolcu almışsa
- D. Araca zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılmamışsa

**Toplam 100 ceza puanını birinci defa aştığı tespit edilen sürücüler hakkında aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Sürücü belgeleri 2 ay süreyle geri alınır**
- B. Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır
- C. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır
- D. Hiçbir işlem yapılmaz

**Aşağıdaki durumların hangisinde araç trafikten men edilir?**

- A. Tescil belgesi araçta bulundurulmadığında
- B. Teknik değişiklik yapıp tescil belgesine işletilmediğinde**
- C. Bakımı düzenli olarak yapılmadığında
- D. Muayene süresi geçirildiğinde

**Aşağıdakilerden hangisi aday sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren kusurlardan birisidir?**

- A. Yasal sınırların üstünde alkol almak**
- B. Yaya geçidinde trafiği aksatacak şekilde yayalara yol vermek
- C. Hız kurallarını % 10 dan fazla aşmak
- D. Park etmenin yasak olduğu yerlere park etmek

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri kaç ay geri alınır?**

- A. 2
- B. 3
- C. 4**
- D. 5

**Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde üçüncü defa 100 ceza puanını dolduran sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?**

- A. Sulh ceza hâkimliklerine sevk edilir.**
- B. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır.
- C. Sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır.
- D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır.

**Devamlı yol çizgisinin anlamı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sağ bankette durulamayacağı
- B. Hiçbir sebeple durulamayacağı
- C. Öndeki araçların geçilemeyeceği**
- D. Sağ şeritten gidilemeyeceği

**"Trafikte küçük hata yoktur." sözü ile aşağıdakilerden hangisi anlatılmak istenmiştir?**

- A. Trafikteki küçük hatalar büyük sonuçlar doğurabilir.**
- B. Her yolculuk, sürücüye ayrı bir deneyim kazandırır.
- C. Bir ülkenin trafikle ilgili alt yapısı yeniden oluşturulamaz.
- D. Trafikle ilgili acılar yeniden yaşanılmak istenmez.

**Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda arızalanan araçların, tehlike yaratmaması için alınması gereken tedbirlerdendir?**

- A. Vitesin boşa alınması
- B. Aracın kapılarının açık tutulması
- C. Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması**
- D. Uzağı gösteren ışıkların açık tutulması

**Sollamayla ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Bir aracı geçmekte olan araç sollanmamalıdır.
- B. Geçişler sol şerit kullanılarak yapılmalıdır.
- C. Geçişlerde yol çizgilerine dikkat edilmelidir.
- D. Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz.**

**Ölümlü sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?**

- A. Sürücü belgeleri 4 ay süre ile geri alınır.
- B. Sürücü belgeleri 6 ay süre ile geri alınır.
- C. Sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri alınır.**
- D. Sürücü belgesine 100 ceza puanı verilir.

**Uzağı gösteren ışıklar aşağıdaki durumlardan hangisinde kullanılır?**

- A. Karşılaşmalarda
- B. Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde
- C. Yeterince aydınlatılmamış tünellerde**
- D. Öndeki aracı yakından takip ederken

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı kaç defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır?

- A. 10
- B. 5**
- C. 3
- D. 2

Aşağıdakilerin hangisi sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren durumlardan biri değildir?

- A. Yasal sınırların üzerinde alkollü araç kullanılması
- B. Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması
- C. Emniyet kemeri takılmadan araç kullanılması**
- D. Ölümlü kazalarda asli kusurlu olunması

Sürücü belgesi, sürücünün işlemiş olduğu kusura göre belirli bir süreliğine trafik zabıtalарınınca geri alınır. Buna göre aşağıdakilerden hangisi, sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren kusurlardan biri değildir?

- A. Trafik işaretiyle belirlenmiş hız sınırını %10 oranında geçmek**
- B. Ölümlü kazalarda asli kusurlu olmak
- C. Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanmak
- D. Kanunda belirtilen miktarın üzerinde alkollü olarak araç kullanmak

Şekle göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. 3 ve 4 numaralı taşıtlar bölünmüş kara yolundadır.
- B. 3 ve 4 numaralı taşıtlar tali yoldadır.
- C. 1 ve 2 numaralı taşıtlar ana yoldadır.
- D. 1, 2, 3 ve 4 numaralı taşıtlar iki yönlü kara yolundadır.**

Trafik işaretlerine uymada; önceliklere göre aşağıdaki sıralamalardan hangisi doğru olarak verilmiştir?

- A. Trafik polisi, trafik işaret levhaları, trafik ışıkları
- B. Trafik polisi, trafik ışıkları, trafik işaret levhaları**
- C. Trafik ışıkları, trafik polisi, trafik işaret levhaları
- D. Trafik ışıkları, trafik işaret levhaları, trafik polisi

Bir kavşakta, trafik görevlisi ile birlikte ışıklı trafik cihazı da bulunuyorsa sürücüler öncelikle hangisine uymak zorundadırlar?

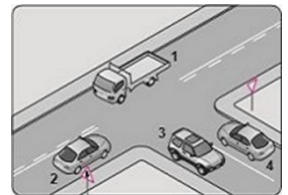
- A. Işıklı trafik cihazına
- B. Yeşil ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
- C. Kırmızı ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
- D. Trafik görevlisine**

Trafik kuralı ihlali sonucu kişilerin zarar görmesine sebebiyet veren sürücü trafikteki hak ihlallerinden hangisini yapmıştır?

- A. Toplum hakkı
- B. Kamu hakkı
- C. Birey hakkı**
- D. Çevre hakkı

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aralıklı olarak yanıp sönen kırmızı ışığın anlamı nedir, bu ışıkta ne yapılır?

- A. Dur anlamındadır. Yol kontrol edildikten sonra yeniden hareket edilir.**
- B. Dur anlamındadır. Bir trafik kazasının olduğunu bildirir
- C. Yavaşla anlamındadır. Diğer araçlara yol verileceğini gösterir
- D. Tehlike anlamındadır, bu yerden yavaş ve dikkatli geçilir.



**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre fasıllı (aralıklı) yanıp sönen sarı ışığın anlamı nedir?**

- A. Dur, yolu kontrol et sonra geç
- B. Yavaşla, dikkatlice geç**
- C. Durakla, yolda çalışma var
- D. Yavaşla, yol trafiğe kapalıdır

**Yan yana çizilmiş kesik ve devamlı yol çizgileri sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?**

- A. Devamlı çizgi tarafındaki araçların şerit değiştirebileceğini
- B. Kesik çizgi tarafındaki araçların şerit değiştirebileceğini**
- C. Çift yönlü yoldan tek yönlü yola gireceğinizi
- D. İki şeritli yolun tek şeritli yola düşeceğini

**Devamlı yol çizgisi aşağıdakilerden hangisini bildirir?**

- A. Öndeki araçların geçilemeyeceğini**
- B. Hiçbir sebeple durulamayacağını
- C. Sağ bankette durulamayacağını
- D. Sağ şeritten gidilemeyeceğini

**Yan yana çizilmiş iki devamlı çizginin anlamı nedir ve bu çizgi boyunca hangi yasak getirilmiştir?**

- A. Karayolunu bölünmüş yol durumuna getirmiştir ve çizgilerin soluna geçmek kesinlikle yasaktır.**
- B. Çizgi boyunca durmak, duraklamak ve park etmek yasaktır.
- C. Karayolunu tek yönlü yol durumuna getirmiştir ve öndeki araçları geçmek yasaktır.
- D. Karayolunu tek yönlü hale getirmiştir ve ağır araçların sol tarafa geçmesi yasaktır.

**Devamlı yol çizgisinde aşağıdakilerden hangisi yapılmaz?**

- A. Öndeki araç geçilmez**
- B. Sağa dönülmez
- C. Durulmaz
- D. Sağdaki şeride geçilmez

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre kesik yol çizgileri hangi yola çizilir?**

- A. Tepe üstüne yaklaşan yollara
- B. Görüş açısı açık olan yollara**
- C. Köprü ve tünel yaklaşan yollara
- D. Dönemeç veya yaya geçitlerine yaklaşan yollara

**Geçmeye başlamadan önce öndeki araca en çok ne kadar yaklaşılır?**

- A. Bir araç boyu kadar
- B. Takip mesafesi kadar**
- C. İki araç boyu kadar
- D. Azami hız sınırı kadar

**Sollama yapıldıktan sonra sol şeritte ne zamana kadar ilerlenir?**

- A. Karşı yönden gelen araç görülene kadar
- B. İstenildiği kadar
- C. Geçilen araç dikiz aynasından görülene kadar**
- D. Geçilen araç işaret verene kadar

**Aşağıdakilerden hangisi geçiş yapan araç sürücüsünün yapacağı davranışlardan biri değildir?**

- A. Yol durumunu kontrol etmek
- B. Aracın hızını azaltmak**
- C. Şerit değiştirme lambalarını kullanmak
- D. Öndeki araç sürücüsünü uyarmak

**İki yönlü kara yolunda geçiş üstünlüğüne sahip araçlara yol vermek amacıyla geçiş kurallarını ihlal etmek zorunda kalan sürücülerle ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi doğrudur?**

- A. 5 ceza puanı alırlar.
- B. 10 ceza puanı alırlar.
- C. 15 ceza puanı alırlar.
- D. Ceza verilmez.**

**Geçilmekte olan araç sürücüsü aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmalıdır?**

- A. Hızını arttırmalıdır
- B. Bulunduğu şeridi izlemelidir**
- C. Önündeki aracı geçmeye çalışmalıdır
- D. Dönüş lambalarıyla geç işareti vermelidir

**Aşağıdakilerden hangisi araç geçilirken yapılan yanlışlardan biridir?**

- A. İki şeridi birden kullanmak**
- B. Karşıdan gelen aracın güvenli bir mesafede olduğundan emin olmak
- C. Yol ve trafik durumuna göre hareket etmek
- D. Arkadan gelen araç olmadığı halde dönüş lambalarını kullanmak

**Kara yollarında trafik sağdan akar. Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler, aşağıdakilerden hangisini yapmak zorunda değildir?**

- A. Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından sürmek
- B. Çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek
- C. Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklemek
- D. Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmek**

**Gidişe ayrılan en soldaki şerit aşağıdaki durumların hangisinde kullanılır?**

- A. Banket yoksa
- B. Geçme ve dönmeye**
- C. Aracın cinsi ve hızı uygunsa
- D. Trafik yoğun değilse

**Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?**

- A. Durma**
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

**Aşağıdakilerden hangisi taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden birisidir?**

- A. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde
- B. Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde
- C. Sol şeritte ( raylı sistemin bulunduğu yollar hariç)**
- D. Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan kara yolunda ortadaki taşıt yolunda

**Aşağıdakilerden hangisi taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden birisidir?**

- A. Geçiş yolları önünde veya üzerinde
- B. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde
- C. Kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara yerleşim birimleri içinde beş metre mesafede
- D. Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan kara yolunda ortadaki taşıt yolunda**

**Aşağıdakilerden hangisi park etmenin yasak olduğu yerlerden değildir?**

- A. İşaret levhaların yaklaşım yönünde 15 m mesafede
- B. Kamuya açık tesislerin giriş ve çıkış kapılarına 5 m mesafede
- C. Yangın musluklarına her iki yönde 10 m mesafede**
- D. Trafik işaret levhası ile belirtilen yerlerde

**Kavşaklara yaklaşırken kaç metre içinde şerit değiştirmek yasaktır?**

|    | <u>Yerleşim yeri içi</u> | <u>Yerleşim yeri dışı</u> |
|----|--------------------------|---------------------------|
| A. | 30                       | 150                       |
| B. | 50                       | 200                       |
| C. | 60                       | 250                       |
| D. | 70                       | 300                       |

**Kavşaklarda sağa sola dönüş kavisleri aşağıdakilerden hangisi gibi olmalıdır?**

|    | <u>Sağa</u> | <u>Sola</u> |
|----|-------------|-------------|
| A. | Geniş       | Dar         |
| B. | Dar         | Geniş       |
| C. | Dar         | Dar         |
| D. | Geniş       | Geniş       |

**Aşağıdakilerden hangisi sola dönüşlerde sürücüler tarafından yapılması gereken hareketlerden biridir?**

- A. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle durdurulmayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan taşıtların geçmesini beklemek
- B. Orta adaya en uzak şeritten kavşağa girmek
- C. Ada etrafında dönerken sürekli şerit değiştirmek
- D. Gireceği yola yaklaşırken sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkmak

**Aşağıdakilerden hangisi sola dönüşlerde sürücüler tarafından yapılması gereken hareketlerden biridir?**

- A. Dönüş başlamadan, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek
- B. Orta adaya yakın şeritten kavşağa girmek
- C. Ada etrafında dönerken gereksiz şerit değiştirmemek
- D. Gireceği yola yaklaşırken sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkmak

**Yeterince aydınlatılmamış bir tünele giriş yapan aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yakmak zorundadır?**

- A. Kısa farları yakmak
- B. Uzun farları yakmak
- C. Dörtlü flaşörleri yakmak
- D. Sadece park veya sis ışıklarını yakmak

**Kara yolunda karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak için hangi ışıkların yakılması zorunludur?**

- A. Park ışıklarının
- B. Acil uyarı ışıklarının
- C. Uzağı gösteren ışıkların
- D. Yakını gösteren ışıkların

**Aşağıdakilerden hangisi araç kullanırken yapılması yasak olan davranışlardandır?**

- A. Yerleşim birimleri dışında kara yollarındaki karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması
- B. Bir aracı takip ederken yakını gösteren ışıkların yakılması
- C. Sadece park lambaları ile seyredilmesi
- D. Bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar yakını gösteren ışıkların yakılması

**Gece, öndeki aracı yakından takip ederken hangi ışıkları yakmak zorunludur?**

- A. Sis ışıklarını
- B. Park ışıklarını
- C. Yakını gösteren ışıkları
- D. Uzağı gösteren ışıkları

**Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?**

- A. Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi
- B. Geçme sırasında öndeki aracın ışıkla uyarılması
- C. Öndeki araç yakından izlenirken kısa hüzmeli farların yakılması
- D. Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması

**Bir ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay yüzde kaç oranında faiz uygulanır?**

- A. % 3
- B. % 5**
- C. % 7
- D. % 10

**Sürücü belgesi almamış kişilerin araç kullanmaları halinde kaç ceza puanı verilir?**

- A. Ceza puanı verilmez.**
- B. 5 puan
- C. 10 puan
- D. 15 puan

“Araç sahipleri, satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren .....içinde tescil yaptırmak üzere, hurdaya çıkarma halinde, çıkarılış tarihinden itibaren .....içinde yetkili tescil kuruluşuna tescilin silinmesi için gerekli bilgi ve belgelerle yazılı olarak müracaat etmek zorundadırlar.”

**Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.**

- A. 1 ay - 3 ay
- B. 3 ay - 1 ay**
- C. 3 ay - 2 ay
- D. 2 ay - 1 ay

**Kaza yerinde usulüne uygun ilkyardım tedbirleri uygulamayan kişiye hangi ceza uygulanır?**

- A. Para cezası ve 10 ceza puanı**
- B. Para cezası ve 15 ceza puanı
- C. Para cezası ve 20 ceza puanı
- D. Para ve hapis cezası

**Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden değildir?**

- A. Kavşaklar
- B. Geçitler
- C. Tepe üstleri
- D. Otoyollar**

**Trafik suçu işleyen sürücüler adına düzenlenen “trafik ceza tutanağındaki” para cezasının ne kadar süre içerisinde ilgili kurumlara ödenmesi gerekir?**

- A. 1 ay**
- B. 2 ay
- C. 3 ay
- D. 4 ay

**Kara yollarında sürücülerin kural hataları yapmaları neticesinde karşılaştıkları para cezasını yasal süre içinde ödemedikleri takdirde uygulanacak olan aylık faiz oranı aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Bir ay sona ikiye katlar
- B. % 10
- C. % 5**
- D. % 7,5

**Otoyola girerken hangi şeridin kullanılması zorunludur?**

- A. Bağlantı şeridi
- B. Yavaşlama şeridi
- C. Hızlanma şeridi**
- D. Emniyet şeridi

**Otoyoldan çıkarken hangi şeridin kullanılması zorunludur?**

- A. Bağlantı şeridi.
- B. Yavaşlama şeridi**
- C. Hızlanma şeridi.
- D. Emniyet şeridi.



**Okul taşıtlarında, taşıt içi düzeni sağlayan ve öğrencilerin iniş binişlerine yardımcı olan kişiye ne ad verilir?**

- A. Öğrenci velisi
- B. Hizmetli personel
- C. Rehber personel**
- D. Muavin

**Öğrenci servislerinde diğer taşıtlardan farklı olarak aşağıdakilerden hangisi bulunur?**

- A. "DUR" lambası ve sis ışıkları,
- B. Park lambası ve yangın söndürücü,
- C. Okul taşıtı yazısı ve "DUR" lambası,**
- D. Okul taşıtı yazısı ve ilk Yardım çantası.

**Okul taşıtının arkasındaki "DUR" lambası aşağıdaki durumlardan hangisinde yanar?**

- A. Taşıt kırmızı ışıkta beklerken
- B. Sadece öğrenci indirip bindirirken**
- C. Taşıt arızalanıp yolda kaldığı zaman
- D. Araç frenine basıldığı zaman

**Demir yolu (hemzemin) geçidinde aşağıdakilerden hangisinin yasaktır?**

- A. Hızın azaltılması
- B. Öndeki aracın geçilmesi**
- C. Bariyer kapalı ise durulması
- D. Bariyer açık ise dikkatli geçilmesi

**İki yönlü karayolunda geçme sırasında, geçme kuralının mecbur kıldığı şartlar dolayısı ile hız sınırlarını aşan sürücülere ne ceza verilir?**

- A. 5 ceza puanı
- B. 10 ceza puanı
- C. 15 ceza puanı
- D. Ceza verilmez.**

**Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazasında asli kusur sebebi sayılır?**

- A. Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanmak
- B. Alkollü araç kullanmak
- C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak**
- D. Düşük hızla seyretmek ve gereksiz fren yapmak

**Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında asli kusur sebebi sayılmaz?**

- A. İkidenden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme
- B. Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama
- C. Kaza yerini terk etmek**
- D. Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma

**Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılmaz?**

- A. Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme
- B. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama
- C. Arkadan çarpma
- D. Uyuşturucu ve keyif verici madde kullanmak**

**Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılır?**

- A. En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
- B. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,**
- C. Takip mesafesine uymamak
- D. Ani fren yaparak kazaya neden olma

- I. Arkadan çarpma
- II. Kavşaklarda geçiş hakkı kuralına uyma
- III. Geçme yasağı olan yerlerde öndeki aracı geçme

**Yukarıda verilenlerin hangileri, araç sürücülerinin trafik kazalarında asli (esas) kusurlarından sayılır?**

- A. I ve II
- B. I ve III**
- C. II ve III
- D. I, II ve III

**Aşağıdakilerden hangisi kazaların oluşmasına büyük bir potansiyele sahiptir?**

- A. Virajlar
- B. Kavşaklar
- C. Eğimli yollar
- D. Düz yollar**

**Trafik kazalarında olay yerine ışıklı işaret veya yansıtıcı koymanın amacı nedir?**

- A. Yardım istemek
- B. Çok sayıda yaralının olduğunu bildirmek
- C. Diğer sürücülerin dikkatini çekerek uyarmak**
- D. Kazanın sadece maddi hasarlı olduğunu bildirmek

**Aşağıdakilerden hangisi motorlu araç kazalarını etkileyen sürücü hatalarından değildir?**

- A. Hız
- B. Yanlış uyarı levhası**
- C. Geç algılama
- D. Hatalı sollama

**Aşağıdakilerden hangisi motorlu araç kazalarını etkileyen sürücü hatalarından birisi değildir?**

- A. Teknik arıza**
- B. İlk hareket hatası
- C. Hız
- D. Geç algılama

**Kazayı görerek müdahale eden bir kişinin davranışlarından hangisi yanlıştır?**

- A. Olay yerinde sigara içmemek
- B. Kaza gece olduysa, aracın farlarını yakmak
- C. Kazaya uğrayan araçtan yakıt sızıp- sızmadığını kontrol etmek
- D. Kendi aracını, kaza yapan aracın hemen arkasına park etmek**

I - Şerit değiştirmelerde

II - Sağa ve sola dönüşlerde

III - Bir aracın geçilmesi esnasında

**Yukarıdaki durumlardan hangilerinde dönüş ışıklarının kullanılması zorunludur?**

- A. I – II
- B. I - III
- C. II. III
- D. I – II – III**

**Trafik kazalarının en önemli nedeni nedir?**

- A. Karayollarının bakım eksikliğidir
- B. Karayollarının işaretlenmesi eksikliğidir
- C. Sürücü bilgi ve beceri eksikliğidir**
- D. Kullanılan araçların bakım eksikliğidir

**Sürücülerin aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmaları yanlıştır?**

- A. Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları**
- B. Yolun sağında yolcu indirip bindirmeleri
- C. İhtiyaç olmaması hâlinde tek şeridi kullanmaları
- D. Yağışlı havalarda normal hızın altında seyretmeleri

**Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi sürücülerin hukuki sorumluluklarından biri değildir?**

- A. Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri almak
- B. Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek
- C. Yetkililerin isteği halinde yaralıların en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
- D. Kazaya karışan araçlardaki eşyaları tahliye etmek**

**Aşağıdakilerden hangisi kaza anında derlenecek evraklardan değildir?**

- A. Trafik Zaptı veya kazaya karışan maddi hasarlı araç sürücülerinin tutacağı tutanak
- B. İfade ve görgü tespit tutanağı veya sürücü beyanları,
- C. Alkol Raporu (Sigortalıya ait alkol raporunun mutlaka alınması)
- D. Zeyilname**

**Trafik kazasına karışan bir sürücü (yaralanmamış veya hafif yaralı ise) aşağıdakilerden hangisini yapmakla sorumludur?**

- A. Yolu hemen trafiğe açmak ve trafiği düzenlemek
- B. Trafik için bir tehlike oluşturmayacak şekilde durmak, ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koyarak gerekli tedbirleri almak.**
- C. Kaza ile ilgili tespit tutanağı düzenlemek ve ilgililere teslim etmek.
- D. Kazazedeleri hastaneye götürüp tedavi ettirmek

**Kara yolunda bozulan araçlar; dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı ışık cihazı veya kırmızı renkteki yansıtıcının aracın ön ve arkasında en az ..... metre mesafede olacak ve diğer araç sürücüleri tarafından en az ..... metreden açıkça görülebilecek şekilde yerleştirilmesi gerekir."**

**Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre yukarıdaki boşluklara sırasıyla aşağıdakilerden hangisi getirilmelidir?**

- A. 30 m /100 m
- B. 30 m /150 m**
- C. 50 m / 100 m
- D. 50 m /150 m

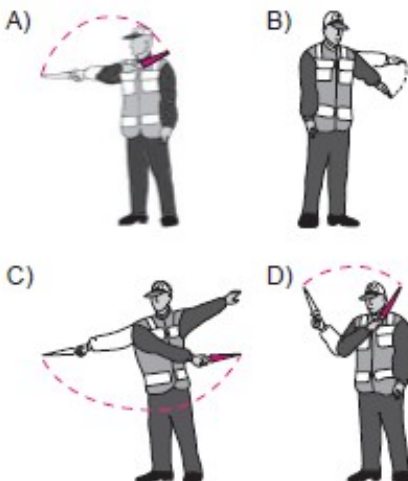
**Ağır hasarlı veya ölümlü trafik kazalarına karışan sürücülerin hangisini yapması yanlıştır?**

- A. Güvenlik için yansıtıcı cihazlarını koyması
- B. Bilgi ve belgeleri karşı tarafa vermesi
- C. Olayı yetkililere bildirmesi
- D. Kazaya karışan aracı yol dışına çekmesi**

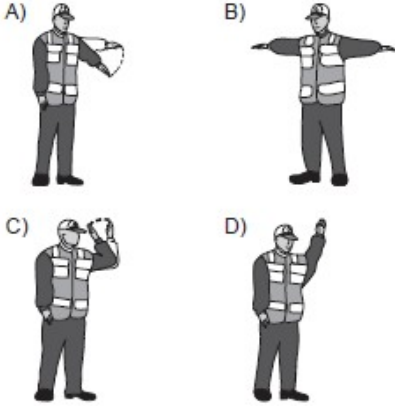
**Kollarında üç yuvarlaklı sarı bant bulunan ve beyaz baston taşıyan yayayı taşıt yolunda gören sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- A. Etkili şekilde korna çalmalıdır.
- B. Selektör yapıp yayanın dikkatini çekmelidir.
- C. Durmalı, gerektiğinde yayaya yardımcı olmalıdır.**
- D. Yayayı korkutmadan yanından hızla geçmelidir.

**Trafik görevlisinin hangi hareketi geceleyin "geç" işaretidir? (cevabı A ŞIKKI)**



Trafik görevlisinin hangi hareketi bir seri halinde yapması, o yönde akan "trafiğin yavaşlaması" talimatını içerir? (cevabı A ŞIKKI)



Aşağıdakilerden hangisi trafik görevlisinin görevlerinden biri değildir?

- A. Trafiği düzenlemek
- B. Kaza tespit tutanağı düzenlemek
- C. Sürücüleri denetlemek
- D. Trafik levhalarının yerlerini belirlemek**

Sürücüler aracın hızını hangisine göre ayarlamak zorundadır?

- A. Aracın fenni muayeneden geçip geçmediğine göre
- B. Aracın cinsine, yol, hava, görüş, yük, trafik durumuna göre**
- C. Aracın markasına göre
- D. Sürücünün sağlık ve zindelik durumuna göre

İzin verilen toplam ağırlığı 7,5 tondan daha fazla olan ve işaretleme yükümlülüğü bulunan bir taşıma biriminde araç sürücüsü kaç tane yangın söndürücü bulundurmak zorundadır?

- A. Yüklenen her tehlikeli madde için bir adet yangın söndürücü
- B. Yüklenen her 10 tonluk ağırlık için bir adet yangın söndürücü
- C. Her biri 6 kg'lık asgari dolum kapasitesine sahip iki adet yangın söndürücü**
- D. Her defasında gerekli olan miktar, yazılı talimatlarda belirtilir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; hız tespiti yapan cihazların yerini belirleyici cihaz kullanan sürücülere verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Para cezası
- B. Trafikten men
- C. Para cezası ve hapis cezası**
- D. Cezası yoktur

Sürücüler, aşağıdaki durumların hangisinde şerit değiştirebilirler?

- A. Önlerinde seyreden araç yoksa
- B. Arkalardan gelen araç yoksa
- C. Arkalarından gelen araca yol vermek için
- D. Geçmek, dönmek ve park etmek için**

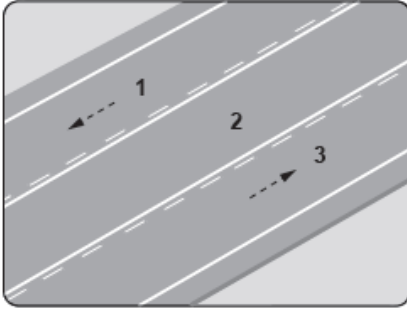
Sollama esnasında aşağıdakilerden hangisi önemli değildir?

- A. Doğru karar
- B. Doğru yer
- C. Doğru hız
- D. Aracın yükü**

Öndeki araç geçilirken geçiş şeridinde ne kadar seyredilmelidir?

- A. Geçilen aracın boyunun yarısı kadar
- B. Geçilen aracın ön hizasına gelinceye kadar
- C. Karşıdan gelen araçla karşılaşınca kadar
- D. Geriyi görme aynasından geçilen araç görülünceye kadar**

Şekildeki kara yolunda numaralandırılmış şeritlerden hangisi sadece geçme için kullanılır?



- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 1 ve 3

Aksine bir işaret bulunmadıkça, sürücülerin bölünmüş yolların hangi bölümüne girmesi yasaktır?

- A. Karşı yönden gelen trafik için ayrılan bölüme girmek yasaktır.
- B. Gidişe ayrılan kısmın en sol şeridinde girmek yasaktır.
- C. Gidişe ayrılan kısmın en sağ şeridinde girmek yasaktır.
- D. Gidişe ayrılan kısmın orta şeridinde girmek yasaktır.

Trafik zorunluluğu nedeniyle aracın durdurulmasına ne ad verilir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

Bir aracın yolcu indirmek amacıyla kısa süreli durdurulmasına ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

Aşağıdakilerden hangisinin yolcunun indirilmesinde yapılması yasaktır?

- A. Yolcunun aracın sağ tarafından indirilmesi
- B. Aracın sağ tarafı kontrol edildikten sonra kapısının açılması
- C. Tam olarak durmadan araç kapısının açılması
- D. Aracın yolun en sağında durdurulması

Kamunun faydalandığı okul, hastane ve benzerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönden kaç metrelik mesafe içinde park edilmesi yasaktır?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

Yerleşim yeri içinde kavşaklara ve bağlantı yollarına, kaç metre mesafede duraklamak yasaktır?

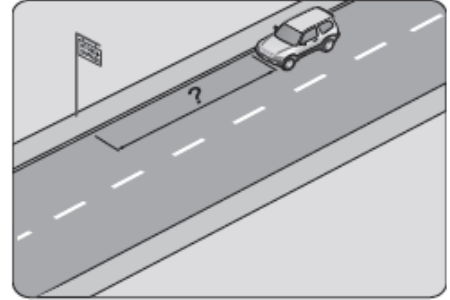
- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

Yerleşim yeri dışında, trafik işaret levhalarına yaklaşım yönünde kaç metre mesafede duraklamak yasaktır?

- A. 100
- B. 120
- C. 150
- D. 200

Şekildeki araç sürücüsü, kamu hizmeti yapan yolcu taşıtı durağının en az kaç metre mesafe dışına aracını park edebilir?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20



Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden kaç metre mesafe içinde park etmek yasaktır?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

İşaretleme reflektörü hangi araçlarda ve kaç adet bulundurulmalıdır?

- A. Bütün motorlu ve motorsuz araçlarda 1 adet
- B. Sadece motorlu araçlarda 1 adet
- C. Özel otomobillerde 1 adet
- D. **Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç, bütün motorlu araçlarda en az 2 adet**

Aracın dönemeç veya tepe üstü gibi görüşün yeterli olmadığı yerlerde bozulması halinde, uyarı reflektörlerinin en az kaç metre uzaklıkta koyulması gerekir?

- A. Aracın önüne 20 metre uzaklıkta
- B. **Aracın önüne ve arkasına 30 metre uzaklıkta**
- C. Aracın arkasına 50 metre uzaklıkta
- D. Aracın önüne ve arkasına 150 metre uzaklıkta

Aracınız dönemeç veya tepe üstü gibi, görüşün yeterli olmadığı bir yerde bozulup kalırsa önüne ve arkasına koyacağınız kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışık veren cihazı, diğer sürücülerin en az kaç metreden görebilecekleri yerlere konulur?

- A. 50
- B. 100
- C. 125
- D. **150**

“Otobüs, kamyon ve çekicilerin karayolu üzerinde arıza ve uzun süreli bırakılması halinde, normal hava şartlarında en az .....net olarak görülebilecek şekilde .....ebadında teknik şartlara uygun engel işaretinin konulması zorunludur.”

Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

- A. 100 metreden- 150x25 cm.
- B. **150 metreden - 150x25 cm.**
- C. 100 metreden - 150x50 cm.
- D. 150 metreden – 150x50 cm.

Aşağıdakilerin hangisinde sürücü geriye gidebilir?

- A. Bağlantı yollarında.
- B. **İki yönlü dar yollarda geçiş kolaylığı sağlamada.**
- C. Erişme kontrollü kara yolunda.
- D. Tek yönlü yollarda duraklama ve park etme dışında.

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; taşıma sınırı üzerinde yolcu alan sürücülere verilen ceza hangisidir?**

- A. Para cezası
- B. Hafif hapis cezası
- C. Para cezası ve 5 ceza puanı
- D. Para cezası ve 10 ceza puanı**

**Araç kornalarının kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Ses tonunun sabit olması
- B. Korkutmadan uyarması
- C. Uyarı amacı dışında kullanılması**
- D. Rahatsız etmeyecek şekilde kullanılması

**Freni bozuk araç saatte en fazla kaç kilometrelik hızla çekilebilir?**

- A. 30
- B. 25
- C. 20
- D. 15**

"Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklığın 1 metreden fazla olmaması, bağlantının iki aracın birbirine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) olması, bu halde saatte ....., diğer hallerde .....kilometreden fazla hızla sürülmemesi zorunludur."

**Yukarıdaki boşlukları doldurunuz.**

- A. 10 kilometre - 15 kilometre
- B. 15 kilometre - 20 kilometre**
- C. 20 kilometre - 25 kilometre
- D. 20 kilometre - 30 kilometre

**Çeken ve çekilen araç arasındaki bağlantının uzunluğu en fazla kaç metre olmalıdır?**

- A. 2 metre
- B. 3 metre
- C. 4 metre
- D. 5 metre**

**Çekilen ve çeken araç arasındaki bağlantının uzunluğu kaç metreyi geçerse üzerine kırmızı bez veya kırmız yansıtıcı asılmalıdır?**

- A. 2,5**
- B. 3,5
- C. 4,5
- D. 5,5

**Aşağıdakilerden hangisi arızalı bir aracı çekerken dikkat edilmesi gereken kurallardan biridir?**

- A. Çekilen aracın sürücü yönetiminde olması**
- B. Her iki aracın taşıma sınırlarının eşit olması
- C. Her iki aracın dolu olması
- D. Çekilen aracın dolu, çeken aracın boş olması

**Çeken ve çekilen araçlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisini yapmak yasaktır?**

- A. Kurtarıcı olmayan araçlarla çekmek veya çektirmek
- B. Çeken ve çekilen araçta yük veya yolcu taşımak**
- C. Freni bozuk aracı çeki demiriyle bağlayıp çekmek
- D. Kamyon ile kamyoneti çekmek veya çektirmek

**Araçta kaç adet üçgen reflektör bulunması gerekir?**

- A. 1
- B. 2**
- C. 3
- D. 4

**Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alı konulmasına ne denir?**

- A. Trafik suçu
- B. Trafik terörü
- C. Trafik kusuru
- D. Trafikten men**

**Öndeki aracı geçme ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Şerit değiştirmeye başlamadan önce öndeki araca iyice yaklaşılmalıdır.
- B. Karşı yöne ayrılmış şerit dolu ise önündeki araç uyarılarak sağından geçilmelidir.
- C. Geçilecek aracın hızı dikkate alınmalıdır.**
- D. Geçme sırasında banket kullanılabilir.

**Çevredeki yolların kendisine açıldığı, bu yola çıkacak olanların ilk geçiş hakkını bu yolda ilerleyen sürücülere vermek zorunda olduğu ve işaretlerle belirlenmiş kara yoluna ne denir?**

- A. Tali yol
- B. Ana yol**
- C. Bölünmüş yol
- D. Tek yönlü kara yolu

**Sürücüler yolcu indirip bindirirken aşağıdaki kurallardan hangisine uymak zorundadırlar?**

- A. Yolcuları aracın solundan indirip bindirmeye
- B. Kapıları kapatmadan hareket etmeye
- C. Yol ve trafik müsait ise aracın her iki tarafından yolcu indirip bindirmeye
- D. Yolcuları aracın sağından indirip bindirmeye**

**Aralıklı olarak yanıp sönen sarı ışıktaki ne yapılır?**

- A. Yavaş ve dikkatli geçilir.**
- B. Durulup, yol kontrol edildikten sonra geçilir.
- C. Yolun kapalı olduğunu bildirdiği için dikkatli geçilir.
- D. Trafik kazasını bildirdiği için dikkatli geçilir.

- I. Yolcuların aracın sol tarafından indirilmesi
- II. Araç durmadan kapının açılması
- III. Kapıların kapanmasını beklemeden hareket edilmesi

**Yukarıdakilerden hangisi indirme yaparken yapılması yasak olan eylemlerdir?**

- A. I - II - III**
- B. I - II
- C. I - III
- D. II - III

**Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarının ülke ekonomisine verdiği zararlardan biri değildir?**

- A. Kara yollarının zamanından önce yıpranması
- B. Trafik işaretlerinin hasar görmesi
- C. Trafik suçlarına uygulanan cezaların artırılması**
- D. Yol kenarlarındaki bariyerlerin tahrip olması

**Aşağıdakilerden hangisi bir sürücünün araç kullanırken kazayı önlemek için yapması gereken davranışlardan biri değildir?**

- A. Tehlikeyi önceden fark etmek
- B. Tehlikeyi göz ardı etmek**
- C. Doğru tepkiyi zamanında göstermek
- D. anda doğru tepkiyi belirlemek

**Aşağıdakilerden hangisi 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre trafik kazasında asli kusur sebebi sayılmaz?**

- A. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak
- B. Sürücü belgesi olmadan araç kullanmak**
- C. Arkadan çarpmak
- D. Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçmek



- I -Geçiş şeridinde yeteri kadar ilerlemek
- II -Sola dönüş lambası ile sinyal vermek
- III - Takip mesafesini koruyarak sol şeride geçmek
- IV - Sağa dönüş lambası ile sinyal vermek

**Sollama yapılırken yukarıdaki davranışların sıralaması nasıl olmalıdır?**

- A. I – IV – III - II
- B. II – III – I - IV**
- C. II – I – III - IV
- D. I – II – III – IV

**Park halindeki tehlikeli madde taşıyan araçlara yanıcı parlayıcı maddelerle yaklaşma mesafesi en az ne kadar olmalıdır?**

- A. 15 metre
- B. 20 metre
- C. 25 metre
- D. 30 metre**

**Aracın teknik özelliklerini, kayıtlı olduğu trafik tescil kuruluşunu ve sahibine ilişkin bilgileri ihtiva eden ve noter tarafından düzenlenen belge türü aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Vergi levhası
- B. SRC belgesi
- C. Trafik belgesi
- D. Tescil belgesi**

**Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?**

- A. Araç donanımının eksik olması
- B. Yolların kötü olması
- C. İnsan faktörü**
- D. Cezaların yetersiz olması

# TURİZM TAŞIMACILIĞI

## SEYAHAT ACENTELEİ GRUPLARI

- **A Grubu Seyahat Acentesi:** Tüm seyahat acenteliği hizmetlerini yapar. Yurt dışı turlar düzenleme yetkilidir.
- **B Grubu Seyahat Acentesi:** Kara, deniz ve hava ulaştırma araçlarına ilişkin rezervasyon ve bilet satışı hizmetleri ile A grubu seyahat acentelerinin düzenledikleri turların biletlerinin rezervasyonunu ve satışını yapar.
- **C Grubu Seyahat Acentesi:** Yalnız Türk vatandaşı için yurt içi turları tanıtır, üretir, pazarlar veya satar.

## TRANSFER ARAÇLARINDA BULUNMASI GEREKEN BELGELER

- Seyahat acentesi işletme belgesinin noter ya da TÜRSAB tarafından onaylı sureti
- Tura katılan müşterilerin listesi,
- TÜRSAB araç plakası ve turist taşıma aracı belgesi,
- Tur rehberinin profesyonel turist rehberi kokarttı ve kimlik kartı,
- Araç seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise, sözleşme sureti,
- Tur programı

## Ayrıca seyahat acinasının transfer faaliyetinde aşağıdaki belgelerin transfer sorumlularında bulundurulması zorunludur:

- Seyahat acentesi işletme belgesinin noter ya da TÜRSAB tarafından onaylanmış sureti,
- Transferi yapılan yolcu listesi,
- TÜRSAB araç plakası,
- Araç, seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise, kiralama sözleşmesi,
- Transfer görevlisine ait TÜRSAB tarafından verilen seyahat acentesi personel kimlik kartı veya görevli olduğuna ilişkin seyahat acentesi yazısı.

## Seyahat acenteleri aşağıdaki hususlara uymak zorundadır

- Turlarda veya sadece tek bir otelde konaklamayı ve konaklanacak otele ulaşımı içerenler hariç olmak üzere paket turlarda;
- Paket tur veya tur başına kırk beş kişiye kadar en az bir rehber bulundurmak;
- Tek araç kapasitesi kırk beş kişiyi aşan araçlarda bir rehber bulundurmak;

# SINAV SORULARI

**1618 sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa göre seyahat acenteleri gördükleri hizmetlere göre kaç grupta toplanırlar?**

- A. 2
- B. 3**
- C. 4
- D. 5

**1618 Sayılı Seyahat acenteleri kanununa göre seyahat acenteleri nasıl gruplandırılmıştır?**

- A. A grubu, B grubu, C grubu**
- B. 1. sınıf, 2. sınıf, 3. sınıf
- C. Büyük acenteler, küçük acenteler
- D. Yurt içi tur düzenleyenler, yurt dışı tur düzenleyenler

**1618 sayılı Seyahat Acenteleri Yasasına göre aşağıdaki seyahat acentelerinden hangisi sadece Türk vatandaşları için yurtiçi turlar düzenleme yetkisine sahiptir?**

- A. A grubu acenteler
- B. B grubu acenteler
- C. C grubu acenteler**
- D. D grubu acenteler

**Seyahat Acenteleri Yönetmeliğine göre aşağıdaki seyahat acentelerinden hangisinin yurtdışı turlar düzenleme yetkisi vardır?**

- A. A grubu acenteler**
- B. B grubu acenteler
- C. C grubu acenteler
- D. D grubu acenteler

**Turizm taşımacılığı yapacakların mekik sefer düzenleyebilmeleri için aşağıdaki yetki belgelerinden hangisini almaları gerekir?**

- A. A1 yetki belgesi
- B. D2 yetki belgesi**
- C. D3 yetki belgesi
- D. B3 yetki belgesi

**Turizm taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilerin sahip olması gereken yetki belgelerinden olmayan hangisidir?**

- A. A1. Yetki Belgesi
- B. B2 Yetki Belgesi
- C. C2 Yetki Belgesi
- D. D2 Yetki Belgesi**

**1618 sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa göre karayolu ile turizm taşımacılığı yapacak araçlar kaç yaşından büyük olamazlar?**

- A. 5
- B. 8**
- C. 12
- D. Yaş şartı aranmaz

**Aşağıdakilerden hangisi turistler için kullanılan transfer araçlarında bulundurulması gereken belgelerden biri değildir?**

- A. Seyahat acentesi işletme belgesi onaylı sureti
- B. Transferi yapılan yolcu listesi
- C. Transfer görevlisine ait personel kimlik kartı
- D. Taşıma yetki belgesinin aslı**

**Aşağıdakilerden hangisi transfer araçlarında bulundurulması gereken belgelerden değildir?**

- A. Transferi yapılan yolcu listesi.
- B. TÜRSAB araç plakası.
- C. Seyahat acentesi işletme belgesinin TÜRSAB tarafından onaylanmış sureti.
- D. Özel kasko poliçesi**

**Seyahat acenteleri mevzuatına göre, transfer araçlarında aşağıdakilerden hangisinin bulundurulması zorunlu değildir?**

- A. Transfer yapılan yolcuların listesi
- B. Yolcular adına düzenlenmiş yolcu biletleri**
- C. TÜRSAB araç plakası ve araç taşıma belgesi
- D. Araç seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise kira sözleşmesi sureti

**Turizm amaçlı yolcu taşıma araçlarında kaç koltuk için kaç adet yangın söndürme cihazı bulundurulması zorunludur?**

- A. Her yirmi beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı
- B. Her beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı
- C. Her on beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı**
- D. Her on beş koltuk için iki adet yangın söndürme cihazı

**Türkiye'nin tarihi, doğal, kültürel, turistik değerlerinden en az birini tanıtmaya ve ulaştırmayı birlikte kapsayan, bu hizmetlerin dâhil olduğu tek bir fiyatla satılan veya satış taahhüdü yapılan ve hizmeti yirmi dört saatten kısa süreyi kapsayan ticarî faaliyet aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Dış turizm
- B. Turizm
- C. Tur**
- D. İç turizm

**Aşağıdakilerden hangisi turizmde kara yolu taşımacılığını cazip kılan faktörlerden biri değildir?**

- A. Gidilecek rotanın ve durulacak yerlerin kontrol altında olması
- B. Bagaj ve gerekli donanımların daha rahat taşınabilmesi
- C. Diğer taşıma çeşitlerine göre daha güvenli olması**
- D. Gidilen yönde aracın rahatça kullanılabilmesi

**Hangisi turizm seyahatlerinde karayolunu cazip kılan etmenlerden değildir?**

- A. Hareket ve varış saatlerinin gruba göre ayrılabilmesi
- B. Yolcu bagajının taşınma kolaylığı
- C. Varılacak bölgede ilave araç ihtiyacının olmaması**
- D. Her zaman en ucuz ve en hızlı ulaşım şekli olması

**Turist taşıma aracında aşağıdaki niteliklerden hangisi aranmaz?**

- A. Ses tesisatı olması
- B. Havalandırma, ısıtma ve soğutma tesisatı bulunması
- C. Araçların sıfır olması**
- D. Temiz ve özenle döşenmiş olması

**Seyahat sırasında ses ve görüntü cihazlarının yönetimini aşağıdakilerden hangisi yapar?**

- A. Sürücü
- B. Yardımcı personel**
- C. Yolcu
- D. Hiçbiri

**Hangisi turist-şoför ilişkilerinde temel prensiplerden değildir?**

- A. Turistlere bahşişleri oranında hizmet etmek**
- B. Müşterilerine gezi süresince güler yüzle, saygıyla hizmet etmek
- C. Kendisini bir turizm gönüllüsü olarak görüp müşterisini misafiri gibi kabullenmek
- D. Ülkemizi yabancı turistlere en iyi şekilde tanıtmak

**Aşağıdakilerden hangisi turizm taşımacılığını önemli kılan sebeplerden biridir?**

- A. Taşımacılık faaliyetinin yanı sıra Türkiye'deki hizmet kalitesinin aynası niteliğindedir.
- B. Turizm taşımacılığı turistleri ilk karşılayan ve son gönderen durumundadır.
- C. Turizm taşımacılığında hizmet üretildiği yerde tüketilir bu nedenle sonradan düzeltme şansınız yoktur.
- D. Hepsi**

**Turistlerin algılama biçimlerini etkileyen unsur, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Hizmetin imajı
- B. İlgili personelin tutum ve davranışı
- C. Fiziki çevre
- D. Hepsi**

**Turizm hareketinin ülke ekonomisine katkısı nedir?**

- A. Otellerin yapılmasına neden olur
- B. Uluslararası başarı sağlar
- C. Döviz girdisi sağlar
- D. Hepsi**

**Aşağıdaki unsurların hangisi turistlerin algılama biçimlerini etkilemektedir?**

- A. Araç sürücüsünün tutum ve davranışları
- B. Aracın temiz ve konforlu olması
- C. Ulaşım aracının fiyatı
- D. **Hepsi**

# 4925 SAYILI TAŞIMA KANUNU

## 4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİNİN AMACI

- Karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek;
- Taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak;
- Taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek;
- Taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek;

**Taşıma:** Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yerden varış noktasına götürülmesidir.

**Taşımacı:** Taşımacı yetki belgesine sahip olan ve kendi nam ve hesabına taşımayı bir ücret karşılığında üstlenen gerçek veya tüzel kişidir.

**Eşya (yük) :** İnsandan başka taşınabilen canlı veya cansız her türlü nesneyi,

**Kalkış noktası:** Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yeri

**Şehirlerarası taşıma:** Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminden başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımaları,

**Uluslararası taşıma:** Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla; Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu ve havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,

**Üçüncü ülke taşıması:** Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapıldığı taşımalara denir.

## 4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDAKİLER

- Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri
- Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan eşya/kargo taşımacılığı
- Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı
- Eşya – kargo acenteleri
- Yolcu acenteleri
- Taşıma işleri komisyoncuları
- Kargo işletmeciliği
- Lojistik işletmeciliği
- Taşıma işleri organizatörleri
- Nakliyat ambarı işletmeciliği
- Dağıtım işletmeleri
- Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar
- Yolcu terminalleri

## 4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİ KAPSAMI DIŞINDAKİLER

- Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- Belediyelere ait otobüslerle yapılan ticari olmayan taşımalar
- Ambulans – itfaiye – polis araçları – cenaze araçları
- Naklen yayın araçları
- Araç tescil belgesinde yol yıkama ve/veya süpürme aracı
- Araç tescil belgesinde seyyar vinç yazan iş makineleri

**YETKİ BELGESİ:** Karayolu Taşımacılık Yönetmeliği kapsamındaki taşımacılıkla ilgili faaliyetlerin yapılabilmesi için alınması zorunlu olan belgedir.

Karayolu taşımacılık yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin çalışma izni veren ve Ulaştırma Bakanlığınca düzenlenen belgedir.

- Yetki belgelerinin süresi **5 yıldır**.
- Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verilmesinden itibaren, **6 ay içinde** faaliyete başlamak zorundadır.
- Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin geçerlilik süresi boyunca faaliyetine sürekli olarak **12 aydan fazla ara** veremezler.
- Yetki belgesi sahipleri yetki belgelerinin yenilenmesi için, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinden itibaren, **geriye doğru 60 gün** öncesinden Bakanlığa müracaat etmeleri gereklidir.
- Yetki belgesi almadan taşıma işinde faaliyette bulunanlara para cezası verilir.
- Yetki belgesi sahipleri, **yılda 2 defa (6 ayda bir )** sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır. **En az 50 ceza puanı** alan şoförlerinin eğitilmesi ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler
- Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya mücbir bir sebepten dolayı iş göremez hale gelmesi durumunda bu durumun **90 gün** içerisinde Bakanlığa bildirilmesi gereklidir.
- Yetki belgesi sahibi olan gerçek kişinin ölümü halinde adına yetki belgesi düzenlenen kanuni mirasçılar, yönetmelikte belirtilen şartlara yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren **2 yıl** süre içerisinde uyum sağlamak zorundadır.
- Yetki belgesi sahipleri; taşıma başladıktan sonra gerçekleşen **arıza, kaza ve benzeri istisnai hallerde** yapacakları taşımacılık faaliyetlerinde diğer yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı özmal taşıtları, Bakanlığa **7 iş günü** içinde yazılı olarak bildirmek kaydıyla kullanabilir.
- Yetki belgesi sahibine verilen uyarıların kaldırılmadığı takdirde sayısı **150 ye** ulaşınca kadar yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.
- Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.
- Gerçek veya tüzel kişiler, istedikleri her farklı belgenin gerektirdiği şartları sağlamaları halinde bile birden fazla yetki belgesi alabilir.
- Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorundadır.
- Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminalerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamaz.
- Yetki belgesi sahipleri, bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerini, bakanlığa beyan ettikleri merkez ve şube adreslerinde yürütmek zorundadırlar.

**Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili olarak;**

- Çalışanların ücret ve çalışma şartlarına,
- Şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine,
- Araçların ağırlık ve boyutlarına,
- Yol ve araç güvenliğine,
- Çevrenin korunmasına,
- Mesleki yeterlilik şartlarına, uymak sureti ile mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekir.

**TAŞIT BELGESİ:** Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren **yetki belgesinden ayrı yetki belgesinin eki** olarak düzenlenen belgedir.

- Taşıtlar **sadece bir yetki belgesi** eki taşıt belgesine kaydedilir.

**TAŞIT KARTI:** Bir taşıtın yalnız bir yetki belgesinde kayıtlı olduğunu ve bu yetki belgesi altında çalıştırılabileceğini gösteren belgedir. Taşımacının taşıt belgesinde kayıtlı her taşıtı için ayrı düzenlenen ve aslı taşıtta bulunması gereken belgedir. Süresi yetki belgesinin süresi( 5 yıl ) kadardır

**Taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgiler**

- Yetki belgesinin ticari unvanı,
- Yetki belgesinin türü ve numarası,

- Taşıt kartının geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi,
- Aracın rengi

### TAŞITLARLA İLGİLİ KURALLAR

- Taşıtın yaşı, araç tescil belgesi kayıtlarındaki model yılından sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.
- Kapalı kasa olmayan taşıtlar eşya taşımalarında kullanılamaz.
- İnsan dışındaki canlılar ve özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekir
- Asgari kapasitenin hesaplanmasında çekici sayısı kadar römork ve/veya yarı römorklar dikkate alınır
- Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarda kullanacağı taşıtların, ilgili mevzuatta belirtilen istiap haddi, ağırlık, boyut ve yüksekliklerine uygun olması zorunludur.
- Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır.
- Açık olarak taşınması zorunlu olan eşya, karayolu trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yüklenerek ve bağlanarak taşınabilir.
- Araçlarda yapılan tadilatların ilgili mevzuata uygun ve araç tescil belgesine işlenmiş olması zorunludur.
- Soğutma tertibatı bulunanlar hariç römork ve yarı römorklarda yakıt deposu bulundurulamaz.
- Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda sadece soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu bulundurulabilir.
- Taşıtların yakıt depolarında taşınacak yakıtın toplam hacimlerine Ulaştırma Bakanlığı tarafından sınırlama getirilebilir.

### Uluslararası taşımaların kapsamı

- Türkiye'ye karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya Türkiye'nin herhangi bir deniz limanına deniz yoluyla gelen yüklü karayolu taşıtlarının, herhangi bir aktarma olmadan yapacağı transit taşımaları,
- Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen yolcunun, eşyanın ve kargonun varış yerlerinden karayolu taşıtlarıyla üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,
- Türkiye'den karayolu taşıtları ile diğer ülkelere yapılan ikili taşımaları,
- Diğer ülkelere karayolu taşıtları ile Türkiye'ye yapılan ikili taşımaları,
- İndirme, bindirme ve/veya yükleme, boşaltma yerleri, taşımayı yapan taşıtın ait olduğu ülke dışındaki ülkeler olan üçüncü ülke taşımalarını,
- Türkiye'ye demiryolu veya denizyoluyla gelen dolu veya boş yabancı plakalı römork veya yarı römorkların yurtiçine veya üçüncü ülkelere veya tersi yönde çekilmelerini veya taşımalarını,

### Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre denetim ile ilgili görevi olanlar

- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri
- Terminallerde görevli belediye zabıtası
- Trafik polisi ve zabıtası

E-Devlet üzerinden düzenlenen yetki belgesi, taşıt belgesi, taşıt kartı ile şube listesi, acente listesi, hat çizelgesi, zaman ve ücret tarifesi

# SINAV SORULARI



**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre eşyanın taşımacıya teslim edildiği yerden varış noktasına götürülmesine ne ad verilir?**

- A. Taşıma**
- B. Şehirlerarası taşıma
- C. Düzenli sefer
- D. Acentelik

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre yetki belgesine sahip olan ve kendi nam ve hesabına taşımayı bir ücret karşılığı üstlenen gerçek veya tüzel kişilerin ne ad verilir?**

- A. Acente
- B. Gönderen
- C. Taşıma işleri komisyoncusu
- D. Taşımacı**

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre eşyayı taşımacıya teslim eden, gönderilene belirleyen ve taşıma senedini imzalayan kişiye ne ad verilir?**

- A. Taşımacı
- B. Taşıma işleri komisyoncusu
- C. Acente
- D. Gönderen**

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre yolcunun taşıta bindiği yere ne ad verilir?**

- A. Şehirlerarası taşıma
- B. Kalkış noktası**
- C. Teslim alanı
- D. Taşıma güzergâhı

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre eşyanın taşımacıya teslim edildiği yere ne ad verilir?**

- A. Teslim alanı
- B. Kalkış noktası**
- C. Şehirlerarası taşıma
- D. Taşıma güzergâhı

**Aşağıdakilerden hangisi yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yeri ifade eder?**

- A. Varış noktası
- B. Düzenli sefer
- C. Kalkış noktası**
- D. Mekik sefer

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre taşıma senedinde de gösterilen eşyanın götürülmek istendiği yere ne ad verilir?**

- A. Şehirlerarası taşıma
- B. Taşıma güzergâhı
- C. Varış noktası**
- D. Teslim alanı

**Sürücülerin bir noktadan başka bir noktaya giderken takip edecekleri veya izleyecekleri yola ne denir?**

- A. Mesai
- B. Nakil
- C. İstikamet
- D. Güzergâh**

**Karayolu Taşıma Kanunu'nda herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminden başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımalar ne olarak tanımlanmıştır?**

- A. Şehirlerarası taşıma**
- B. Uluslararası taşıma

- C. Düzenli sefer
- D. Mekik sefer

**Karayolu Taşıma Kanunu'nda Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla; Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu veya havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımalar ne olarak tanımlanmıştır?**

- A. Uluslararası taşıma**
- B. Şehirlerarası taşıma
- C. Düzenli sefer
- D. Arızî sefer

**Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan taşımalara ne ad verilir?**

- A. Üçüncü ülke taşıması**
- B. Şehirlerarası taşıma
- C. Transit taşıma
- D. Düzenli sefer

**Aşağıdakilerden hangisi üçüncü ülke taşımasıdır?**

- A. Araç Türk plakalı, yükün menşei Türk, boşaltma yapılacak ülke Bulgaristan
- B. Yükün menşei Türk, aracın plakası Bulgaristan, boşaltma yapılacak ülke Bulgaristan
- C. Yükün menşei İtalya, aracın plakası Türk, boşaltma yapılacak ülke İran**
- D. Yükün menşei Alman, aracın plakası Alman, boşaltma yapılacak ülke İran

**Aşağıdaki taşımacılık türlerinden hangisi diğerlerine göre maliyet yönünden en ekonomik taşımacılık türüdür?**

- A. Hava yolu taşımacılığı
- B. Deniz yolu taşımacılığı**
- C. Kara yolu taşımacılığı
- D. Demiryolu taşımacılığı

**Karayolu taşımacılığının dezavantajlarından biri aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Hızlı servis olanağı sağlar.
- B. Çok farklı hacimlerde taşımacılık yapabilme
- C. Taşıma hızını artırma ve azaltma olanağının bulunması
- D. Ağırlık sınırlamaları**

**Temel taşıma türlerinden en az ikisini kullanarak birbirine entegre ve organize biçimde gümrükleme, elleçleme, depolama vb. faaliyetleri de kapsayacak bir şekilde gerçekleştirilen taşıma türüne ne ad verilir?**

- A. Deniz yolu taşımacılığı
- B. Hava yolu taşımacılığı
- C. Kombine taşımacılık**
- D. Kara yolu taşımacılığı

**Ankara'dan yük olarak yola çıkan ve İzmir üzerinden İtalya'nın liman şehri Trieste'ye gidecek yük taşıyıcı bir aracın, tercih edeceği en ekonomik ulaşım şekli aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Kara yolu – deniz yolu**
- B. Kara yolu-hava yolu
- C. Deniz yolu-hava yolu
- D. Deniz yolu-demir yolu

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre yolcunun güvenlik içinde taşınmasını sağlamayan taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. İdari para cezası verilir.**
- B. Yetki belgesi iptal edilir.
- C. 50 uyarma verilir.
- D. Geçici durdurma cezası verilir.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre eşyanın güvenlik içinde taşınmasını sağlamayan taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. İdari para cezası verilir.
- B. Yetki belgesi iptal edilir.
- C. 50 uyarma verilir.
- D. Geçici durdurma cezası verilir.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri alma, yolcuyu taahhüt ettiği yere kadar götürme yükümlülüğüne uygun davranmayan taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. 50 uyarma verilir.
- B. Yetki belgesi iptal edilir.
- C. İdari para cezası verilir.
- D. Geçici durdurma cezası verilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, verilmiş idari para cezası ne kadar süre içerisinde ödenirse indirimden faydalanır?

- A. 30 gün
- B. 15 gün
- C. 10 gün
- D. 5 gün

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre beklenmedik şekilde ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan bir sebebin belirsiz bir beklemeyi mecburî kılması ve bir başka güzergâhı izleyerek taşımayı tamamlamaması halinde taşımacı aşağıdakilerden hangisini yapmakla yükümlüdür?

- A. Eşyayı hareket noktasına geri götürmek
- B. Eşyayı en yakın nakliyat ambarına bırakmak
- C. Eşyayı acentenin belirleyeceği noktaya götürmek
- D. Eşyayı yediemine teslim etmek

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununda düzenlenen taşımacının sorumluluğuna ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcu taşımaları, kanunlara ve taşımacı ile yolcu arasındaki sözleşmelere uygun olarak yapılır.
- B. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- C. Taşımacı yolcunun güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.
- D. Yolcu taşımacı tarafından konulan her kurala uymak zorundadırlar.

4925 sayılı kara yolu taşıma kanununa göre bir veya birden fazla gönderenden toplu veya parça başı eşyanın teslim alınarak işletmecinin gözetimi ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, aktarma ve gönderilene teslim gibi hizmetlerin yapıldığı yere ne ad verilir?

- A. Varış noktası
- B. Acente ofisi
- C. Kalkış noktası
- D. Nakliyat ambarı

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun amacıdır?

- A. Karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilen kişilerin niteliklerini belirlemek
- D. Hepsi

Karayolu taşımalarında düzeni ve güvenliğini sağlamak, taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ve benzeri hizmetlerin şartlarını belirlemek, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak amacıyla ihdas edilen Kanun aşağıdakilerden hangisidir?

- A. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu
- B. 4925 Sayılı Karayolları taşıma Kanunu

- C. 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu
- D. 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu

**Aşağıdakilerden hangisi, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun amaçlarından biri değildir?**

- A. Nakliyat ambarları ve kargo işletmeciliği vb. hizmetlerin şartlarını belirlemek
- B. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak
- D. Kara yollarında can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun (4925 sayılı) amaçlarından biri değildir?**

- A. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak
- C. Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambar ve kargo işletmeciliği ve benzer hizmetlerin şartlarını belirlemek
- D. Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambar ve kargo işletmeciliği ve benzer hizmetleri yapanların daha fazla kar etmelerini sağlamak**

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin amaçlarından biri değildir?**

- A. Taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak
- B. Taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini belirlemek
- C. Uluslararası yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılan taşıtların otoyollardaki hız sınırlarını belirlemek**
- D. Gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun amaçlarından biri değildir?**

- A. Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği ve benzeri hizmetlerin şartlarını belirlemek
- B. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak
- C. Karayolu taşımalarında düzeni ve güvenliği sağlamak
- D. Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemek**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yetki belgesi sahipleri, taşıdıkları eşya ve kargonun; satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan bir eşya veya kargo olmamasından sorumludurlar.
- B. Taşımacılar, acenteler ve taşıma işleri komisyoncularının bu sıfatla yapmış oldukları faaliyet ve işlemlerden sorumlu değildir.**
- C. Yetki belgesi sahipleri, kendi adlarına acentelerinin acentelik sıfatıyla yapmış oldukları faaliyet ve işlemlerden sorumludurlar.
- D. Yetki belgesi sahibi, bir ihbar veya şüphe halinde en yakın resmi güvenlik birimi görevlileri huzurunda eşya, kargo veya bagajı kontrol ettirebilir. Kontrolle ilgili bir tutanak düzenlenir.

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununda düzenlenen taşımacının yükümlülüğüne ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşımacı, yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri almakla yükümlüdür.
- B. Taşımacı şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak hususunda gereken özeni ve duyarlılığı göstermek zorundadır.
- C. Taşımacı, yolcuyu taahhüt ettiği yere kadar götürmekle yükümlüdür.
- D. Taşımacı sefere çıkmadan taşıt kartını gönderene teslim etmek zorundadır.**

**Karayolları Taşıma Kanununun amaçları hakkında aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak
- D. Deniz nakliyat işlerindeki kuralları belirlemek**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun amaçlarından biri değildir?**

- A. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak
- C. Trafik kurallarına uygunluğu kontrol etmek**
- D. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin nitelik ve haklarını saptamak

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre yapılacak taşımalarla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşımalar ekonomik ve seri şekilde gerçekleştirilir.
- B. Taşımacılar taşıma hizmetinden herkesin her zaman yararlanmasını sağlamak zorundadır.
- C. Taşımacılar, zorunlu hallerde dahi taşıma hizmetlerini yapmaktan kaçınamazlar.**
- D. Taşımalar, diğer taşımacılar veya üçüncü şahıslar tarafından engellenemez.

**Aşağıdakilerden hangisi, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındadır?**

- A. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri**
- B. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- D. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan eşya/kargo taşımacılığı**
- B. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- C. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- D. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- B. Ambulans
- C. Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı**
- D. Naklen yayın aracı

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- B. Naklen yayın aracı
- C. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- D. Taşıma işleri komisyoncuları**

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Naklen yayın aracı
- B. Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde seyyar vinç yazan iş makineleri
- D. Kargo işletmeciliği**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Lojistik işletmeciliği**
- B. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde beton pompalama
- D. Hususi otomobiller

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

- A. Taşıma işleri organizatörlüğü**
- B. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde yol yıkama ve/veya süpürme aracı
- D. Cenaze aracı

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamına girer?**

- A. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.**
- C. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- D. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar.

**Aşağıdakilerden hangisi, Karayolları Taşıma Kanununa kapsamında değildir?**

- A. Kara yolu taşımacıları
- B. Kara yolu taşıma acenteleri
- C. Hava yolu taşıma işlerinde çalışanlar**
- D. Kara yolu nakliyat ambarı ve kargo işletmecileri

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı dışındadır?**

- A. Naklen yayın aracı**
- B. Kargo işletmeciliği
- C. Nakliyat ambarı işletmeciliği
- D. Taşıma işleri organizatörlüğü

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı dışındadır?**

- A. Taşıma işleri komisyonculuğu
- B. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar**
- C. Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı
- D. Taşıma işleri organizatörlüğü

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamı dışındadır?**

- A. Motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları.
- B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.
- C. Traktörler ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.**
- D. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri.

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamı dışındadır?**

- A. Motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları.
- B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.
- C. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar.**
- D. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı dışındadır?**

- A. Nakliyat ambarı ve kargo işletmeleri
- B. Yolcu terminalleri
- C. Taşıma işleri komisyoncuları
- D. Resmi taşıtlar**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Yönetmeliği' nin kapsamı dışındadır?**

- A. Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları
- B. Taşıma işleri komisyonculuğu yapanlar
- C. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı ve tesisleri
- D. Cenaze ve canlı yayın araçları**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı dışındadır?**

- A. Nakliyat ambarları ve kargo işletmecileri
- B. Belediyelere ait otobüslerle yapılan ticari olmayan taşımalar**
- C. Taşıma acenteleri
- D. Taşıma işleri komisyoncuları

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa uygun olarak taşımacılık, acentelik ve taşıma işleri komisyonculuğu ile nakliyat ambarı ve kargo işletmeciliği yapılabilmesi için hangi makamdan yetki belgesi alınması zorunludur?**

- A. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlüğü**
- B. Karayolları Genel Müdürlüğü
- C. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı
- D. Hazine Müsteşarlığı

**Karayolu Taşımacılık Yönetmeliği kapsamındaki taşımacılıkla ilgili faaliyetlerin yapılabilmesi için alınması zorunlu olan belgenin adı nedir?**

- A. Yetki Belgesi**
- B. Onay Belgesi
- C. Taşıt Kartı

D. Yönetmelikte belirtilmiş olan sayıda ÜDY ve/veya ODY Belgesi

**Karayolu taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işler organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik, işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında alması gereken belge aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Taşıt kartı
- B. Mesleki yeterlilik belgesi
- C. Taşıma belgesi
- D. Yetki belgesi**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgelerinin süresi kaç yıldır?**

- A. 2 yıl
- B. 3 yıl
- C. 5 yıl**
- D. 10 yıl

**Karayolu taşıma yönetmeliğine göre aşağıdaki belgelerden hangisi e-devlet üzerinden düzenlenmemektedir?**

- A. Tescil belgesi**
- B. Yetki belgesi
- C. Taşıt belgesi
- D. Zaman tarifesi

**Karayolu Taşıma Kanunu'na göre yetki belgesi almadan taşıma işinde faaliyette bulunanlara aşağıdakilerden hangisi uygulanır?**

- A. Para cezası**
- B. Hapis cezası
- C. Hak mahrumiyeti
- D. Trafikten men

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verilmesinden itibaren, kaç ay içinde faaliyete başlamak zorundadır?**

- A. Yetki belgesinin verilmesinden itibaren faaliyete başlamaları esastır
- B. 1 ay içinde faaliyete başlamaları esastır
- C. 6 ay içinde faaliyete başlamaları esastır**
- D. 12 ay içinde faaliyete başlamaları esastır

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin geçerlilik süresi boyunca faaliyetine sürekli olarak kaç aydan fazla ara veremezler?**

- A. 3
- B. 6
- C. 12**
- D. 18

**Yetki belgesi sahipleri Yetki Belgelerinin yenilenmesi için, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinden itibaren, geriye doğru kaç gün öncesinden bakanlığa müracaat etmeleri gereklidir?**

- A. 30 gün
- B. 60 gün
- C. 90 gün**
- D. 120 gün

**Yetki belgesi sahipleri, hangi süreler içerisinde sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?**

- A. Yılda bir kez
- B. İkişer aylık süre ile yılda altı kez
- C. Üçer aylık süre ile yılda dört kez

**D. Altışar aylık süre ile yılda iki kez**

**Taşımacılar, kaç aylık süre ile şoförlerinin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?**

- A. 3 ay
- B. 6 ay**
- C. 9 ay
- D. 12 ay

**Taşımacılar, şoförlerinin ceza puanı durumunu yılda kaç kez Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?**

- A. Yılda 2 kez**
- B. Yılda 3 kez
- C. Yılda 4 kez
- D. Yılda 5 kez

**Yetki belgesi sahipleri, en az kaç ceza puanı alan şoförlerinin eğitilmesi ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler?**

- A. 10
- B. 30
- C. 40
- D. 50**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre; yetki belgesi sahibi olan gerçek kişinin ölümü halinde adına yetki belgesi düzenlenen kanuni mirasçılar, yönetmelikte belirtilen şartlara yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren ne kadar süre içerisinde uyum sağlamak zorundadır?**

- A. 5 yıl
- B. 2 yıl**
- C. 1 yıl
- D. 3 yıl

**Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya mücbir bir sebepten dolayı iş göremez hale gelmesi durumunda bu durumun kaç gün içerisinde Bakanlığa bildirilmesi gereklidir?**

- A. 30
- B. 60
- C. 90**
- D. 120

**“Yetki belgesi sahipleri; yapacakları taşımacılık faaliyetlerinde diğer yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı özmal taşıtları geçici olmak kaydıyla kullanabilirler.” ifadesindeki boşluk Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, aşağıdakilerden hangisi ile tamamlanmalıdır?**

- A. Müteselsilen sorumlu olmak şartı ile
- B. Müştereken sorumlu olmak şartı ile
- C. Arıza, kaza ve benzeri istisnai hallerde**
- D. Yoğun talep durumunda

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahibine verilen uyarıların kaldırılmadığı takdirde sayısı kaçta ulaşıncaya kadar yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur?**

- A. 150**
- B. 100
- C. 50
- D. 10

**Aşağıdakilerden hangisi yanlış bir ifadedir?**

- A. Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.
- B. Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorunda değildir.**



- C. Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamaz.
- D. Yetki belgesi sahipleri, bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerini, bakanlığa beyan ettikleri merkez ve şube adreslerinde yürütmek zorundadırlar.

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

- A. Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.
- B. Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- C. Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- D. **Hepsi**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. **Gerçek veya tüzel kişiler, istedikleri her farklı belgenin gerektirdiği şartları sağlamaları halinde bile birden fazla yetki belgesi alamazlar.**
- B. Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- C. Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- D. Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.

Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince kara yolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili Yönetmelik kurallarına uyarak mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekmektedir.

**Yukarıdaki bilgiye göre, yetki belgesi sahipleri aşağıdakilerden hangisine uymak zorunda değildir?**

- A. Çalışanların ücret ve çalışma şartlarına
- B. Şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine
- C. **Şoförlerin mesai saatleri dışındaki yaşam tarzına**
- D. Araçların ağırlık ve boyutlarına

Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili olarak uymak sureti ile mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekmektedir.

**Buna göre; yetki belgesi sahiplerinin aşağıdakilerden hangisine uymak zorunda değildir?**

- A. Araçların ağırlık ve boyutlarına
- B. **Çevre temizliğinin yapılmasına**
- C. Çevrenin korunmasına
- D. Mesleki yeterlilik şartlarına

**Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren yetki belgesinden ayrı yetki belgesinin eki olarak düzenlenen belgeye ne ad verilir?**

- A. Yetki belgesi
- B. Tescil belgesi
- C. **Taşıt belgesi**
- D. Trafik belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, taşıtlar kaç yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilir?**

- A. **Sadece bir yetki belgesi eki taşıt belgesine,**
- B. Sadece iki yetki belgesi eki taşıt belgesine,
- C. Sadece üç yetki belgesi eki taşıt belgesine,
- D. Sadece dört yetki belgesi eki taşıt belgesine,

**Taşımacının taşıt belgesinde kayıtlı her taşıtı için ayrı düzenlenen ve aslı taşıtta bulunması gereken belge hangisidir?**

- A. Yetki belgesi
- B. **Taşıt kartı**
- C. Taşıt belgesi
- D. Mesleki yeterlilik belgesi

**Taşıt kartlarının geçerlilik süresi kaç yıldır?**

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. Yetki belgesi geçerlilik süresi kadardır.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi taşıt kartlarına yazılması zorunlu bilgilerden değildir?**

- A. Taşıtın şasi numarası**
- B. Taşıtın plakası
- C. Taşıtın markası
- D. Taşıtın rengi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi Taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgilerden değildir?**

- A. Yetki belgesinin ticari ünvanı,
- B. Yetki belgesinin türü ve numarası,
- C. Taşıt kartının geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi,
- D. Taşıtın Motor gücü**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgilerden değildir?**

- A. Aracın rengi
- B. Yetki belgesi sahibinin ticari ünvanı
- C. Sürücünün adı soyadı**
- D. Yetki belgesinin türü ve numarası

**Aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşımacılar taşıma hizmetlerini kabul edilebilir bir neden olmaksızın veya zorunlu haller dışında yapmaktan kaçınmazlar
- B. Taşımacılar taşıma hizmetlerinden herkesin her zaman yararlanmasını sağlamak zorundadır
- C. Taşımalar diğer taşımacılar veya üçüncü şahıslar tarafından engellenemez
- D. Taşıt kartının araçlarda bulundurulma zorunluluğu yoktur**

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi taşımacının yükümlülükleri arasında değildir?**

- A. Teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak
- B. Her ne hal olursa olsun güzergâh dışına çıkmamak**
- C. Nitelikli şoför ve hizmetli personeli sefere göndermek
- D. Şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak

**Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşıtın yaşı, araç tescil belgesi kayıtlarındaki model yılından sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- B. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- C. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteneli veya brandalı olması şart değildir.**
- D. Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, taşıtlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşıtın yaşı, imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.**
- B. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- C. Kapalı kasa olmayan taşıtlar eşya taşımalarında kullanılamaz.
- D. Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre eşya ve kargo taşımaları ile ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. İnsan dışındaki canlılar ve özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekir
- B. Asgari kapasitenin hesaplanmasında çekici sayısı kadar römork ve/veya yarı römorklar dikkate alınır
- C. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranır.**
- D. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisinin denetim ile ilgili görevi yoktur?**

- A. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri
- B. Terminallerde görevli belediye zabıtası
- C. Sahil güvenlik personeli**
- D. Trafik polisi ve zabıtası

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Araçlarda yapılan tadilatların ilgili mevzuata uygun ve araç tescil belgesine işlenmiş olması zorunludur.
- B. Soğutma tertibatı bulunanlar hariç römork ve yarı römorklarda yakıt deposu bulundurulamaz.
- C. Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda sadece soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu bulundurulabilir.
- D. Taşıtların yakıt depolarında taşınacak yakıtın toplam hacimlerine Maliye Bakanlığı tarafından sınırlama getirilebilir.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. İnsan dışındaki canlılar ile özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekmez.**
- B. Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarda kullanacağı taşıtların, ilgili mevzuatta belirtilen istiap haddi, ağırlık, boyut ve yüksekliklerine uygun olması zorunludur.
- C. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır.
- D. Açık olarak taşınması zorunlu olan eşya, karayolu trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yüklenerek ve bağlanarak taşınabilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacının sorumluluğuna ilişkin aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- B. Eşya taşımaları taşıma senetsiz yapılamaz.
- C. Taşımacı, acentesinin acentelik sıfatıyla yapmış olduğu faaliyet ve işlerden sorumlu değildir.**
- D. Taşımacı, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.

**Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre taşımacının yükümlülüğü değildir?**

- A. İlgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı sefere göndermek
- B. Şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak
- C. Teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak
- D. Yolcu ve eşyayı istenildiği takdirde taahhüt edilen yerin dışında başka bir yere götürmek**

**Aşağıdakilerden hangisi taşımacının görev ve sorumluluklarından birisi değildir?**

- A. Nitelikli şoför ve personeli sefere göndermek
- B. Teknik şartlara uymayan taşıtlarının trafiğe çıkışına engel olmak
- C. Güzergâh mesafesine göre yeteri kadar şoför bulundurmak
- D. Yolcuların eğitim durumlarını kontrol etmek**

**Taşıma sözleşmesinin asli tarafları kimlerdir?**

- A. Taşıyan-Gönderilen
- B. Taşıtan-Gönderilen
- C. Taşıyan-Taşıtan**
- D. Yükleten-Gönderilen

**Aşağıdakilerden hangisi Taşıma Sözleşmesinde yer alan bilgilerden birisi değildir?**

- A. Taşıma sözleşmesinin yapıldığı tarih ve düzenleme yeri
- B. Göndericinin adı ve adresi
- C. Şoförün isim ve adresi**
- D. Yükün yükleme yeri, tarihi ve teslim için belirlenen yer

**Taşıyanın sorumluluğu esas olarak hangi periyot için düzenlenmiştir?**

- A. Yüklemeden boşaltmaya kadar.**
- B. İstiflemeyen boşaltmaya kadar.
- C. Zilyetliği devir aldığı andan zilyetliği devir edinceye kadar.
- D. Zilyetliği devir aldığı andan boşaltmaya kadar.

**Taşıyanın taşıma akdinden doğan sorumluluğu ne zaman başlar?**

- A. Yüklemeyle
- B. Gümrüğe teslimle
- C. Zilyetliğine geçmesiyle**
- D. İstiflemeyle

**Karayolu taşıma yönetmeliğine göre ülke içinde iki nokta arasında hangi taşıtlar taşıma yapamaz?**

- A. Kamyonlar
- B. Otobüsler
- C. Yabancı taşıtlar**
- D. Çekiciler

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi ihlal tespit tutanağı düzenlemeye yetkili personellerden biri değildir?**

- A. Trafik polisi ve zabıtası
- B. Trafik polisinin görev alanı dışındaki yerler de jandarma personeli
- C. Terminallerde görevli belediye zabıtası
- D. İl Milli eğitim Müdürü**

- I. Ekonomik
- II. Hızlı
- III. Elverişli
- IV. Güvenli

**4925 Sayılı karayolu taşıma kanununa göre, yapılacak taşımalar yukarıdaki özelliklerden hangisi veya hangilerine uygun olmak zorundadır?**

- A. III ve IV
- B. I,III,ve IV**
- C. I,II,ve III
- D. II,III,ve IV

# YASAL SORUMLULUK VE SİGORTA

**SİGORTA SÖZLEŞMELERİ:** Ani ve beklenmedik risklere karşı, önceden ödenen prim karşılığında olası riskin sigorta şirketine transferini kapsayan iki taraflı sözleşmeye denir.

**SİGORTA:** Belirli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin güvence altına alındığı sisteme denir.

**POLİÇE:** Sigortalının teklifi, sigortacının kabulü, sigorta priminin ödenmesi ile geçerli olan ve sigorta hukukuna göre hazırlanan sözleşmeyi gösteren belgeye denir.

**SİGORTA POLİÇESİ:** Sigorta sözleşmesinin sigorta mevzuatında geçerli olan adıdır.

**SORUMLULUK SİGORTASI:** Kişilerin mal varlıklarında belli tehlikeler sonucu meydana gelebilecek fiziksel ve para ile ölçülebilir kayıpların söz konusu edildiği sigorta türlerine denir.

- Sorumluluk sigortaları zorunludur.
- Trafik sigortası zorunludur.
- Kasko sigortası zorunlu değildir.

## ZORUNLU SİGORTA ÇEŞİTLERİ

- Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
- Tüp gaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

**PRİM:** Herhangi bir riske ilişkin olarak sigortacının vermiş olduğu teminata karşılık ödenen ücrettir. Sigorta şirketinin üstlendiği riske karşılık, sigorta ettirenin ödediği güvence satın alma bedelini ifade eder.

**MALİ SORUMLULUK SİGORTASI:** Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigortadır.

- Poliçede belirtilen motorlu taşıtta sadece seyahat eden yolcuların, duraklamalar da dahil olmak üzere kalkış noktasından varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza sonucu bedeni zarara uğraması durumunu sigorta tarafından teminat altına alınır.
- Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati sürecince meydana gelebilecek zararları karşılamak için de yapılır.
- Sigorta poliçesi sözleşmenin yapıldığına dair yazılı bir delildir.
- Sigorta poliçesi sigortacı ile sigortalının hak ve yükümlülüklerini gösterir.
- Sigorta poliçesinde azami teminat tutarı yazılıdır.
- Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarar vermek
- Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak.
- Aracın işletilmesi sırasında bir binaya çarparak, maddi zarara yol açmak.
- Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda
- Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda
- Otoyollarda meydana gelen kazalarda

## Sigorta işlemlerinde kullanılan belgeler

- Tecdidname
- Temdit name
- Zeyilname
- Poliçe

**Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar Garanti Fonundan karşılanır.**

# SINAV SORULARI

Geçerli teminat tutarları üzerinden Karayolu Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası bulunmayan araçlar için aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Araç trafikten men edilir.
- B. Araç sahibine hapis cezası verilir.
- C. Araç sahibine trafik cezası kesilir.
- D. Aracın ruhsatı iptal edilir.

Ani ve beklenmedik risklere karşı, önceden ödenen prim karşılığında olası riskin sigorta şirketine transferini kapsayan iki taraflı sözleşmeye ne denir?

- A. Taşıma Sözleşmesi
- B. Kira Sözleşmesi
- C. Sigorta Sözleşmesi
- D. Korunma Sözleşmesi

Belirli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin güvence altına alındığı sisteme ne denir?

- A. Banka
- B. Kasa
- C. Sigorta
- D. Leasing

Sigorta sözleşmesinin sigorta mevzuatında geçerli olan adı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sigorta Poliçesi
- B. Satış Sözleşmesi
- C. Pazarlama Sözleşmesi
- D. Garanti Sözleşmesi

Sigortalının teklifi, sigortacının kabulü, sigorta priminin ödenmesi ile geçerli olan ve sigorta hukukuna göre hazırlanan sözleşmeyi gösteren belgeye ne denir?

- A. Poliçe
- B. Sigorta teklifi
- C. Ödeme Belgesi
- D. Sigorta kabulü

Kişilerin mal varlıklarında belli tehlikeler sonucu meydana gelebilecek fiziksel ve para ile ölçülebilir kayıpların söz konusu edildiği sigorta türlerine ne denir?

- A. Mal sigortası
- B. Can sigortası
- C. Sorumluluk sigortası
- D. Özel sigorta

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sorumluluk sigortaları zorunludur.
- B. Sorumluluk sigortaları zorunlu değildir.
- C. Trafik sigortası zorunludur.
- D. Kasko sigortası zorunlu değildir.

Aşağıdakilerden hangisi, zorunlu sigorta çeşitlerinden biri değildir?

- A. Nakliyat Emtia sigortası
- B. Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- C. Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
- D. Tüp gaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

**Aşağıdakilerden hangisi, zorunlu sigorta çeşitlerinden biri değildir?**

- A. Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- B. Hayat Sigortası**
- C. Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
- D. Tüpgaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

**Herhangi bir riske ilişkin olarak sigortacının vermiş olduğu teminata karşılık ödenen ücrete ne ad verilir?**

- A. Teminat
- B. Hasar
- C. Prim**
- D. Sürprim

**Aşağıdakilerden hangisi sigorta şirketinin üstlendiği riske karşılık, sigorta ettirenin ödediği güvence satın alma bedelini ifade eder?**

- A. Azami teminat
- B. Ek teminat
- C. Prim**
- D. Reasürans

**Sigortalının ve sigortacının yükümlülükleri aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Prim ödemek
- B. Poliçe gerekliliklerini yerine getirmek
- C. Hasar olaylarını zamanında ihbar etmek
- D. Hepsi**

**Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Mali sorumluluk sigortası**
- B. Kasko sigortası
- C. Yangın sigortası
- D. Hayat sigortası

**Poliçede belirtilen motorlu taşıtta sadece seyahat eden yolcuların, duraklamalar da dahil olmak üzere kalkış noktasından varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza sonucu bedeni zarara uğraması durumu hangi sigorta tarafından teminat altına alınır?**

- A. Kasko Sigortası
- B. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası**
- C. Yolcu Sigortası
- D. Seyahat Sigortası

**Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati sürecince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?**

- A. Mali Sorumluluk Sigortası
- B. Kasko Sigortası
- C. CMR Sigortası
- D. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası**

**Sigorta poliçesi ile ilgili bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Sigorta poliçesi sözleşmenin yapıldığına dair yazılı bir delildir.
- B. Sigorta poliçesi sigortacı ile sigortalının hak ve yükümlülüklerini gösterir.
- C. Sigorta poliçesinde azami teminat tutarı yazılıdır.
- D. Sigorta poliçesi sözlü olarak da düzenlenebilir.**

**Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?**

- A. Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarar vermek
- B. Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak.
- C. Aracın işletilmesi sırasında bir binaya çarparak, maddi zarara yol açmak.
- D. Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak.**

**Trafik sigortası, hangi hâllerde teminat dışında kalır?**

- A. Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda
- B. Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda
- C. Oto yarışlarında veya gösterilerde meydana gelen kazalarda**
- D. Otoyollarda meydana gelen kazalarda

**Aşağıdakilerden hangisi sigorta işlemlerinde kullanılan belgelerden birisidir?**

- A. Poliçe
- B. Zeyilname
- C. Temdit name
- D. Hepsi**

**Aşağıdakilerden hangisi sigorta işlemlerinde kullanılacak belgelerden değildir?**

- A. Tecdidname
- B. Zeyilname
- C. Poliçe
- D. Kasko**

**Düzenlenen poliçeye, geçerlilik süresi içerisinde yeni bir şart eklenmesi durumunda hangi belge düzenlenir?**

- A. Yeni poliçe
- B. Aşkın poliçe
- C. Zeyilname**
- D. Tecdit name

**Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?**

- A. Kasko sigortasından
- B. Mali sorumluluk sigortasından
- C. Kaza sigortasından
- D. Garanti fonundan**

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?**

- A. Kasko sigortasından
- B. Mali sorumluluk sigortasından
- C. Kaza sigortasından
- D. Garanti fonundan**

**Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yoksa, bir aracın kişilere verdiği zararı hangi sigorta karşılar?**

- A. Mali Sorumluluk Sigortası
- B. Kasko Sigortası
- C. Trafik Garanti Fonu Sigortası**
- D. Yeşil Kart Sigortası

**Karayolları Trafik Kanununda düzenlenen Garanti Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini karşılamaz?**

- A. Kazayı yapan motorlu aracın tespit edilmemesi durumunda kişiye gelen bedensel zararları
- B. Çalınan veya gasp edilen aracın bedelini**
- C. Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacının mali bünye zafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatlarının iptal edilmesi ya da iflası halinde sigortacının ödemekle yükümlü olduğu maddi ve bedensel zararları
- D. Çalınan veya gasp edilen aracın kazaya karışması ve işletenin kusursuzluğu nedeniyle sorumlu tutulamaması durumunda kişiye gelen zararları



**Belirli bir prim karşılığında gerçekleşmesi olası bir riske karşı sigorta sözleşmesi şartları çerçevesinde güvence veren, tazminat ödemesi taahhüdünde bulunan şirketlere ne denilmektedir?**

- A. Sigorta
- B. Sigortalı
- C. Sigortacı**
- D. Sigortalanabilir çıkar/menfaat

**Sigorta konusu risklerin gerçekleşmesi sonucunda ortaya çıkan kayıp ve hasarların miktarını, nedenlerini ve niteliklerini belirleyen ve mutabakatlı kıymet tespiti, gibi işleri mutat meslek olarak yapan tarafsız ve bağımsız kişi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sigorta Acentesi
- B. Sigorta eksperı**
- C. Broker
- D. Aktüer

**Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve Bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?**

- A. Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
- B. Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 de biter.
- C. Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter.**
- D. Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter.

**Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Karayolları taşımacılık zorunlu mali sorumluluk sigortasının halk arasındaki adı trafik sigortasıdır.
- B. Kasko zorunlu değildir.
- C. Sigortada saat yazmazsa biten günün mesai saati sonunun(17:00) baz alınması gerekir.**
- D. Tazminatların kazaya ait belgelerin sigortacıya teslim edildiği tarihten itibaren 8 iş günü içinde sigortacı tarafından ödenmesi gerekir.

**Sigortalı aracı işletenlerin değişmesi halinde devreden kişi kaç gün içinde sigortaya durumu bildirmek zorundadır?**

- A. 10 gün
- B. 12 gün
- C. 15 gün**
- D. 30 gün

**Bir ülke sınırları içinde bir sigorta branşının konusunun, kapsamının ne olduğunu ve o sigorta branşının bütünüyle nasıl uygulanacağını gösteren yasal doküman aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Sigorta Klozu
- B. Sigorta Zeyilnamesi
- C. Sigorta Poliçesi
- D. Sigorta genel şartları**

**Sigorta poliçesindeki kloz ne demektir?**

- A. Sigorta tutarını belirtir.
- B. Sigortanın genel ve özel şartlarındandır.**
- C. Sigortanın başlangıç tarihidir.
- D. Sigortanın primlerini belirtir.

**Sigorta terminolojisinde sigortanın genel ve özel şartlarına ne ad verilir?**

- A. Genel kural
- B. Özel kural
- C. Sigorta kuralları
- D. Kloz**

**Aşağıdakilerden hangisi; yükleme, boşaltma ve aktarma hasarları hariç, sigortalı emtiayı taşıyan aracın yanması, devrilmesi veya çarpışması sonucunda taşınan malda meydana gelen hasar ve masrafları karşılar?**

- A. Kamyon klozu**
- B. Zayi tutarı
- C. Emtia bedeli
- D. Teminat

**Aşağıdakilerden hangisi sigortanın ana ilkelerinden birisidir?**

- A. Poliçe prensibi
- B. Yakın neden prensibi**
- C. Fesih prensibi
- D. Prim prensibi

**Aşağıdaki kavramlardan hangisi sigortanın temel ilkeleri arasında yer almaz?**

- A. Hasar katılım
- B. Azami iyi niyet
- C. Tazminat
- D. Derhal ödeme**

**Hasar oluştuğunda yapılan ödemeler hangi prensip çerçevesinde yer alır?**

- A. Tazminat prensibi**
- B. Hasara katılım prensibi
- C. Sigorta edilebilir menfaat prensibi
- D. İyi niyet prensibi

**Bir sigorta sözleşmesinin oluşmasında, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmaları hangi kavramla ifade edilir?**

- A. Halefiyet
- B. Zilliyet
- C. Azami iyi niyet**
- D. Dürüstlük

**Sigorta mevzuatına göre "Trafik kazası sonucu ölenin destekten yoksun kalma tazminatını hak edenler ile yaralananlar ve maddi zarar görenler" kimdir?**

- A. Sigorta ettiren
- B. Sigortacı
- C. Hak sahibi**
- D. Üçüncü şahıs

**Sigortacılar, hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren tazminatı en geç kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?**

- A. 5 iş günü
- B. 8 iş günü**
- C. 10 iş günü
- D. 15 iş günü

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesine göre tazminat ödeyen sigorta şirketi hangi hallerde ödediği tazminatı sigortalısına rücu eder?**

- A. Sürücü alkollü iken kaza yapmışsa**
- B. Zarar gören taraf alkollü ise
- C. Poliçe sahibi sigortalı araç sürücüsü kusurlu ise
- D. Kazaya sebep olan sürücü tazminat ödemeyi kabul ettiğini yazılı olarak beyan ederse

**Bir sigorta sözleşmesinin oluşumunda, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmaları hangi kavramla ifade edilir?**

- A. Halefiyet
- B. Zilyet
- C. Azami iyi niyet**
- D. Dürüstlük

**Aşağıdaki kavramlardan hangisi sigortanın temel ilkeleri arasında yer almaz?**

- A. Hasar katılım
- B. Azami iyi niyet
- C. Tazminat
- D. Derhal ödeme**

**Trafik sigortası ile kasko sigortası arasındaki farkları gösteren aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Kasko sigortası isteğe bağlıdır, trafik sigortası zorunludur
- B. Trafik sigortası sorumluluk sigortasıdır, kasko sigortası mal sigortasıdır
- C. Kasko sigortası zorunlu sigortadır, trafik sigortası isteğe bağlıdır**
- D. Trafik sigortası sigortalının üçüncü şahıslara verdiği zararı, kasko sigortası ise sigortalının zararını karşılar

**Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarında kesinlikle teminat dışında kalır?**

- A. Aracın çalınması.
- B. Araçta taşıma sınırından fazla yük ve yolcu taşınması yüzünden meydana gelen zararlar.**
- C. Aracın yanması.
- D. Aracın devrilmesi.

**Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarından yapılacak indirimlerden değildir?**

- A. Yaş indirimi
- B. Ehliyet indirimi
- C. Hasarsızlık indirimi
- D. Medeni hal indirimi**

**Çalınmış olan aracın bulunması için ilgili makamlarca yapılacak araştırmalar kaç gün içinde sonuç vermediği takdirde sigortalı durumu ilgili makamlara başvurduğunu belgelemek suretiyle, sigortacıya bildirir ve aracın çalınma günündeki değeri ödenir?**

- A. 5 gün
- B. 10 gün
- C. 15 gün
- D. 30 gün**

**Aşağıda verilen seçeneklerden hangisinde, yeşil kart sigortasının tanımı yapılmıştır?**

- A. Kasko sorumluluk sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir
- B. Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir**
- C. Yangın sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir
- D. Taşiyıcı mali sorumluluk sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir

**Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?**

- A. Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.
- B. Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.
- C. Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması.**
- D. Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

"Zorunlu Karayolu Taşımacılık Malî Sorumluluk Sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kazanın hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse ....."

**Karayolu Taşıma Kanunu'na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.**

- A. Sorumluluktan kurtulur.**
- B. Sorumluluktan kurtulamaz.
- C. Tazminattan indirim yapılabilir.
- D. Tazminattan indirim yapılamaz.

**Sigorta şirketinin tazminat ödemesine konu olan bir olayda, sigortalının meydana gelen zarardan dolayı üçüncü şahıslara bir dava hakkı varsa sigorta şirketinin, tazminatı ödedikten sonra bu kişilere tazmin ettiği oranda alacak davası açma hakkına sahip olması neyi ifade eder?**

- A. Poliçe
- B. Reasürans
- C. Kasko
- D. Rücu**

**Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?**

- A. 2 yıl**
- B. 3 yıl
- C. 4 yıl
- D. 5 yıl

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarına göre; motorlu araç kazalarında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları, kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak ne kadar sürede zamanaşımına uğrar?**

- A. 10 yıl
- B. 5 yıl
- C. 2 yıl**
- D. 1 yıl

**Karayolu Taşıma Kanununa göre, sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay, sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?**

- A. 15
- B. 30**
- C. 45
- D. 60

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre, sorumluluk sigortası tazminatına yol açan olay yurt dışında meydana gelmişse sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?**

- A. 15
- B. 30
- C. 45
- D. 60**

**Sigorta sözleşmelerinde sözleşmeye konu risk oluştuğunda meydana gelen hasarı onarmak üzere ödenen tazminat hangisidir?**

- A. Maktu tazminat
- B. Hasar tazminatı**
- C. Taşıma tazminatı
- D. Hiçbiri

**Sigorta sözleşmesinde (poliçede) bahsi geçen risk gerçekleştiğinde ödenecek tazminatın miktarı sabit bir miktar olarak belirlendiği durumlarda ödenen tazminat hangisidir?**

- A. Maktu tazminat**
- B. Hasar tazminatı
- C. Taşıma tazminatı
- D. Hiçbiri

**Aşağıda verilen seçeneklerden hangisi emtia nakliyat sigortasının teminatı kapsamı dışında kalır?**

- A. Yetersiz ve uygunsuz ambalaj**
- B. Yangın, infilak
- C. Geminin batması
- D. Nakil aracının devrilmesi

**Nakliye sigortaları, aşağıdaki hangi durumda hasarı karşılar?**

- A. Kasti hareket
- B. Ambalaj yetersizliği
- C. Kaza sonucu malların zarar görmesi**
- D. Ambalaj fazlalığı

**Kimler, tehlikeli maddeler zorunlu sorumluluk sigortasını yaptırmaz?**

- A. Tehlikeli maddeyi üretenler
- B. Tüketici olarak tüketenler**
- C. Tehlikeli maddeyi nakledenler
- D. Tehlikeli maddeyi satanlar

**Sigortacılıkta 'pert' ne demektir?**

- A. Kısmi hasar
- B. Mücbir sebep
- C. Sigortalı malın tümünün veya tümüne yakınının kaybı, tam hasar**
- D. Müşterek sebep

**Zayi kelimesinin tanımı, aşağıdaki seçeneklerden hangisidir?**

- A. Malın yanması, kaybolması, çalınması, yetkili makamlarca mala el konulması, malın yanlışlıkla alıcıdan başkasına teslim edilmesi halleridir**
- B. Nakliyecinin taşıdığı malın değerinin azalmasına neden olan her türlü maddi kötüleşmesidir
- C. Malın geç teslim edilmesidir
- D. Yükümlülüklerin ihlalidir

**Yükün teslim yerine varışından sonra koşullar malların teslimin engellendiği hallerde taşımacı kimden talimat ister?**

- A. Alıcıdan
- B. Tır acentesinden
- C. Göndericiden**
- D. Bankadan

**Yetki belgesi sahipleri, taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarına ait Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası ile Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası poliçelerini, geçerlilik süreleri sona ermeden önce yaptırarak, yeni düzenlenen poliçelerin aslını süresi sona eren poliçelerin bitim tarihinden itibaren kaç gün içinde Ulaştırma Bakanlığı'na vermek zorundadırlar?**

- A. 7 gün
- B. 10 gün
- C. 15 gün**
- D. 30 gün

**Aşağıdakilerden hangisi sigorta teminatı dışında kalan hallerdendir?**

- A. Sigortalı tarafından ileri sürülecek tazminat talepleri
- B. Sürücü, hizmetliler ve sigortalının eylemlerinden sorumlu tutulduğu diğer kişiler ile yolcu bileti olmayan kişilerin talepleri
- C. Yolcuların beraberinde veya taşıtta veya römorkunda bulunan bagaj ile benzeri eşya ve taşınan diğer eşyanın uğrayacağı zararlara ilişkin talepleri dahil olmak üzere her türlü maddi zararlara ilişkin talepleri ile manevi tazminat talepleri
- D. Hepsisi**

**Otobüs Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası genel şartlarına göre; "Sigortacı ödediği tedavi masrafları dolayısıyla mes'ul üçüncü şahıslara karşı tediye ettiği meblağ kadar sigortalının yerine kaim olur." Bu sigortacılığın hangi ilkesi gereğidir?**

- A. Sigortalanabilir menfaat prensibi
- B. Rücu Prensibi
- C. Halefiyet Prensibi**
- D. Tazminat Prensibi

**Aşağıdaki kayıp, hasar veya gecikmeden hangisinde taşımacı sorumlu tutulur?**

- A. Kayıp, hasar veya gecikme istek sahibinin hatası veya ihmalinden kaynaklanıyorsa
- B. Kayıp, hasar veya gecikme taşımacınının hatasından değil de, istek sahibinin verdiği talimattan kaynaklanıyorsa
- C. Kayıp, hasar veya gecikme yüke has bir kusurdan kaynaklanıyorsa
- D. Kayıp, hasar veya gecikme taşımacınının kullandığı taşıta has bir kusurdan kaynaklanıyorsa**

**Eşyaların karayolundan uluslararası nakliyat için düzenlenen mukavele sözleşmesine ne ad verilir?**

- A. Hayat sigortası
- B. Kasko sigortası
- C. CMR sigortası**
- D. Kaza sigortası

**Uluslararası karayolu taşımacılığı yapan nakliyat firmalarının yaptıkları taşımalar ile ilgili olarak CMR sözleşmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluklarını, poliçede belirtilen şart ve limitler ile teminat altına alınmasını içeren sigorta nedir?**

- A. Kasko
- B. Mali Sigorta
- C. Hayat Sigortası
- D. CMR Sigortası**

**Aşağıdakilerden hangisi vergi usul kanununa göre ticari belge değildir?**

- A. Sevk irsaliyesi
- B. İrsaliye fatura
- C. Taşıma irsaliyesi
- D. Hisse senedi**

**Aşağıdakilerden hangisi taşımacının hukuki sorumluluğu kapsamında değildir?**

- A. Taşıma senetsiz yapılamaz.
- B. Güvenli taşımadan sorumludur.
- C. Çevre kirliliğini önlemeden sorumludur.
- D. Sigorta sorumluluğu**

**Karayolu Taşıma Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin Kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
- B. Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilir.
- C. Sigorta ettiren; kazaya veya olayla ilgili olarak açılacak davalara ilişkin bilgi ve belgeleri sigorta şirketine vermekle yükümlü değildir.**
- D. Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin Kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahibine karşı ileri sürülemez.

# YOLCU TAŞIMA YETKİ BELGELERİ

- **A1 Yetki Belgesi:** Yurtiçi otomobille tarifersiz taşımacılık yapacaklara,
- **A2 Yetki Belgesi:** Uluslararası otomobille tarifersiz taşımacılık yapacaklara,
- **A türü yetki belgesi ile ilgili olarak**
- Yetki belgesi eki taşıt belgelerine **8 yaşından büyük olmayan** ticari otomobiller kaydedilir.
- A1 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş **en az 4 adet özmal** otomobil, A1 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 20 adet kaydedebilir.
- A2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş **en az 5 adet özmal** otomobil, A2 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 10 adet otomobil kaydedilir.
- 
- **D1 yetki belgesi:** Otobüsle yurtiçi **tarifeli** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- D1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam **150 adet** koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir.
- 
- **D2 yetki belgesi:** Otobüsle yurtiçi **tarifersiz** yolcu taşımacılığı yapacaklara,
- D2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle **en az 75** adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır.
- **D3 yetki belgesi:** Otobüsle Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi **personelinin** taşımalarını yapacaklara,
- D3 yetki belgesi almak için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.
- 
- **D4 yetki belgesi:** Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası otobüsle tarifeli ve tarifersiz olarak yapacaklara,
- Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine **en fazla 10 adet** taşıt kaydedilebilir.
- 
- **B1 yetki belgesi:** Otobüsle Uluslararası ve yurt içi **tarifeli** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- B1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam **150 adet** koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir.
- **B2 yetki belgesi:** Otobüsle Uluslararası ve yurt içi **tarifersiz** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- B2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle **en az 90** adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır.
- **B3 yetki belgesi:** Uluslararası ve yurt içi hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi **personelinin** taşımalarını yapacaklara,
- B3 yetki belgesi almak için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.
- 
- Uluslararası yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler **en fazla 10** yaşında olabilir.
- 
- **F1 yetki belgesi:** Yurtiçi yolcu taşımacılığı alanında **acentelik** yapacak
- **F2 yetki belgesi:** Yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı alanında **acentelik** yapacak
- F1 ve F2 yetki belgesi sahipleri, **en fazla 10** adet taşımacıyla sözleşme yapabilirler.
- 
- **T1 yetki belgesi:** Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yolcu **terminali işletmeciliği** yapacaklara,
- **T2 yetki belgesi:** Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu **terminali işletmeciliği** yapacaklara,

**ARIZİ SEFER:** Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki kapalı kapı seferleri ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferleri,

**MEKİK SEFER:** Birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınmasını,

**Tarifeli yolcu taşıma:** Önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifesi belirlenerek ve bunlara uyularak yapılan düzenli yolcu taşımalarını,

**Tarifesiz yolcu taşıma:** Önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifesi belirlenmeksizin; grup yolcu durumuna göre arızı veya mekik sefer düzenlenerek yapılan düzensiz ve grup yolcu taşımalarını,

**Taşıma güzergâhı:** Taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu,

**Taşıma hattı:** Tarifeli taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktası ile bittiği varış noktasındaki yerleşim yerlerini,

- Taşıma hat sayısı özmal koltuk sayısına göre belirlenir.
- Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için ayrı ayrı yolcu taşıma bileti düzenlenmesi zorunludur.
- Yolcular seyahat süresince yolcu taşıma biletlerini yanlarında bulundurmaları zorundadırlar.
- Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin numaralandırılması zorunludur.
- Yolcular için ayrılmış ve numaralandırılmış olan oturma yerlerinin dışında yolcu taşınmaz.
- Bir yolcuya satılmış olan oturma yeri bir başkasına satılamaz.
- Yetki belgesi sahipleri her seferde en fazla, 1 yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan 2 personeli bilet keserek ücretsiz taşıyabilirler.
- Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin 24 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda, bilet ücretinin tamamını iade etmek, otobüs hareket saatinden 12 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda ise 6 ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar.
- Yetki belgesi sahibi tarafından, yapılacak seferin iptal edilmesi halinde, bilet ücreti hak sahibine iade edilir.
- Yolcu taşıma biletleri, bu maddede belirtilen esaslar çerçevesinde e-bilet olarak da düzenlenebilir.
- Tarifesiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması zorunludur.
- Yolcunun 30 kilograma kadar olan bagajı ücretsiz taşınır.
- Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınmaz.
- Taşımanın yapıldığı taşıtta, yolcuların etiketlenmiş bagajları dışında hiçbir bagaj taşınmaz.
- Bagajlar, bagaj sahibi yolcunun bilet bilgilerine göre iki parça olarak düzenlenmiş etiketlerle etiketlenir. Bu etiketin bir parçası bagaja bağlanır/yapıştırılır, diğer parçası ise, yolcu taşıma biletine yapıştırılır ve yolcu bilgileri ile bagaj bilgileri elektronik olarak da eşleştirilir.
- Taşıtın izin verilen azami yüklü ağırlığını aşacak şekilde bagaj yüklenemez ve taşınmaz.
- Yolcu beraberinde olmayan ticari eşya ve kargo taşınmaz.
- Özel kafeslerinde kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde yolcularla birlikte canlı hayvan taşınmaz. Gerekli hallerde, yolcu alınmaksızın evcil hayvanların taşıtın içinde taşınabileceği özel sefer ve servisler düzenlenebilir.
- Yolcular, trafiğin seyir ve güvenliğini tehlikeye düşürecek, diğer yolcuları rahatsız edecek, genel ahlaka ve adaba aykırı tutum ve davranışlarda bulunamazlar. Taşıtın teknik donanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir cihazı kullanamazlar.
- Ara duraklar seyahatin başladığı ilk kalkış ve son varış yeri olarak kullanılamaz.
- Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yapılamaz.
- Yolcu terminalleri ile tarifeli yolcu ve kargo taşımacılığı faaliyetleri ücret tarifesine tabidir.
- Yolcu taşımaları için düzenlenecek ücret tarifeleri, aynı hat ve güzergâh üzerinde gidiş ve dönüşte aynı olur. Aynı hat ve güzergâh üzerinde gidiş ile dönüş için değişik ücret tarifesi uygulanamaz.
- Yetki belgesi sahipleri, tespit edilmiş ücret tarifelerinin üzerinde ücret alamaz ve %30'dan fazla indirim uygulayamazlar. Ancak, tarifeli yolcu taşımacıları önceden Bakanlıktan izin almak suretiyle yılda bir kez ve 4 ayı geçmemek üzere, sefere çıkardığı taşıtın toplam koltuk sayısının %10'unu aşmayacak sayıdaki koltuk için %30 indirim sınırlamasına tabi olmaksızın özel indirim uygulayabilirler.
- Yolcu taşımalarında, tehlike oluşturabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı, zehirli, bulaşıcı, radyoaktif ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası, taşıtın bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınmaz.



- Ücret tarifeleri **asgari dört aylık, azami bir yıllık sürelerle** belirlenir. Bakanlık, taşıma maliyetlerine etki eden unsurların önemli orandaki artış ve azalışlarını dikkate alarak bu süreleri değiştirebilir.
- Ücret tarifesinin bitim tarihini takip eden otuz günlük süre içinde yeni ücret tarifesi için Bakanlığa müracaatta bulunulmazsa; ücret tarifesi, bitim tarihi itibarıyla süresi dolan tarife için belirlenen süre kadar başka bir işleme gerek kalmaksızın uzar ve geçerli olur. Süresi dolan ücret tarifesi, otuz günlük müracaat süresi içinde de geçerlidir.
- Yetki belgesi sahipleri, "görölmüştür" şerhi verilen ücret tarifelerini **en geç beş gün** içinde faaliyette buldukları şube ve acentelerine bildirmek zorundadırlar.
- 6 yaşın altında olan çocuklar yolcu taşıma bileti düzenlenmeksizin kucakta seyahat edebilir.
- Ancak, 12 yaş altındaki çocuklar için ayrı koltuk talep edilmesi halinde, bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden %30 indirimli düzenlenir.
- Yetki belgesi sahipleri, en az %40 oranında engelli olduğunu belgeleyen kişilere; 20 koltuğa kadar olan taşıtlar için 1 kişiye, 20 koltuktan fazla koltuğa sahip taşıtlar için ise en fazla 2 kişiye, geçerli ücret tarifesi üzerinden bilet ücretinde %40 indirim uygular. Ancak, aynı taşıtla taşınacak engelli yolcu sayısının 20 koltuğa kadar olan taşıtlarda 1'den fazla, 20 koltuktan fazla koltuğa sahip taşıtlarda ise 2'den fazla olması halinde, her fazla engelli yolcu için, geçerli ücret tarifesi üzerinden bilet ücretinde %30 indirim uygulanır.
- Yetki belgesi sahipleri, ücret tarifelerini kendilerine ait internet sitelerinde yayımlamak zorundadırlar.
- Yetki belgesi sahipleri onaylanmış zaman tarifelerini beş gün içinde faaliyette bulunduğu şube ve acentelerine bildirmek zorundadırlar
- Yetki belgesi sahipleri geçerli zaman tarifelerini kendilerine ait internet sitelerinde yayımlamak zorundadırlar.
- Tarifeli yolcu taşımalarında; Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer almayan bir saate yolcu taşıma bileti düzenlenemez.
- Tarifeli yolcu taşımalarında; Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer alan bir saatin **10 dakika öncesi veya sonrasına ek sefer konulabilir**. Bu ek sefer için yolcu taşıma bileti düzenlenmesi ve taşıt tahsis edilmesi zorunludur.

## YOLCU TAŞIMA BİLETİNDE

- Yetki belgesi sahibinin; adı/unvanı,
- Yetki belgesi numarası, Adresi,
- Vergi kimlik numarası (gerçek kişilerde T.C. kimlik numarası),
- Biletin seri ve müteselsil sıra numarası ve düzenleme tarihi ile yapılacak seyahate ilişkin;
- Kalkış ve varış yeri,
- Hareket tarihi ve saati
- Yolcunun; Türk vatandaşı ise T.C. kimlik numarası, Türk vatandaşı değilse uyruğu, pasaport numarası veya varsa yabancı kimlik numarası, engelli olup olmadığının yanında adı, soyadı, iletişim bilgisi, koltuk numarası ve taşıma ücretinin yer alması zorunludur.

## TAŞIMA SÖZLEŞMESİ

- Tarifesiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması zorunludur.
- Taşıma sözleşmelerinde,
- Yetki belgesi sahibinin adı/unvanı, yetki belgesi numarası, adresi, vergi kimlik numarası (gerçek kişilerde T.C. kimlik numarası),
- Taşınan tarafın/tafıların adı, soyadı veya unvanları,
- Kalkış ve varış yeri,
- Taşıma güzergahı,
- Taşımanın yapılacağı gün/günler ve saat/saatler,
- Taşınacak yolcu sayısı,
- Taşıma ücretinin belirtilmesi ve her seferde taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu Türk vatandaşı ise T.C. kimlik numarasının, Türk vatandaşı değilse uyruğu, pasaport numarasının veya varsa yabancı kimlik numarasının, ad ve soyadlarının yazılı olduğu yolcu listesinin bulunması zorunludur.

# SINAV SORULARI

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifesi belirlenerek ve bunlara uyularak yapılan düzenli yolcu taşımalarına ne ad verilir?**

- A. Tarifeli yolcu taşıma**
- B. Taşıma İşleri organizatörlüğü
- C. Grup yolcu taşıma
- D. Tarifersiz yolcu taşıma

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergahı ile bir zaman ve ücret tarifesi belirlenmeksizin; grup yolcu durumuna göre arızı veya mekik sefer düzenlenerek yapılan düzensiz ve grup yolcu taşımalarına ne ad verilir?**

- A. Şehirlerarası taşıma
- B. İl içi taşıma
- C. Tarifeli yolcu taşıma
- D. Tarifersiz yolcu taşıma**

**Karayolu Taşıma yönetmeliğine göre tarifersiz yolcu taşımacılığında, belge sahibi ile taşımayı yaptıran veya taşınan grup arasında imzalanan sözleşmeye ne ad verilir?**

- A. Elektronik taşıt sözleşmesi
- B. Taşıma sözleşmesi**
- C. Kamu hizmeti sözleşmesi
- D. Paket tur sözleşmesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre tarifeli yolcu taşımacılığında kalkış noktası ile varış noktası arasında bulunan yolcuların asgari ihtiyaçlarının karşılandığı ve yolcu indirip bindirilen yere ne ad verilir?**

- A. Terminal
- B. Mola yeri
- C. Ara durak**
- D. Şube

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre tarifeli yolcu taşımacılığı yapacak yetki belgesi sahibinin, faaliyette bulunacağı taşıma hattını ve/veya taşıma güzergâhını gösteren belgeye ne ad verilir?**

- A. Taşıma özel izin belgesi
- B. Hat çizelgesi**
- C. Taşıma irsaliyesi
- D. Zaman tarifesi

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki kapalı kapı seferleri ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferlere ne ad verilir?**

- A. Arızı sefer**
- B. Şehirlerarası taşıma
- C. Düzenli sefer
- D. Mekik sefer

**4925 sayılı Karayolu Taşıma kanununa göre birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınmasına ne ad verilir?**

- A. Mekik sefer**
- B. Arızı sefer
- C. Düzenli sefer
- D. Şehirlerarası taşıma

**4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi tarifeli taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktası ile bittiği varış noktasındaki yerleşim yerlerini ifade eder?**

- A. Taşıma hattı**

- B. Taşıma güzergâhı
- C. Düzenli taşıma
- D. Arızı taşıma

**4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu ifade eder?**

- A. Taşıma hattı
- B. Taşıma güzergâhı**
- C. Düzenli taşıma
- D. Arızı taşıma

**Aşağıdakilerden hangisi mekik seferin doğru tanımıdır?**

- A. Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki "kapalı kapı seferleri" ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferler
- B. Birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınması**
- C. Belirli bir zaman ve ücret tarifesine göre tespit edilmiş bir güzergâhta, önceden açıklanmış, yerleşme birimleri arasında yapılan taşımalar
- D. Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminde biten taşımalar

**Belirlenen tarih ve saatte ulaştırma hizmetinin alınacağına dair şirket ile yolcu arasındaki sözleşme belgesine ne ad verilir?**

- A. İrsaliye
- B. Yetki belgesi
- C. Taşıt belgesi
- D. Bilet**

**Kara yolu taşıma yönetmeliğine göre yolcu taşıma işiyle uğraşan işletmelerin yolcu taşıma hizmeti karşılığında bu yönetmelikle belirlenen şekil ve şartlara da uyulacak şekilde 213 sayılı vergi usul kanununun 233 üncü maddesi uyarınca düzenlenen ve yolcuya verilmesi zorunlu olan belgeye ne ad verilir?**

- A. Yolcu taşıma bileti**
- B. Zaman tarifesi
- C. Elektronik bilet
- D. Ücret tarifesi

**Bilet kontrolü nasıl yapılır?**

- A. Rezervasyon listesi ile yolcu listesi karşılaştırılır.
- B. Yolcu listesiyle yolcu bilgileri karşılaştırılır.**
- C. Yolcuya bileti nerden aldığı ve nerede ineceği sorulur.
- D. Yazıhanede sistem üzerinden yapılır

**Düzenli yolcu taşımalarında düzenlenen yolcu biletinde yazılı olması gerekenler hangisidir?**

- A. Yetki belgesi sahibinin ve varsa acentesinin adı ve unvanı
- B. Vergi dairesinin adı ve hesap numarası
- C. Yalnızca yolcunun adı, soyadı
- D. Hepsi**

**Düzenli yolcu taşımalarında düzenlenen yolcu biletlerinde yazılı olması gerekmeyen konu aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Kalkış ve varış yeri
- B. Koltuk numarası
- C. Taşıma ücreti
- D. Varış saati**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcunun kaç kilograma kadar bagajı ücretsiz taşınır?**

- A. 20
- B. 25

- C. 30  
D. 40

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde düzenlenen yolcu taşımalarında bagaja ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yolcunun 30 kilografa kadar olan bagajı ücretsiz taşınır.  
B. **Özel kafeslerinde kilitli evcil hayvanların taşınabilmesi için bilet düzenlenmesi zorunludur.**  
C. Yolcu beraberinde olmayan ticari eşya ve kargo taşınamaz.  
D. Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre tarifeli yolcu taşımalarında Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer alan bir saatin kaç dakika öncesi veya sonrasına ek sefer konulabilir?**

- A. 5 dakika  
B. **10 dakika**  
C. 15 dakika  
D. 20 dakika

**"Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için yolcu bileti düzenlenmesi zorunludur." Buna rağmen hangi yolcular bilet almadan yolculuk edebilir?**

- A. **0-6 yaş çocuklar**  
B. %30 engelli vatandaşlar  
C. 12-15 yaş çocuklar  
D. 65 yaş üstü kişiler

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin kaç saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda bilet ücretinin tamamını iade etmek zorundadırlar?**

- A. **24**  
B. 36  
C. 42  
D. 48

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, yolcunun biletini açık bilet haline getirebilmesi için, araç hareket etmeden ne kadar zaman önce müracaat etmesi gerekir?**

- A. 4 saat  
B. 6 saat  
C. 8 saat  
D. **12 saat**

**Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinden 12 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda kaç ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar?**

- A. 2  
B. 3  
C. 4  
D. **6**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. 6 yaşın altındaki çocuklar yolcu bileti düzenlenmeksizin kucakta seyahat edebilirler.  
B. 6 yaşın altındaki çocuklar için koltuk talep edilmesi halinde, bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden % 30 indirimli düzenlenir.  
C. 6 yaş ve üzeri tüm yolcuların ayrı koltukta seyahat etmesi zorunludur.  
D. **6-12 yaş arası çocuklar için bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden % 50 indirimli düzenlenir.**

**"Yetki belgesi sahipleri her seferde ..... yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan en fazla ..... Personelini bilet keserek ücretsiz taşıyabilirler." ifadesindeki boşluklar Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi ile tamamlanmalıdır?**

- A. 1 - 1  
B. **1 - 2**

- C. 2 - 2
- D. 2 - 1

**Yetki belgesi sahipleri tek seferde kaç biletli kişiyi ücretsiz taşıyabilir?**

- A. 1**
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**Yolcu taşımacılığına ilişkin aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Düzenli yolcu taşımacılığı zaman tarifesine tabidir.
- B. Gerekli hallerde bakanlık taban ve tavan fiyat belirler.
- C. Taşımacılar zaman tarifelerini terminal ve işyerlerine asmak zorundadır.
- D. Ücret tarifeleri farklı başlangıç ve bitiş noktaları arasında farklı şekilde düzenlenebilir.**

**Yolcuları terminale getirmek veya terminalden almak üzere yapılan giriş ve çıkışlarda özel otomobillerden kaç saate kadar hiçbir şekilde ücret alınmaz?**

- A. Yarım saat
- B. Bir saat
- C. On beş dakika
- D. Yirmi beş dakika**

**Tarifeli yolcu ve kargo taşımacılığı yapan yetki belgesi sahipleri aşağıdakilerden hangisine uymak zorundadır?**

- A. Zaman tarifesine,
- B. Ücret tarifesine,
- C. Taşıma güzergâhı,
- D. Hepsisi.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre kaç yaşın altındaki çocuklar ücret alınmadan kucakta seyahat edebilir?**

- A. 2
- B. 4
- C. 6
- D. 7**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenledikleri yolcu taşıma bileti ve taşıma sözleşmesine bu Yönetmeliğe aykırı hüküm koyan yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- B. 5 uyarma verilir.**
- C. İdari para cezası verilir.
- D. Taşıtlar trafikten men edilir.

**Kara yolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcularla ilgili her türlü bilgiyi açığa vuran, yolcunun bagajını açan, içlerinde ne olduğunu araştıran, üçüncü kişilere bilgi veren veya herhangi birinin bunları yapmasına neden olan yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Taşıtlar trafikten men edilir.
- B. 5 uyarma verilir.**
- C. İdari para cezası verilir.
- D. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcunun otuz kilogramı geçmeyen bagajından ücret alan yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?**

- A. Taşıtlar trafikten men edilir.
- B. 10 uyarma verilir.**
- C. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.
- D. İdari para cezası verilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıt şoförü ve yolculara hizmet eden personelin trafiğin seyir ve güvenliğini tehlikeye düşürmesi, yolcuları rahatsız etmesi, genel ahlaka ve adaba aykırı tutum ve davranışlarda bulunması ve mesleki saygınlıklarını kaybetmesine rağmen bu personelin iş akdinin feshetmeyen yetki belgesi sahipleri hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. 20 uyarma verilir.
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Taşıtlar trafikten men edilir.
- D. Yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre ücret ve zaman tarifelerini görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerinde bulundurmamaları hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. Geçici durdurma cezası verilir.
- B. Yetki belgesi iptal edilir.
- C. 50 uyarma verilir.
- D. İdari para cezası verilir.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yolcu taşımacılığı yapan taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. 50 uyarma verilir.
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Yetki belgesi iptal edilir.
- D. Geçici durdurma cezası verilir.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre terminal ve ara durak dışında yolcu indirip bindiren taşımacılar hakkında aşağıdaki yaptırımlardan hangisi uygulanır?

- A. 50 uyarma verilir.
- B. İdari para cezası verilir.
- C. Geçici durdurma cezası verilir.
- D. Yetki belgesi iptal edilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, taşıtlarında kaç adet boyun korsesi bulundurmaları zorundadır?

- A. Her 8 koltuk için en az 1 adet
- B. Her 9 koltuk için en az 1 adet
- C. Her 10 koltuk için en az 1 adet
- D. Her 15 koltuk için en az 1 adet

Aracın iç sıcaklığı kaç derece olmalıdır?

- A. 32 C
- B. 24 C
- C. 28 C
- D. 12 C

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Evcil hayvanlar özel kafeslerinde taşınabilir.
- B. Taşıtın izin verilen azami yüklü ağırlığını aşacak şekilde bagaj yüklenemez ve taşınamaz.
- C. Taşıtın bagajında yük taşımaya mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz.
- D. Yolcuya ait olmayan, ticari eşya ve kargo taşınabilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre tarifeli yolcu taşımaları ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Arızı veya mekik sefer düzenlenerek yapılan düzensiz ve grup yolcu taşımalarıdır.
- B. Önceden belirlenmesi gereken bir zaman ve ücret tarifesi vardır.
- C. Her yolcu için ayrı ayrı yolcu taşıma bileti düzenlenmesi zorunludur.
- D. Önceden belirlenmesi gereken bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı vardır.

Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek bir kaza nedeniyle yolcunun \_ bedeni zarara uğraması veya ölümü ya da eşyasının zarara uğramasından doğan sorumluluklarını sigorta ettirmek kimin sorumluluğundadır?

- A. Yetki belgesi sahiplerinin,
- B. Gönderenin,
- C. Sürücünün,
- D. Alıcının.

Tarifersiz olarak otobüsle yolcu taşımacılığı ile ilgili olarak hangisi doğrudur?

- A. Yolcu durumuna göre sefer düzenlenir
- B. Belli bir ücret tarifesi yoktur
- C. Belli bir zaman tarifesi yoktur
- D. Hepsi

Karayolları Taşıma Kanununa göre, "Taşıtı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında taşıtta bulunan kişilere" aşağıdakilerden hangisi denir?

- A. Yolcu
- B. Muavin
- C. Şoför
- D. Kaptan

Yolcu listeleri kaç suret olarak düzenlenir?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tarifeli yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- B. Tarifersiz yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- C. Eşya taşımaları taşıma senetsiz yapılamaz.
- D. Tarifeli yolcu taşımaları biletsiz yapılamaz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcu taşımalarında sahihsiz bagaj taşınmaz.
- B. Yolcu taşımalarında, yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınmaz.
- C. Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınmaz.
- D. Taşıtın içinde yolcularla birlikte özel kafeslerinde canlı hayvan taşınabilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Özel kafeslerinde, evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir.
- B. Yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınabilir.
- C. Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınmaz.
- D. Taşıtın izin verilen azami yüklü ağırlığını aşacak şekilde bagaj yüklenemez ve taşınmaz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Yetki belgesi sahipleri, yolcuya gelebilecek bedeni zararlar için yolcunun ölümü, yaralanması ve eşyanın zarar görmesinden doğan sorumluluklarını sigorta ettirmek zorundadır.
- B. Yolcu taşımalarında, tehlike oluşturabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası taşıtın bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınabilir.

- C. Zorunluluk halinde mülki idare amirlerince verilecek izin dışında yolcu ve eşya sınır kapılarına taşınmaz.
- D. Yolcuların sınır kapısından yaya olarak geçmek suretiyle bir başka taşıta binmesine müsaade edilmez.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Tarifeli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılmaması esastır.
- B. Tarifeli yolcu taşımacılarının kalkış ve varış noktalarında en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları zorunludur.**
- C. Tarifeli yolcu taşımalarında aynı terminalden nitelik ve niceliğine göre birden fazla taşımacı yararlanamaz.
- D. Eşya taşımacılığında terminal zorunluluğu vardır.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, taşıma faaliyetleri için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- B. Yabancı plakalı taşıtlar Türkiye Sınırları içinde iki nokta arasında taşıma yapabilirler.**
- C. Yolcular sınır kapılarından diğer tarafa yaya olarak geçemezler.
- D. Ücret tarifeleri gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir, değişik fiyat tarifesi uygulanmaz.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yolcu taşımacıları, şoförlerinin seyahat esnasında yolcularla veya personelle uzun süreli sohbet etmelerini önlemek için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler.
- B. Yetki belgesi sahipleri, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar şoför bulundurmaya yükümlüdürler.
- C. Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminalerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edebilirler.**
- D. Yetki belgesi sahipleri, geçerli araç muayenesi olmayan ve teknik şartlara uymayan taşıtlarının trafiğe çıkmasına engel olmakla yükümlüdürler.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; ücret tarifeleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Tarifeler, taşımacılar tarafından belirlenir.
- B. Taşımanın yoğunluğuna göre gidiş ve dönüş için farklı ücret belirlenebilir**
- C. Tarifeler en az dört en fazla bir yıllık olarak belirlenir
- D. Ücret tarifeleri Ulaştırma Bakanlığı tarafından görülmüştür şerhi verildikten sonra geçerlilik kazanır.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Düzenli seferli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır.
- B. Yeri ve zamanı önceden belirlenen ve nitelikleri ilgili mevzuatta tespit edilen ara duraklarda da yolcu indirmesi ve bindirmesi yapılabilir.
- C. Yolcu taşımacılarının, en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları zorunludur.
- D. Aynı terminalden, nitelik ve niceliğine göre birden fazla taşımacı yararlanamaz.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Terminal ve ara duraklar dışında yolcu indirilip bindirilemez.
- B. Tarifeli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır.
- C. Ara duraklar seyahatin başladığı ilk kalkış ve son varış yeri olarak kullanılabilir.**
- D. Ara duraklarda bilet satışı yapılabilmesi ve yolcu alınabilmesi için yetki belgesi sahibine ait bir acentesi olması şarttır.

**4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Acentelik ve taşıma işleri komisyonculuğu yetki belgesine sahip olanlar taşımacı yetki belgesi almadan kendi nam ve hesaplarına taşıma yaptırılmazlar.
- B. Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yapılabilir.**



- C. Taşıma işleri komisyoncularının, kendi namlarına eşya taşıtabilmeleri için bu taşımaları bir müvekkil hesabına yapmaları zorunludur.
- D. Acenteler ve taşıma işleri komisyoncuları bu sıfatla yapmış oldukları faaliyetlerden taşımacı ile müştereken sorumludur.

**Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için ayrı bilet düzenlemek zorundadırlar.
- B. Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz.
- C. Taşıtların trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınamaz.
- D. Yolcuların seyahat süresince yolcu biletlerini yanlarında bulundurma zorunluluğu yoktur.

**Tarifeli yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin numaralandırılması gerekli değildir.
- B. Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin dışında yolcu taşınamaz.
- C. Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için ayrı ayrı yolcu bileti düzenlenmesi zorunludur.
- D. Sahipsiz bagaj taşınamaz.

**Tarifeli yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Tarifelerin görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerine asılması ve yolcu taşıması yapan taşıtların üzerinde de bir örneğinin bulundurulması zorunludur.
- B. Ücret tarifeleri başlangıç ve bitiş noktaları arasında gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir. Aynı güzergâh üzerinde gidiş ile dönüş için değişik ücret tarifesi uygulanamaz.
- C. Ücret tarifeleri asgari dört aylık, azami 12 aylık süreler halinde belirlenir.
- D. Gerektiğinde yolcular için bilet düzenlenmeyebilir.

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre tarifersiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Belli bir zaman tarifesi yoktur.
- B. Yolcunun durumuna göre sefer düzenlenir.
- C. Belli bir ücret tarifesi yoktur.
- D. Bilet kesilmesi zorunludur.

**Tarifersiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları ile kalkış ve varış yerinin belirtilmesi zorunludur.
- B. Tarifersiz yolcu taşımalarında yolcu bileti kesilmesi zorunludur.
- C. Taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu isim listesinin bulunması zorunludur.
- D. Yapılan taşıma sözleşmesine uygun fatura düzenlenmesi ve bir nüshasının yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulması zorunludur.

**Tarifersiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Tarifersiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması taşımacının isteğine bağlıdır.
- B. Taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları ile kalkış ve varış yerinin belirtilmesi zorunludur.
- C. Taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu isim listesinin bulunması zorunludur.
- D. Yapılan taşıma sözleşmesine uygun fatura düzenlenmesi ve bir nüshasının yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulması zorunludur.

**Tarifersiz yolcu taşımacıları belirli bir süre için, sefere çıkardığı taşıtının toplam koltuk sayısının yüzde kaçını aşmayacak sayıdaki koltuk için özel indirim uygulayabilirler?**

- A. 10
- B. 20
- C. 30

D. Özel indirim uygulanamaz

**Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre otobüs ve mafsallı otobüslerde toplam doldurma kapasiteleri en az kaç kilogram kuru toz olan yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır?**

- A. 2 kg.
- B. 6 kg.**
- C. 12 kg.
- D. 20 kg

**Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**

- A. Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için ayrı bilet düzenlemek zorundadırlar,
- B. Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz,
- C. Taşıtların trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınamaz,
- D. Yolcuların seyahat süresince yolcu biletlerini yanlarında bulundurma zorunluluğu yoktur.**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımalarında aşağıdaki belge türlerinden hangisine sözleşmeli taşıt kaydedilemez?**

- A. D2
- B. D4**
- C. B1
- D. B2

**Otobüs ile sadece düzenli yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler hangi tür yetki belgesinden birini almak zorundadır?**

- A. A1 yetki belgesi
- B. D1 yetki belgesi**
- C. D2 yetki belgesi
- D. B2 yetki belgesi

**Otobüsle tarifersiz olarak yurtiçi ticari yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen yetki belgesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. D1 yetki belgesi
- B. D2 yetki belgesi**
- C. D3 yetki belgesi
- D. D4 yetki belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, otobüsle yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı veya hususi taşımacılık yapacak gerçek ve tüzel kişiler hangi yetki belgesini almak zorundadır?**

- A. A Yetki Belgesi
- B. B Yetki Belgesi**
- C. C Yetki Belgesi
- D. D Yetki Belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; tarifeli olarak otobüsle hem uluslararası hem de şehirlerarası ticari yolcu taşımacılığı yapacaklara aşağıdaki yetki belgelerinden hangisi verilir?**

- A. A1
- B. D1
- C. B1**
- D. B2

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, tarifersiz olarak hem uluslararası hem de yurtiçi ticari yolcu taşımacılığı yapacaklar aşağıdaki yetki belgelerinden hangisini almak zorundadırlar?**

- A. B1
- B. B2**
- C. D1
- D. D2

**Tarifesiz taşımacılık yapmak üzere D2 yetki belgesi için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle en az kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır?**

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

**B1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir?**

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre B2 yetki belgesi için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle toplam kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır?**

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

**D3 yetki belgesi almak için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az kaç adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır?**

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre kaç yaşın altındaki çocuklar için bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden %30 indirimli düzenlenir?**

- A. 6
- B. 10
- C. 12
- D. 15

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre B2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı şoförü dâhil 22 koltuk kapasitesine sahip taşıtta en fazla kaç farklı grup yolcu taşınabilir?**

- A. 3
- B. 4
- C. 5
- D. 6

**Kara yolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahiplerinin en az yüzde kaç oranında engelli olduğunu belgeleyen kişilere geçerli ücret tarifesi üzerinden bilet ücretinde %40 indirim uygulaması zorunludur?**

- A. 30
- B. 40
- C. 50
- D. 70

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, B3 yetki belgesi almak için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az kaç adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır?**

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla kaç adet taşıt kaydedilebilir?**

- A. 1
- B. 5
- C. 10**
- D. 20

**Yurtiçi yolcu taşımacılığı konusunda acentecilik yapacaklar hangi yetki belgesini almak zorundadırlar?**

- A. F1 Belgesi**
- B. F2 Belgesi
- C. A1 Belgesi
- D. D1 Belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, ticari amaçla yolcu taşımacılığı alanında yurt içi ve/veya uluslararası acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen yetki belgesi hangisidir?**

- A. F2 yetki belgesi**
- B. G2 yetki belgesi
- C. H2 yetki belgesi
- D. K2 yetki belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, F1 ve F2 yetki belgesi sahipleri, en fazla kaç adet taşımacıyla sözleşme yapabilirler?**

- A. 3
- B. 5
- C. 7
- D. 10**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında otomobille ticari tarifeli veya tarifesiz olarak yurt içi veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen yetki belgesi türü aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. A türü yetki belgesi**
- B. F türü yetki belgesi
- C. B türü yetki belgesi
- D. D türü yetki belgesi

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, otomobil ile ticari tarifeli veya tarifesiz olarak uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek veya tüzel kişilere verilen yetki belgesi türü aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. A1 Yetki Belgesi
- B. A2 Yetki Belgesi**
- C. B1 Yetki Belgesi
- D. B2 Yetki Belgesi

**Yolcu taşımalarında; A1 ve A2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine aşağıda verilen hangi ticari otomobiller kaydedilir?**

- A. 4 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller
- B. 6 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller
- C. 8 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller**
- D. 10 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller

**Uluslararası yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler en fazla kaç yaşında olabilir?**

- A. 5
- B. 8
- C. 10**
- D. 16

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre yolcu taşımalarında; D4 yetki belgeleri için asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince kaç yaşından büyük olmaması şarttır?**

- A. 17
- B. 18
- C. 19**
- D. 20

**Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımalarında; D1, D2 ve D4 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine asgari kapasitenin dışında kaydedilecek otobüsler için yaş sınırı kaçtır?**

- A. 10 yaş
- B. 15 yaş
- C. 20 yaş
- D. Yaş şartı aranmaz**

**Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, B1 ve B2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine asgari kapasitesinin dışında kaydedilecek otobüsler kaç yaşından büyük olamaz?**

- A. 10
- B. 12
- C. 15
- D. 20**

**Aşağıdakilerden hangisi yolcu taşımacılığında evcil hayvan tanımına girmez?**

- A. Kuzu**
- B. Köpek
- C. Kedi
- D. Kuş

**Yolcu istek lambası nerede bulunur?**

- A. Aracın tavanında**
- B. Koltukların altında
- C. Koltukların arkasında
- D. Koltukların yanında

**Aşağıdakilerden hangisi özel yolcu statüsünde değildir?**

- A. Öğrenciler**
- B. Engelliler
- C. Yaşlılar
- D. Ambulift yolcuları

**Özel durumu olan yolcular hangileridir?**

- A. Herkes özeldir.
- B. Engelli, yaşlı hasta v.b**
- C. Milletvekili, genel müdür gibi kişiler
- D. Öğrenci ve öğretmenler

**Aşağıdakilerden hangisi özel yolcu statüsünde bulunmamaktadır?**

- A. Sedyeli yolcular
- B. Belediye başkanları**
- C. Oksijen tüplü yolcular
- D. Solunum cihazlı yolcular

**Aşağıdakilerden hangisi otobüs kaptanının görevleri arasında yer almaz?**

- A. Otobüste görev yapan diğer kişilerin çalışmalarını denetlemek,
- B. Otobüsü trafik kurallarına uyarak sürmek,
- C. Otobüs hareket etmeden önce firma yetkililerinden yolcuların listesini almak
- D. Yolculara ikram edilecek malzemeyi hazırlamak**

Ülke içinde ve dışında otobüsle seyahat etmek isteyen insanları, rahat ve güvenli bir şekilde istedikleri yere götüren kişiye ne denir?

- A. Muavin
- B. Şoför**
- C. Hostes
- D. Host

Host/hostes araçta hangi teknik donanımdan sorumlu değildir?

- A. Aydınlatma sistemi
- B. Isıtma ve havalandırma sistemi
- C. Emniyet kemeri
- D. Stepne ve kriko**

Host/hostes temizlik kontrolünü aşağıdakilerden hangisi ile yapar?

- A. Araç personelinden biriyle yapar.**
- B. Şoför ve ikinci kaptanla birlikte yapar.
- C. Otobüsün sahibi ile yapar.
- D. Yolculardan biri ile yapar.

Host/ hostes araçta hangi görevi teknik donanımla ilgili değildir?

- A. Emniyet kemeri
- B. Aydınlatma sistemi
- C. Yedek tekerlek ve kriko**
- D. Isıtma ve havalandırma sistemi

Aşağıdakilerden hangisi muavinin görevlerindedir?

- A. Otobüsün teknik ve güvenlik donanımlarını kontrol etmek
- B. Otobüsü trafik kurallarına uyarak sürmek
- C. Otobüsün bakımını düzenli olarak yapmak veya yaptırmak**
- D. Otobüste görev yapan diğer kişilerin çalışmalarını denetlemek

Aşağıdakilerden hangisi muavinin görevleri arasında yer almaz?

- A. Yolcuların valiz, çanta vb. eşyalarını bagaja yerleştirmek, bagaj fişi vermek
- B. Her sefer sonunda aracın temizliğini yapmak
- C. Otobüste görev yapan diğer kişilerin çalışmalarını denetlemek**
- D. Gerektiğinde yolculara yolculuk esnasında bilgi vermek

Yolcu bagajlarını almak, kimin görevidir?

- A. Araç muavininin**
- B. Kaptan şoförün
- C. Hostun/hostesin
- D. Yazıhane temsilcisinin

Bagajlar nasıl etiketlenir?

- A. Yolcuların adlarına göre
- B. Yolcuların soyadlarına göre
- C. Yolcuların isteğine göre
- D. Yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre**

Eksik veya gelmeyen yolcu için hangisi yapılır?

- A. Yazıhaneye bilgi verilir ve anons edilir.**
- B. Telefon edilerek yolcunun gelmesi beklenir.
- C. Yolcunun gelmesi için 10 dakika beklenir.
- D. Diğer yolculardan bilgi alınır.

Aşağıdakilerden hangisi yolda inen yolcuların arkasından öncelikle yapılması gereken işlemlerdir?

- A. Yolda indiği yer kaydedilir, kaptana bilgi verilir.
- B. Koltuk dik konuma getirilir, perde koltuk ve kolçaklar düzeltilir.**

- C. Bilet kontrolü yapılır, inen yolcu koltuklarına başka yolcular oturtulur.
- D. Daha arkada oturan yolculardan biri inen yolcunun koltuğuna oturtulur.

- I. Aracı durdurduktan sonra kapıları açar ve ikaz lambalarını kontrol eder.
- II. Kapı ikaz lambalarını kontrol ederek durakta inecek olan yolcu olup olmadığına bakar.
- III. Kapılar kapandıktan sonra aracı hareket ettirerek trafik kurallarına uygun olarak duraktan ayrılır.
- IV. Yolcu binişı ya da inişı tamamlandıktan sonra kapıları kapatır ve ikaz lambalarını kontrol eder.

**Yukarıda verilen yolcuu araca alma esnasında şoförün yapması gereken kurallar hangisinde doğru sırayla verilmiştir?**

- A. III, II, I, IV
- B. I, II, IV, III
- C. II, I, IV, III**
- D. II, I, III, IV

**Yolcuları karşılamak neden önemlidir?**

- A. Yolcuların yolculuk hakkında ilk intibalarının olumlu olması için
- B. Yolcuların personele güven duyması için
- C. Otobüs şirketinin prestiji için
- D. Hepsi**

**(1,2,3,4,23,24) numaralı koltukların emniyet kemerlerinin kontrolü neden önemlidir?**

- A. Ceza almamak için
- B. Şoförün güvenliği için
- C. Yolcuların güvenliği için
- D. Hepsi**

**Bagajlar yer değiştirmeyecek bir şekilde yerleştirilmelidir. Kabinde taşınmak istenen veya bagaja sığmayan eşyaların olası bir kazada tehlike yaratmaması için yapılması gereken aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Arka camın önüne konulmalı
- B. Kabinin içerisinde herhangi bir yere serbestçe konulmalı
- C. Kabinin içerisinde herhangi bir yere sıkıştırılarak konulmalı
- D. Eşyaların bağlanması veya en azından üzerlerine battaniye örtülmeli**

**Yolcu otobüsünün temizliği ve düzeni ile ilgili aşağıdakilerden hangisi söylenemez?**

- A. Personelin rahat çalışmasını sağlar.
- B. Yakıt tasarrufu yapılmasını sağlar.**
- C. Firmanın yolculuk için tercih edilmesini sağlar.
- D. Güvenli ve rahat yolculuk sağlar.

**Aşağıdakilerden hangisinin yolcular tarafından talep edilmesi yasaktır?**

- A. Acil ihtiyaçlar için otobüsün mola vermesini istemek.
- B. Sürücü, otobüs hizmetlerini ve diğer yolcuların sigara içmemesini talep etmek
- C. Servis dışı ikram talebinde bulunmak**
- D. Otobüs görevlilerini ve sürücülerine aşırı sürat uyarısında bulunmaktır.

**Yolcu taşımacılığında kullanılan araçlarda aşağıdakilerden hangisi yolcu memnuniyeti sağlar?**

- A. Önceki yolculuktan kalan kırıntılarla bırakılmış yolcu koltuğu
- B. Tozlu ve süpürülmemiş zemin
- C. Havalandırma sistemlerinin yetersiz olması
- D. Yolcuların, yolculuk boyunca dışarıyı daha rahat izleyebilmeleri için camların temiz olması**

**Yolcuu araca alma işlemini bittikten sonra araç perondan hareket etmeden önce ne yapılması gerekir?**

- A. Yolcuların biletleri kesilir.
- B. Yolcular araca binmeden önce bagajları alınır.
- C. Yolcu listesine göre araç içindeki yolcular kontrol edilir.**
- D. Yolcuların bagajları oturdukları koltuk numaralarına göre etiketlenir.

