

TAKOĞRAF CİHAZI

Kamyon – Otobüs – Çekicilerde bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

GÖREVİ

: Aracın yaptığı hızı tespit etmek
Sürücünün çalışma ve dinlenme süreleri göstermek

- Arızalı takoğraf cihazı bulunan araçla trafiğe çıkan şoförlere İdari para cezası, 20 ceza puanı ve eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.
- Sürücü son **otuz günlük** takoğraf kayıtlarını araçta muhafaza etmek zorundadır.
- İşletenler veya **firma yetkilileri 5 yıllık** takoğraf kayıtlarını muhafaza etmek zorundadırlar.
- Sürücü 1 aylık süresi dolan kayıtları işletene veya firma yetkilisine teslim etmek zorundadır.
- Araç işletenleri Taşıtların cins ve plakalarını, şoförlerin kimler olduğunu, işe çıkış yer, gün ve saati ile gidilecek yeri kaydettikleri defteri veya listeyi tutarlar.

ÇALIŞMA VE DİNLENME SÜRELERİ

AETR KONVANSİYONU : Uluslararası karayolu taşımacılığında bulunan sürücülerin araç kullanma ve dinlenme sürelerini düzenleyen uluslararası anlaşmadır.

ILO : Uluslararası karayolu taşımacılığı alanındaki bazı çalışma koşullarına ilişkin düzenlemeleri yapan çalışma örgütüdür.

- Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak **9 saatten fazla** araç sürmeleri yasaktır.
- AETR'ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin 9 saatlik günlük taşıt kullanma süresi iki haftada bir olmak üzere **2 kez 10 saate çıkarılabilir.**
- Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüleri mola vermeden devamlı olarak en fazla 5 saat çalışabilir.
- Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüleri mola vermeden devamlı olarak en fazla 4,5 saat araç kullanabilir.
- Dört saat otuz dakikalık taşıt kullanma süresinin sonunda sürücü bir dinlenme süresini kullanmaya başlamayacaksa **en az 45 dakikalık** bir mola verir.
- Karayolları Trafik yönetmeliğine göre molalar sürekli araç kullanma süreleri içerisinde **en az 15 dakikalık** molalar şeklinde de kullanılabilir.
- Bir sürücünün haftalık dinlenme süresi **6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün dinlenmelidir.** Hafta tatili en az 24 saattir.
- Düzenli seferler haricindeki **uluslararası yolcu taşımacılığı** söz konusu olduğunda şoförler **12 gün** süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra **2 gün** hafta tatilini kullanmak zorundadırlar.
- Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan şoförlerinin bir haftada toplam taşıt kullanma süresi **56 saati geçemez**
- Herhangi bir **onbeş günlük** sürede toplam taşıt kullanma süresi **90 saati geçemez.**
- Kesintisiz günlük **dinlenme süresi 11 saattir.** Sabit bir hafta içinde **3 defadan** fazla olmamak üzere **bu süre en az 9 saate düşürülebilir.**
- Sürücülerin her 24 saat içinde **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi vardır.** Bu süre **biri en az 8 saati kesintisiz** olmak üzere **en fazla 3 ayrı süre** halinde kullanılabilir. Bu durumda kesintisiz günlük dinlenme süresi **1 saat artırılarak 12 saate** çıkartılır.
- Aracın **en az** iki şoförle kullanılması durumunda **her 30 saatlik sürede,** her bir şoförün **en az 8 saat** kesintisiz olarak dinlenmesi gerekmektedir
- AETR'ye göre, molalar günlük dinlenme süresi olarak **sayılmaz.**
- Molalar süresince ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücüsü araç ile ilgili başka bir işle meşgul olurlarsa bu süre mola **sayılmaz.**

HIZ SINIRLAYICI CİHAZ

- N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler
- M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde
-

Aşağıda belirtilen motorlu araçları kapsamaz:

- Yapısı itibariyle hızı 99 km/s'i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekiciler ile
- Yapısı itibariyle hızı 110 km/s'i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüsler.
- Şehir içinde sadece kamu hizmetinde kullanılan motorlu araçlar.
- Kamu düzeninden sorumlu Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı, silahlı kuvvetler, sivil savunma, yangın ve diğer acil servis hizmetlerinde kullanılan motorlu araçlar.
- Karayolunda bilimsel amaçlı deney yapmak üzere kullanılan motorlu araçlar.

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak kaç saatten fazla araç sürmeleri yasaktır?

- A. 5
- B. 8
- C. 9**
- D. 11

AETR'ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin 9 saatlik günlük taşıt kullanma süresi iki haftada bir olmak üzere kaç kez 10 saate çıkarılabilir?

- A. 1
- B. 2**
- C. 3
- D. Çıkarılamaz

Ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüleri mola vermeden devamlı olarak en fazla kaç saat araç kullanabilir?

- A. 4 saat
- B. 4.5 saat**
- C. 5 saat
- D. 6 saat

Dört saat otuz dakikalık taşıt kullanma süresinin sonunda sürücü bir dinlenme süresini kullanmaya başlamayacaksa en az kaç dakikalık bir mola verir?

- A. 30
- B. 35
- C. 40
- D. 45**

Karayolları Trafik yönetmeliğine göre molalar sürekli araç kullanma süreleri içerisinde en az kaç dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir?

- A. 15 dakika**
- B. 30 dakika
- C. 45 dakika
- D. 60 dakika

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)'na göre, bir sürücünün haftalık dinlenme süresi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 8 saat
- B. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 10 saat
- C. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün**
- D. 5 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 2 gün

Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan şoförlerinin bir haftada toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

- A. 45
- B. 56**
- C. 60
- D. 90

AETR' ye göre; herhangi bir onbeş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saati geçemez?

- A. 70
- B. 90**
- C. 120
- D. 150

Bir sürücü birinci hafta 56 saat taşıt kullanmıştır. Haftalık dinlenme süresini kullanmayan sürücü ikinci hafta en fazla kaç saat taşıt kullanabilir?

- A. 20
- B. 34**
- C. 40
- D. 42

"Düzenli seferler haricindeki uluslararası yolcu taşımacılığı söz konusu olduğunda şoförler süreyle araç kullanabilirler, araç kullanma süresinden sonra hafta tatilini kullanmak zorundadırlar."

Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

- A. 7 gün - 2 günlük
- B. 10 gün - 2 günlük
- C. 12 gün - 1 günlük
- D. 12 gün - 2 günlük**

"Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışma Sürelerine ilişkin Avrupa Anlaşması (AETR)"na göre; yirmi dört saatlik süre içinde sürücünün dinlenme süresi kesintisiz toplam kaç saattir?

- A. 5 saat
- B. 6 saat
- C. 11 saat**
- D. 24 saat

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına ilişkin Avrupa Anlaşması (AETR)'na göre, aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede, her bir şoförün en az kaç saat kesintisiz olarak dinlenmesi gerekmektedir?

- A. 6 saat
- B. 8 saat**
- C. 10 saat
- D. 11 saat

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her kaç saatlik sürede her bir şoför en az kaç saat kesintisiz olarak dinlenecektir?

- A. 24 Saat, 8 Saat,
- B. 24 Saat, 11 Saat,
- C. 30 Saat, 8 Saat,**
- D. 30 Saat, 11 Saat.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada fazla olmamak üzere en az.....indirilebilir.

Yukarıdaki boşluklara sırasıyla aşağıdaki ifadelerden hangisinin getirilmesi uygun olur?

- A. 2 defadan - 9 saate
- B. 3 defadan - 9 saate**
- C. 2 defadan-10 saate
- D. 3 defadan-10 saate

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; sürücülerin her 24 saat içinde 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi vardır. Bu süre biri en az 8 saati kesintisiz olmak üzere en fazla kaç ayrı süre halinde kullanılabilir?

- A. 1
- B. 3**
- C. 4
- D. 5

Sürücülerin 11 saatlik kesintisiz dinlenme süresi bölünmek zorunda kalırsa, bu sürenin bir bölümü en az kaç saat kesintisiz olması gerekmektedir?

- A. 4.5 saat
- B. 5 saat
- C. 8 saat**
- D. 11 saat

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, alınan molalar günlük dinlenme süresinden sayılır mı?

- A. Sayılır
- B. Sayılmaz**
- C. 45 dakikanın üzerinde ise sayılmaz
- D. 15 dakikanın üzerinde ise sayılır

Molalar süresince ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücüsü araç ile ilgili başka bir işle meşgul olurlarsa bu süre molla sayılır mı?

- A. Evet
- B. Sayılmaz**
- C. Otoparka ise evet
- D. Direksiyonun arkasında ise evet

AETR Sözleşmesine göre; göre sürücü gün içerisinde araç kullanırken 2 saat mola vermiştir. Bu durumda sürücünün günlük dinlenme süresinde ne gibi bir değişiklik olur?

- A. Bir değişiklik olmaz.**
- B. Günlük dinlenme süresi 2 saat azaltılır.
- C. Günlük dinlenme süresi 1 saat azaltılır.
- D. Günlük dinlenme süresi 2 saat artırılır.

Aşağıdakilerden hangisinde «takoğraf cihazı» kullanılır?

- A. Otobüs**
- B. İş makinesi
- C. Taksi
- D. Dolmuş taksi

Takoğraf cihazının kullanılmasındaki başlıca amaç nedir?

- A. Sürücünün kat ettiği kilometreyi ve tükettiği akaryakıtı tespit etmektir.
- B. Sürücünün çalışma ve dinlenme süreleriyle yaptığı hızı tespit etmektir.**
- C. Sürücünün çalıştığı günleri ve ücretini tespit etmektir.
- D. Sürücünün taşıdığı yük miktarını ve aldığı parayı tespit etmektir.

Takoğraf kayıtlarının muhafaza edilmesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sürücü son otuz günlük takoğraf kayıtlarını aracında muhafaza etmek zorundadır.
- B. İşletenler veya firma yetkilileri 5 yıllık takoğraf kayıtlarını muhafaza etmek zorundadırlar.

- C. Sürücü 1 aylık süresi dolan kayıtları işletene veya firma yetkilisine teslim etmek zorundadır.

D. İşleten veya firma yetkilisi 30 günlük yasal süresini dolduran takoğraf kayıtlarını imha ettiğinde bunu bir tutanak ile kayıt altına almak zorundadır.



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre, arızalı takoğraf cihazı bulunan araçla trafiğe çıkan şoförlere hangi ceza uygulanır?

- A. İdari para cezası, 20 ceza puanı ve eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.**
B. Sadece eksikliği giderilinceye kadar trafikten men cezası uygulanır.
C. Sadece idari para cezası uygulanır.
D. Sadece 20 ceza puanı cezası uygulanır.

Ticari amaçlı yük veya yolcu taşımacılığında kullanılan araç resimleri verilmiştir.

Bu araçlardan hangilerini şehirlerarasında kullanan bir şoförün 24 saat süre içerisinde; devamlı olarak 4,5 saatten fazla sürmesi yasaktır?

- A. Yalnız I
B. I ve II
C. II ve III
D. I, II ve III

Taşıt kullanma sürelerine hangi sürücülerin uyması zorunludur?

- A. Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücüleri**
B. Sadece yolcu taşıyan taşıt sürücüleri
C. Sadece ticari amaçla yük taşıyan taşıt sürücüleri
D. Özel araçlar ve iş makinesi kullananlar

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?

- A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
B. N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde
C. Yapısı itibarıyla hızı 110 km/s i aşmayan M2 ve M3 sınıfı minibüs ve otobüslerde
D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?

- A. M2 ve M3 sınıfı otobüslerde
B. N2 ve N3 sınıfı kamyonlarda
C. Yapısı itibarıyla hızı 99 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı çekicilerde
D. M2 ve M3 sınıfı minibüslerde

Aşağıdaki araçların hangisinde hız sınırlayıcı cihaz bulundurulması ve kullanılması zorunlu değildir?

- A. Yapısı itibarıyla hızı 99 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde
B. Yapısı itibarıyla hızı 110 km/s i aşmayan N2 ve N3 sınıfı kamyon ve çekicilerde
C. N2 sınıfı kamyonlarda
D. N3 sınıfı çekicilerde

Resimde gördüğünüz gösterge ve kumanda kolunun işlevi nedir?

- A. Aracın yönünü gösterir.
B. Aracın hızını istenilen hızda sınırlar.
C. Aracı hareketsiz hale getirir.
D. Aracı hareketli hale getirir.

AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşmayan taşıtlarda yük taşımacılığı içinde çalışan sürücülerin yaşları en az kaç olmalıdır?



- A. 18
- B. 19
- C. 20
- D. 21

AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşan taşıtlarda yük taşımacılığı işinde çalışan sürücülerin yaşları en az kaç olmalıdır?

- A. 18
- B. 19
- C. 20
- D. 21

..... kayıtları, kayıt tarihinden itibaren 1 ay süreyle araçta, 5 yıl süreyle iş yerinde, iş yeri yoksa araçlarda muhafaza edilmek zorundadır. Yukarıdaki cümledeki boşluğa hangi ifade gelmelidir?

- A. Hız sınırlayıcı cihaz
- B. Navigasyon cihazı
- C. GPS cihazı
- D. Takograf

Taşıtların cins ve plakalarını, şoförlerin kimler olduğunu, işe çıkış yer, gün ve saati ile gidilecek yeri kaydettikleri defteri veya listeyi kim tutmalıdır?

- A. Şoförler
- B. Araç personeli
- C. Araç İşletenleri
- D. Emniyet görevlileri

Uluslararası karayolu taşımacılığında bulunan sürücülerin araç kullanma ve dinlenme sürelerini düzenleyen uluslararası anlaşma aşağıdakilerden hangisidir?

- A. TIR
- B. CMR
- C. AETR
- D. ADR

Uluslararası karayolu taşımacılığı alanındaki bazı çalışma koşullarına ilişkin düzenlemeleri yapan çalışma örgütü aşağıdakilerden hangisidir?

- A. UNICEF
- B. NATO
- C. OPEC
- D. ILO

Psikolojide genel bir kategori olarak insanlar

A TİPİ KİŞİLİK : Rekabetçi, Telaşlı, Sabırsız, Aceleci, Sinirli, Hırslı, Baskıcı

B TİPİ KİŞİLİK : Uysal, Sakin, Sabırlı, Ağırbaşlı, Uzlaşmacı, Sempatik, Soğukkanlı

SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN ZİHİNSEL SÜREÇLER

- Öfke - Stres – Depresyon – Motivasyon - Empati

SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN FİZİKSEL SÜREÇLER

- Yaş – İşitme – Görüş - Hastalık ve ilaç kullanımı - Yorgunluk

TRAFİK PSİKOLOJİSİ

- Yaya ve sürücülerin trafikteki davranışlarının altında yatan psikolojik süreçleri inceler.
- İnsan faktörünün kazalarda oynadığı rolü belirlemek ve araştırma bulgularından yola çıkarak, kazaları engelleyebilecek önlemler üretir.

TRAFİK PSİKOLOJİSİNİN HEDEFLERİ

- Trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak
- İnsan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak
- Trafik kazaları nedeniyle, insan, araç ve çevrede meydana gelen zararı azaltmak
- Toplumda insan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak

STRESE NEDEN OLAN FAKTÖRLER

- Ekonomik problemler
- İşin yoğunluğu
- Ailevi problemler
- Kaslarda gerginlik
- Düzensizleşen solunum
- Nabızın artması

Duygusal stres

- Kaygı
- Gerginlik
- Korku
- Utancı
- Huzursuzluk

Bedensel stres

- Sırt ve boyun problemleri
- Baş ağrısı
- Cilt hastalıkları
- Kaslarda gerginlik
- Hızlı nefes alıp verme

Davranışsal stres

- Kekeleme
- İlaç alımı
- Alkol ve sigara kullanımı
- Titreme
- Sinirsel kahkahalar

- Dışsal stres için** iş, ev, okul değişikliği, boşanma, evlilik, çocuk sahibi olma, yeni bir şehre taşınmak, maddi kayıp, sevilen birinin kaybı gibi durumlar...
- İçsel stres için** fiziksel ve ruhsal hastalıklar, buhran, depresyon, duygusal travmalar...

Öfke kontrolünü başarılı bir şekilde gerçekleştirmek için

- Oto - kontrol
- İletişim becerilerinin geliştirilmesi
- Düşünme tarzının yeniden yapılandırılması
- Nefes egzersizlerinin öğrenilip uygulanması
- Kişinin kendisini en çok öfkeliendiren durumlardan kaçınması
- Öfkeye yol açan olumsuz düşünceyi anlamaya çalışması
- Olumlu duygulara odaklanması ve olayı akışına bırakması
- Trafik ortamında gerilimli durumların olabileceğini kabul etmesi
- Radio veya müzik açması
- Derin nefes alması

İLETİŞİM : Bir iletinin kaynaktan alıcıya bir kanal aracılığıyla iletilip geri bildirim verilmesiyle oluşan süreç denir.

Bilgiyi semboller, işaretler, mimik ve jestlerle bir yerden başka bir yere aktarmaktır.

İLETİŞİMİN TEMEL ÖGELERİ

- Kaynak – Mesaj - Kanal - Hedef - Geribildirim
- İletişimin amacı bilgilenmek, bilgilendirmektir.
- İletişimin amacı yönetmek, eğlenmek, amaçlı olarak etkilemektir.
- İletişimin amacı değiştirmek, ikna etmek ve bir sorunu çözmektir.
- İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir
- İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır
- İletişimin temeli mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

İLETİŞİM TÜRLERİ

- Sözsüz İletişim - Yazılı İletişim - İçsel İletişim - Kişiler Arası İletişim - Grup İletişimi - Örgütsel İletişim

KİŞİLİĞİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER

Biyolojik faktörler

Kalıtsal faktörler
Fiziksel yapı

Çevresel faktörler

Aile faktörü
Kültürel yapı

Diğer faktörler

Sosyal gruplar ve kurumlar
Kitle iletişim araçları

Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?

- A. Uysal
- B. Eleştirici
- C. Aceleci
- D. Baskıcı

Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişiliğin özelliklerinden değildir?

- A. Sabırsız
- B. Soğukkanlı
- C. Aceleci
- D. Zamana karşı yarışan

Aşağıdakilerden hangisi A tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?

- A. Sık sık diz oynatma ya da parmak kırkırdatma
- B. Konuşurken el kol hareketleri yapma
- C. Sakin yavaş bir yapı
- D. Hiçbir zaman geç kalmamaya aşırı önem verme

Aşağıdakilerden hangisi B tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?

- A. Eve döndüklerinde günlük hayattan tamamen uzaklaşabilirler.
- B. Özel hayatları ile iş hayatları arasında kolayca sınır koyabilirler.
- C. Karar vermede aceleci değildirler.
- D. Çabuk karar verirler.

Aşağıdakilerden hangisi B tipi kişilik özelliklerinden biri değildir?

- A. Karşısındaki insanları hep sabırla dinleler.
- B. İvedilik ve sabırsızlık düşünceleri yoktur.
- C. Gösteri meraklısı değildirler ve sorulmadıkça başarılarını ve yaptıklarını tartışma ihtiyacı duymazlar.
- D. Kendilerine aşırı bir güvenleri vardır ve benmerkezcidirler.

Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin konusu değildir?

- A. Defansif sürücülük davranışı
- B. Yaya davranışı
- C. Yol, araç, sürücü etkileşimi
- D. **Zihinsel bozukluklar**

Trafik kurallarına uymanın kendi sorumluluğu olduğunu kabul eden bir sürücünün hangi algısı yüksektir?

- A. **İçsel denetim (kontrol) odağı algısı**
- B. Dışsal denetim odağı algısı
- C. Şans ya da kariyercilik algısı
- D. Öz yetkinlik algısı

Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin özelliklerinden biri değildir?

- A. Sürücü ve yayaların trafikteki davranışlarını incelemek
- B. **Kurallara uymayan sürücüleri cezalandırmak**
- C. Trafik kazalarını ve olumsuz sonuçlarını azaltabilmeyi amaçlamak
- D. Sürücülerin algı, dikkat, risk alma davranışları gibi konularda araştırmalar yapmak

Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin hedeflerindendir?

- A. **Trafik kültürünün ve güvenlik bilincinin gelişmesine katkıda bulunmak**
- B. Trafik kazalarına neden olabilecek riskli davranışlar kazandırmak
- C. Bireye, aile yapısına ve diğer insanlara zarar vermek
- D. Stresli olarak araç kullanmayı teşvik etmek

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçler arasında yer alır?

- A. Ergonomi
- B. Sempatı
- C. **Öfke**
- D. Aşırı sıcak

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel şartlardan biri değildir?

- A. Depresyon
- B. Stres
- C. Öfke
- D. **Hastalık**

Aşağıdakilerden hangisi “sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçlerden biri” değildir?

- A. Motivasyon
- B. **Rotasyon**
- C. Stres
- D. Depresyon

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel süreçler arasında yer almaz?

- A. Empati
- B. **Eleştiri**
- C. Öfke
- D. Depresyon

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen fiziksel şartlardan biri değildir?

- A. Yaş
- B. İşitme
- C. **Öfke**
- D. Hastalık

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen bedensel faktörlerden değildir?

- A. Yaş
- B. Görme
- C. İşitme
- D. **Zekâ**

Aşağıdakilerden hangisi strese neden olan faktörlerden bir tanesi değildir?

- A. Ekonomik problemler
- B. İşin yoğunluğu
- C. Ailevi problemler
- D. İş hayatındaki başarı

Aşağıdakilerden hangisi stres belirtilerinden biri değildir?

- A. Uykunun gelmesi
- B. Kaslarda gerginlik
- C. Düzensizleşen solunum
- D. Nabzın artması

Hangisi dışsal stres nedenlerinden biri değildir?

- A. Gürültü
- B. Sıcak
- C. Işık
- D. Olumsuz düşünce

Aşağıdakilerden hangisi stresin davranışsal belirtilerinden biridir?

- A. Utanç
- B. Huzursuzluk
- C. Kekeleme
- D. Baş Ağrısı

Aşağıdakilerden hangisi, stresin bedensel belirtilerinden biridir?

- A. Sırt ve boyun problemleri
- B. Kaygı
- C. Gerginlik
- D. Korku

Aşağıdakilerden hangisi, kişinin strese girmesine yol açan faktörlerden biri olabilir?

- A. Yapmayı planladığı işleri tamamlamak
- B. Çevresinde olumlu ilişkiler kurmak
- C. Dinlenmiş olarak yola çıkmak
- D. Yoğun trafikte dönüş yapacağı yol ayrımını kaçırmak

Aşağıdakilerden hangisi stresin zihinsel belirtilerinden biridir?

- A. Kaslarda gerginlik
- B. Unutkanlık
- C. Yorgunluk
- D. Çarpıntı ve titreme

Aşağıdakilerden hangisi stresin bedensel belirtilerinden biridir?

- A. Sırt ve Boyun Problemleri
- B. Kaygı
- C. Gerginlik
- D. Korku

Aşağıdakilerden hangisi stresin duygusal belirtilerinden biridir?

- A. Ellerin Terlemesi
- B. Baş Ağrısı
- C. Hızlı nefes alıp verme
- D. Korku

Aşağıdakilerden hangisi, öfke kontrolünü başarılı bir şekilde gerçekleştirmek için önerilen davranışlardan biri değildir?

- A. İletişim becerilerinin geliştirilmesi
- B. Alaycı ve aşağılayıcı mizaha başvurulması
- C. Düşünme tarzının yeniden yapılandırılması
- D. Nefes egzersizlerinin öğrenilip uygulanması

Öfke duygusunun kontrol edilebilmesi için aşağıdakilerden hangisi etkili bir yöntem değildir?

- A. Kişinin kendisini en çok öfkeliendiren durumlardan kaçınması
- B. Öfke anında haklılığını kanıtlamaya çalışması**
- C. Öfkeye yol açan olumsuz düşüncüyü anlamaya çalışması
- D. Olumlu duygulara odaklanması ve olayı akışına bırakması

Aşağıdakilerden hangisi, araç kullanırken öfke duygusuna kapılan bir sürücünün kendisini sakinleştirmek için uygulaması gereken yöntemlerden biri değildir?

- A. Trafik ortamında gerilimli durumların olabileceğini kabul etmesi
- B. Karşılaşılan durumla ilgili negatif çözümler üretmesi**
- C. Radyo veya müzik açması
- D. Derin nefes alması

Öfkenin kontrol edilmesinde en önemli kriter nedir?

- A. Motivasyon
- B. Oto-kontrol**
- C. Sinirlere hakimiyet
- D. Sakin davranmak

Aşağıdakilerden hangisi aracı öfkeli kullanma özelliklerinden değildir?

- A. Bağırma
- B. Yol kesme
- C. Güvenli araç kullanma**
- D. Flaşör kullanma

Aşağıdakilerden hangisi öfkeli sürücü olmanın tehlikelerindendir?

- A. Stres yaratması
- B. Fiziksel zarara neden olması
- C. Maddi yük getirmesi
- D. Hepsi**

İnsanın ortaya çıkan ihtiyaçlarını karşılamak için harekete geçmesidir.”

Bu tanım aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dikkat
- B. Uyarıcı
- C. Davranış
- D. Motivasyon**

Bir işi yapmak için duyduğumuz güçlü istek motivasyondur. Aşağıdakilerden hangisi motivasyonun iş yaşamına olan etkilerinden biri değildir?

- A. Çalışanların işletmeye ve işletme kültürüne bağlılığı artar
- B. Hata riski artar.**
- C. Verimliliğin artmasını sağlar
- D. Çalışanların moralini yükseltir

Sürücülükte motivasyonu arttıran faktörlerden en önemlisi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yaşamımızda önemli bulduğumuz kişiler ve değerlerimiz**
- B. Aracımızın bakımlı olması
- C. Aracımızın dış görünümünün güzel olması
- D. İşverene karşı kızgın olmamız

Aşağıdakilerden hangisi motivasyonu düşüren etkenlerdendir?

- A. Birbirini engelleme**
- B. Olumlu düşünme
- C. Sorumluluk alma
- D. Paylaşma isteği

Aşağıdaki seçeneklerden hangisi yüksek motivasyon ifadesidir?

- A. Nedensiz çatışmalar
- B. Sevgi ve saygı**
- C. İşe gelirken isteksizlik
- D. Asık suratlar

Aşağıdakilerden seçeneklerden hangisi düşük motivasyon ifadesidir?

- A. Olumlu bakış açısı
- B. Sorumluluk alma ve paylaşma isteği
- C. Katılım ve işbirliği
- D. Birbirini engelleme**

Araç kullanırken tekerlekten gelen farklı bir sese yoğunlaşmak aşağıdaki kavramlardan hangisi ile açıklanabilir?

- A. Motivasyon
- B. Duyum
- C. Algıda seçicilik**
- D. Metabolizma

Doğru bir iletişim için, ne yapmak gerekir?

- A. Başka işlerle uğraşmak
- B. Telefonla oynamak
- C. Dinlemek**
- D. Dikkatini başka konuya vermek

Dinleyebilmek için aşağıdakilerden hangisini yapmak gerekir?

- A. Başka işler ile uğraşmak
- B. Telefon ile konuşmak
- C. Konuşmamak**
- D. Dikkatini başka konuya vermek

Bir iletinin kaynaktan alıcıya bir kanal aracılığıyla iletilip geri bildirim verilmesiyle oluşan sürece ne ad verilir?

- A. Empati
- B. Etkin dinleme
- C. Statü sağlama
- D. İletişim**

Aşağıdakilerden hangisi iletişimin temel öğelerinden biridir?

- A. Otomasyon
- B. Depresyon
- C. Alıcı**
- D. Formasyon

Aşağıdakilerden hangisi davranışlarımıza yön veren iletişimin temel öğelerinden biri değildir?

- A. Konuşan- kaynak
- B. Duygu - Mutluluk**
- C. Mesaj- ileti
- D. Dinleyen- alıcı

Karşılıklı iletişimde aşağıdakilerden hangisi karşımızdakini anlamamızı engeller?

- A. Sabırlı olmak
- B. Dikkatini vermek
- C. Karşımızdakinin konuşmasına fırsat vermemek**
- D. Konuşmacının kendini ifade etmesine izin vermek

Aşağıdakilerden hangisi, başarılı ve etkili iletişimin temel öğeleri arasında yer almaz?

- A. Empati kurmak
- B. Dinlemek
- C. Eleştirmek**
- D. Saygılı olmak

İletişim ile ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. İletişimin amacı sorun yaratmaktır.**
- B. İletişimin amacı bilgilenecek, bilgilendirmektir.
- C. İletişimin amacı yönetmek, eğlenmek, amaçlı olarak etkilemektir.
- D. İletişimin amacı değiştirmek, ikna etmek ve bir sorunu çözmektir.

İletişim ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir.
- B. İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır.
- C. İletişimin amacı kişinin kendi düşüncesini karşısındakine kabul ettirmektir.**
- D. İletişimin temeli, mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

Aşağıdakilerden hangisi iletişimi en iyi tanımlar?

- A. Bilgiyi semboller, işaretler, mimik ve jestlerle bir yerden başka bir yere aktarmak**
- B. Başka insanlarla toplu olarak yaşamak
- C. Hedef ve amaçlara ulaşmak için insanlarla ilişkilere girmek
- D. Duyguları uygun şekilde ifade etmek

İletişim ile ilgili olan şıklardan hangisi yanlıştır?

- A. İletişimin gerçekleşebilmesi için mesaj doğru bir kanaldan gönderilmelidir.
- B. İletişimin gerçekleşebilmesi için en az iki birey olmalıdır
- C. İletişim sadece sözel gerçekleştirilen bir olaydır.**
- D. İletişimin temeli mesajın karşıya doğru bir şekilde aktarılmasıdır.

Aşağıdakilerden hangisi iletişim türlerinden biri değildir?

- A. Sözel iletişim
- B. Görsel iletişim
- C. Sözel - görsel iletişim
- D. Uluslararası iletişim**

Doğru ifadeyi seçiniz.

- A. İletişimin etkili ve verimli olması için kullanılan anlamların karşılıklı anlaşılır olması gerekmez.
- B. Anlamsız bir biçimde gönderilen iletileri karşı taraf anlayamayacağı için verim alınmaz.**
- C. İletişimde başlangıç önemsizdir.
- D. Kıyafet seçimi iletişimi yakından ilgilendirmez.

Aşağıdakilerden hangisi uykusuz yola çıkan sürücünün gösterdiği davranışlardan biri değildir?

- A. Tedirginlik
- B. Algılama bozukluğu
- C. Dikkatini toplayamama
- D. Sinyal vererek şerit değiştirme**

Aşağıdakilerden hangisi, trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

- A. Radyo dinlemek
- B. Kafein alımı
- C. Araçtan inip, kısa süreli bir yürüyüş yapmak
- D. Uygun bir yere park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak**

Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen yorgunluk belirtilerinden değildir?

- A. Dikkat dağınıklığı
- B. Aşırı enerjik olma**
- C. Şeritten sapma
- D. Düşüncelerin karışması

Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücülükte yer almaz?

- A. Araç bakımında dikkat etme
- B. Çalıştığı kurumun saygınlığına dikkat etme
- C. Dinlenme ve mola sürelerini planlama
- D. Araca kapasitesinin üstünde yükleme yapma**

Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücü davranışlarından değildir?

- A. Rotasını planlar.
- B. Olası kazalara karşı önlem alır.
- C. Beslenmesine dikkat eder.
- D. Araç bakımlarını geciktirir.**

Aşağıdakilerden hangisi “sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilkeler ve özelliklerden biri” değildir?

- A. Asabi olmayan
- B. Araç kullanırken kendinden geçen**
- C. İşine bağlı
- D. Argo kelimeler kullanmayan

Aşağıdakilerden hangisi sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilke ve özelliklerden değildir?

- A. Trafik levhalarını önemseme
- B. Yayaalara saygılı olma
- C. Hız limitlerini önemsememe**
- D. Araç bakımına özen gösterme

Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücü olmanın doğurduğu sonuç ve kazançlardan değildir?

- A. Ülke imajına olumlu katkı
- B. Can ve mal güvenliği
- C. Kalite
- D. Müşteri sorunları**

Aşağıdakilerden hangisi “sürücülükte profesyonelliği sağlayan ilkeler ve özelliklerden biri” değildir?

- A. Ailesini unutmayan
- B. İnsanları seven
- C. Dürüst
- D. Egoist**

Aşağıdakilerden hangisi problem çözme süreçlerinden yer almaz?

- A. Problemi belirlemek
- B. Uygun çözüm yollarını bulmaya çalışmak
- C. Düşünmeden hareket etmek**
- D. Çözüm yollarını uygulama çalışmak

Aşağıdakilerden hangisi problem çözme çabasını olumsuz etkilemez?

- A. Metotlu çalışmamak
- B. Sorunu yanlış tanımlamak
- C. Risk alamamak
- D. Esnek düşünmek**

Aşağıdakilerden hangisi, problem çözme süreçlerinden biri değildir?

- A. İhtiyaçları Sınıflandırma**
- B. Muhtemel Çözümler Geliştirme
- C. Çözümleri Değerlendirme
- D. Sorunu Tanımlama

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücü tutum ve davranışı değildir?

- A. Hız sınırını kendine göre düzenlemek
- B. Sorumluluklarını bilmek
- C. İletişimin önemini bilmek ve uygulamak
- D. Öfkesini kontrol edebilmek

Aşağıdakilerden hangisi bireyler arası ilişkilerden kaynaklanan sorunların sebeplerinden biri değildir?

- A. Dinlememek
- B. Ön yargı ve ayrımcılık
- C. Başkalarına saygı göstermek
- D. Hoşgörüsüzlük

Karakter, yetenek ve huy aşağıdakilerden hangisinin karşılığıdır?

- A. Bencillik
- B. Kişilik
- C. Cömertlik
- D. Sonuçları belirleme

Aşağıdakilerden hangisi kişiliğin oluşumunu etkileyen faktörler arasında yer almaz?

- A. Genetik
- B. Çevresel
- C. Kültürel
- D. Öfke

Aşağıdaki kişilik özelliklerinden hangisine sahip olan sürücüler kaza yapmada daha yüksek risk taşır?

- A. Başkalarının haklarına saygılı
- B. Kolay sakinleşebilen
- C. Sabırsız ve hırslı
- D. Çabuk öfkelenmeyen

Aşağıdakilerden hangisi kişiliği belirleyen faktörlerle ilgili doğru bir tespittir?

- A. Aile faktörü kişiliği etkilemez.
- B. Aile, coğrafi ve fiziki faktörler kişiliği etkiler.
- C. Coğrafi ve fiziki faktörler kişiliği etkilemez.
- D. Sadece aile faktörü kişiliği etkiler.

Vücut duruşu, jestler, mimikler, yüz ifadeleri ve göz hareketlerinden oluşan zihinsel ve fiziksel faaliyetlerle desteklenen ve sözel olmayan iletişim şekli hangisidir?

- A. Duygudaşlık
- B. Beden dili
- C. Diğerkâmlık
- D. Öfke yönetimi

Aşağıdaki jestlerden hangisi savunma duygusunu ifade eder?

- A. Dik duruş
- B. Eller arkada, çene yukarıda
- C. Kollar, eller ve avuç içleri açık
- D. Kolları göğüste kavuşturma

Göz temasından kaçınma, aşağıdaki duygulardan hangisinin belirtisidir?

- A. Rahatlık ve açıklık
- B. Suçluluk veya bir şey saklama duygusu
- C. İş birliğine hazır olma
- D. Güvensizlik duygusu

“Sıkılı yumruk, dudakların sıkılması, burundan gürültülü soluma” hangi duygunun yaşandığını gösterir?

- A. Endişe ve kaygı
- B. Üzüntü
- C. Tedirginlik
- D. Öfke**

Endişe ve kaygıyı yansıtan mesaj hangisidir?

- A. Esneme
- B. Göz teması
- C. Tırnak ısırma**
- D. Düğmelenmemiş ceket

Sürücülerin araç kullanmak için fiziksel ve psikolojik yetkinlikleri, ne olarak tanımlanmaktadır?

- A. Sürücü nitelikleri
- B. Sürücü kapasitesi
- C. Sürüş uygunluğu**
- D. Motor beceriler

Sürücü davranış modellerine göre; araç kullanmak sonrasında edilen fiziksel ve psikolojik nitelikler aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sürüş uygunluğu
- B. Sürücü nitelikleri**
- C. Sürücü kapasitesi
- D. Motor beceriler

Yolda yapılması uygun olmayan sürücü davranışları, sapkın sürücü davranışı olarak isimlendirilir.

Aşağıdakilerden hangisi sapkın sürücü davranışı değildir?

- A. Motivasyon**
- B. Agresif davranış
- C. Drift yapmak
- D. İhlaller

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülük alışkanlıklarından değildir?

- A. Yol şeritlerini izleme
- B. Alkollü araç kullanma**
- C. Arabayı sürmeye başlamadan önce rotayı planlama
- D. Diğer sürücüler ne yaparsa yapsın kendi kontrolünü kaybetmeme

Aşağıdakilerden hangisi sürücü kapasitesini etkileyen faktörlerden değildir?

- A. Açlık
- B. Yorgunluk
- C. Sigara içmek**
- D. Stres

Aşağıdakilerden hangisi bir sürücünün sorumluluk alanıdır?

- A. İşine olan sorumlulukları
- B. Eş ve çocuklarına olan sorumlulukları
- C. Sağlık ve yaşamına olan sorumlulukları
- D. Hepsisi**

Trafik ışıklarına yaklaşırken, aracın hızını azaltmayıp kırmızı ışıkta geçen sürücünün davranışı nasıl adlandırılır?

- A. Hata
- B. Risk
- C. Yorgunluk
- D. İhlal**

Trafik ortamında ihlal nedir?

- A. Bilerek ve isteyerek trafik kurallarının çiğnenmesi**

- B. Yanlışlıkla sinyal vermeden dönmek
- C. Kaldırıma fazla yanaşmak
- D. Yanlışlıkla sileceklerin çalıştırılması

Aşağıdakilerden hangisi muhakemenin tanımıdır?

- A. Öğrenilen bilgilerin bellekte yeniden canlandırılmasıdır.
- B. Öğrenilen kişi, olay ve nesnelerle yeniden karşılaşıldığında, bunların daha önce öğrenildiğinin farkına varmadır.
- C. Birbirine karşı olan iki tarafı dinleyerek bir yargıya varma, yargılama
- D. Karşılaştırmalar yapma, ayırma, birleştirme, bağlantıları ve biçimleri kavrama yetisi

Muhakeme deyince ne anlarız?

- A. Bilgiyi belirli bir anlam çıkarma ve sonuçlandırma yeteneğidir.
- B. Yaşama tutunma kabiliyetidir.
- C. Gerçekçi düşünmedir.
- D. Olağan olayları değerlendirmektir.

Belirli davranışları veya bu davranışlarla ilgili özellikleri ölçmede kullanılan araç aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Gözlem
- B. Mülakat
- C. Anket
- D. Test

Aşağıdakilerden hangisi davranışa örnektir?

- A. Yemek yemek
- B. Düşünmek
- C. Hayal kurmak
- D. Hissetmek

Aşağıdakilerden hangisi bir "Davranış" olarak tanımlanamaz?

- A. Aracı bakıma götürmek
- B. Aracın camını temizlemek
- C. Aracın temizliğine ve bakımına önem vermek
- D. Aracın temizliği yapılırken beklemek

Aşağıdakilerden hangisi bir davranış değildir?

- A. Aracını çok sevmek
- B. Aracın temizliğini ve bakımını yapmak
- C. Hız kurallarına uymak
- D. Dönüşlerde sinyal vermek

Bir kişinin davranışlarını anlayabilmek için ihtiyacımız olan temel bilgiyi aşağıdaki faktörlerden hangilerini kullanarak elde edebiliriz?

- A. Bireyin etkileşimde bulunduğu diğer insanların davranışları ve kendi düşünceleri
- B. Davranışı tetikleyen nedenler ve davranışın ardından takip eden sonuçlar
- C. Bireyin eğitimi ve kültür düzeyi
- D. Bireyin zihinsel yapısı

Davranışlar üzerine etki eden faktörü seçiniz.

- A. Suçlu kişide yakalanma ve ödetme korkusu yoktur.
- B. Kafaları karmakarışık kişiler çalışmayı severler.
- C. Kafanın karmakarışıklığı bulaşıcıdır, çevresindekilerin de kafalarının karışmasına neden olur.
- D. Dürüst insanlarla çalışmak zordur.

Kişinin kendisinden çok başkasına yarar sağlamak isteyerek ve trafikte kendi hakkından feragat ederek başkasına hak tanımayla diğerkâmlık denir.

Yukarıdaki tanıma göre, aşağıdaki seçeneklerden hangisi diğerkâmlık olarak adlandırılabilir?

- A. Geçiş hakkı kendisinde olmasına rağmen yol ortasında kalan kişinin geçişini beklemek
- B. Arkadan gelen ambulansa yol vermek
- C. Yaya geçidinde yayalara yol vermek
- D. Kırmızı ışık yandığında durmak

Sürücülerin trafik içindeki davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi trafikte hangi temel değere sahip olunduğunu gösterir?

- A. Kabalık
- B. Hırçınlık
- C. Bencillik
- D. Sorumluluk

Hangi özelliğe sahip olmayan sürücünün sabırsız, öfkeli, yorgun, stresli ve iletişim becerileri eksik bir kişi olma ihtimali daha fazladır?

- A. Bencil
- B. Hoşgörülü
- C. Aşırı tepki gösteren
- D. Görgüsüzce davranan

Aşağıdakilerden hangisi hoşgörü sahibi olmayan sürücülerin özelliklerindendir?

- A. Öfkeli olmak
- B. Sabırlı olmak
- C. Başarılı iletişim kurmak
- D. Bencillikten uzak durmak

Yağmurlu bir günde araç sürerken kaldırımdaki yayalara su sıçratmamaya özen gösterilmesi durumu, trafikte hangi temel değere sahip olunduğuna örnektir?

- A. İnatlaşmaya
- B. Yardımlaşmaya
- C. Nezaket ve saygıya
- D. Konuşma üslubuna

Yayalara, özellikle de yaşlı, çocuk ve engellilere; yeşil ışık süresinde karşıya geçişi tamamlayamadığından korna çalma ya da el kol hareketleri ile çabuk geçmeye zorlama hâli, trafikte hangi temel değere sahip olunmadığını gösterir?

- A. Sabır
- B. Öfke
- C. İnatlaşma
- D. Aşırı tepki

Trafikte geçiş hakkına sahip olmasına rağmen bir sürücünün, güvenliği sağlamak ve huzurlu bir trafik ortamı oluşmasına yardımcı olmak amacıyla haklarından vazgeçerek başkasına geçiş hakkı tanınması, doğrudan hangi temel değere sahip olduğunu gösterir?

- A. Nezaket
- B. Sorumluluk
- C. Hoşgörü
- D. Fedakârlık

Yeşil ışık süresinde karşıya geçemeyen yayalara özellikle de yaşlı, çocuk ve engellilere korna çalarak ya da el kol hareketi yaparak çabuk geçmeye zorlamak, trafikte hangi temel değere sahip olmadığını gösterir?

- A. Öfke
- B. İnatlaşma
- C. Sabır
- D. Aşırı tepki

Aşağıdakilerden hangisi sabırsız sürücünün özelliklerinden değildir?

- A. Agresif

B. Yardımsever

- C. Sinirli
- D. Stresli

Trafik ortamını paylaşanlarda, aşağıdaki tutum davranışlardan hangisinin olması güvenli sürüşü olumsuz etkiler?

- A. Sabırlı ve hoşgörülü olma
- B. Herkesin hata yapabileceğini düşünme
- C. Öz eleştiri yapabilen kişiliğe sahip olma
- D. Diğer sürücülerin hatalarını düzeltmeye çalışma**

Sürücü aracını hareket ettirmesiyle trafikteki diğer diğer yol kullanıcıları ile iletişimi başlar ve aracın park edinceye kadar da iletişim sürer. Buna göre aşağıdakilerden hangisi trafikte olumlu yönde iletişim kurma becerisine örnektir?

- A. Korkutmak veya şaşırtmak
- B. Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak
- C. Sola ya da sağa dönüş yapmadan önce sinyal vermek**
- D. Sigara külü veya izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek

Sürücünün trafik ortamında yaptığı hangi davranış, diğer sürücülerin dikkatinin dağılmasına ya da paniğe kapılmalarına sebep olabilir?

- A. Davranışlarının sonuçlarını düşünerek hareket etmesi
- B. Aracını kullanırken trafik kurallarının bilincinde olması
- C. Başkalarının canına ya da malına zarar verme sorumluluğunu üstlenerek araç kullanması
- D. Sürekli şerit değiştirerek (slalom yaparak) araç kullanması**

Ters yönden gelen bir sürücüye “Bu sokak tek yönlü, herhalde siz girişteki levhayı görmediniz, lütfen daha dikkatli olun.” diyen bir sürücü, trafikteki temel değerlerden hangisine uygun davranmıştır?

- A. İnatlaşmaya
- B. Aşırı tepki göstermeye
- C. Kaba ve saldırgan davranmaya
- D. Trafik kültüründe birbirini uyarmaya**

Trafikte temel değerleri içselleştirerek doğru davranış göstermek

- Trafikte karşılaşılan sorunları doğru yöntemlerle çözmek
- Sağlıklı ve güvenli bir trafik ortamı oluşmasına katkı sağlamak

Verilenler aşağıdakilerden hangisinin amacını oluşturur?

- A. Mizacın
- B. Beden dilinin
- C. Trafik adabının**
- D. Konuşma üslubunun

Denetim ve ceza korkusu olmadan yazılı kurallara uymanın yanı sıra yazılı olmayan, trafik içerisinde karşılıklı anlayış ve empati gerektiren davranışları oluşturma ve bu davranışları alışkanlık haline getirmedir.

Bu cümlede tanımlı yapılan kavram, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Mizaç
- B. Beden dili
- C. Trafik adabı**
- D. Konuşma üslubu

Aşağıdaki davranışlardan hangisi trafik adabına sahip bir sürücü için uygundur?

- A. Trafik polisi yoksa kırmızı ışıkta geçmek**
- B. Sürekli şerit değiştirerek araç kullanmak
- C. Denetim korkusu olmadan emniyet kemerini takmak
- D. Elektronik denetleme sisteminin olmadığı yerlerde hız limitlerini aşmak

Ailesi ile birlikte yolculuk yapan bir sürücü, aracını hız limitlerini aşarak sürdüğünde ailesinin hayatını da tehlikeye atmış olacaktır. Bu sürücü, hız ihlalinin kaynaklanan olası bir kazada

sevdiklerinin canını riske atmakla trafikte aşağıdaki değlerden hangisini yerine getirmemiş olur?

- A. Hırçınlık
- B. Bencillik
- C. Sorumluluk**
- D. Hořnutsuzluk

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına **geçiş üstünlüğü** denir.

Görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlar şunlardır:

- Organ, doku veya kan nakil araçları.
- Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlara ait kar ve buzla mücadele araçları ile acil müdahale gerektiren durumlarda görevli araçlar.
- Korunan ve koruyan araçlar.
- Hükümlü veya tutuklu nakil araçları

“112 Acil Çağrı” numarası

- Yangın İhbar,
- Hızır Acil,
- Alo AFAD (Afet ve Acil Durum),
- Polis İmdat, Jandarma İmdat,
- Orman Yangını İhbar
- Sahil Güvenlik İhbar hattı hizmet vermektedir.

AMBULANS ÇEŞİTLERİ

Kara ambulansları	Hava ambulansları	Deniz ambulansları
Acil yardım ambulansı	Helikopter ambulans	
Hasta nakil ambulansı	Uçak ambulans	
Yoğun bakım ambulansı		
Özel donanımlı ambulanslar		

AMBULİFT: Hasta / engelli / yaşlı nakil aracına verilen addır.

Bir kavşakta iken geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için

- Gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak
- Geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek
- Kırmızı ışıktaki geçmek
- Derhal kavşağı boşaltmak

Geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallar

- Taşıt yolu üzerinde yer açmak
- Gerekiyorsa durmak
- Bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek

FERMUAR TEKNİĞİ: İki den fazla şeritli ve emniyet şeridi olmayan yollarda sağdaki araçların yolun sağına, soldakilerin ise yolun soluna yanaşarak orta kısımdan ambulansın geçişine yol vermesi şeklinde uygulanan yol açma tekniğidir.

Geçiş üstünlüğüne sahip araçların birbirleriyle karşılaşmaları durumunda

- Ambulans – itfaiye – Polis araçları sırası ile geçmelidir.

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre; aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?

A. Sahil Güvenlik Komutanlığı hizmetlerinde kullanılan araçlar

- B. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları
- C. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları
- D. Organ, doku veya kan nakil araçları

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?

A. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları

B. Korunan ve koruyan araçlar

C. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları

D. Türk Silahlı Kuvvetleri hizmetlerinde kullanılan araçlar

Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Hakkında Yönetmeliğe göre aşağıdakilerden hangisi görev ve hizmet gerekleri veya güvenlik nedenleriyle geçiş üstünlüğüne sahip araçlardan biri değildir?

A. Hükümlü veya tutuklu nakil araçları

B. Korunan ve koruyan araçlar

C. Doğalgaz dağıtımından sorumlu kuruluşlarca kullanılan doğalgaz acil müdahale araçları

D. Emniyet araçları

T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından daha hızlı müdahale için tüm acil çağrılarının tek numarada birleştirildiği “112 Acil Çağrı” numarası aşağıda verilen seçeneklerden hangisini kapsamaz?

A. Otoyol acil yardım

B. Orman

C. Sağlık

D. İtfaiye

T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından daha hızlı müdahale için 112 Acil Çağrı numarası ile tek numarada birleştirilen tüm acil çağrılar, aşağıdaki seçeneklerden hangisini kapsamaz?

A. Polis

B. Orman yangın ihbar

C. Sahil güvenlik

D. Doğalgaz

Aşağıdakilerden hangisi bir ambulans çeşidi değildir?

A. Feribot ambulans

B. Uçak ambulans

C. Helikopter ambulans

D. Deniz ambulansı

Aşağıdakilerden hangisi bir ambulans çeşidi değildir?

A. Otoyol ambulansı

B. Uçak ambulans

C. Helikopter ambulans

D. Deniz ambulansı

Aşağıdakilerden hangisi kullanım amacına göre bir ambulans çeşidi değildir?

- A. Hasta nakil ambulansı
- B. Acil yardım ambulansı
- C. Yoğun bakım ambulansı
- D. Medikal ambulansı**

İkiden fazla şeritli ve emniyet şeridi olmayan yollarda sağdaki araçların yolun sağına, soldakilerin ise yolun soluna yanaşarak orta kısımdan ambulansın geçişine yol vermesi şeklinde uygulanan yol açma tekniğine ne ad verilmektedir?

- A. Şerit oluşturma tekniği
- B. Fermuar tekniği**
- C. Solu açma tekniği
- D. Sağı açma tekniği

Aşağıdakilerden hangisi, bir kavşakta iken geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallardan biri olamaz?

- A. Gerekliyse emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak
- B. Geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek
- C. Kırmızı ışıkta geçmemek**
- D. Derhal kavşağı boşaltmak



Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğü bulunan araçların işaretini alan araç sürücülerinin bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için uyacağı kurallardan biri değildir?

- A. Taşıt yolu üzerinde yer açmak
- B. Yol vermeyenlere ceza kesilmesini sağlamak**
- C. Gerekliyse durmak
- D. Bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek

Şekildeki araçların görev hali durumunda geçiş üstünlüğü sıralaması nasıl olmalıdır?

- A. 1-3-4-2
- B. 3-1-4-2**
- C. 3-4-1-2
- D. 4-1-3-2

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre görev süresinde belli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamalarına ne denir?

- A. Geçiş hakkı
- B. Geçiş kolaylığı
- C. Geçiş üstünlüğü**
- D. Geçiş önceliği

Aşağıdakilerden hangisi hasta / engelli / yaşlı nakil aracına verilen addır?

- A. Ambulift**
- B. Asansör
- C. Forklift

D. Çekici

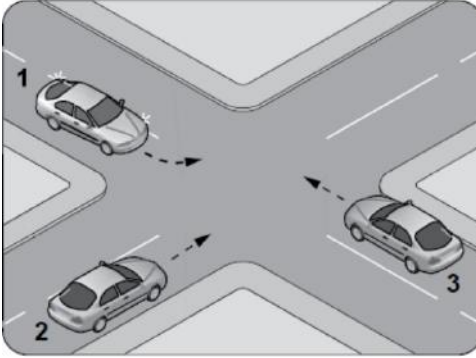
Aşağıdakilerden hangisi geçiş hakkının tanımıdır?

- A. Araçların durması ve duraklaması gereken haller dışında bırakılması
B. Bir

C.

ile

D.



aracın güvenli taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısı

Görev sırasında, belirli araçların sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı trafik kısıtlama veya yasaklarından muaf olması

Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkı

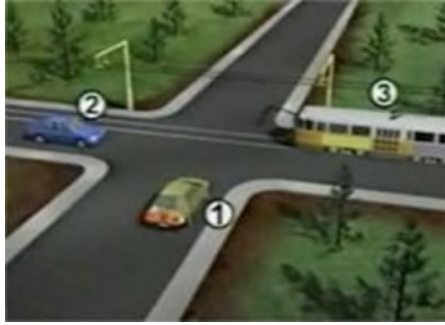
Yukarıdaki resimde gösterilen kavşakta,

geçiş hakkı sırasıyla nasıl olmalıdır?

- A. 2-1-3
B. 2-3-1
C. 3-1-2
D. 3-2-1

Yukarıdaki resimde araçlar beklemelidir?

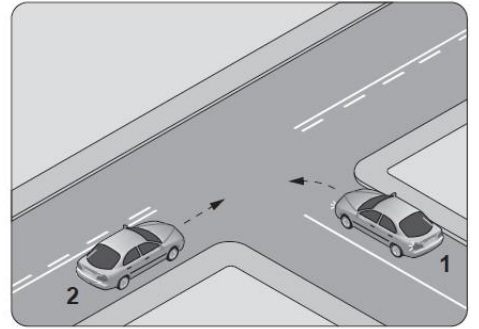
- A. 1-2
B. 3-4
C. 2-4
D. 1-3



gösterilen kavşakta, hangi

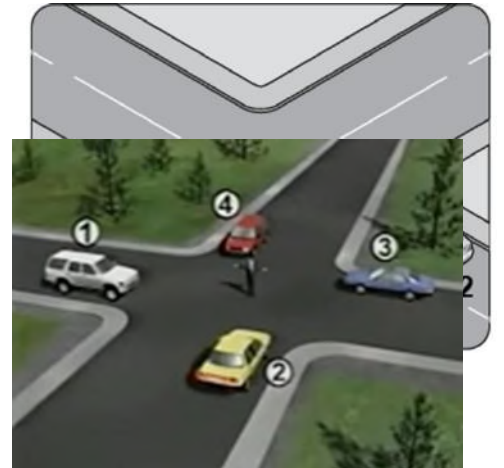
Şekildeki kontrolsüz kavşakta 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A. Hızlanıp kavşağa girmeli
B. Geçiş hakkını kendi kullanmalı
C. 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli
D. İkazda bulunup 2 numaralı aracı durdurmalı



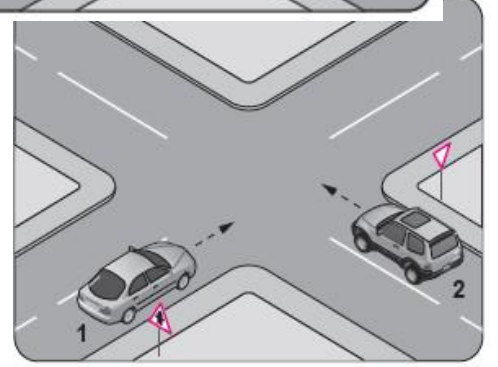
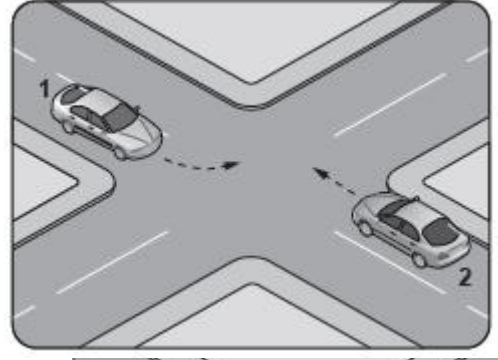
Şekildeki 1 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?

- A. Geçiş hakkını kendi kullanmalı
B. Hızını artırarak kavşağa önce girmeli
C. 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli
D. 2 numaralı araç sürücüsünü ikaz ederek durdurmalı



Şekildeki araçların geçiş hakkı sırası nasıl olmalıdır?

- A. 1 - 2 - 3
- B. 2 - 3 - 1
- C. 3 - 1 - 2
- D. 3 - 2 - 1

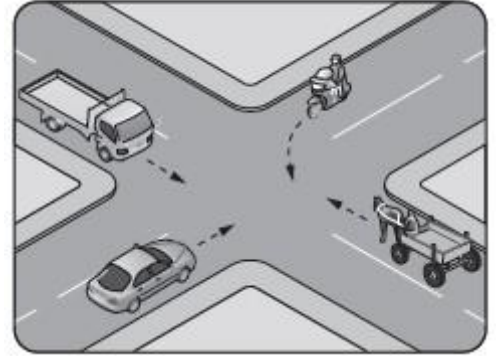


Şekildeki 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) 1 numaralı araca yol vermelidir.
- B) Geçiş hakkını kendisi kullanmalı,
- C) Hızını artırarak kavşağa önce girmeli
- D) Korna çalıp 1 numaralı aracı durdurmalı

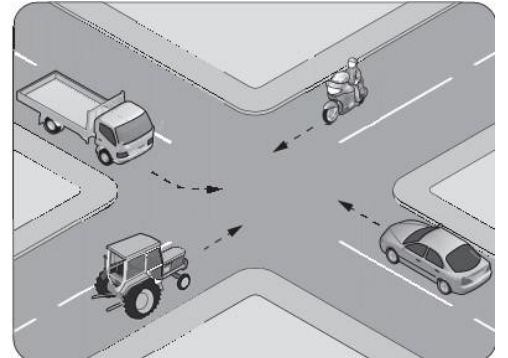
Sola dönüş yapmak isteyen şekildeki 1 numaralı aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yapmak zorundadır?

- A. 2 numaralı aracın geçmesini beklemek
- B. Hızlanarak yoluna devam etmek
- C. Sağa dönüş işareti vermek
- D. Dar bir kavisle dönmek



Şekildeki kontrolsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?

- A. Motosiklet
- B. Kamyonet
- C. Otomobil
- D. At arabası



Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?

- A. Kamyonet
- B. Motosiklet**
- C. Traktör
- D. Otomobil

Trafik zabıtası, trafik işaret levhası veya ışıklı trafik işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda sürücüler hangi araçlara yol vermek zorunda değildir?

- A. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara
- B. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara
- C. Tali yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara**
- D. Bir iz ya da mülkten çıkan sürücüler, kara tolundan gelen araçlara

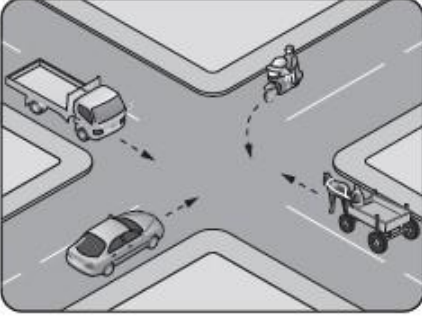
32. Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklar için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara yol verir
- B. Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca yol verir
- C. Lastik tekerlekli traktörler, diğer motorlu araçlara yol verir
- D. Motorlu araçlardan sağdaki, soldan gelen araca yol verir

33. Kavşaklarda ilk geçiş kuralları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

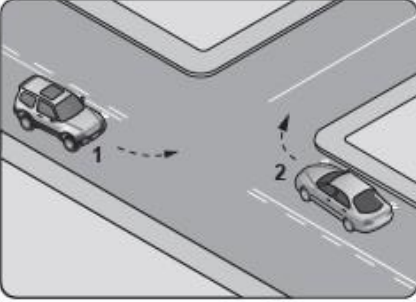
- A. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara yol vermek zorundadır.
- B. Ana yoldaki sürücüler tali yoldan çıkan sürücülere yol vermelidir.
- C. Dönel kavşak dışındaki sürücüler kavşak içindeki araçlara yol vermelidir.
- D. Kontrolsüz kavşaklarda sağdaki araca yol vermelidir.

34. Şekildeki kontrolsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?



- A) Motosiklet B) Kamyonet
C) Otomobil D) At arabası

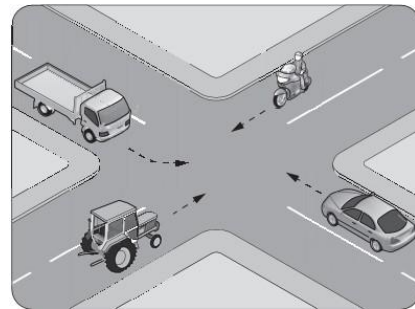
35. Şekle göre kontrolsüz kavşakta karşılaşılan araçlardan hangisi ilk geçiş hakkını kullanmalıdır?



- A. 1 numaralı araç
B. 2 numaralı araç
C. Hızı az olan araç
D. Hızı fazla olan araç

36. Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?

- A) Kamyonet B) Motosiklet
C) Traktör D) Otomobil



yoksa

Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret geçiş önceliği (kolaylığı) sıralaması

- Otomobil – Minibüs – Kamyonet – Otobüs – Kamyon – Arazi taşıtı – Lastik Tekerlekli Traktör – iş Makinesi – Motorsuz araçlar (Sıralamaya göre sorulan soruların cevabı aranmalıdır.)

ÖRNEKLER

- Motorsuz araçlar motorlu araçlara yol vermek zorundadır
- Minibüs otomobile yol vermek zorundadır.
- Otobüs otomobile yol vermek zorundadır.
- Kamyonet minibüse yol vermek zorundadır.
- Otobüs kamyonete yol vermek zorundadır.
- Kamyon minibüse yol vermek zorundadır
- Kamyon otobüse yol vermek zorundadır
- Arazi taşıtı kamyonete yol vermek zorundadır

- Lastik tekerli traktör kamyonu yol vermek zorundadır.
- Tehlikeli eğimli yollarda inen araç sürücüleri çıkan araçlara geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır
- **NOT:** Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde geçiş kolaylığı sağlamamak trafik kazalarında asli kusur sebebi sayılır.

Eğimli iki yönlü dar yollarda karşılaşan araçlar için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Çıkan aracın inen araca yol vermesi
- B. İnen aracın çıkan araca yol vermesi**
- C. İnen aracın motoru durdurup, vitesi boşa alması
- D. İnen aracın çıkan araç sürücüsünü ikaz edip durdurması

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Otomobil kamyonete
- B. Kamyon arazi taşıtına
- C. Kamyon lastik tekerlekli traktöre
- D. Kamyonet minibüse**

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Otobüs, kamyonu
- B. Kamyon, arazi taşıtına
- C. Kamyon, kamyonete**
- D. Minibüs, kamyonete

Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar bir yolda otomobil ile otobüsün karşılaşması durumunda, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Otomobil sürücüsü, otobüse
- B. Otobüs sürücüsü, otomobile**
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, otomobil ile minibüsün karşılaşması hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Minibüs, otomobile**
- B. Otomobil, minibüse
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Dingil ağırlığı az olan, diğerine

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Otomobil kamyonete
- B. Kamyon arazi taşıtına
- C. Kamyon lastik tekerlekli traktöre
- D. Kamyonet minibüse

47. Sürücüler, iki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aşağıdakilerin hangisini yapmak zorundadır?

- A. Hızını azaltarak yoluna devam eder
- B. Selektör yaparak gelen aracı uyarır
- C. Karşıdan gelenin durmasını bekler
- D. Aracını sağ kenara yanaştırır, gerektiğinde sağa yanaşıp durur

48. Bir otobüs ile bir kamyonun aynı anda emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan bir yolda karşılaşmaları halinde, aksine bir işaret yoksa hangisi diğerine geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır?

- A. Sürücüler anlaşarak geçerler
- B. Otobüs sürücüsü, kamyonu
- C. Kamyon sürücüsü, otobüse
- D. Şeridi daralmış olan diğerine

49. Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, motorsuz ile motorlu taşıtın karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Motorlu taşıt sürücüsü, motorsuz taşıta
- B. Şeridi daralmış olan, diğerine
- C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
- D. Motorsuz taşıt sürücüsü, motorlu taşıta

50. Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, otomobil ile otobüsün karşılaşması durumunda, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Otomobil sürücüsü, otobüse
- B. Otobüs sürücüsü, otomobile
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

51. Eğimli iki yönlü dar yollarda karşılaşan araçlar için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Çıkan aracın inen araca yol vermesi
- B. İnen aracın çıkan araca yol vermesi
- C. İnen aracın motoru durdurup, vitesi boşa alması
- D. İnen aracın çıkan araç sürücüsünü ikaz edip durdurması

Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, otobüs ile kamyonun karşılaşması durumunda hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Kamyon, otobüse**
- B. Hızı az olan, diğerine
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşün tanımına uyar?

- A. Hız limitlerinin aşılması
- B. Emniyet kemerinin takılmaması
- C. Diğer yaya ve sürücülere saygısız davranılması
- D. Sürücünün aracı ve aracın hız limitlerini bilerek aracıyla bütünleşmesi

Güvenli sürüş açısından motorlu araçlarda en önemli faktör nedir?

- A. Sürücü
- B. Aracın kendisi
- C. Yol durumu
- D. Hava şartları

Hangisi güvenli sürüş açısından önemi yoktur?

- A. Emniyet kemeri
- B. Yüksek hız
- C. Araç bakımı
- D. Aracın cinsi

Hangisi güvenli sürüşü olumsuz yönde etkiler?

- A. Lastik havalarını uygun basınçta tutmak
- B. Araçta dengeli yükleme yapmak
- C. Araç bakımını düzenli yapmak
- D. Uykusuz ve yorgun araç kullanmak

Aracı yorgun ve uykusuz kullanan bir sürücüde aşağıdaki durumlardan hangisi meydana gelmez?

- A. Dikkati kolay dağılır.
- B. Refleksleri zayıflar.
- C. Araca tam hâkimiyet sağlar.
- D. Düşünceleri karışır, şeritten sapar.

Güvenli sürüş açısından aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sinyal verip hemen şerit değiştirmek
- B. Görüş mesafesi azaldığında takip mesafesini arttırmak
- C. Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak
- D. Yan rüzgârların etkili olduğu yerlerde hızı azaltmak

Aşağıdakilerden hangisi sürüşü etkileyen insan faktörlerinden biri değildir?

- A. Sürücünün psikolojik ve fizyolojik durumu
- B. Aracın özellikleri
- C. Sürüş deneyimi
- D. Sürücünün yargı ve tutumları

Aşağıdakilerden hangisi profesyonel sürücülükte yer almaz?

- A. Can ve mal güvenliğine dikkat etmek
- B. Araç bakımına dikkat etmek
- C. Sağlığına önem vermek
- D. Uzun saatler ara vermeden araç kullanmak

Gece güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?

- A. Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lambaları da yakılmalıdır.
- B. Karşıdan gelen sürücünün gözlerini rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir.
- C. Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir.
- D. Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır.

Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?

- A. Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi
- B. Geçme sırasında öndeki aracın ışıkla uyarılması
- C. Öndeki araç yakından izlenirken kısa hüzmeli farların yakılması
- D. Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması

Gece yolculuğunda iyi bir görüş için aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A. Kabin içi ışıklar hareket halinde iken kısa süreli kullanılmalı, açık bırakılmamalı
- B. Kısa ve uzun farlar güçlendirilmeli
- C. Daha iyi görüşü sağlamak için araca spot ışıklar takılmalı
- D. Aracın yük ve yolcu miktarlarına dikkat edilmeli

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş kurallarına uyan bir sürücünün sergileyeceği tutum ve davranışlarından değildir?

- A. Hız sınırını kendine göre düzenlemek
- B. Sorumluluklarını bilmek
- C. İletişimin önemini bilmek ve uygulamak
- D. Öfkesini kontrol edebilmek

Güvenli bir sürüş için hangi şartlar tam olmalıdır?

- A. Aracın bakımlarının yapılmış olması
- B. Sürücünün ruh ve bedence sağlıklı olması
- C. Sürücünün trafik işaret ve işaretçilerine uyması
- D. Hepsisi

Aşağıdakilerden hangisi güvenli bir sürüş için yapılması gereken hareketlerden biridir?

- A. Sürücü koltuk ayarı araç hareket halinde iken yapılmalıdır.
- B. Direksiyon ayarı seyir halinde iken yapılmalıdır.
- C. Dış ve iç dikiz aynaların ayarı hareket halinde yapılmalıdır.
- D. Kaygan bir zeminde sık sık vites küçülmekten ve yükseltmekten kaçınılmalıdır.

Güvenli Sürüş Tekniği açısından hangi ifade yanlıştır?

- A. Hızınızı viraja girmeden artırın.
- B. Hızınızı yolun gerçek şartlarına göre ayarlayın, kendi arzularınıza göre değil.
- C. Hız arttıkça daha uzağa bakın. Olacakları önceden tahmin etmeye çalışın.
- D. Her hızda fren için ne kadar duruş mesafesi olduğunu hesaplamayı öğrenin

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülük için alınması gereken önlemlerdendir?

- A. Sürüş öncesi alkollü içki içilmesi
- B. Sürüş esnasında elde cep telefonu ile konuşulması
- C. Yol şartlarına göre kontrol edilebilecek hızda araç kullanılması
- D. Trafik yoğunluğu fazla olan güzergâhların tercih edilmesi

Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürücülüğü belirleyen kişilik özelliklerindendir?

- A. Dikkat ve konsantrasyon bozucu davranışlara açık olma eğilimi
- B. Trafik ortamındaki riskleri en aza indirecek biçimde davranma becerisi
- C. Kızgın ve yarışmacı motivasyon ile araç kullanma isteği
- D. Trafik ihlallerinin suç teşkil etmediği algısı

Güvenli sürüş açısından motorlu araçlarda en önemli faktör nedir?

- A. Sürücünün araçları iyi tanınması
- B. Sürücünün uzun yıllar araç kullanması
- C. Sürücünün araca hâkim olması
- D. Sürücünün aracı yeni kullanması

Aşağıdakilerden hangisi, aracı güvenli hızda kullanmayı ifade eder?

- A. Her ne olursa olsun düşük hızda seyretmek
- B. 80 km hızda seyretmek
- C. Araç hâkimiyetinin kontrol altında olduğu hızda seyretmek**
- D. Sabit hızda seyretmek

Tehlikeyi önceden algılayan, öngörülerini doğrultusunda kendisini ve çevresini koruma altına alan sürücü tipi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Psikopat
- B. Defansif**
- C. Agresif
- D. Disiplinsiz

Aşağıdakilerden hangisi, defansif sürücülük için önemli kurallardandır?

- A. Probleme girmemek**
- B. Problem tespit edildikten sonra çözmek
- C. Problem oluştuğundan sonra uzmanına çözdürmek
- D. Problemi iyi anlamak

Araç kullanırken ellerin direksiyon üzerindeki pozisyonu nasıl olmalıdır?

- A. Direksiyon içten dışa doğru tutulduğunda başparmak simidin üstünde olmalıdır.
- B. Direksiyon içten dışa doğru tutulduğunda başparmak simidin altında olmalıdır.
- C. Direksiyon dıştan içe doğru tutulduğunda başparmak simidin üstünde olmalıdır.**
- D. Direksiyon dıştan içe doğru tutulduğunda başparmak simidin altında olmalıdır.

Direksiyon tutuş biçimi ile ilgili olarak aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Başparmaklar üstte ve direksiyona paralel kalacak şekilde direksiyon üzerine yerleştirilmelidir.
- B. İki elle ve doğru tekniklerle direksiyonu tutmak direksiyon hâkimiyeti kazandırır.
- C. Eller üstte doğru pozisyona alınırsa, riskli ve acil durumlarda kaçış için manevra kabiliyetinde kolaylık sağlanır.
- D. Direksiyon çok sıkı ya da çok gevşek tutulmalıdır.**

Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?

- A. Koltuk yüksekte ve direksiyona yakın olmalı.
- B. Koltuk yüksekte ve direksiyona uzak olmalı.
- C. Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına değecek şekilde ayarlanmalı.**
- D. Koltuk rahat, geriye doğru iyice yatmış olmalı.

Yan aynalardan en iyi yararlanmayı sağlamak için, aynalar kaç dereceye ayarlanmalıdır?

- A. 30°
- B. 45°
- C. 60°
- D. 90°**

Araçtaki aynaların önemi nedir?

- A. Şerit değiştirmelerde gireceğimiz şerit ile ilgili bilgi almak
- B. Park etmelerde kolaylık sağlamak
- C. Bizi geçen araçlar ile ilgili bilgi almak
- D. Hepsi**

Aşağıdakilerden hangisi sürüş için araçta yapılacak hazırlıklardan değildir?

- A. Yan aynalardan en iyi şekilde yararlanmak için aynalar 45 dereceye ayarlanmalı**
- B. Emniyet kemeri takılmalı
- C. Direksiyon saatin 9'u çeyrek geçe pozisyonunda tutulmalı
- D. Koltuğa oturduğumuzda omuzlarımız koltuğa değecek şekilde oturmalı, bilekler direksiyon simidinin 12 noktasına yetişmeli

Sisli yol kesimlerinde hangi farların kullanılması uygun ve güvenlidir?

- A. Park lambalarıyla
- B. Uzun farlarla
- C. Kısa farlarla**
- D. Dörtlülerle

Hangi farlar, hızlı yol kesimlerinde gündüzleri güneşli havalarda bile yakılmalı ve tehlike yaratacaklara daha iyi görünme sağlanmalıdır?

- A. Parklar
- B. Kısa farlar**
- C. Uzun farlar
- D. Sis farları

Seyir halindeyken öndeki araç ile takip mesafesi ne kadar olmalıdır?

- A. Araç boyunun iki katı kadardır.
- B. Araç hızının yarısının metre cinsinden mesafesi kadardır.**
- C. Araç ağırlığının üç katı kadardır.
- D. Araç hızı kadardır.

Hızı 80 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. 40 metre**
- B. 50 metre
- C. 60 metre
- D. 70 metre

Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. 45 metre
- B. 55 metre**
- C. 70 metre
- D. 80 metre

Kuru havada takip mesafesi ne kadar olmalıdır?

- A. 2 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar**
- B. 3 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- C. 4 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- D. 5 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar

“88-89” kuralı olarak bilinen ve bu sayıları ardı ardına söylerken geçen sürede alınan yol, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Fren mesafesi
- B. İntikal mesafesi
- C. Takip mesafesi**
- D. Duruş mesafesi

Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?

- A. Fren mesafesi
- B. İntikal mesafesi
- C. Takip mesafesi**
- D. Duruş mesafesi

Buzlanmanın olduğu yollarda sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A. Takip mesafesine uyması
- B. Takip mesafesini artırması**
- C. Takip mesafesini azaltması
- D. Ani fren yaparak durmaya çalışması

Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların arasındaki mesafe en az ne kadar olmalıdır?

- A. İntikal mesafesi
- B. Fren mesafesi
- C. Duruş mesafesi
- D. Takip mesafesi**

Konvoy hâlinde yavaş seyreden araçların arasındaki mesafe ne kadar olmalıdır?

- A. Araç uzunluğunun üç katı kadar
- B. Trafik ve yol durumuna göre istenildiği kadar
- C. Aracın cinsi ve teknik özelliklerinin gerektirdiği kadar
- D. Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenli girebilecekleri kadar**

Durmayı gerektirecek bir tehlikenin görülmesi ve algılanması ile birlikte frene basılması anına kadar geçen sürede kat edilen yola ne ad verilir?

- A. Reaksiyon mesafesi**
- B. Fren mesafesi
- C. Durma mesafesi
- D. İntibak mesafesi

Aşağıdakilerden hangisi sürücünün tehlikeyi görüp frene basıncaya kadar geçen süre içinde aracın gittiği mesafedir?

- A. Görüş mesafesi
- B. Reaksiyon mesafesi**
- C. Fren mesafesi
- D. Duruş mesafesi

Reaksiyon mesafesi aşağıdakilerden hangisine bağlıdır?

- A. Sürücünün yorgun olup olmadığına**
- B. Yol zemininin çamurlu olmasına
- C. Araç lastiklerinin yeniliğine
- D. Yolun eğimine

Reaksiyon mesafesi değişkenliği aşağıda verilen hangi şarta bağlı değildir?

- A. Hız
- B. Sürücünün ruhsal ve fiziki durumu
- C. Yolun durumu**
- D. Sürücünün konsantrasyonudur.

Seyir izi, fren izi ve kayma izinin toplamına ne ad verilir?

- A. Fren mesafesi
- B. Duruş mesafesi**
- C. Reaksiyon mesafesi
- D. İntibak mesafesi

Aşağıdakilerden hangisi duruş mesafesini etkilemez?

- A. Yolun eğimi
- B. Yük durumu
- C. Lastik durumu
- D. ABS**

Motorlu araçların dengesini bozan yol kesimlerinden en etkili olanı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Tepe üstleri
- B. Dönemeçler**
- C. Viyadükler
- D. Hemzemin geçitler

Aşağıdakilerden hangisi, araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri olamaz?

- A. Yanlış yükleme
- B. Virajlı yol
- C. Hız
- D. Kaldırımlar**

Tünel görüşü nedir?

- A. Hızlı araç kullanırken görme alanının daralması sonucu sürücünün çevresindeki olayları algılayamama durumudur.**
- B. Sürücünün tünelden geçerken dikkatinin dağılmasıdır.
- C. Sürücünün taşıt içerisinden uzak mesafeleri görebilmesidir.
- D. Alkollü sürücünün karayolunu görüşü şeklidir.

Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanmamasına ne ad verilir?

- A. Beden koordinasyon değişimi
- B. Görüş keskinliği
- C. Görüş düşüşü
- D. Hız körlüğü**

Hız körlüğünün sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Hız arttıkça görme siniri gerilir ve geçici körlük olur.
- B. Hız arttıkça görme merkezi kör bakış yapar.
- C. Hız arttıkça net görme alanı daralır.**
- D. Hız arttıkça insan genellikle önüne bakar.

Hız ile sürücünün görüş açısı arasında nasıl bir ilişki vardır?

- A. Hız arttıkça görüş açısı azalır.**
- B. Hız arttıkça görüş açısı çoğalır.
- C. Hız arttıkça görüş açısı sabitlenir.
- D. Hızla görüş açısı arasında bir ilişki yoktur.

Hangisi hız artışına bağlı olarak sürücülerdeki değişime örnektir?

- A. Görüş açısının azalması**
- B. Aracın lastiklerinin fazla ısınması
- C. Görüş açısının artması
- D. Aracın yapısının değişmesi

Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?

- A. Nesneleri algılamanın zorlaşması
- B. Yaya trafiğinin tehlikeye girmesi
- C. Bakış alanının uzağa odaklanması
- D. Araç ergonomisinde değişim**

Hangisi hızlı araç kullanmanın sonuçlarından değildir?

- A. Fren mesafesinin kısalması**
- B. Hız körlüğü
- C. Risklerin artması
- D. Çevreden bilgi toplama süresinde azalma

Aşağıdakilerden hangisi hız artışının sonuçlarından değildir?

- A. Çevreden bilgi toplama süresinde artış**
- B. Seçici dikkatin azalması
- C. Koordinasyon hâkimiyetinde bozukluk
- D. Görüş mesafesinde daralma

Aracın hızı arttıkça aşağıdaki durumlardan hangisinin olması beklenir?

- A. Direksiyon hâkimiyeti zayıflar.**
- B. Uzak mesafeyi gösteren uzun farlar çalışmaz.
- C. Vites geçişleri zorlaşır.
- D. Yakın mesafeyi gösteren uzun farlar çalışmaz.

Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden değildir?

- A. Kavşaklar
- B. Hemzemin geçitler
- C. Tepe üstleri
- D. Bölünmüş yollar**

Aşağıdakilerden hangisi hız ihlalinin sonuçlarındandır?

- A. Aniden yola çıkan aracı geç fark etmek.
- B. Tabelaları geç okumak.
- C. Heyelan bölgesinden geçerken yuvarlanacak taşları geç fark etmek.
- D. Hepsi**

Dönüş sırasında araca etki eden kuvvete ne denir?

- A. Basınç
- B. Merkez kaç kuvveti**
- C. İvme
- D. Kaldırma kuvveti

Virajlı yol kesimlerinde merkez kaç kuvveti ne demektir?

- A. Aracı viraj dışına doğru iten güç**
- B. Aracı viraj içine doğru iten güç
- C. Motorun çekiş gücü
- D. Araçtaki frenleme gücü

Motorlu araçlarda viraj içinde gereğinden fazla gaza basmak veya fren yapmanın etkileri ne olur?

- A. Tekerleklerin yol ile temasını daha da azaltır ve kayma hareketini kolaylaştırır**
- B. Viraj daha güvenli dönülür
- C. Merkez kaç kuvvet azalarak güvenli dönüş sağlanır
- D. Viraj daha hızlı dönülür

Virajlara girildiğinde üzerinde yük azalan tekerleklerin yol ile teması nasıldır?

- A. Yol ile teması artar ve kayma kolaylaşır.
- B. Yol ile teması azalır ve kayma kolaylaşır**
- C. Yol ile teması azalır ve kayma zorlaşır
- D. Yol ile teması artar ve kayma zorlaşır.

Viraj alımında genelde yapılan en önemli hata nedir?

- A. Yolu iyi gözlememek
- B. Hatalı sollama yapmak
- C. Viraja fazla hızlı girip fren kullanma mecburiyetinde kalmak**
- D. Öndeki aracı yakından takip etmek

Virajın açısını yumuşatmak için aşağıdaki hareketlerden hangisini yapmamız gerekir?

- A. Viraj içinde erken kapanmak
- B. Yolun size ait olan kısmını kullanarak viraj öncesi dışa açılmak**
- C. İçe geç kapanarak dışa erken çıkmak
- D. İçe erken kapanarak dışa geç çıkmak

Virajlara girildiğinde hangi yöndeki tekerleklerin ağırlıkları azalarak diğerlerine geçer?

- A. Ön tekerleklerin,
- B. Dönülen yerdeki tekerleklerin,
- C. Arka tekerleklerin,
- D. Dönülmeyen yöndeki tekerleklerin**

Sağa dönüşlerde yük hangi yöne savrulur?

- A. Öne
- B. Aşağıya
- C. Sağa
- D. Sola**

Güvenli sürüşte limit noktası nedir?

- A. İlerideki viraja bakarken görülebilen en son noktadır.**
- B. Araç kullanırken yorgunluktan kontrolü kaybetme anı.
- C. Aracın yapabileceği en yüksek hız noktası
- D. Aracın teknik ve yasal olarak taşıyabileceği yük miktarı

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sağa ve sola devamlı virajlar işareti, birbirini 100 metreden daha kısa mesafede takip eden tehlikeli virajların varlığını belirtmektedir.
- B. Görüş kısıtlanması ve iki şeritli yollarda sollama (geçme) yasağı virajlar için geçerli değildir.**
- C. Virajlara girişte, güvenlik için en önemli faktör "giriş hızı"dır.
- D. Hızı azaltmakla, virajda karşılaşılacak etkiler en aza indirilmiş olur.

Aracınız kaymaya başladığında aşağıdakilerden hangi hareketin yapılmaması gerekir?

- A. Ayağınızı gazdan çekmek
- B. Frene iyice basmak**
- C. Direksiyonu yumuşatmak
- D. Tekrar debriyaja basmak

Araç kaymaya başladığında sürücülerin hangi hareketi yapmaması gerekir?

- A. Ayağı gazdan çekme
- B. Frene iyice basma
- C. Direksiyonu yumuşatma**
- D. Tekrar debriyaja basma

Kaygan yüzeylerdeki debriyaj pedalının ani bırakılması aracın hangi hareketine neden olabilir?

- A. Aracın stop etmesine
- B. Patinaja veya kızaklamaya**
- C. Aracın süratle hareket etmesine
- D. Debriyaj pedalının sıyrılmasına

Kaygan zeminlerde araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A. Takip mesafesi artırmalı, ani fren ve hızlanmalardan kaçınmalı**
- B. Mümkün olduğunca hızlı giderek yolun kaygan zemini bir an önce geçilmeli
- C. Sadece el freni kullanılmalı
- D. Yol ortalanarak diğer araçların geçmesine izin verilmemeli

Kaymaya başlayan bir araçta hangisini yapmamız doğru bir harekettir?

- A. Gaz vererek kurtulmak
- B. Yavaşça frene basmak
- C. El frenini çekmek
- D. Aracı kaydığı yöne doğru direksiyonu döndürmek**

Aşağıdakilerden hangisi kayma hareketini başlatan faktörlerden biri değildir?

- A. Yoldaki eğimler
- B. Çukur ve tümsekler
- C. Virajlar
- D. Sürücünün reaksiyon süresi**

Ön tekerlek üzerinde kaymanın belirtileri nelerdir?

- A. Virajın dışı gittikçe yakınlaşır
- B. Aracın arkası yolun dışına doğru kayar
- C. Direksiyon hissizleşir
- D. Hepsi**

Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?

- A. Trafikte hız ihlali
- B. Mevsim koşullarına uygun lastik kullanımı**
- C. Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması
- D. Araç kullanırken sürücünün frene aşırı basması ya da ani fren yapması

Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?

- A. Aşırı hız
- B. Sert direksiyon manevraları
- C. Frene sert basma ve ani fren
- D. Motorun hararet yapması**

Önden çekişli araçlarda viraj dönülürken gaza basıldığında lastiklerde hangi yöne doğru kayma eğilimi görülür?

- A. Virajın içine doğru
- B. Dışa kayma eğilimi**
- C. İleri gitme eğilimi
- D. Hiçbiri

Su birikintilerinde lastiklerin yerle teması kaybetmeleri halinde aşağıdakilerden hangisini yapmak gerekir?

- A. Gazı kesmeli, direksiyonu düz tutmalıdır.**
- B. Gazı kesmeli, direksiyonu ters çevirmelidir.
- C. Gazı kesmeden direksiyonu sağa çevirmelidir.
- D. Gaza basarak direksiyonu düz tutmalıdır.

Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A. Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır**
- B. Fren balatalarının kuruması için beklenir
- C. Fren balatalarının kuruması için hız artırılır
- D. Fren balatalarının kuruması için hız azaltılır

Bol suya girildiğinde aşağıdakilerden hangisini yapmak tehlikelidir?

- A. Direksiyon sıkıca ve düz tutulmalıdır.
- B. Hız düşürmek için gazdan ayak çekilmelidir.
- C. Sudan kaçabilmek için manevra yapılmalıdır.**
- D. Kaymayı başlatabilecek frenden kaçınılmalıdır.

Aşağıdaki olaylardan hangisi yağmur yağarken oluşmaz?

- A. Görüş açılır.**
- B. Göz çabuk yorulur.
- C. Yollar kayganlaşır.
- D. Lastiklerin tutunma özelliği azalır.

Yağmurlu hava şartları için hangisi söylenir?

- A. Görüş kısıtlanır, göz çabuk yorulur.
- B. Yollar kayganlaşır.
- C. Lastiklerin tutunma özelliği azalır.
- D. Hepsi**

Sileceklerle ilgili hangi bilgi doğru değildir?

- A. 6 ayda bir yenilenmelidir.**
- B. Otomatik cam silmeyi kuru havalarda çalıştırılmaz
- C. Yağmur suyu hiçbir zaman ön camda birikmemelidir.
- D. Silecek suyu devamlı kontrol edilmelidir.

Araç kızaklama halindeyken sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?

- A. Ayak gazdan çekilir, lastik kızaklamasını yok etmek için debriyaja basılır ve direksiyon ani şekilde kırılır.
- B. Daha iyi çekiş sağlamak için, aracın agresif şekilde tepki vermesine mahal vermeden yavaşça gaz verilir.
- C. Vites küçültülür.
- D. Gaz pedalından ayak çekilir ve yüzeyle tekrar temasın sağlanması beklenir.**

Hangisi karlı ya da buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemlerdendir?

- A. Kaymayı önlemek için ani ve sert frenler yapmak
- B. Tutunmayı artırmak için lastiklerin hava basıncını düşürmek
- C. Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak**
- D. Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda araç kullanmak

Bazı yerlerde buzlanma riski yüksektir.

Aşağıdaki yerlerden hangisi bu yerlerden değildir?

- A. Köprü ve viyadükler
- B. Yüksek kesimler
- C. Gün batımı sonrası
- D. Tamamen rüzgâr almayan yerler**

Buzlu ya da karlı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?

- A. Hız sabit tutulur.
- B. Motorun frenleme gücünden faydalanılır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.**
- C. Frenlere sertçe basılır ve el freni çekilir.
- D. Vites boşa alınır, debriyaj ve frenlerle yola devam edilir.

Aşağıdakilerden hangisi aracıyla yokuş çıkarken geriye doğru kaymaya başlayan sürücülerin direksiyona yapacakları hareketlerdendir?

- A. Direksiyonu sert şekilde çevirmişse direksiyonu yumuşatmak
- B. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu kayma yönü tersine doğru çevirmek**
- C. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu düz tutmak
- D. Kayarken savrulmayı engellemek için direksiyonu sıkıca kavramak

Yokuş aşağı inişte vites kullanımı nasıl olmalıdır?

- A. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites boşa alınmalıdır.
- B. Vites boşa alınmamalı ve hız artırmamaya özen gösterilmelidir.**
- C. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek kontak kapatılmalıdır.
- D. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek hız artırılır.

Tehlikeli eğim iniş (yokuş aşağı) yapan bir araç sürücüsü aracı nasıl kullanmalıdır?

- A. Araç yüksek viteste kullanılmalıdır.
- B. İniş yaparken sık sık fren pedalına basarak aracın hızı düşürülmelidir.
- C. Vitesi boşa atmalı, sık sık fren yapmalı ve tehlike anında vites geçişi gerçekleştirilmelidir.
- D. Çıkış yapılan vites ile inilmeli ve egzoz freni kullanılmalıdır.**

Ağır tonajlı taşıtların hafif tonajlı taşıtlara göre durma mesafeleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Aracın tonajı durma mesafesini etkilemez
- B. Daha kısa mesafede durur
- C. Diğer taşıtlar ile aynı mesafede durur
- D. Daha uzun mesafede durur**

Aracın el freninin çekilmesi suretiyle döndürülmesi (spin-drift) ihlalini yapan sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Sürücü Belgesine 6 ay el konulur
- B. Sürücü Belgesine 1 Yıl konulur
- C. Sürücü Belgesi 60 gün geri alınır, araç 60 gün trafikten men edilir**
- D. Para cezası ve araç trafikten men edilir

En etkin yavaşlama nasıl yapılır?

- A. Sadece frene basarak
- B. Önce frene sonra debriyaja basarak
- C. Önce debriyaja sonra frene basarak
- D. Fren ile debriyaja aynı anda basarak**

Frenleme mesafesinin değişiklik göstermesinde aşağıdakilerden hangisi etkili değildir?

- A. ABS**
- B. Aracın hızı
- C. Yol yüzeyinin durumu
- D. Yolun eğimi

Araç içinde yolcu sayısının ve yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?

- A. Frenleme mesafesi uzar.**
- B. Frenleme mesafesi kısalır.
- C. Lastik basıncı artar.
- D. Yakıt tasarrufu artar.

Hangisi fren mesafesinin artmasına neden olmaz?

- A. Yüksek hız
- B. Lastiklerin doğru şişirilmiş olması**
- C. Fazla yük
- D. Yolun aşağıya doğru eğimli olması

Hangisi fren mesafesinin artmasına yol açar?

- A. ABS
- B. Fazla yük
- C. Düşük hız
- D. Yolun yukarı doğru eğimli olması**

Frene basıldığı andan itibaren, aracın durmasına kadar geçen sürede kat edilen yola "fren mesafesi" denir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi fren mesafesini etkileyen faktörlerden biri değildir?

- A. Aracın hızı
- B. Yolun eğimi
- C. Lastiklerin durumu
- D. Yolun genişliği**

Frenleme sırasında, araç hızı ile yük hızı arasındaki ilişkiyi aşağıdakilerden hangisi açıklar?

- A. Araç hızı ile yük hızı birbirine eşittir.
- B. Yük hızı araç hızından fazladır.**
- C. Araç hızı ile yük hızı arasında bir ilişki yoktur.
- D. Araç hızı yük hızından fazladır.

Aşağıdakilerden hangisi buzlanma riski yüksek bir yer değildir?

- A. Köprü ve viyadükler
- B. Yüksek kesimler
- C. Gün batımı sonrası
- D. Tamamen rüzgâr almayan yerler**

Öne doğru yüklenmiş araçlarda sürüş esnasında ne gibi sorunlarla karşılaşır?

- A. Geçilecek aracın sürücünün ikaz ederek geçme arzusunu bildirmek zorlaşır.
- B. Acil durumda fren mesafesi artar ve güvenli duruş yapılamaz.**
- C. Motorun soğutması aksak olur hararet artar.
- D. Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur.

Arkaya doğru yüklenmiş araçlarda sürüş esnasında ne gibi sorunlar ile karşılaşır?

- A. Geçilecek aracın sürücüsünü ikaz ederek geçme arzusunu bildirmek zorlaşır.
- B. Direksiyon hâkimiyeti zorlaşır yakıt sarfiyatı artar.**
- C. Motorun soğutması aksak olur hararet artar.
- D. Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur.

Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpma anında oluşabilecek etkileri vücudun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktır?

- A. Kriko
- B. Reflektör
- C. Emniyet kemeri**
- D. Çekme halatı

Motorlu araçlarda olası bir kazada araçtan fırlamayı veya ölümcül bir yaralanmayı önleyen faktör hangisidir?

- A. Aracın teknik özellikleri
- B. Emniyet kemeri
- C. Hava yastığı**
- D. Frene basmak

Aşağıdakilerden hangisi kazalarda sürücü ve yolcuları korumak amacıyla geliştirilen sistemlerden değildir?

- A. Katlanabilir direksiyon
- B. Darbeyi emen tamponlar
- C. Açılabilir tavan**
- D. Hava yastıkları

Aşağıdaki tertibatın hangisi koruma amaçlı değildir?

- A. Koltuk başlığı
- B. Yedek lastik (stepne)**
- C. Emniyet kemeri
- D. Çocuk bağlama sistemi

Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçlerinden biridir?

- A. Planlı deformasyon noktaları
- B. Silecekler**
- C. Kapı içi barları
- D. Emniyet camı

Aşağıdakilerden hangisi, araç için birinci derece güvenlik ekipmanlarından biridir?

- A. Koltuk başlıkları
- B. Hava yastığı
- C. Kapı içi barları
- D. Lastikler**

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda birinci derece güvenlik gereci değildir?

- A. Hava yastığı**
- B. Aynalar
- C. Işıklar
- D. Lastikler

Aşağıdakilerden hangisi İkinci Derece Güvenlik (Pasif Güvenlik) sağlayan tertibatlardandır?

- A. Lastikler
- B. Aynalar
- C. Hava yastığı**
- D. Frenler

Araçlarda hangisi, ikinci derece güvenlik ekipmanıdır?

- A. Koltuk başlıkları**
- B. Cam silecekleri
- C. Aynalar
- D. Lastikler

Aşağıdakilerden hangisi araçlar için ikinci derecede pasif güvenlik gereçlerinden biridir?

- A. Fren sistemleri
- B. Kapı içi barları**
- C. Korna
- D. Farlar

Yan rüzgârların aracın yön değiştirmesine etken olduğu alanlarda sürücü nasıl hareket etmelidir?

- A. Hızını arttırmalıdır.
- B. Kesinlikle fren yapmamalıdır
- C. Hızını azaltmalıdır**
- D. Mümkün olduğunca yüksek viteste hareket etmelidir

Araçtaki sis ışıklarının hangi haller dışında ve hangi ışıklarla birlikte kullanılması yasaktır?

- A. Yeterince aydınlatılmamış yollar, tüneller dışında ve diğer ışıklarla birlikte
- B. Yeterince aydınlatılmamış yollar, tüneller dışında ve acil uyarı ışıklarıyla birlikte
- C. Sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu haller dışında ve geceleri uzağı gösteren ışıklarla birlikte**
- D. Yerleşim birimleri içinde ve park ışıklarıyla birlikte

Sisli havalarda, aracın kayganlık faktörü arttığında ne yapılır?

- A. Hız kesmeden yola devam edilir.
- B. Uzun farları yakarak, korna çalıp yola devam edilir.
- C. Kısa farlarla, hız kesmeden yola devam edilir.
- D. Sis farlarıyla, takip mesafesini arttırarak, yolun sağındaki yol çizgisini, çizgi yoksa yolun sağ sınırı takip edilir.**

Normal hava ve yol şartlarında takip mesafesi; aracın 2 saniyede kat ettiği mesafe kadardır.

Aşağıdaki yolların hangisinde takip mesafesini arttırmak gerekir?

- A. Sisli yollarda**
- B. Bölünmüş yollarda
- C. Oto yollarda
- D. Asfalt yollarda

Aşağıdaki davranışlardan hangisinin sisli havalarda yapılması yanlıştır?

- A. Far ve stop lambaları temizlenir.
- B. Dörtlü flâşörler yakılır.**
- C. Takip mesafesi 3 kat arttırılır.
- D. Kısa huzmeli farlar yakılır.

Otoyolların en tehlikeli bölümü (uyku getiren) nerelerdir?

- A. Yamaçlar
- B. Düzlekler**
- C. Virajlar
- D. Tepe üstü.

Korna ne zaman kullanılmaz?

- A. Acil durumlarda
- B. Sürücünün kendisini göstermek istediğinde
- C. Küçük çocukları uyarmak için**
- D. Lastiği inmiş bir aracı uyarmak için

Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?

- A. ABS
- B. ASR
- C. EBD
- D. CPRS**

2918 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre tehlikeli madde taşıyan 7,5 ton üzeri araçlarda toplam ne kadar yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır?

- A. Toplam 15 kg (3*5)
- B. Toplam 12 kg (2*6)**
- C. Toplam 8 kg (2*4)
- D. Toplam 10 kg (2*5)

Yangın söndürme cihazı aracın neresinde bulunmalıdır?

- A. Arka camın önünde
- B. Sürücünün hemen yanında**
- C. Torpido gözünde
- D. Arka bagajda

- I. İlk Yardım Çantası
- II. Reflektör
- III. Yangın Söndürme Cihazı

Yukarıda yazan teçhizatın tamamını bulundurması zorunlu olmayan motorlu taşıt hangisidir?

- A. Otobüs
- B. Kamyon
- C. Kamyonet
- D. Lastik Tekerlekli Traktör**

Yol güvenliği açısından; aşağıdakilerden hangisi gereklidir?

- A. Aracın kullanım amacına uygun olduğu, muayenesinin yapıldığı emniyetli bir biçimde çalıştırılabileceği onaylanmış olmalıdır.
- B. Taşınan yük güvenli olmalı ve üreticinin araç için belirttiği tasarım değerini ya da yasal sınırları aşmamalıdır.
- C. Taşınan ürün hk. bilgi sahibi olmalı ve gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır,
- D. Hepsi**

Yol güvenliği açısından aşağıdakilerden hangisi gereklidir?

- A. Araçta bulunan herkes için emniyet kemeri bulunmalı ve bunlar takılmalıdır.
- B. Sürücüler kullanacakları araç sınıfı için gerekli eğitimi almalı, sertifikalı ve tıbbi açıdan uygun olmalıdır.
- C. Alkol ya da uyuşturucu madde etkisinde veya aşırı yorgun olmamalıdır.
- D. Hepsi**

Aşağıdaki durumlardan hangisi sürüş esnasında sürücünün reflekslerinin zayıflamasına yol açar?

- A. Düzenli ve yeterli uyku uyumak
- B. Araç kullanmadan önce alkol almak**
- C. Çalışma ve dinlenme sürelerine uymak
- D. Hız kurallarına uymak

İyi bir sürücü olmakla ilgili hangi ifade doğrudur?

- A. İyi sürücüler yoğun trafikte dahi seri ve hızlı araç kullanabilir.
- B. İyi sürücüler gerek gördüklerinde risk alabilirler.
- C. İyi sürücü olmak yorulmadan uzun süre araç kullanabilmeyi gerektirir.
- D. İyi sürücü olmak yetenek değildir, önemli olan kurallara uymaktır.**

BİRİNCİ DERECE GÜVENLİK (AKTİF GÜVENLİK) TERTİBATLARI

Fren sistemleri (ABS, ASR, ESP, EBD) - Aynalar - Lastikler - Silecekler - Korna - Farlar - Camlar - Farlar

İKİNCİ DERECE GÜVENLİK (PASİF GÜVENLİK) TERTİBATLARI

Emniyet kemerleri - Hava yastığı (Airbag) - Koltuk başlıkları - Kapı içi barlar - Reflektör - ilkyardım çantası

Harita nedir?

- A. Herhangi bir yerin havadan çekilmiş fotoğrafıdır.
- B. Herhangi bir yerin dağ, deniz, ovalarını gösteren çizimidir.
- C. Herhangi bir yerin kuşbakışı, bir oran dâhilinde küçültülerek gösterilmesidir.**
- D. Bir yerleşimin krokisidir.

Aşağıdakilerden hangisinin taşıtta bulunması yakıt ve zaman tasarrufu açısından fayda sağlar?

- A. Reflektör
- B. Yangın tüpü
- C. Harita ve kroki**
- D. Yolcu ve yük

Aşağıdakilerden hangisi haritalarda aranan özelliklerden biridir?

- A. Ekonomik okunabilirlik
- B. Açıklık ve anlaşılabilirlik**
- C. Kolay taşınabilirlik
- D. Günlük hava durumuna erişebilirlik

Aşağıdakilerden hangisi ana yönlerdendir?

- A. Kuzeydoğu,
- B. Kuzeybatı,
- C. Güneydoğu,
- D. Doğu.**

Aşağıdakilerden hangisi ana yönlerdendir?

- A. Kuzeydoğu,
- B. Kuzeybatı,
- C. Güneydoğu,
- D. Kuzey**

Aşağıdakilerden hangisi ana yönlerdendir?

- A. Kuzeydoğu,
- B. Kuzeybatı,
- C. Güneydoğu,
- D. Güney**

Aşağıdakilerden hangisi ara yönlerden biridir?

- A. Güneydoğu**
- B. Güney
- C. Kuzey
- D. Doğu

Aşağıdakilerden hangisi ara yönlerdendir?

- A. Kuzeydoğu,**
- B. Kuzey
- C. Batı
- D. Güney

Haritanın sağ kenar çizgisi hangi yönü gösterir?

- A. Güney
- B. Doğu**
- C. Kuzey
- D. Batı

Haritanın sol kenar çizgisi hangi yönü gösterir?

- A. Güney
- B. Doğu
- C. Kuzey
- D. Batı**

Haritanın üst kenar çizgisi hangi yönü gösterir?

- A. Güney
- B. Doğu
- C. Kuzey**
- D. Batı

Haritanın alt kenar çizgisi hangi yönü gösterir?

- A. Güney**
- B. Doğu
- C. Kuzey
- D. Batı

Harita yönleri aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?

- A. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi kuzey, sol kenar çizgisi batı
- B. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi doğu, sol kenar çizgisi batı**
- C. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi doğu, sağ kenar çizgisi güney, sol kenar çizgisi batı
- D. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi batı, sol kenar çizgisi kuzey

Aşağıdakilerden hangisi küçük ölçekli bir haritadır?

- A. Avrupa haritası**
- B. Türkiye haritası
- C. Tokat haritası
- D. Yenimahalle haritası

Aşağıdaki haritalardan hangisi, büyük ölçekli bir haritadır?

- A. Burdur haritası**
- B. Türkiye haritası
- C. Avrupa haritası
- D. Dünya haritası

Aşağıdaki haritalardan hangisi BÜYÜK ÖLÇEKLİ haritadır?

- A. 1/1.000.000 ölçekli Dünya haritası
- B. 1/500.000 ölçekli Avrupa haritası
- C. 1/300.000 ölçekli Türkiye haritası
- D. 1/100.000 ölçekli Ankara haritası**

Haritalarda şehir merkezlerinin yanında parantez içinde yazılı rakamlar aşağıdakilerden hangisi hakkında bilgi verir?

- A. Şehrin deniz seviyesinden yüksekliğini (rakımını)**
- B. Şehrin nüfusunu
- C. Şehrin km olarak genişliğini
- D. Şehirdeki araç sayısını

Haritalardaki kare içindeki uçak resmi neyi belirtir?

- A. Büyük havalimanlarını
- B. Küçük havalimanlarını**
- C. Uçakların girmesinin yasak olduğunu
- D. Uçakların rotalarını

Haritalardaki daire içindeki uçak resmi neyi belirtir?

- A. Büyük havalimanlarını**
- B. Küçük havalimanlarını
- C. Uçakların girmesinin yasak olduğunu
- D. Uçakların rotalarını

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha doğudadır?



- A. Trabzon
- B. Konya
- C. Sivas
- D. Uşak

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha güneydedir?



- A. Trabzon
- B. Konya
- C. Sivas
- D. Uşak

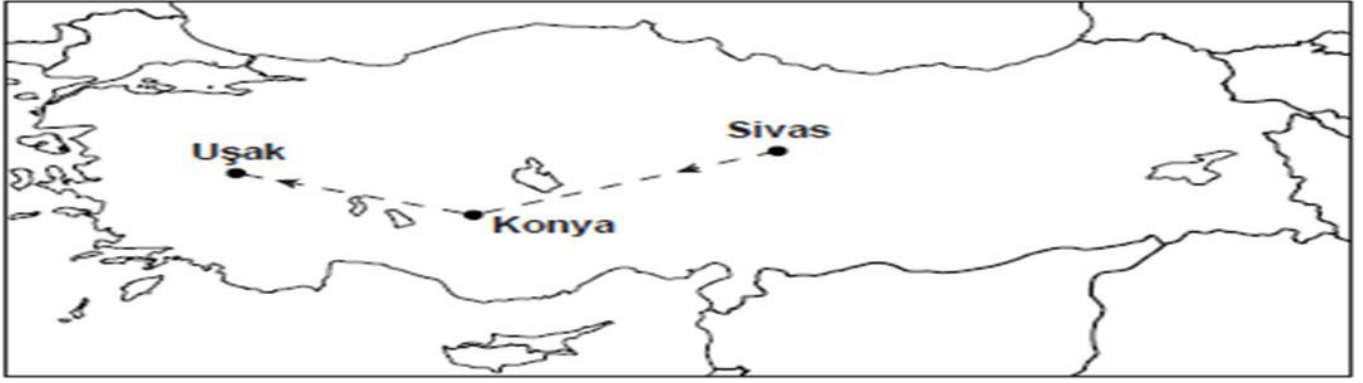
Osmaniye'den hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Malatya'ya oradan da Ankara'ya gitmiştir.

Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiştir?



- A. Batı – Doğu
- B. Kuzey – Güney
- C. Kuzeydoğu – Kuzeybatı
- D. Kuzeybatı – Güneybatı

Sivas'tan hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Konya'ya oradan da Uşak'a gitmiştir. Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiştir?



- A. Batı – Doğu
- B. Kuzey – Güney
- C. Güneybatı – Kuzeybatı**
- D. Kuzeybatı – Güneydoğu

Haritalarda gösterilen şekildeki işaret, aşağıdakilerden hangisine verilen yol numarasıdır?

- A. Otoyol
- B. Demir yolu
- C. Devlet yolu**
- D. Uluslararası yol



Haritalarda mavi zemin üzerine beyaz yazı ile yazılmış D-817 işareti neyi belirtir?

- A. Yolun rakımını
- B. Yolun devlet karayolu olduğunu**
- C. Yolun otoyol olduğunu
- D. Yolun 817 km olduğunu



Haritalarda gösterilen şekildeki işaret, aşağıdakilerden hangisine verilen yol numarasıdır?

- A. Otoyol
- B. Demir yolu
- C. Devlet yolu
- D. Uluslararası yol**

Yeşil zemin üzerine, beyaz yazı ile yazılmış E-90 yazısı haritada neyi belirtir?

- A. Yolun otoyol olduğunu
- B. Yolun uluslararası yol olduğunu**
- C. Yolda 90 km hızla gidileceğini
- D. Yolun devlet karayolu olduğunu

Haritalar üzerindeki kırmızı renkli küçük üçgen flamalar (bayraklar) nereleri göstermek için kullanılır?

- A. Yasak bölgeleri
- B. Gümrük kapılarını**
- C. Turistik bölgeleri
- D. Hava limanlarını

Sınırları gösteren haritalara ne ad verilir?

- A. Fiziki haritalar
- B. Siyasi haritalar**
- C. Beşeri ve ekonomik haritalar
- D. Özel amaçlı haritalar

Yer şekillerini gösteren haritalara ne ad verilir?

- A. Fiziki haritalar**
- B. Siyasi haritalar
- C. Beşeri ve ekonomik haritalar
- D. Özel amaçlı haritalar

Fiziki haritalarda su ile ilgili detaylar hangi renk ile gösterilmektedir?

- A. Siyah
- B. Mavi**
- C. Yeşil
- D. Kırmızı

Fiziki haritalarda kahverengi alan neyi ifade eder?

- A. Akarsuları
- B. Ovaları
- C. Gölleri
- D. Dağları**

Fiziki haritalarda yol çizgileri, demiryolları ve rakım noktaları hangi renk ile gösterilmektedir?

- A. Siyah**
- B. Mavi
- C. Yeşil
- D. Kırmızı

Haritadaki ortası sarı, kenarları ince kırmızı çizgilerle belirtilen yollar hangileridir?

- A. Çok şeritli yol
- B. Otoyol**
- C. Bölünmüş yol
- D. Tali yol

Haritalarda ölçülen bir uzunluk ile arazide ölçülen uzunluk arasındaki orana ne denir?

- A. Rakım
- B. Kroki
- C. Ölçek**
- D. İrtifa

Haritada bir noktanın mevkisi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Önce enlemi sonra boylamı okunur.**
- B. Önce yüksekliği sonra boylamı okunur.
- C. Önce derinliği sonra yüksekliği okunur.
- D. Önce boylamı sonra enlemi okunur.

Turizm bölgelerini gösteren kavşak içi levhaları hangi renktedir?

- A. Mavi
- B. Kahverengi**
- C. Kırmızı
- D. Yeşil

Araç takip sistemleri, aşağıdaki sistemlerin hangisinde kullanılır?

- A. Polis denetimi
- B. Güvenlik**
- C. Posta hizmetleri
- D. Erken uyarı firmaları

Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin kullanım alanlarından biri değildir?

- A. Acil yardım araçları
- B. Şahsi araçlar**
- C. Şehirlerarası yük ve yolcu taşıma araçları

D. Zırhlı araçlar

Araç takip sistemleri nerelerde kullanılır?

- A. Araç filosu olan şirketlerde
- B. Belediye otobüs duraklarında
- C. Çöp konteynerlerinde
- D. Telsizlerde

Aşağıdakilerden hangisi Araç Takip Sistemlerinin kullanım alanlarındandır?

- A. Okul servisleri
- B. Dorse takibi
- C. Ambulans
- D. Hepsi

Aşağıdakilerden hangisi takibi yapılan araçların izlenme yöntemlerinden biridir?

- A. İnternet üzerinden izleme
- B. Radar sistemi ile izleme
- C. Telefon ile izleme
- D. Telsiz ile izleme

Uydudan yapılacak araç takip sistemleri ile aşağıdakilerden hangisi izlenemez?

- A. Aracın nerede olduğu
- B. Aracın takribi hızı
- C. Araçtaki yükün ağırlığı
- D. Durma-dinlenme süreleri

Araç takip sistemleri ile aracınıza hangi işlevi yaptıramazsınız?

- A. Kilit sistemini devreye sokmak
- B. Camları kapatmak
- C. Aracı hareket ettirmek
- D. Farları açmak

Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin filo yönetiminde sağladığı avantajlardan biri değildir?

- A. Tamir etme
- B. Sorun giderme
- C. Kontrol etme
- D. Yönlendirme

Aşağıdakilerden hangisi “araç takip sistemlerinin” faydalarındandır?

- A. Anlık konum bilgisi işleme
- B. Yer ve rota tespitinin yapılabilmesi
- C. Önceden tanımlanmış coğrafi koordinatlara girildiğinde konum bilgisi gönderme
- D. Mesafe aralıklarına göre konum bilgisi gönderme

Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin faydalarındandır?

- A. Anlık konum bilgisi işleme
- B. Yer ve rota tespitinin yapılabilmesi
- C. Önceden tanımlanmış coğrafi koordinatlara girildiğinde konum bilgisi gönderme
- D. Mesafe aralıklarına göre konum bilgisi gönderme

Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Şirket araçlarını anlık ve geçmişe yönelik takip eder.
- B. Araçlarda oluşabilecek olağan dışı durumları anında kontrol merkezine bildirir.
- C. Araçların arıza yapmalarını engeller.
- D. Depo ve sevkiyat noktalarında zaman kazandırır.

Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin sağladığı avantajlardan biri değildir?

- A. Bilgilere her an her yerden erişim
- B. Hızlı erişim
- C. Verimlilik ve karlılık

D. Esneklik karmaşıklık

Araç takip sistemlerinde kullanılan GPS ne işe yarar?

- A. İnternet bağlantısı için kullanılır
- B. Uluslararası acil yardım kodudur
- C. Cep telefonu kullanımını sağlar
- D. **Araçın dünya üzerindeki yerini tespit etmeye yarar**

Aşağıdakilerden hangisi GPS' in tanımıdır?

- A. Cep telefonları iletişim sistemidir
- B. Sabit telefonlarda kullanılan iletişim aracıdır
- C. **Küresel konumlandırma sistemidir**
- D. Telsiz sistemleri iletişim sistemidir

GPRS, iletişim teknolojileri kapsamında hangi olanağı sağlar?

- A. Sabit telefon aracılığıyla internete bağlanma olanağı sağlar.
- B. Araçtan araca telsiz iletişimi sağlar.
- C. **İstenilen yerden mobil (hareketli) iletişim sağlar.**
- D. Bulunduğumuz yerin tespit edilmesini sağlar.

Araç takip sistemlerini uygulayabilmek için aşağıdakilerden hangisini kullanmak gerekli değildir?

- A. **Yol güvenlik sistemleri**
- B. Network yönetim merkezi
- C. Uydu sistemleri
- D. Araçlara monte edilen mobil araç terminalleri

Sürücünün sicil bilgileri, iş deneyimi, sağlık ve eğitim durumu, sürücü belgesi uygunluğu, sürücü kariyer planlaması, sürücü eğitimi ve gerekli sertifikaların tedariki, sürücü harcırahlarının tespiti ve güzergâh avanslarının belirlenmesi gibi bileşenler aşağıdakilerden hangisinin temel bileşenleridir?

- A. **Sürücü Bilgi Takip Sistemi**
- B. Müşteri İlişkileri Yönetimi
- C. Güzergâh Planlama
- D. Depo Antrepo Operasyonları

Aşağıdakilerden hangisi İletişim Teknolojileri'nin sağladığı avantajlardan değildir?

- A. Bilgilere her an her yerden erişim
- B. Hızlı erişim
- C. Verimlilik ve karlılık
- D. **Esneklik karmaşıklık**

2. Araç takip sistemleri hangi faydayı sağlamaz?

- A. İş hacmini ve kalitesini yükseltir.
- B. **Yöneticilerin yeteneklerinin artmasını sağlar.**
- C. Grafik ve metinsel olarak raporlama olanağı sağlar.
- D. Zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar.

3. Hangisi Seyyar İzleme Sisteminin sağladığı avantajlardandır?

- A. Araçların yakıt alımında yanlış yakıt alınmasını engeller.
- B. **Araçların Ağırlıklarını takip edilebilir.**
- C. Araç filosunun daha verimli şekilde kullanılmasını sağlar.
- D. Hatalı sollamaları engeller.

4. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin bize sağladığı avantajlardan birisi değildir?

- A. Maliyet avantajı
- B. İş Sürekliliği
- C. Bilgilere her an ve her yerden hızlı şekilde erişim
- D. Daha az dinlenme

5. Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin faydalarından değildir?

- A. Araçların sayısal harita üzerinde izlenmesini sağlar.
- B. Sürücülerin daima dikkatli olmasını sağlar.
- C. Rota planlaması ve rota dışı yapılan işlemlerin raporlanabilmesini sağlar.
- D. İş verimini arttıran filo disiplinini sağlar.

6. Aşağıdakilerden hangisi mobil sisteminin faydalarından değildir?

- A. Araçların sayısal harita üzerinde izlenmesini sağlar
- B. Sürücülerin alkollü araç kullanmasını engeller
- C. Rota planlaması ve rota dışı yapılan işlemlerin raporlanabilmesini sağlar
- D. İş verimini arttıran filo disiplinini sağlar

7. Hangisi Seyyar İzleme Sisteminin sağladığı avantajlardandır?

- A. Araçların yakıt alımında yanlış yakıt alınmasını engeller.
- B. Araçların Ağırlıklarını takip edilebilir.
- C. Araç filosunun daha verimli şekilde kullanılmasını sağlar.
- D. Hatalı sollamaları engeller.

8. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin avantajlarından biri değildir?

- A. Maliyet avantajı
- B. İş sürekliliği
- C. Verimlilik, kârlılık
- D. Koordinasyon hataları

9. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin avantajlarından biri değildir?

- A. Maliyet düşüklüğü
- B. Zaman kazanımı
- C. Müşteri taleplerinin karşılanma hızı
- D. Kalifiye elemanları bir arada tutma

10. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinin sağladığı avantajlardan biri değildir?

- A. Maliyet avantajı sağlar.
- B. İş sürekliliği sağlar.
- C. Bilgilere hızlı erişim imkânı sağlar.
- D. Kalifiye eleman olmayı sağlar.

11. Aşağıdakilerden hangisi “Mobil İzleme Sisteminin” amaçlarından birisi değildir?

- A. Araçla ilgili bilgilere erişim.
- B. Sürücü denetiminin sağlanması
- C. Personelin eğitilmesi.
- D. İnternette araç izleme.

I - Araçların online (7x24) ve offline (geçmişe yönelik) takibini sağlar.

II - Araçların konumu hassas bir şekilde belirlenir.

III - Personelin eğitilmesini sağlar.

IV–Araçlar için hız, bölge, dolaşım süresi, bekleme süresi gibi koşullar tanımlanmasını sağlar.

12. Yukarıdakilerden hangileri “Seyyar İzleme Sisteminin” faydalarındandır?

- A. I-III-IV
- B. I-II-III-IV
- C. I-II-III
- D. I-II-IV

13. Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdakilerde hangisi yanlıştır?

- A. Araçların sürekli güvenliğini sağlar
- B. Araçların kaza yapmalarını engeller
- C. İş hacmini ve kalitesini yükseltir
- D. Zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar

14. Aşağıdakilerden hangileri “Mobil İzleme Sisteminin” faydalarındandır?

- 1. Otomasyonu ve yüksek kapasite ile çalışmayı sağlar
 - 2. Araçların kaza yapmalarını engeller
 - 3. İş hacmini ve kalitesini yükseltir
 - 4. Dağıtım bilgilerine erişimi sağlar
- A. 1–2
 - B. 2–3
 - C. 1–3–4
 - D. 2 – 4

15. Aşağıdakilerden hangisi Araç Takip Sistemlerinin merkezle iletişim yöntemlerinden değildir?

- A. Uydu bazlı uluslararası Seyyar izleme sistemi
- B. GSM bazlı şehirlerarası araç takip ve haberleşme sistemi
- C. Borsa takip ve satın alma sistemi
- D. Hibrid Sistem

16. Hangisi Araç Takip Sistemi ile birlikte, internet kullanımının faydalı yönlerindendir?

- A. İnternette alışveriş yapabiliriz.
- B. Haber sitelerinden önemli haberlere bakarız.
- C. Sosyal medya sitelerinde resim paylaşabiliriz.
- D. Trafik yoğunluğunu öğrenir ve alternatif güzergah seçebiliriz.

17. Hangisi araç takip sistemlerinde kullanılan GPS ne işe yarar?

- A. Dünya üzerindeki kesin yerinizi tespit etmeye yarar.
- B. İnternet bağlantısı için kullanılır.
- C. Uluslararası acil yardım kodudur.
- D. Cep telefonu kullanımını sağlar.

18. Seyyar İzleme Sistemi araçların bulundukları konumları hangi sistem yardımıyla tespit etmektedir?

- A. GPS
- B. MMS
- C. SMS
- D. SMS PDA

19. Düzenli olarak kodlanmış bilgi yollayan bir uydu ağından, uydularla aradaki mesafeyi ölçerek Dünya üzerindeki kesin yeri tespit etmeyi mümkün kılan sistemin adı nedir?

- A. GSM
- B. GPRS
- C. GPS
- D. UMTS

20. Araç takip sistemlerini uygulayabilmek için aşağıdakilerden hangisini kullanmak gerekli değildir?

- A. Yol güvenlik sistemleri
- B. Network Yönetim Merkezi
- C. Uydu sistemleri
- D. Araçlara monte edilen mobil araç terminalleri

21. Aşağıdakilerden hangisi İletişim Teknolojileri'nin "Filo Yönetiminde" sağladığı avantajlardan değildir?

- A. Kontrol etme
- B. Yönlendirme
- C. Tamir Etme
- D. Sorun Giderme

22. Küresel yer belirleme sistemi (GPS) aşağıdakilerden hangisinde uygulanır?

- A. Araçların otoyollarda otomatik geçişlerinde
- B. Navigasyon amaçlı dijital haritaların oluşturulmasında
- C. Filoların merkezi bir sistem halinde görüntülenmesinde
- D. Araçların yağ değişim sürelerinin takibinde

23. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojileri arasında yer almaz?

- A. Radyo tabanlı bilgi sistemleri
- B. Yörünge uydu servisleri
- C. Karayolu haritası
- D. Araç bilgisayarlı navigasyon yol haritaları

24. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojilerinde kullanılan sistemlerden birisi değildir?

- A. GPRS
- B. HARİTALAR
- C. UMTS

D. GPS

25. Hangisi araç takip sistemlerinde kullanılan bir teknoloji değildir?

- A. GPS
- B. GPRS
- C. SMS
- D. RAM

26. Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinin türlerinden biri değildir?

- A. Kameralar
- B. GSM tabanlı sistemler
- C. Uydu tabanlı sistemler
- D. Kara kutu sistemler

27. Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerinden birisi değildir?

- A. GSM tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Hibrid sistemler
- D. Navigasyon

28. Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerindendir?

- A. Hibrid sistemler
- B. Manuel kontrollü sistemler
- C. Sonar kontrollü sistemler
- D. Navigation tabanlı sistemler

29. Diğer araç takip sistemlerine göre daha pahalı olan, ancak en geniş kapsama alanına sahip ve anında iletişim imkânı veren araç takip sistemi hangisidir?

- A. GSM Tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler
- D. Hibrid sistemler

30. Standart hale getirilen araç takip sistemleri konum bilgilerini nasıl gönderebileceklerdir?

- A. Zamana göre anlık ve/veya periyodik
- B. Zamana bağlı kalmaksızın
- C. Mesafeye bağlı kalmaksızın
- D. Bölgeye bağlı kalmaksızın

31. Aracın seyahati sırasında bilgi alınamayan ancak seyahati tamamlandıktan sonra içerisindeki bilgilere ulaşılan Araç Takip Sistemine ne ad verilir?

- A. Online sistem

- B. Offline sistem
- C. Karakutu sistem
- D. Güvenlik sistem

32. Hangi araç takip sisteminde bilgiler araçtaki cihaza kayıt yapılır, araç merkeze gelince bilgiler alınır ve daha sonra harita üzerinde gidilen yerler görülür?

- A. Hibrit sistem
- B. Kara kutu sistemleri
- C. Uydu tabanlı sistemler
- D. Gsm tabanlı sistemler

33. On – line bilgi alış verişi yapılamayan ve araçların on-line takip edilemediği araç merkeze gelince bilgilerin alındığı araç takip sistemi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. GSM Tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler
- D. Hibrid sistemler

34. Araç takip sistemlerinden olan “karakutu” sistemlerle aşağıdakilerden hangisi yapılamaz?

- A. Aracın ne kadar mola verdiği
- B. Hız ihlali yapıp yapmadığı
- C. Aracın yaptığı ortalama hız
- D. Online araç takip

35. Uydudan yapılan araç takip sistemi ile aşağıdaki verilerden hangisi izlenemez?

- A. Aracın nerede olduğu
- B. Aracın yük ağırlığı
- C. Aracın durma noktası
- D. Sürücünün dinlenme süresi

36. Aşağıdakilerden hangisi Mobil İzleme Sistemlerinin belirttiği özelliklerden değildir?

- A. Hasar Performansı
- B. Araç Performansı
- C. Yakıt Performansı
- D. Hız Performansı

37. Aşağıdakilerden hangisi mobil izleme sisteminin özelliklerinden değildir?

- A. Araçlar online (7x24) ve offline (geçmişe yönelik) takip edilebilir.
- B. Sistem GPS tabanlı olduğundan araçların konumu hassas bir şekilde belirlenir.
- C. Araçlarla ilgili her türlü bilginin etkin bir şekilde raporlanması sağlanır.
- D. Gidilecek güzergâhı belirler.

38. Kurum ile bayi/acente veya bölge müdürlükleri gibi temsilcilikler arasında veri akışının özel bir güvenlik tüneli üzerinden sağlanması servisine ne ad verilir?

- A. SMS
- B. VPN
- C. MMS
- D. GPRS

39. Bulunduğunuz noktadan başka bir noktaya ulaşmak için en uygun yolun belirlenerek yönlendirilmesi işlemine ne denir?

- A. GSM tabanlı sistemler
- B. Uydu tabanlı sistemler
- C. Kara kutu sistemler
- D. Navigasyon

40. Aracın uydu destekli bilgi teknolojileri kullanımıyla takibine ne ad verilir?

- A. Bilgisayarlı Gümrük Etkinlikleri (BİLGE)
- B. Depo Bilgi Sistemleri
- C. Araç Takip Bilgi Sistemleri
- D. Barkod Uygulamaları

41. Sürücünün sicil bilgileri, iş deneyimi, sağlık ve eğitim durumu, sürücü belgesi uygunluğu, sürücü kariyer planlaması, sürücü eğitimi ve gerekli sertifikaların tedariki, sürücü harcırahlarının tespiti ve güzergâh avanslarının belirlenmesi gibi bileşenler aşağıdakilerden hangisinin temel bileşenleridir?

- A. Sürücü Bilgi Takip Sistemi
- B. Müşteri İlişkileri Yönetimi
- C. Güzergâh Planlama
- D. Depo Antrepo Operasyonları

42. Kargonun belirli barkod uygulamaları ve işaretleme sistemleri kullanılarak gerek işletme gerekse müşteri tarafından izlenmesine ne ad verilir?

- A. Kargo takip sistemi
- B. Araç takip sistemi
- C. Kamyon takip sistemi
- D. Yukarıdakilerin hepsi

43. Araç takip sistemlerinin faydaları ile ilgili aşağıdaki seçeneklerden hangisi yanlıştır?

- A. Sürücülerin trafik suçu işlemleri önlenir
- B. İstasyona zamanında gidilmediğini öğrenebiliriz
- C. Araçların güzergâhlarını tamamen kat etmediklerini öğrenebiliriz
- D. Aracın güzergâh dışına çıktığını görebiliriz

44. Filo yönetimlerinde mobil veri iletişim sistemlerinin uygulanması, aşağıdakilerden hangisini sağlamaz?

- A. Araçların hangi güzergâhtan yola devam ettiklerinin görüntülenmesini
- B. Sürücünün deneyiminin artırılması
- C. Sürücü denetiminin sağlanması
- D. Araçların hızlarının kontrol edilmesini

ARAÇ : Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

TAŞIT : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır.

SÜRÜCÜ : Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.

ŞOFÖR : Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

OTOMOBİL : Yapısı itibariyle şoförü dahil en fazla 9 adet oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

OTOBÜS : Yapısı itibariyle insan taşımak için imal edilmiş ve şoförü dahil 9 kişiden fazla yolcu taşımaya uygun olan motorlu taşıtı,

KÜÇÜK OTOBÜS (minibüs) : Şoförü dahil 10 ilâ 17 adet arasında oturma yeri olan otobüs

KAMYONET: İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

KAMYON : İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramdan fazla olan ve eşya taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

ÇEKİCİ : Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.

YARI RÖMORK : Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorklardır.

- Yarı römork çekicisi kendi başına yük taşıyamaz
- **BEŞİNCİ TEKER** : Yarı römorkun çekiciye bağlantısını sağlayan, çekici üzerindeki tabla şeklindeki parçadır.
- **KİNG PİM** :Yarı römorkun ön tarafında bulunan ve çekici aracın 5 inci tekerine kilitlenen çekici ile yarı-römork arasındaki bağlantı elemanına denir.

TAŞIT KATARI : Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en çok iki römorktan oluşan araçlardır.

ARAÇ SINIFLARI

L SINIFI : İki ve üç veya dört tekerlekli motorlu araçlardır.

M SINIFI : En az dört tekerlekli ve yolcu taşımada kullanılan motorlu araçlardır.

- **M1 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.
- **M2 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **M3 Sınıfı** : Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.

N SINIFI : En az dört tekerlekli ve yük taşımada kullanılan motorlu araçlardır.

- **N1 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **N2 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.
- **N3 Sınıfı** : Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.

O SINIFI : Bir motorlu araç tarafından çekilen römork veya yarı römork motorsuz yük taşıma araçlarıdır.

- **O1 Sınıfı**: Azami ağırlığı 0.75 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O2 Sınıfı**: Azami ağırlığı 0.75 tonu aşan, ancak 3.5 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O3 Sınıfı**: Azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 10 tonu aşmayan motorsuz yük taşıma aracıdır.
- **O4 Sınıfı**: Azami ağırlığı 10 tonu aşan motorsuz yük taşıma aracıdır.

ARAÇLARIN MUAYENE TARİHLERİ

- Hususi otomobiller ve motosikletler ilk 3 yaş sonunda 2 yılda bir periyodik muayene yapılır.
- Resmi ve ticari plakalı otomobiller ilk 2 yaş sonunda 1 yılda bir periyodik muayene yapılır.
- **Kamyon, kamyonet, çekici, otobüs, minibüs ilk 1 yaş sonunda 1 yılda bir periyodik muayene yapılır.**
- Aracın muayene tarihi dolmamış olsa bile araçlar teknik değişiklik yapıldığında ve aracın bir kazaya karışması sonucunda yetkili memur gerekli görülmesi durumunda teknik muayeneye veya özel muayene gönderilir.

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE (km/sa)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA (km/sa)	
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARI (km/sa)	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA (km/sa)	KGM tarafından işletilen otoyollar da (km/sa)	Yap-İşlet-Devret(YİD) modeliyle işletilen otoyollarda (km/sa)
Otomobil (M1), (M1G)	50	90	110	130*	140*
Minibüs (M2),	50	80	90	100	
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100	
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95	
(Ek satır:RG-21/3/2012-28240)	50	85	100	110	
Panel Van (N1)					
Kamyon (N2-N3),	50	80	85	90	
Çekici (N2-N3)					
Tehlikeli madde taşıyan araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70	
Özelyük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60	
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40	

- Araçlara römork veya yarı römork takıldığında Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 10 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
- "Hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı **5 defa** ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl** süreyle geri alınır."
- Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını % 30 dan fazla aşan sürücülere para cezası ve 15 puan ceza verilir.

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre; yapısı itibariyle, sürücüsü dâhil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlara ne ad verilir?

- A. Taksi Dolmuş
- B. Otomobil**
- C. Minibüs
- D. Otobüs

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre; yapısı itibariyle, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlara ne ad verilir?

- A. Taksi Dolmuş
- B. Otomobil
- C. Minibüs
- D. Otobüs**

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtlara ne ad verilir?

- A. Kamyon
- B. Kamyonet**
- C. Çekici
- D. Arazi taşıtı

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, izin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. Kamyon**
- B. Kamyonet
- C. Çekici
- D. Arazi taşıtı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorklara ne ad verilir?

- A. Römork
- B. Yarı römork**
- C. Hafif römork
- D. Taşıt katarı

Karayolu Trafik Yönetmeliğine göre, römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. Çekici**
- B. Kamyonet
- C. Kamyon
- D. Yarı römork

Aşağıdaki taşıtlardan hangisi kendi başına yük taşıyamaz?

- A. Kamyon
- B. Kamyonet
- C. Yarı römork çekicisi**
- D. Römork çekicisi

Beşinci teker ne demektir?

- A. Yarı römorkun çekiciye bağlantısını sağlayan, çekici üzerindeki tabla şeklindeki parçadır.**
- B. İki dingili tek tekerlekli bir yarı römorkun yedek lastiğidir.
- C. Çekicinin yedek lastiğidir.
- D. İki dingili bir kamyonun arka tekerlerinden birindeki lastiğin birisidir.

Yarı römorkun ön tarafında bulunan ve çekici aracın 5 inci tekerine kilitlenen çekici ile yarı-römork arasındaki bağlantı elemanına ne ad verilir?

- A. Termo-king
- B. Dorse
- C. King pim**
- D. Römork

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, kara yolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en çok iki römorktan oluşan araçlara ne ad verilir?

- A. Römork
- B. Yarı Römork
- C. Hafif Römork
- D. Taşıt Katarı

Römork takılmış bir araçta uygulanacak hız ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitlerinde kullanılabilir.
- B. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 20 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
- C. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 10 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
- D. Römorku çeken araç için hız limiti 20 km/saat arttırılabilir.

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, iki ve üç veya dört tekerlekli motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?

- A. L Sınıfı
- B. M Sınıfı
- C. N Sınıfı
- D. O Sınıfı

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, en az dört tekerlekli ve yolcu taşımada kullanılan motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?

- A. L Sınıfı
- B. M Sınıfı
- C. N Sınıfı
- D. O Sınıfı

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre en az dört tekerlekli ve yük taşımada kullanılan motorlu araçlar hangi sınıf araçlardır?

- A. L Sınıfı
- B. N Sınıfı
- C. M Sınıfı
- D. O Sınıfı

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; N2 sınıfı bir taşıt için aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

- A. Azami yüklü ağırlığı 12.000 kg'dan fazla olan taşıtlar
- B. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-10.000 kg arası olan taşıtlar
- C. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-12.000 kg arası olan taşıtlar
- D. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-14.000 kg arası olan taşıtlar

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. N1 sınıfı
- B. N2 sınıfı
- C. M1 sınıfı
- D. M2 sınıfı

N3 sınıfı bir taşıt için aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

- A. Azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen taşıtlar
- B. Azami yüklü ağırlığı 3500 kg-12.000 kg arası olan taşıtlar.
- C. Azami yüklü ağırlığı 12.000 kilogramdan fazla olan taşıtlar.
- D. Hiçbiri

2918 Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre; yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçlara ne ad verilir?

- A. N1 sınıfı
- B. N2 sınıfı
- C. M2 sınıfı
- D. M3 sınıfı

Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre, en az dört tekerlekli ve yük taşımada kullanılan motorlu araçlar, hangi sınıf araçlardır?

- A. L Sınıfı
- B. M Sınıfı
- C. N Sınıfı
- D. O Sınıfı

Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçların kategori sınıfı nedir?

- A. M1
- B. N1
- C. N2
- D. M2

Otobüs, minibüs, kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Yılda bir
- B. İki yılda bir
- C. Üç yılda bir
- D. Dört yılda bir

Kamyon, kamyonet, çekici ve römorklarının teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
- D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

Ticari araçların teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- B. İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir
- C. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir
- D. İlk 3 yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir

Muayene süresi dolmamış olsa bile bir araç aşağıdaki hallerden hangisinden dolayı muayeneye sevk edilir?

- A. Aracın yurtdışına çıkması halinde
- B. Üzerinde teknik değişiklik yapılması halinde
- C. Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta süresinin bitmesi halinde
- D. Aracın el değiştirmesi halinde

Muayene süresi dolmamış araç, aşağıdaki hallerin hangisinden dolayı özel muayeneye sevk edilir?

- A. Kazaya karışması sonucunda yetkili zabıta gerekliliği halinde
- B. Satış veya devir sonucu sahibinin değişmesi halinde
- C. Sürücüsü veya işleticisinin değişmesi halinde
- D. Bakım ve onarımdan geçirilmesi halinde

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası çift yönlü karayollarında azami hız kaçtır?

- A. 100 km/s

- B. 90 km/s
- C. 80 km/s**
- D. 70 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için yerleşim yerleri dışında bölünmüş yollarda azami hız kaçtır?

- A. 80 km/s
- B. 85 km/s**
- C. 95 km/s
- D. 100 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, kamyon ve çekiciler (N2-N3) için otoyollarda azami hız kaçtır?

- A. 100 km/s
- B. 95 km/s
- C. 90 km/s**
- D. 85 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası çift yönlü karayollarında azami hız kaçtır?

- A. 100 km/s
- B. 90 km/s
- C. 80 km/s**
- D. 70 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında şehirlerarası bölünmüş yollarda azami hız kaçtır?

- A. 110 km/s
- B. 100 km/s
- C. 90 km/s**
- D. 80 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, otobüsler (M2-M3) ve minibüsler (M2) için yerleşim yeri dışında otoyollarda azami hız kaçtır?

- A. 110 km/s
- B. 100 km/s**
- C. 90 km/s
- D. 80 km/s

Karayolları Trafik Kanunu'nda tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa yerleşim yerleri dışındaki şehirlerarası çift yönlü kara yollarında azami hız sınırı kaçtır?

- A. 30 km/s
- B. 50 km/s**
- C. 70 km/s
- D. 80 km/s

Karayolları Trafik Kanununda özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçların, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa otoyollarda hız sınırı kaçtır?

- A. 120 km/s
- B. 100 km/s
- C. 80 km/s
- D. 60 km/s**

Karayolları Trafik Kanununda tehlikeli madde taşıyan araçlar için, belgelerinde aksine bir hüküm yoksa otoyollarda hız sınırı kaçtır?

- A. 100 km/s
- B. 90 km/s

- C. 80 km/s
D. 70 km/s

Römork takılmış bir araçta uygulanacak hız ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitlerinde kullanılabilir.
B. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 20 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
C. Römorku çeken araç kendi sınıfının hız limitinden 10 km /saat daha düşük hızla kullanılmalıdır.
D. Römorku çeken araç için hız limiti 20 km/saat arttırılabilir.

“Hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri yıl süreyle geri alınır.” Karayolları Trafik Kanununa göre yukarıdaki boşlukları doldurunuz.

- A. 5 - 1
B. 5 - 5
C. 4 - 6
D. 10 - 5

Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu hız sınırlarını yüzde otuzdan fazla aşan sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Para cezası ve puan cezası
B. Hafif hapis cezası
C. Para ve hafif hapis cezası
D. Sürücü belgesinin altı ay süre ile geri alınması

Yukarıda gösterilen trafik işareti aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Ana yol tali yol kavşağı
B. Kontrolsüz kavşak
C. Yol ver
D. Karşıdan gelene yol ver

Yukarıda gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dingil Başına 6 Tondan Fazla Yük Düşen Taşıt Giremez
B. Yüklü Ağırlığı 6 Tondan Fazla Olan Taşıt Giremez
C. Yüksekliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez
D. Genişliği 6 Metreden Fazla Olan Taşıt Giremez

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Mecburi asgari hız
B. Asgari hız sınırlaması
C. Azami hız sınırlaması
D. Hız sınırlaması sonu

Yukarıda gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Taşıt giremez
B. Motorlu taşıt giremez
C. Taşıt trafiğine kapalı yol
D. Girişi olmayan yol

Yukarıda gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Taşıt giremez



- B. Motorlu taşıt giremez**
C. Taşıt trafiğine kapalı yol
D. Girişi olmayan yol

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Kaygan yol
B. Kontrolsüz kavşak
C. Düşük banket
D. Trafik sıkışıklığı



Yukarıda gösterilen trafik levhası, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dönel kavşak**
B. Ada etrafında dönünüz
C. Kontrolsüz kavşak
D. Kavşak öncesi şerit seçimi



Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Mecburi asgari hız**
B. Azami hız sınırlaması
C. Hız sınırlaması başlangıcı
D. Hız sınırlaması sonu

Yukarıda gösterilen trafik tanzim levhasının anlamı nedir?

- A. Hız sınırlaması sonu levhası**
B. Hız sınırlaması başlangıcı levhası
C. En az 50 km/h yapılacağını bildirir
D. En fazla 50 km/h yapılacağını bildirir

Yukarıda gösterilen trafik tanzim işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Dingil başına 7 tondan fazla yük düşen taşıt giremez
B. Yüklü ağırlığı 7 tondan fazla olan taşıt giremez
C. Yüksekliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez
D. Genişliği 7 metreden fazla olan taşıt giremez

Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Tehlikeli eğim çıkış
B. Tehlikeli eğim iniş
C. Sola tehlikeli devamlı eğim
D. Sağa tehlikeli devamlı eğim



Yukarıda gösterilen trafik işareti, aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Sola tehlikeli devamlı viraj**
B. Sağa tehlikeli devamlı viraj
C. Tehlikeli eğim çıkış
D. Tehlikeli eğim iniş



Yukarıda gösterilen trafik işareti aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Karşıdan gelene yol ver**
B. Tek yön
C. İki yönlü trafik
D. Yol ver



Trafiğe çıkarılacak araçlar üzerinde ve uygun durumda bulundurulması zorunlu olan belge ve plakalar, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Gümrük giriş belgesi ve tescil plakaları
- B. Araç belgesi ve tescil plakaları
- C. Tescil belgesi, trafik belgesi, trafik plakaları**
- D. İmalat belgesi ve araç tanııtma plakaları

Aşağıdaki seçeneklerden hangisi ilk yardımın amacı değildir?

- A. Solunum ve kalp atışlarını normale döndürmek
- B. Kanamayı durdurmak
- C. Şoku durdurmak
- D. Tedavi etmek**

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımın öncelikli amaçlarından biri değildir?

- A. Hayati tehlikeyi ortadan kaldırmak
- B. Yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlamak
- C. Hasta / yaralının durumunun kötüleşmesini önlemek, iyileşmeyi kolaylaştırmak
- D. Hasta / yaralıyı tedavi etmek**

Bir kaza anında ilkyardım uygulamalarına nerede başlanır?

- A. Kaza yerinde**
- B. Sağlık ocağında
- C. Hastanede
- D. Ambulansta

Solunumu veya kalbi durmuş kişiye yapay solunum yapılarak akciğerlerine hava gitmesini sağlamak ve kalp masajı yapılarak tekrar kan pompalanmasının sağlanmasına ne denir?

- A. Temel yaşam desteği**
- B. İlkyardım
- C. Acil yardım
- D. Koma

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardım ilkelerinden değildir?

- A. Olay yerinin güvenliğini sağlamak
- B. Kazazede yakınlarının güvenliğini sağlamak**
- C. Geçici önlem almak
- D. Çabuk karar vererek yaralıyı değerlendirmek

İlk yardımın temel uygulamaları hangisinde düzgün sıralanmıştır?

- A. Kurtarma-koruma-bildirme
- B. Koruma-kurtarma-bildirme
- C. Koruma-bildirme-kurtarma**
- D. Bildirme-koruma-kurtarma

Aşağıdakilerden hangisi Temel ilkyardım uygulamalarından değildir?

- A. Koruma
- B. Kurtarma
- C. Bildirme
- D. Tedavi etme**

Kaza sonuçlarının ağırlaşmasını önlemek için olay yerinin değerlendirilmesini kapsar. En önemli işlem olay yerinde oluşabilecek tehlikeleri belirleyerek güvenli bir çevre oluşturmaktır.

Verilen bilgi, ilk yardımın temel uygulamalarından hangisiyle ilgilidir?

- A. Bildirme
- B. Koruma**
- C. Kurtarma
- D. Tedavi

Hangi cins motorlu araçlarda ilkyardım çantası bulundurulması zorunlu değildir?

- A. Özel otomobillerde
- B. Motorlu bisiklet, motosiklet ve iş makinelerinde**
- C. Ticari araçlarda
- D. Şehir içi taşımalarda kullanılan araçlarda

Aşağıdaki malzemelerden hangisi araç ilk yardım malzemelerinden değildir?

- A. Tentürdiyot**
- B. Sargı bezi
- C. Makas
- D. Elastik bandaj

Aşağıdaki malzemelerden hangisi araç ilkyardım çantasında bulundurulur?

- A. Tentürdiyot
- B. Yara merhemi
- C. Üçgen sargı bezi**
- D. Oksijenli su

Yaralının değerlendirilmesinde ilk yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Solunumu değerlendirmek
- B. Dolaşımı değerlendirmek
- C. Yaranın ağırlık düzeyini belirlemek
- D. Bilinç durumunu değerlendirmek**

- I. Sağlık kuruluşuna haber verilmesi,
- II. Olay yerinde Temel Yaşam Desteği yapılması,
- III. Hastane acil servislerinde müdahale yapılması,
- IV. Ambulans ekiplerince müdahaleler yapılması

Aşağıdakilerden hangisi hayat kurtarma zincirinin sırasını doğru olarak tanımlar

- A. IV-III-II-I
- B. II-I-III-IV
- C. IV-I-II-III
- D. I-II-IV-III**

Aşağıdakilerden hangisi kaza anında yapılacak işlemlerden biri olamaz?

- A. Ortam güvenliğini sağlama
- B. 112 acil çağrı merkezinden yardım isteme
- C. Kazazedenin kan grubunu sorma**
- D. Kazazedenin ABC' sini kontrol etme

İlk yardımda öncelik sırasını aşağıdaki sıralamalardan hangisi göstermektedir?

- A. Solunumu duranlar- kalbi duranlar- şoka girenler**
- B. Kalbi duranlar-şoka girenler-solunumu duranlar
- C. Solunumu duranlar-şoka girenler-kalbi duranlar
- D. Kalbi duranlar-Solunumu duranlar-şoka girenler

Aşağıdakilerden hangisi birinci derecede nakil önceliği taşıyanlardan biri değildir?

- A. Durumu ağır olan kanamalı yaralılar
- B. Bilinci yerinde olmayıp şokta olanlar ve kalbi çalışmayanlar
- C. Omurga ve kaburga kırıkları olanlar**
- D. Hava yolu tıkanan, solunumu durmuş olanlar ve solunum güçlüğü çekenler

Taşımada yaralılar için sedye kullanımı konusunda aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Kolu kırılanları yatırarak taşımak için tercih edilir.
- B. Sedyeye kullanımı her aman tercih edilmelidir.**
- C. Sadece zehirlenme vakalarının taşınması gerekir.
- D. Yaralıların taşınmasında sedye kullanılması gerekmez.

Aşağıdaki organlardan hangisi karın boşluğunda bulunmaz?

- A. Mide
- B. Bağırsaklar
- C. Akciğer**
- D. Karaciğer

Aşağıdaki organlardan hangisi karın bölgesinde bulunur?

- A. Mide**
- B. Yutak
- C. Akciğer
- D. Kalp

Aşağıdaki hangisi vücut boşluklarından biri değildir?

- A. Kafatası boşluğu
- B. Karın boşluğu
- C. Sırt boşluğu**
- D. Leğen boşluğu

Aşağıdaki organlardan hangisi göğüs boşluğunda bulunur?

- A. Mide ve dalak
- B. Bağırsaklar ve omurga
- C. Akciğer ve kalp**
- D. Karaciğer ve pankreas

Kazazedenin solunumu nasıl kontrol edilir?

- A. Bak-Dinle-Hisset yöntemiyle**
- B. Bilinç kontrol edilerek
- C. Deri rengine bakılarak
- D. Göz bebekleri kontrol edilerek

İlk yardımda solunumun durduğu nasıl anlaşılır?

- A. Hasta bilincini kaybetmişse
- B. Deri kül rengi olmuşsa
- C. Göz bebekleri çok büyümüşse
- D. Bak-Dinle-Hisset yöntemiyle, göğüs kafesinde hareketsizlik varsa**

Yetişkin bir insana dakikada kaç kez suni solunum uygulanır?

- A. 10 – 15 arası
- B. 15 – 20 arası**
- C. 20 – 30 arası
- D. 40 – 50 arası

Suni solunum kimlere yapılmalıdır?

- A. Kalbi düzensiz çalışanlara
- B. Öksürüğü ve hıçkırığı olanlara
- C. Göğüs kafesi hareket etmeyenlere**
- D. Göğüs kafesi inip kalkanlara

Solunum yetmezliğinden ilk önce etkilenen organ hangisidir?

- A. Mide
- B. Beyin**
- C. Kalp
- D. Dalak

Hemlich manevrasının doğru tanımı hangisidir?

- A. Bir turnike yöntemidir.
- B. Tam hava yolu tıkanıklığında karnına bası uygulanması işlemidir.**
- C. Kazazedeyi araçtan çıkarma tekniğidir.
- D. Kırıklarda atelleme yöntemidir.

Kazazede konuşmıyor, öksüremiyor, refleks olarak iki eli ile boğazını tutuyorsa bunun nedeni nedir?

- A. Zehirlenme
- B. Şok
- C. Koma
- D. Soluk yoluna yabancı cisim kaçması**

Bilinci kaybolmuş bir kazazedenin suni solunum yolunun tıkanarak boğulmasına sebep aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Bilincin kaybolması sonucu çenenin kasılması
- B. Dilin gevşeyip soluk yolu üzerine düşerek soluk yolunu tıkaması.**
- C. Başın arkaya giderek soluk yolunu tıkaması
- D. Bilincin kaybolması sonucu vücudun kasılması

Ağızdan ağza suni solunum yaptırılacak olan hastaya ilk yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Solunumu uyarmak için göğsüne yumruk vurmak.
- B. Suni solunuma başlamadan 5 dakika sırt üstü yatırmak.
- C. Kazazedenin soluk yolunu açmak için çene göğüsten uzaklaştırılır.**
- D. Kazazedenin soluk yolunu açmak için çene göğse yaklaştırılır.

Solunum zorluğu olan kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Kazazede sırt üstü yatırılır, çene göğse yaklaşacak şekilde baş yükseltilir.
- B. Kazazede yüz üstü yatırılır, karın altına yastık konulur.
- C. Kazazede yan yatırılır, dil kontrol edilir ve baş geriye bükülür.**
- D. Kazazedeye müdahale edilmeden hastaneye sevk edilir.

Suni solunum sonucu tekrar solumaya başlayan kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Yan yatış pozisyonuna alınır.**
- B. Sırt üstü yatırılarak baş yükseltilir.
- C. Sırt üstü yatırılarak ayaklar yükseğe kaldırılır.
- D. Yüz üstü yatırılarak karnın alt kısmı yükseltilir.

Yaralı araçtan çıkarılırken en çok vücudun nereleri korunmaya çalışılır?

- A. Baş, boyun, omurga**
- B. Ayaklar ve bacaklar
- C. Eller ve kollar
- D. Göğüs bölgesi

Yaralı araçtan çıkarılırken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilir?

- A. Bilinç kaybı olmamasına
- B. Kolların gövdeye paralel durmasına
- C. Her zaman önce ayak tarafının çıkarılmasına
- D. Omurga eksenini düzlüğünün bozulmamasına**

Trafik kazası geçirmiş bir yaralının araç içerisinden çıkarılmasında hangi uygulama tercih edilir?

- A. Rentek manevrası ile**
- B. Heimlich manevrası
- C. Şok pozisyonu
- D. Koma pozisyonu

Rentek manevrası nedir?

- A. Sedyeye ile taşıma yöntemidir.
- B. Araç içindeki yaralının omuriliğine zarar vermeden çıkarma tekniğidir.**
- C. Hasta yaralıyı sedyeye alma tekniğidir.
- D. Acil taşıma tekniğidir.

Boyun, sırt ve bel omurları kırıklarında kazazede uygun şekilde tespit ve nakil edilmezse aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

- A. Nabız atışları hızlanır.
- B. Bulantı ve kusma olur.
- C. Vücudun bir bölgesi felç olur.**
- D. Vücut sıcaklığı artar.

Omurga hasarı olduğu bilinen bir hasta taşımak gerektiğinde nasıl taşınmalıdır?

- A. Bir kişi dikkat ederek sırtında taşır.
- B. Yaralı en az üç kişi ile omurga düzlemi korunarak taşınır.**
- C. Yaralıyı bir çarşaf üzerine koyarak taşıma
- D. Yaralı hareket etmeyecek şekilde kucakta taşıma

Aşağıdakilerden hangi tür yaralılar oturuş pozisyonuna alınmaz?

- A. Omurga kırıklarında**
- B. Göğüs kemiği kapalı kırıklarında
- C. Kaburga kemiği kırıklarında
- D. Kol kemiği kırıklarında

İlk yardımcı yaralıda 3 noktayı gözler. İlk yardımın ABC'si olarak isimlendirilen bu durumlar aşağıda hangi seçenekte doğru sıralanmıştır?

- A. Havayolu – Solunum – Dolaşım**
- B. Solunum – Havayolu –Dolaşım
- C. Havayolu– Dolaşım– Solunum
- D. Solunum – Dolaşım - Havayolu

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımın ABC ' sindeki * A * harfini tanımlar?

- A. Bilinç kontrolü
- B. Hava yolu açıklığının değerlendirilmesi**
- C. Solunum değerlendirmesi (Bak-dinle-hisset)
- D. Dolaşımın değerlendirilmesi

İlk yardımın ABC sinde B neyi ifade eder?

- A. Dolaşım değerlendirilmesi
- B. Solunumun değerlendirilmesi**
- C. Bilinç kontrolü
- D. Hava yolu açıklığının sağlanması

İlk yardımın ABC sinde C neyi ifade eder?

- A. Dolaşım değerlendirilmesi**
- B. Solunumun değerlendirilmesi
- C. Bilinç kontrolü
- D. Hava yolu açıklığının sağlanması

İlk yardımın ABC'si olarak kabul edilen uygulamalardan "C" dolaşımın değerlendirilmesini ifade etmektedir. Aşağıdakilerden hangisi, dolaşımın değerlendirilmesi aşamasında ilk yardımcının yaptığı uygulamalardandır?

- A. Kazazedeye "iyi misiniz?" diye sorulması
- B. Kazazedeye baş-çene pozisyonu verilmesi
- C. Kazazedenin şah damarından 5 saniye süreyle nabız alınması**
- D. İlk yardımcının yüzünü kazazedenin ağzına yaklaştırması

Baş yaralanmalarında kulak veya burundan kan geliyorsa sebebi ne olabilir?

- A. Tansiyon düşmesi
- B. Mikroplara bağlı hastalık
- C. Beyinde hasar sonucu olan kanama**
- D. Yaralının şoka girmesi

Hangisi kafa içi yaralanmaların belirtilerindendir?

- A. Bulantı ve kusma**
- B. Boyunda şişme
- C. Nabzın güçlü atması (kolay hissedilmesi)
- D. Öksürme ile gelen köpüklü kan

Bir trafik kazası sonucu bilinci kaybolmuş kazazedede beyin hasarı olup olmadığı nasıl anlaşılır?

- A. Göz bebeklerinin büyüklüğündeki farklılıktan,**
- B. Boyundaki şişkinlikten,
- C. Deride görülen bölgesel kızarıklıktan,
- D. Vücut sıcaklığının yükselmesinden,

Burun kanamalarında ilk yardım nasıl yapılır?

- A. Yaralı oturtulur, başı hafifçe öne eğilir, burun parmaklarla sıkılır.**
- B. Yaralı sırt üstü yatırılır, başı hafifçe sağa döndürülür, burun parmaklarla sıkılır.
- C. Yaralı oturtulur, başı hafifçe arkaya doğru eğilir, burun parmaklarla sıkılır.
- D. Yaralı sırt üstü yatırılır, başı hafifçe arkaya doğru eğilir, burun parmaklarla sıkılır.

Başa alınan darbe sonucu kulağından kan gelen kazazedeye aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Oturtulup kulağına pamuk tıkanır.
- B. Kan akan bölgesi altta kalacak şekilde yan yatırılır ve kanama engellenmez.**
- C. Sırt üstü yatırılarak ayakları yukarı kaldırılır.
- D. Kan akan bölgesi üstte kalacak şekilde yan yatırılır ve kulağa pamukla tampon yapılır.

Yara yerinde yabancı cisim varsa ilk müdahale nasıl olmalıdır?

- A. Yabancı cisim çıkarılarak pansuman yapılır.
- B. Yabancı cisme dokunulmaz etrafı sargı bezi ile sarılır.**
- C. Yabancı cisim çıkarılarak yara yeri örtülmelidir.
- D. Yabancı cisim çıkarılarak yaraya tampon uygulanır.

Göğüste yabancı cisim batması halinde kesinlikle yapılmaması gereken davranış aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yabancı cismi çekip çıkarma**
- B. Hava yollarının açıklığı sağlama
- C. Suni solunum yapmak
- D. Göğüste delik varsa kapatmak

Aşağıdakilerden hangisi göze yabancı cisim batması ya da metal cisim kaçması haline yapılan doğru ilk yardım uygulamasıdır?

- A. Hastaya gözü kırıştırılması söylenir.
- B. Yumuşak ve nemli bir bezle çıkarılmaya çalışılır
- C. Göze hiçbir şekilde dokunulmaz, tıbbi yardım istenir**
- D. Batan cisim dikkatli bir şekilde çıkarılır ve sağlık kuruluşuna gitmesi sağlanır.

Göğüsteki açık yara aşağıdakilerden hangisi ile kapatılır?

- A. Kuru pamukla
- B. Islak temiz sargı beziyle**
- C. Tentürdiyotlu pamukla
- D. Oksijenli pamukla

Göğüsteki açık yara aşağıdakilerden hangisi ile kapatılır?

- A. Kuru pamukla
- B. Hava geçirmeyen bir malzemeyle**
- C. Tentürdiyotlu pamukla
- D. Oksijenli pamukla

Göğüsteki açık yara aşağıdakilerden hangisi ile kapatılır?

- A. Kuru pamukla
- B. Islak temiz sargı beziyle**
- C. Tentürdiyotlu pamukla
- D. Oksijenli pamukla

Göğüsteki açık yaralanmanın en önemli tehlikelerinden birisi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Kalp atışının artması
- B. Kalp atışının azalması
- C. Yaranın kolay mikrop alması
- D. Göğüs kafesine giren havanın akciğeri küçültmesi**

Aşağıdakilerden hangisi kesik yaralanmalarında ilk yardım önlemidir?

- A. Yara kenarlarını birbirine yaklaştırarak sarmak.**
- B. Yara üzerini tentürdiyotlu pamukla sarmak.
- C. Kesilen bölgenin kalp seviyesinin altında kalmasını sağlamak
- D. Müdahale etmeden sağlık kuruluşuna sevk etmek

Bilinci kapalı bir hastada aşağıdakilerden hangisi kesinlikle yapılmamalıdır?

- A. Battaniye ile örtme
- B. Solunumu kontrol etme
- C. Su içirme**
- D. Koma pozisyonu verme

Yaralanmalarda kanayan bölgeye verilecek pozisyon aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Baş seviyesinin altında kalması sağlanır.
- B. Kalp ile aynı seviyede olması sağlanır.
- C. Kalp seviyesinin altında kalması sağlanır.
- D. Kalp seviyesinin üstünde kalması sağlanır.**

Yeni meydana gelen büyük bir dış kanamada ilk önce hangisi yapılır?

- A. Kanama yerine tentürdiyot sürülür.
- B. Kanama yerine pamuk bastırılır.
- C. Temiz olan el veya parmakla yara yerine basınç uygulanır.**
- D. Hiçbir şey yapılmadan derhal hekime götürülür.

İlkyardımda turnike uygulaması nedir?

- A. Kanama yerine gazlı bezle basınç uygulanmasıdır.
- B. Kanayan yer ile kalp arasındaki tek kemik üzerinden sıkma bağı uygulanarak kanama durdurma yöntemidir.**
- C. Kanayan yerin alt kısmına basınç uygulayarak kanama durdurma yöntemidir.
- D. Kişinin kanama bölgesini kalp seviyesinden yukarı kaldırarak, kalbin kanama bölgesine olan basıncını azaltma yöntemidir.

Kopma ve ayrılmalar hariç olmak üzere bacak yaralanmalarında, turnike uygulama bölgesi neresidir?

- A. Diz kapağının olduğu bölge
- B. Ayak bileğinin olduğu bölge
- C. Diz ile kalça arası**
- D. Diz ile ayak arası

Turnikenin açılma süreleri aşağıdakilerden hangisidir?

- A. 3–5 dk.
- B. 5–10 dk.
- C. 15–20 dk.**
- D. 30–40 dk

Ayak veya bacadaki kanamayı azaltmak için basınç uygulanacak bölge aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Göbek bölgesi
- B. Kasık iç kısmı**
- C. Bacak dış kısmı
- D. Dizin ön üst kısmı

Aşağıdakilerden hangisi, yaralanmalarda uygulanan genel ilk yardım kurallarından biri değildir?

- A. Kanamanın durdurulması
- B. Yara yerinin değerlendirilmesi
- C. Yara üzerinin pamukla kapatılması**
- D. Yaşam bulgularının kontrol edilmesi

Aşağıdaki kanama türlerinden hangisinde hayati tehlike söz konusudur?

- A. Toplardamar kanaması
- B. Atardamar kanaması**
- C. Kılcal damar kanaması
- D. Kulak kanaması

Aşağıdakilerden hangisi atardamar (arter) kanamasının özelliklerindendir?

- A. Açık kırmızı renkte olması, kanın fışkırarak akması**
- B. Kanın kısa sürede pıhtılaşması
- C. Kanın kesintisiz ve yavaş akması
- D. Kanın sızıntı şeklinde ve yavaş akması

Aşağıdakilerden hangisi toplardamar kanamasının özelliklerindendir?

- A. Kanın rengi açıktır.
- B. Kanın rengi koyudur.**
- C. Kanama fışkırır tarzdadır.
- D. Kısa sürede çok kan kaybedilir.

Aşağıda verilen seçeneklerden hangisi kanamaların ciddiyetini etkilemez?

- A. Kanamanın hızı
- B. Kanayan damarın cinsi
- C. Kanamanın miktarı
- D. Kan grubu**

Aşağıdakilerden hangisi iç kanama belirtilerindendir?

- A. Halsizlik – soğuk terleme – darbe alınan yerde sertlik**
- B. Kalpte çarpıntı – heyecanlılık – yüzde kızarma
- C. Vücut sıcaklığında artma – konuşmada zorluk
- D. Sıcak terleme – ateşin artması

Aşağıdakilerden hangisi bayılmanın nedenlerinden biri değildir?

- A. Aşırı kanama
- B. Güneş çarpması
- C. Zehirlenme**
- D. Aşırı su kaydı

Baygınlık geçiren hastaya hangi pozisyon verilir?

- A. Şok pozisyonu**
- B. Koma pozisyonu
- C. Yarı oturur pozisyon
- D. Yüzü koyu yatırılır

Kan dolaşımının yetersizliği nedeniyle beyne giden oksijen miktarının azalması sonucu oluşan bilinç kaybına ne denir?

- A. Kanama
- B. Şok**
- C. Bayılma
- D. Koma

Dolaşım sistemindeki kanın azalması veya kan basıncının ani düşmesi sonucu hücrelere yeterli oksijenin gelmemesiyle ortaya çıkan duruma ne denir?

- A. Bayılma
- B. Şok**
- C. Bilinç kaybı
- D. Koma

Kan dolaşımı yetersizliğı nedeniyle vücut canlılığının azalmasına ne denir?

- A. Bayılma
- B. Kalp krizi
- C. Şok**
- D. Sara nöbeti

Aşağıdakilerden hangisi şok belirtilerindendir?

- A. Zihinsel aktivitenin artması
- B. Cildin soğuk ve nemli olması**
- C. Vücut sıcaklığının hızla yükselmesi
- D. Dilin gevşeyerek geriye doğru toplanması

Aşağıdakilerden hangisi şokun belirtilerinden biri değildir?

- A. Solunum yetersiz (yüzeysel) ve hızlıdır.
- B. Halsizlik ve sendeleme görülür.
- C. Gözbebekleri büyür, sabitlenir.
- D. Bulantı, kusma görülür.**

Aşağıdakilerden hangisi şok belirtisi değildir?

- A. Ciltte soğukluk, solukluk, nemlilik
- B. Solunumun olmaması**
- C. Solunum güçlüğü
- D. Uyuklama, huzursuzluk

Aşağıdakilerden hangisi bilinç kaybının en ileri durumudur?

- A. Şok
- B. Koma**
- C. Üşüme
- D. Bayılma

Şok pozisyonunda hastanın ayaklarını yukarı kaldırmamızın yararı nedir?

- A. Beyine kan gitmesine yardımcı olmak.**
- B. Vücut sıcaklığının artmasına yardımcı olmak
- C. Solunum düzelmesine yardımcı olmak.
- D. Sindirimin düzenli çalışmasını sağlamak

Aşağıdakilerden hangisi koma halinin belirtilerindendir?

- A. Bilinçsizlik, hareketsizlik ve uyku hali**
- B. Kötü kokulara karşı burnunu tıkama
- C. Sorulan sorulara anlamlı cevap verme
- D. Gözleri ile hareket eden cisimleri takip etme

Bilinç kaybının en ileri durumu, koma hâli olarak bilinir. Buna göre, aşağıdakilerden hangisi koma hâli belirtilerindendir?

- A. Öksürmek
- B. Yutkunmak
- C. İdrar kaçırmak**
- D. Sesli dürtülere tepki vermek

Sinir sisteminin merkezindeki bir tahriş (irritasyon) yüzünden beyinde meydana gelen elektriksel boşalmalar sonucu oluşan ve vücuttaki adale yapısında kontrol edilemeyen kasılmalara ne ad verilir?

- A. Zehirlenme
- B. Şok
- C. Havale**
- D. Baygınlık

Çalışan kalbe masaj yapılırsa olabilecek en tehlikeli durum hangisidir?

- A. Solunum güçleşebilir.
- B. Kalp durabilir.**
- C. Solunum durabilir.
- D. Vücut sıcaklığı düşebilir.

Eğer müdahale edilmezse; kalp durduktan ne kadar süre sonra geri dönüşümsüz beyin hasarı oluşur?

- A. 40 saniye
- B. 1-2 dakika
- C. 3-5 dakika**
- D. 1-2 saat

Dış kalp masajı uygulaması aşağıdakilerden hangisine yapılmalıdır?

- A. Solunumu durmuş olanlara
- B. Kalbi 20 dakika önce durmuş olanlara
- C. Kalbi 3- 5 dakika önce durmuş olanlara**
- D. Kalbi düzensiz çalışanlara

Solunumu ve kalbi durmuş kişiye 5 dakika içinde müdahale edilmezse ne olur?

- A. Kendisi solumaya başlar.
- B. Dokuların oksijenlenmesi bozulacağı için beyin hasarı başlar.**
- C. Hiçbir şey olmaz.
- D. Göğüs ağrısı başlar

Kalp durması halinde aşağıdakilerden hangisi ilk önce etkilenir?

- A. Kan dolaşımı**
- B. Soluk alma
- C. Soluk verme
- D. Sindirim sistemi

Kalp Krizinin Belirtilerinden değildir?

- A. Göğüs ağrısı
- B. Nefes darlığı
- C. Terleme, bulantı, kusma, baş dönmesi gibi belirtiler de görülebilir
- D. Kulak ve burundan kan gelmesi**

Korku, terleme, hızlı nabız, titreme, aniden acıkma, yorgunluk, bulantı gibi belirtiler hangi durumda görülür?

- A. Ani kan şekeri düşmesi
- B. Kalp krizi**
- C. Sara nöbeti
- D. Koma

Hangi durumdaki yetişkin bir kazazedeye, göğüs kemiği 5 cm aşağıya inecek şekilde basınç uygulanır?

- A. Solunumu düzensiz olan
- B. Solunum sayısı azalan
- C. Kalbi düzensiz çalışan
- D. Kalbi duran**

Kalp masajını suni solunumla birlikte uyguluyor ise; aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. 1 suni solunum yaptırdıktan sonra 5 defa kalp masajı uygulanır.
- B. 2 suni solunum yaptırdıktan sonra 5 defa kalp masajı uygulanır.
- C. 1 suni solunum yaptırdıktan sonra 15 defa kalp masajı uygulanır.
- D. 30 kalp masajı yaptıktan sonra 2 suni solunum yapılır.**

Kalp masajı yapılacak olan kazazede hangi pozisyonda, nasıl zemine yatırılır?

- A. Yüz üstü, sert bir zemine
- B. Yüz üstü, yumuşak bir zemine
- C. Sırt üstü, sert bir zemine**
- D. Sırt üstü, yumuşak bir zemine

Aşağıdakilerden hangisinin kalp masajı uygulanabilmesi için kesinlikle olması gerekir?

- A. Reflekslerin kaybolması
- B. Kazazedenin bilincini yitirmesi
- C. Dolaşımın durması, kalp atımlarının alınamaması**
- D. Solunumun durması, göğüs hareketlerinin olmaması

- I. Göz bebeklerinde büyüme
- II. Göz bebeklerinde küçülme
- III. Nabız alınamaması
- IV. Solunum sayısında artış
- V. Vücut sıcaklığında yükselme

Yukarıdakilerden hangileri kalp durmasının belirtilerindendir?

- A. I - IV
- B. I - III**
- C. III - IV
- D. IV – V

Aşağıdakilerden hangisinin kaza anında kırılması halinde, akciğerlere batarak zarar verme ihtimali vardır?

- A. Kaburga kemiği**
- B. Omurga kemiği
- C. Uyluk kemiği
- D. Kaval kemiği

Aşağıdakilerden hangisi burkulmanın tanımıdır?

- A. Eklem çevresindeki şişmedir.
- B. Eklemlerde görülen şekil bozukluğudur.
- C. Eklem yüzeylerinin birbirinden ayrılmasıdır.
- D. Eklem kapsüllerinin zedelenmesi veya yırtılmasıdır.**

Burkulmalarda aşağıdaki ilk yardım uygulamalarından hangisini yapmak yanlıştır?

- A. Burkulan bölgenin dinlendirilmesi
- B. Burkulan bölgenin yüksekte tutulması
- C. Burkulan bölgeye sıcak uygulama yapılması**
- D. Burkulan bölgeye buz torbası konulması

Burkulmalar nerelerde meydana gelir?

- A. Hareketli eklem bölgelerinde**
- B. Hareketsiz eklem bölgelerinde
- C. Kemiklerin eklem bölgelerinde
- D. Derinin iç kısmında

Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak birbirinden ayrılmasına ne denir?

- A. Çıkık**
- B. Zedelenme
- C. Kırık
- D. Burkulma

Herhangi bir nedene bağılı olarak kemik bütünlüğünün bozulmasına ne ad verilir?

- A. Kırık**
- B. Çıkık
- C. Burkulma
- D. İncinme

Kırıkları, çıkık ve burkulmalardan ayıran fark aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Çıkık ve burkulmalarda şişme görülür, kırıklarda görülmez.
- B. Çıkık ve burkulmalarda ağrı görülür, kırıklarda görülmez.
- C. Çıkık ve burkulmalar kemiklerin her bölgesinde görülür, kırıklar eklem yerlerinde görülür.
- D. Çıkık ve burkulmalar, hareketli eklem bölgelerinde görülür, kırıklar kemiklerin her yerlerinde görülebilir.**

Diz ile ayak arasındaki kemik kırıklarında uygulanacak atelin boyu ne kadar olmalıdır?

- A. Topuktan dize kadar
- B. Dizden kalçaya kadar
- C. Topuktan kalçaya kadar**
- D. Topluktan koltuk altına kadar

Bacak kemiği kırıklarında atel bulunmadığında aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Kırık olan ayak yukarıda kalacak şekilde, yan yatış pozisyonuna alınır.
- B. Kazazedede oturtularak kırık bölge aşağı sarkacak şekilde bir pozisyon alınır.
- C. Kırık olan ayak aşağıda kalacak şekilde, yarı yatış pozisyonuna alınır.
- D. İki bacak arasına yumuşak malzeme konularak birbirine bağlanır.**

Kırıkların tespit edilme nedeni aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Kırık kemik uçlarının yakın organlara batarak zarar vermesini önlemek.**
- B. Kazazedenin daha kısa sürede hastaneye sevk edilmesi.
- C. Kazazedenin kırık bölgesini rahat ettirebilmek
- D. Kazazedenin rahat nefes alabilmesini sağlamak

Köprücük kemiği kırıklarında kazazedenin hangi bölgesi tespit edilir?

- A. Göğüs
- B. Omuz**
- C. Kol
- D. Boyun

Aşağıdakilerden hangisi, yanıklarda uygulanacak ilkyardımlardan biridir?

- A. Yanık üzerine losyon sürülür
- B. Yanan bölge soğuk su veya buz ile uzun süre soğutulur**
- C. Yanık üzerine yoğurt veya diş macunu sürülür
- D. Yanık bölge oksijenli su ile temizlenip açık bırakılır

Solunum yolu zehirlenmelerinde aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

- A. Kanın oksijen taşıma kapasitesi artar.
- B. Kanın oksijen taşıma kapasitesi azalır.**
- C. Kanın oksijen taşıma özelliği kaybolur.
- D. Dolaşım sisteminde daha temiz kan dolaşmasını sağlar.

Bir kazazedenin ambulansa bindiriliş yönü nasıl olmalıdır?

- A. Ayaklar önde olacak şekilde.
- B. Baş kısmı önde olacak şekilde.**
- C. Yaralanma durumuna göre değişir.
- D. Yön önemli değildir.

Merdiven inerken veya çıkarken sedyedeki hastanın taşınma yönü aşağıdakilerden hangisi olmalıdır?

- A. İnerken baş aşağıda, çıkarken başı yukarıda kalacak şekilde.
- B. İnerken başı yukarıda, çıkarken başı aşağıda kalacak şekilde.
- C. İnerken ve çıkarken başı aşağıda kalacak şekilde.
- D. İnerken ve çıkarken başı yukarıda kalacak şekilde.**

- I. Bir ilk yardımcı tarafından uygulanır.
- II. Yürüyemeyen ya da bilinci kapalı olan kişiler için kullanılır.

Yaralı taşımada kullanılan İTFAİYECİ YÖNTEMİ ile ilgili verilenler için, aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?

- A. I. doğru, II. yanlış
- B. I. yanlış, II. doğru
- C. Her ikisi de doğru**
- D. Her ikisi de yanlış

“ Kazazedenin genellikle enkaz altından ve tünel gibi dar alanlardan çıkarılmasında kullanılır. Ayrıca ilk yardımcı, fiziksel güç kapasitesini de değerlendirmeli, İRİ VE KİLOLU kazazedeleri bu teknikle taşımalıdır.” Yukarıdaki açıklama, acil taşıma tekniklerinden hangisine aittir?

- A. İtfaiyeci yöntemi
- B. Rentek manevrası
- C. Heimlich manevrası
- D. Sürükleme yöntemi**

İlk yardımda aşağıda belirtilen uygulamalardan hangisi yanlıştır?

- A. Kesik ve darbe sonucu oluşan yaralanmalarda yapılacak temel eylem, kanama olan bölgeye bastırmaktır.
- B. Solunumu duran bir kazazedeye yapay solunum uygulanır.
- C. Eğer omurilik yaralanmasından veya kırıklardan kuşkulaniyorsak, hasta kesinlikle kıpırdatılmaz.
- D. Soluk alıp veren ve nabız vuruşları hissedilen bir hastaya eğer baygın ise kalp-akciğer canlandırması yapılmalıdır.**

Hangi durumdaki yaralı sağlık kuruluşuna taşınmada birinci derecede önceliklidir?

- A. Kaburga kırığı olan
- B. Birinci derecede yanığı olan
- C. Solunum zorluğu çeken**
- D. Kol kırığı olan

Bilinci açık göğüs ağrısı olan hasta/yaralı hangi pozisyonda sevk edilmelidir?

- A. Yarı oturuş pozisyonu**
- B. Sırtüstü yatış pozisyonu
- C. Yan yatış pozisyonu
- D. Yüzükoyun yatış pozisyonu

Holger - Nielsen (sırttan bastırma-dirsekten kaldırma) metodu ile suni solunum uygulanacak olan kazazedeye hangi pozisyon verilir?

- A. Yüz üstü**
- B. Yan yatış
- C. Sırt üstü
- D. Yarı oturuş

Holger-Nielsen (sırttan bastırma, dirsekten kaldırma) metodu ile solunum uygulanırken sırttan basınç yapılması kazazedede aşağıdakilerden hangisini sağlar?

- A. Nefes almasını
- B. Kalbin düzenli çalışmasını
- C. Hastanın kendinde olmasını
- D. Nefes vermesini**

Vücudu oluşturan birimlerin küçükten büyüğe sıralaması aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sistem-Doku-Organ-Hücre
- B. Sistem-Organ-Doku-Hücre
- C. Hücre-Doku-Organ Sistem**
- D. Organ-Hücre-Doku-Sistem

İş kazası ve meslek hastalıklarının tanımı hangi kanunda yapılmıştır?

- A. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
- B. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu**
- C. 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu
- D. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu

İş kazası ve meslek hastalıklarının tanımı, hangi kanunda yapılmıştır?

- A. Karayolları Trafik Kanunu
- B. 4867 sayılı Kanun**
- C. Medeni Kanunu
- D. Türk Ticaret Kanunu

İşçilerin iş kazalarına uğramalarını önlemek amacıyla güvenli çalışma ortamını oluşturmak için alınması gereken önlemlere ne denir?

- A. İş kazası
- B. İş güvenliği**
- C. Önleme
- D. Risk değerlendirmesi

İşletmelerde işçiler, yöneticiler ve sendika temsilcilerinin birlikte iş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili faaliyetleri yürüttüğü mekanizmalara ne ad verilmektedir?

- A. İşçi Sağlığı Komitesi
- B. İş Güvenliği Komitesi
- C. İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu**
- D. İş gören Destek Kurulu

Aşağıdakilerden hangisi bir işletmede iş sağlığı ve güvenliği kültürünü etkileyen faktörlerden biri değildir?

- A. Yönetim ve çalışanların tutumları
- B. Çalışanların eğitimi ve motivasyonu
- C. İşletme politikası ve prosedürleri
- D. İşletmenin büyüklüğü**

Aşağıdakilerden hangisi iş güvenliğinin amacı değildir?

- A. Çalışanları korumak
- B. Üretim güvenliğini sağlamak
- C. İşletme güvenliğini sağlamak
- D. Ciroyu artırmak**

İş sağlığı ve güvenliğinin esas amacı nedir?

- A. Esnafın, tüccarın ve işçilerin can ve mal güvenliğini korunak ve kollamak
- B. İşçileri, iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak, ruh ve beden bütünlüklerini sağlamak**
- C. İşverenin can ve mal güvenliğini korumak ve kollamak
- D. İşçilerin ekonomik şartlarını düzeltmek

Aşağıdakilerden hangisi işyerinde işin yürütülmesi sırasında çeşitli nedenlerden kaynaklanan sağlığa zarar verebilecek koşullardan korunmak amacıyla yapılan sistemli ve bilimsel çalışmalara verilen isim nedir?

- A. Çevre
- B. İş sağlığı ve güvenliği**
- C. Kaza
- D. Patlama

İşyerlerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda işçilerin görev ve sorumlulukları aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Koruyucusuz makine kullanmak
- B. İş yerinde İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda alınan tüm önlemlere uymak**
- C. Kişisel koruyucu malzeme kullanmamak
- D. İş yerinde meydana gelen bir arızaya, işveren veya işveren vekillerine bildirmeden arızaya hemen müdahale etmek

Solunum yolu ile teneffüs edilen tozlardan aşağıdaki organlardan hangisi etkilenir?

- A. Göz
- B. Kalp
- C. Akciğer**
- D. Kalınbağırsak

Sağlığa zararlı gazlı bir ortamda hangi maske kullanılır?

- A. Yalnızca ağız kapatan tipte bez maskeler
- B. Yalnızca burnu kapatan bez maskeler
- C. Ağız ve burnu kapatan bez maskeler
- D. Ağız ve burnu kapatan gaze duyarlı filtreli maskeler**

Yerlere düşen, devrilen veya yuvarlanan malzemelerin ve ağır parçaların kullanıldığı yerlerde çalışırken hangi kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır?

- A. Baret
- B. Maske
- C. Eldiven
- D. Çelik burunlu ayakkabı**

İş sağlığı ve iş güvenliğinin tarafları kimlerdir?

- A. Yalnızca işçiler
- B. Yalnızca işverenler
- C. Devlet, işçiler ve işverenler**
- D. Yalnızca devlet

İş sağlığı ve güvenliği konusunda devletin görevleri nelerdir?

- A. İş sağlığı ve güvenliği konusunda mevzuat çıkarmak
- B. İşyerlerini yürürlükteki mevzuata göre denetlemek
- C. İşyerlerinde işçilere iş sağlığı ve iş güvenliği eğitimi vermek
- D. Hepsi**

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununda, iş yerinde veya işin yürütümü nedeniyle meydana gelen, ölümüne sebebiyet veren veya vücut bütünlüğünü ruhen ya da bedenen engelli hale getiren olaylar ne olarak tanımlanmaktadır?

- A. Acil durum
- B. İş Kazası**
- C. Risk
- D. Afet

Yalnızca sakat ve hasta olmamak değil, aynı zamanda fiziksel sosyal ve ruhsal yönden de tam bir iyilik halinde olmak aşağıdakilerden hangisi ile tanımlanır?

- A. Sağlık
- B. Güvenlik
- C. İşçi sağlığı
- D. Hepsi**

Sigortalının, çalıştırıldığı işin niteliğine göre tekrarlanan bir sebeple veya işin yürütüm şartları yüzünden uğradığı geçici veya sürekli hastalık, sakatlık veya ruhî arıza hallerine ne denir?

- A. Meslek hastalığı**
- B. Sigortalılık
- C. İşçi sağlığı
- D. İş güvenliği

Aşağıdakilerden hangisi meslek hastalıklarına neden olan biyolojik etkenlerden biridir?

- A. Kimyasal maddeler
- B. Gürültü
- C. Virüsler**
- D. Stres, yorgunluk

Aşağıdakilerden hangisi kimyasal kaynaklı meslek hastalıklarının içinde yer almaz?

- A. Ağır metaller**
- B. Tozlar
- C. Gazlar
- D. Çözücüler

İş sağlığı ve Güvenliği Kanunu' na göre; iş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya iş yerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyeline ne denir?

- A. İş kazası
- B. Tehlike**
- C. Risk
- D. Risk değerlendirmesi

İşyerlerinde çalışanların sağlık ve güvenliğini etkileyen en önemli olay nedir?

- A. İşçilerin hastalıkları
- B. İş kazaları**
- C. Trafik kazaları
- D. İşçilerin fazla mesai yapmaları

İş kazaları hangi iki faktörün bir araya gelmesi sonucu oluşur?

- A. Tehlikeli durum + Uygunsuzluk
- B. Tehlikeli durum + Bilgisizlik
- C. Tehlikeli hareket + Bilgisizlik
- D. Tehlikeli hareket + Tehlikeli durum**

Bir hizmet sözleşmesine dayanarak herhangi bir işte ücret karşılığı çalışan kimse aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Usta
- B. İşçi**
- C. Çırak
- D. Kalfa

Bir hizmet sözleşmesine dayanarak işçi çalıştıran gerçek ve tüzel kişilere ne denir?

- A. Vakıf
- B. İş alan
- C. İşveren**
- D. Dernek

Aşağıdakilerden hangisi şahıs şirkettir?

- A. Anonim
- B. Kolektif**
- C. Limitet
- D. Kooperatif

Bir unvana sahip, esas sermayesi belirli, payları bölünmüş ve borçlarından dolayı yalnız sermayesi ile sorumlu olan şirkettir” tanımı aşağıdakilerden hangisini ifade eder?

- A. Limitet
- B. Anonim**
- C. Adi komandit
- D. Kooperatifler

İş akdini istisna vekâlet akitlerinden ayıran unsur nedir?

- A. İşçinin işverene bağlı olması**
- B. Ücret
- C. İş görme
- D. Temsil ilişkisi

İşyerinde çalışmayı durdurmak ve işin niteliğine göre yavaşlatmak ifadesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Lokavt
- B. Grev**
- C. Sözleşme
- D. Fesih

Hizmet sözleşmesinin karşı tarafa herhangi bir bildirim bulunmadan sona erdirilmesi ifadesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Fesih**
- B. Fesih ihbar
- C. Sözleşme
- D. Grev

Aşağıdakilerden hangisi işverenin borçlarından biri değildir?

- A. Ücret ödeme borcu
- B. Malzeme temin etme borcu
- C. İş güvenliği ve işçi sağlığını görme borcu
- D. Sadakat borcu**

İş organizasyonu (iş öncesi hazırlık) hangisi gerekli değildir?

- A. İrtibat bürosu ile bilgi alış veriş
- B. İş programı yapmak,
- C. Bakım kayıtlarını tutmak
- D. Yol güzergâhını takip etmemek**

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi belge kontrolü işleri arasında yer almaz?

- A. Vergi levhası kontrolü
- B. Trafik belgesi kontrolü
- C. Aracın dış temizliğinin kontrolü**
- D. Taşıt kartı kontrolü

Bir sürücü iş öncesi hazırlıklarında nelere dikkat etmelidir?

- A. Araçta bulundurulması zorunlu olan belgelerin eksiksiz ve tam olduğuna
- B. Araçta bulundurulması zorunlu techizatların eksiksiz ve tam olduğuna
- C. Araca binmeden lastik ve hava basıncını kontrol eder.
- D. Hepsi**

Aracın yolculuk öncesi sürüş hazırlığının amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Varılacak yere en hızlı şekilde gitmek
- B. Yolculuğun keyfini çıkarmak
- C. Hizmetin aksamaması, yük ve yolcuyu sağlam ve zamanında hedefine ulaştırmak**
- D. İleride karşımıza çıkacak herhangi bir durum için hazırlıksız olmak

Aşağıdakilerden hangisi yolculuk öncesi sürüş hazırlığı yaparken dikkat edilmesi gerekenler arasında değildir?

- A. Lastik kontrollerinin yapılması
- B. Aracın motor suyu ve yağ kontrollerinin yapılması
- C. Aracın far ve sinyal kontrollerinin yapılması
- D. Aracın bagaj kontrolünün yapılarak gereksiz malzemelerin temizlenmesi**

Ticari araç sürücüsü, aşağıdaki iş öncesi hazırlık aşamalarından hangisini yapmak zorunda değildir?

- A. Günlük hava ve yol koşullarına göre sefer ve zaman planlaması yapar.
- B. Eksik olan malzemelerin temini için ilgili kişi veya birimleri bilgilendirir.
- C. Araca yüklenen eşyayı ambalajlarından çıkarıp tek tek kontrol eder.**
- D. İş süresi içerisinde kullanılacak araç, gereç, ekipman ve yedek malzemeleri ilgili talimatlar doğrultusunda kontrol eder.

Ticari araç sürücüsü aracı sefere hazırlarken aşağıdaki "iş öncesi hazırlık aşamalarından" hangisini yapmak zorunda değildir?

- A. Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir.
- B. Aracın motor kaputunu açarak yağ ve su seviyesini kontrol eder, varsa eksiklikleri tamamlar.
- C. Kilometre sayacını kontrol eder.**
- D. Araç lastiklerinin dış derinliğini ve hava basıncını kontrol eder, basınç yeterli değilse hava basıncının yeterli seviyeye çıkmasını sağlar.

Aşağıdakilerden hangisi amaçlara göre iş organizasyonunun dezavantajıdır?

- A. Motivasyon ve otokontrol sağlar.
- B. Bireylerin güç ve enerjilerinin israfını engeller.
- C. Çalışanların bu organizasyon çalışmasına adapte güçlüğü oluşturur.**
- D. Belli bir düzen çerçevesinde işler yürür

Araç yola çıkmadan önce yolcu ve yük listelerini kontrol etmek neden önemlidir?

- A. Aracın alacağı yakıtı belirlemek için
- B. Sürücü seçimi için
- C. Gidilen yolda taşınacakların; doğru, zararsız ve eksiksiz ulaştırılması için**
- D. Aracın ömrünün uzaması için

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi belge kontrolü işleri arasında yer almaz?

- A. Egzoz emisyon kartı kontrolü
- B. Sürücü belgesi kontrolü
- C. Sigorta poliçesi kontrolü
- D. Vantilatör kayışı kontrolü**

Araç yolculuğa çıkmadan önce aşağıdakilerden hangileri yapılır?

- I. Yakıt kontrolü
 - II. Lastik kontrolü
 - III. Güzergâh kontrolü
 - IV. Yolda nerelerde radar olduğunun araştırılması
- A. I-II-III-IV
 - B. I-II-III**
 - C. II-III-IV
 - D. IV

Kullanacağı araçla ilgili olarak iş organizasyonu yapmakla sorumlu olan şoför aşağıdaki işlemlerden hangisini yapmak zorunda değildir?

- A. İş öncesi hazırlıkları yapmak
- B. Belge kontrolü yapmak
- C. Aracın periyodik bakımını yapmak ve yaptırmak
- D. Aracın gider maliyetini hesaplamak**

Aşağıdakilerden hangisi belge ve eşya kontrolünün faydalarından değildir?

- A. Yanlış veya hatalı yapılan bir işin düzeltilmesini sağlar.
- B. Maliyeti artırır.**
- C. İşin istenen özellikte olup olmadığı saptanır.
- D. İşin yapılması sırasında eksikliklerin tespitini kolaylaştırır.

Ticari araç sürücüsü yola çıkmadan önce yasal olarak araçta bulundurması gereken resmi evraklar bulundurmak ve bu evrakların her iş öncesi araçta bulunup bulunmadığını kontrol etmek zorundadır. **Buna göre araçta bulundurulması zorunlu olan evraklar arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?**

- A. Mesleki Yeterlilik Belgesi (Src belgesi) ve Sürücü Belgesi
- B. Taşıma senedi ile yükün sevk irsaliyesinin birer nüshasını taşıtlarında bulundurmaları zorunludur.
- C. Kasko poliçesi**
- D. Tescil ve trafik belgesi (ruhsat)

Yolculuğa çıkmadan önce Güzergâh bilgisi hangisinden edinilir?

- A. Gazetelerden
- B. İnternetteki arkadaşlardan
- C. Karayolları genel müdürlüğü sayfalarından**
- D. Benzin istasyonlarından

Ticari araç sürücüsünün güzergâh belirlenirken aşağıdakilerden hangisine dikkat etmesine gerek yoktur?

- A. Gideceği güzergâhı verilen adrese göre gerekirse karayolları haritasından ve / veya navigasyon cihazından yararlanarak belirler.
- B. Günlük hava ve yol koşullarına göre yükün veya eşyanın özelliklerine göre zaman ve mola planlaması yapar.
- C. Gidilecek güzergâhta yağmur ve kar yağıyorsa seferi erteler.**
- D. Gerekirse yol durumu ve zaman konusunda müşteriye bilgilendirir.

Aşağıdakilerden hangisi aracın içinin fiziksel kontrolünün yapmakla ilgilidir?

- A. Aracın içinin uygun malzemeye siler, temizler – temizlenmesini sağlar.**
- B. Yangın söndürme cihazı, ilkyardım çantası ve reflektörü kontrol eder, varsa eksiklikleri kontrol eder.
- C. Aynaları kontrol eder ayarlarını yapar.
- D. Aracın dış temizliğini kontrol eder, temizlenmesini sağlar.

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi “aracın içinin fiziksel kontrolünü yapmak” işleri arasında yer almaz?

- A. Sürücü koltuğunu kontrol edilir.
- B. Aracın dış temizliğini kontrolü yapılır.**
- C. Dikiz aynası kontrolü yapılır.
- D. Aracın içinin uygun malzeme ile siler, temizler/ temizlenmesini sağlar.

Aşağıdakilerden hangisi aracın dışının fiziksel kontrolünü yapmakla ilgili değildir?

- A. Cam, kaporta, tampon vb. birimlerde hasar olup olmadığını kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir
- B. Dönüş, park ve stop lambalarını kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir
- C. Kasa kapakları emniyet pimini kontrol eder, varsa aksaklıkları giderir
- D. Sürücü koltuğunu kontrol eder, ayarlarını yapar**

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi “aracın dışının fiziksel kontrolünü yapmak” işleri arasında yer almaz?

- A. Stop lambalarının kontrolü
- B. Sigorta poliçesi kontrolü**
- C. Araç lastiklerinin dış derinliğini
- D. Aracın dış temizliğini kontrolü

İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi aracın dışının fiziksel kontrolleri arasında yer almaz?

- A. Fatura ve irsaliye kontrolü**
- B. Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığının kontrolü
- C. Aracın altında herhangi bir sızdırma olup olmadığının kontrolü
- D. Kasa kapakları emniyet piminin kontrolü

Şoförlerin iş organizasyonunun fiziksel kontrollerden biri olan mekanik ve elektronik kontrolleri yaparken aşağıda verilenlerden hangisine dikkat etmesi gerekmez?

- A. Sileceklerin çalışıp çalışmadığına
- B. Farların (kısa ve uzun huzmeli) çalışıp çalışmadığına
- C. Fren ve el freninin çalışıp çalışmadığına
- D. Radyonun çalışıp çalışmadığına**

Hangisi araca bindikten sonra yapılacak kontrollerden biri değildir?

- A. Lastikler**
- B. Sürücü koltuğu kontrolü ve ayarı
- C. Emniyet kemeri kontrolü
- D. İç ve dış aynaların kontrolü

Sipariş, araç, iklim, işgücü, kapasite, hız, maliyet, zaman vb. bilgilere göre başlangıç ve bitiş noktaları arasında güzergâhların belirlenmesi sürecinde ticari taşıt sürücüsü yola çıkmadan önce güzergâh ve zaman planlamasını aşağıdakilerden hangisine göre yapar?

- A. Kestirme yollar tercih edilir.
- B. Trafik yoğunsa bu yoğunluğun azalması beklenir.
- C. Gidilecek güzergâh önceden tespit edilir ve zamanında yükü yükleyerek yola çıkılır.**
- D. Hiçbiri

Aşağıdakilerden hangisi bir güzergâh şemasında olması gerekenlerden değildir?

- A. Aracın hareket tarihi
- B. Aracın hareket saati
- C. Ara terminaller
- D. Muayene istasyonları**

Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?

- A. Araç donanımının eksik olması
- B. Yolların kötü olması
- C. İnsan faktörü**
- D. Cezaların yetersiz olması

Acil durumlarda binanın hızlı ve emniyetli bir şekilde tahliyesini sağlamak için bir yılda kaç defa acil tahliye tatbikatı yapılır?

- A. 4
- B. 3
- C. 2**
- D. 1

Yangın tatbikatları hangi sıklıkla yapılmalıdır?

- A. Yılda Bir Defa
- B. Ayda Bir Defa
- C. Altı Ayda Bir Defa**
- D. Üç Ayda Bir Defa

Yangın aşağıda belirtilen hallerden hangisinde meydana gelir?

- A. Yangın çıkması için yalnızca ısıнын olması yeterlidir.
- B. Yangının çıkması için yanıcı maddenin olması yeterlidir.
- C. Yanıcı madde ve oksijenin olması yeterlidir.
- D. Bir yangının çıkması için; yanıcı madde, oksijen ve ısıнын birlikte olması gerekir.**

Isı, yanıcı madde ve oksijen faktörlerinin her birinin uygun oranda bir araya gelmesi ile başlayan kimyasal reaksiyona ne denir?

- A. Uyarı
- B. Yanma**
- C. Acil durum
- D. Beklenmedik olay

- A. Yolcuların olduğu kabin
- B. Yangının başladığı kısım
- C. Yakıt deposu

Yangın çıkan bir araçta, müdahale önceliği sırası aşağıdakilerden hangisidir?

- A. A-B-C**
- B. A-C-B
- C. B-A-C
- D. C-A-B

Aşağıdakilerden hangisi elektrik kazalarından korunmak için alınacak tedbirlerden değildir?

- A. 65 volttan daha küçük gerilim kullanmak
- B. İzolasyon trafosu (güvenlik trafosu) kullanmak
- C. Elektrikle çalışan araç ve gereçlerin metal gövdelerini topraklamak
- D. Yüksek gerilim kullanmak**

Aşağıdakilerden hangisi acil durum ekiplerinden değildir?

- A. İlk yardım ekibi
- B. Söndürme ekibi
- C. Tahliye ekibi
- D. Yakın koruma ekibi**

Aşağıdakilerden hangisi, kara yolunda meydana gelen trafik kazalarının çevreye verdiği zararlardan biri değildir?

- A. Açılan çok sayıda dava ile yargı sisteminde iş yükünün artması**
- B. Orta refüjlere ve yol kenarlarına dikilen ağaçların zarar görmesi
- C. Köprü, tünel gibi noktalarda yaşanan kazalarda ulaşımın aksaması
- D. Trafo ve elektrik direğine çarpma gibi durumlarda kesintiler yaşanması

Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazalarının ülke ekonomisine verdiği zararlardan biri değildir?

- A. Trafik işaretlerinin hasar görmesi
- B. Kara yollarının zamanından önce yıpranması
- C. Yol kenarındaki oto korkuluklarının tahrip olması
- D. Trafik suçlarına uygulanan cezaların artırılması**

Aşağıdakilerden hangisi, gürültünün insanlar üzerindeki olumsuz etkilerinden biri değildir?

- A. İşitme bozukluğu
- B. Algılama güçlüğü
- C. Verimliliğin azalması
- D. Konsantrasyonun artması**

Aşağıdakilerden hangisi denetim özelliklerinden değildir?

- A. Yanlış veya hatalı yapılan bir işin düzeltilmesini sağlar.
- B. Yöntemlere uyulup uyulmadığı öğrenilir.
- C. Akılcı bir çalışma yapıp yapılmadığı belirlenir.
- D. Zaman, para ve emek savurganlığı önlenemez.**

Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak seviyede çıkartılan istenmeyen seslere ne denir?

- A. Gürültü**
- B. Atık
- C. Duyuru
- D. Konuşma

Canlılarla etkileşim içinde olan doğal ve fiziksel öğelerden oluşan dış ortama ne denir?

- A. Çevre**
- B. Erozyon
- C. Atık
- D. İklim

Canlı ve cansız varlıkların bir arada bulundukları birbirini etkiledikleri ve birbirinden etkilendikleri ortama ne denir?

- A. Ekosistem
- B. Çevre**
- C. Ekolojik denge
- D. Yaşam

Çevrenin doğal yapısının ve bileşiminin bozulmasına, değişmesine ve böylece insanların olumsuz yönde etkilenmesine ne denir?

- A. Ekolojik denge
- B. Atık
- C. Ekosistem
- D. Çevre kirliliği**

Çevre hakkı çevrenin korunması ve geliştirilmesidir. Aşağıdakilerden hangisi çevre hakkının konusu olan öğeler arasında yer almaz?

- A. İnsan
- B. Hayvanlar ve bitkiler
- C. Cansız varlıkların ilişkilerini düzenleyen ekoloji**
- D. İnsan ve diğer canlılarla etkileşim içinde bulunan cansız varlıklar

Aşağıdakilerden hangisi çevre sorunları konusunda işletmelerin ve kişilerin sosyal sorumlulukları arasında yer almaz?

- A. Çevre sorunları hakkında bilgi birikimini sağlamak
- B. Topluma karşı olan sosyal sorumluluk
- C. Daha fazla reklam alanı sağlamak**
- D. Yaşanabilir bir dünya yaratmak

Çeşitli türdeki canlıların çevreleri ile uyumlu olarak nasıl yaşamlarını sürdürdüklerini veya bu canlı varlıkların hangi şartlar altında besinlerini ve ihtiyaçlarını karşıladıklarını ve çeşitli fonksiyonların ne tür bir canlı topluluğu içinde yürütüldüğünü inceleyen bilim dalı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Ekoloji**
- B. Jeoloji
- C. Zooloji
- D. Çevre Bilimi

Çevresel değerlerin ve ekolojik dengenin tahribini, bozulmasını ve yok olmasını önlemeye, mevcut bozulmaları gidermeye, çevreyi iyileştirmeye ve geliştirmeye yönelik çalışmaların bütününe ne denir?

- A. Çevre hakkı
- B. Sürdürülebilir kalkınma
- C. Çevre koruma**
- D. Çevre

Aşağıdakilerden hangisi çevreye önem veren sürücünün davranışlarından değildir?

- A. Ani kalkış ve duruştan kaçınmak
- B. Zorunlu olmadıkça özel aracını kullanmamak
- C. Aracının bakımını düzenli olarak yaptırmak
- D. Kurşun veya kükürt oranı yüksek yakıt kullanmak**

Sürücülerin aşağıda verilen davranışlarından hangisi çevre kirliliğini azaltacak önlemlerden biri değildir?

- A. Egzoz emisyon kontrollerini zamanında yaptırmaları
- B. Araçlarını gereksiz yere çalışır hâlde tutmaları**
- C. Araçlarının bakımını zamanında yaptırmaları
- D. Araç hızına uygun viteste seyretmeleri

Gerek içten gerekse dıştan yanmalı motorlarda kullanılan benzin ve mazot (motorin) gibi yakıtlarda motorda yandıktan sonra egzozlardan dışarı atık gazlar çıkmaktadır. Aşağıdakilerden hangisi bu gazlardan değildir?

- A. Hidrokarbonlar
- B. Argon**
- C. Azot oksitler
- D. Kurşun oksitler

İnsanların işitme sağlığını ve algılamasını olumsuz yönde etkileyen, fizyolojik ve psikolojik dengeleri bozabilen, iş performansını azaltan, çevrenin hoşnutluğunu ve sakinliğini yok ederek niteliğini değiştiren çevre kirliliği türüne ne denir?

- A. Ses
- B. Konuşma
- C. Duyuru
- D. Gürültü**

Yüksek şiddete ve gürültüye maruz kalan kişide ne oluşur?

- A. Göz kızarıklığı
- B. İşitme kaybı**
- C. Mide krampı
- D. Konuşma zorluğu

Desibel hangi ölçü birimidir?

- A. Elektrik ölçüsü
- B. Kalp basıncı
- C. Ses**
- D. Titreşim

Aşağıdakilerden hangisi hemen yapılması gereken, ivedi, ivedili, evgin, müstacel tanımının anlamıdır?

- A. Yük
- B. Aciliyet**
- C. Gabari
- D. Taşıt katarı

P 175/65 R 14 82 T"

Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?

- A. Lastiğin yanak genişliğinin
- B. Lastiğin taban genişliğinin
- C. **Lastiğin jant çapının**
- D. Lastiğin üretim yılının

P 295/82 R22,5

Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda, altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?

- A. Taban genişliğinin
- B. Yanağının
- C. **Yanak yüksekliğinin**
- D. Jant çapının

"P 175/65 R 14 82 T"

Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?

- A. **Lastikle taşınabilecek maksimum yük miktarı kodunun ölçüsü**
- B. Lastiğin yanak yükseklik oranının ölçüsü
- C. Lastiğin jant çapının ölçüsü
- D. Lastiğin taban genişliğinin ölçüsü

P 295 / 80 R22,5 152/148M

Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare lastiğin hangi kısmının ölçüsüdür?

- A. Lastik yanağının ölçüsü
- B. Lastik yanak yüksekliğinin ölçüsü
- C. Lastik jant çapının ölçüsü
- D. **Lastik taban genişliğinin ölçüsü**

DOT DB9Z 747R4818

Yukarıdaki gibi lastik üzerinde yazan tanıtıcı yazıda altı çizili olan ibare, lastiğin hangi özelliğini belirtir?

- A. Yanak genişliğini
- B. Jant çapını
- C. **Üretim tarihini**
- D. Taban genişliğini

Lastik hava basıncını aşağıdakilerden hangisine göre ayarlarız?

- A. **Üreticinin tavsiye ettiği basınca göre**
- B. Çevremize sorarak
- C. Gözle kontrol yaparak
- D. Güvendiğimiz lastik tamircisine

Araçlarda lastik kontrolü ne zaman yapılmalıdır?

- A. Ayda bir
- B. **Araca binmeden önce**
- C. Her akşam
- D. Her hafta

Araca her binildiğinde lastik kontrolünde nelere dikkat edilir?

- A. Lastiğin ebadına
- B. Lastiğin markasına
- C. **Lastiğin önünde ve arkasında lastiğe zarar verecek veya lastiğin zarar vereceği cisim var mı kontrol edilir.**
- D. Lastiğin sırt genişliğine

Otobüs, kamyon, tanker, çekici, römork ve yarı römork gibi araçların kış lastik diş derinlikleri ne kadar olmalıdır?

- A. 4 mm
- B. 3 mm
- C. 2 mm
- D. 1 mm

Güvenli bir sürüş için lastik diş derinliği kaç mm den sonra lastik değiştirilmelidir?

- A. 1
- B. 1,6
- C. 2,6
- D. 3

Lastik dişlerinin derinliği ne kadar olmalıdır?

- A. 1 mm
- B. 3 mm
- C. 5 mm
- D. 1,5 mm

Araçların yüklenmesine ilişkin usullere göre, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların her yılın hangi tarihleri arasında kış lastiği kullanması zorunludur?

- A. 1 Eylül - 1 Ocak
- B. 1 Ekim - 1 Şubat
- C. 1 Kasım - 1 Mart
- D. 1 Aralık - 1 Nisan

Karda, hangi çeşit lastik daha fazla tutunma sağlar?

- A. Geniş
- B. Standart
- C. Dar
- D. Dupleks

Karlı yüzeylerde hangi lastik tipi daha etkin tutunma sağlar?

- A. Kar tipi dar tabanlı lastik
- B. Kar tipi geniş tabanlı lastik
- C. Dar tabanlı düşük basınçlı lastik
- D. Geniş jantlı modifiye lastik

Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?

- A. Gaza gereğinden fazla basmamak
- B. Lastiklerin havasını indirmek
- C. Sert fren yapmamak
- D. Takip mesafesini 3-4 saniyeye çıkarmak

Aşağıdakilerden hangisi daha dar tabanlı lastik kullanmanın sonuçlarından değildir?

- A. Karlı zeminde daha iyi kavrama
- B. Suda kızaklama da artış
- C. Suda kızaklama da düşüş
- D. Fren mesafesinde düşüş

Aşağıdakilerden hangisi lastik görevlerinden değildir?

- A. Aracın ve yükün ağırlığını taşımak
- B. Darbeleri emerek konfora katkıda bulunmak
- C. Dikey ve yanal yükleri taşımak
- D. Motorun yarattığı döndürme momentini yola aktararak çekiş kuvvetine dönüştürmek

Aşağıdakilerden hangisi lastik depolama standartlarına uyulmadığı takdirde lastiklerde meydana gelebilecek problemdir?

- A. Daha iyi bir yol tutuşu sağlar.
- B. Hava basınçları sabit kalır.
- C. Sertleşir ve çatlamaya başlar.**
- D. Jantların rengi solar.

Aracın lastikleri ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi yanlıştır?

- A. Aynı aks üzerindeki lastiklerdeki farklı hava basınçları, aracın düşük hava basınçlı lastik tarafına doğru çekmesine sebep olur.
- B. Lastiğinizi kaldırım kenarlarına ve sivri yüzeylere çarpmaktan kaçınılır.
- C. Kullanılan lastikleri havası boşaltılmış olarak depolanır.**
- D. Supap kapakları kapatılır.

Yola çıkmadan önce aracın lastiklerine ilişkin kontrolde aşağıdakilerden hangisi doğru değildir?

- A. Akslar üzerindeki lastiklerin aynı desende olması
- B. Lastiklerin kontrolü soğukken yapılmalı
- C. Diş derinliği 1,6 mm. altındaki lastiklerin kesinlikle değiştirilmesi
- D. Temas noktaları için lastik hava basıncını normalin yarısına düşürmeliyiz**

Lastiklerle ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi yanlıştır?

- A. Bozuk satırlarda yüksek hız yapmayın.
- B. Stepne lastiğinizin basıncını da düzenli olarak kontrol ediniz.
- C. Yağışlı havalarda lastiğin hava basıncını düşürmeliyiz.**
- D. Kışın diş derinliğinin 3 mm den eksik olması çekiş ve frenlemeyi olumsuz olarak etkiler.

Lastik hava basınçları kaç günde bir kontrol edilmelidir?

- A. 15 gün**
- B. 30 gün
- C. 45 gün
- D. 60 gün

Aşağıdakilerden hangisi lastik kısımlarından değildir?

- A. Kemer**
- B. Yanak
- C. Omuz
- D. Topuk

Lastiğin janta temas eden ve sıkıca bağlanmasını sağlayan bölgesine ne ad verilir? (lastiğin jantı saran kısmına ne denir?)

- A. Sırt
- B. Omuz
- C. Yanak
- D. Topuk**

Lastikteki topuğun görevi nedir?

- A. Aracın janta oturmasını ve sabitlenmesini sağlar.**
- B. Yere tutunmayı sağlar.
- C. Yanal kuvvetleri dengeler.
- D. Lastik hava basıncını azaltır

Lastiği ayakta tutan, esneyerek süspansiyon sağlar ve darbeleri emen lastiğin parçasına ne denir?

- A. Topuk
- B. Karkas**
- C. Yanak
- D. Omuz

Lastiğin yer ile temas eden bölgesine ne ad verilir?

- A. Sirt**
- B. Omuz
- C. Yanak
- D. Topuk

Lastik basıncı ile kat edilen yol arasındaki bağlantı açısından aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

- A. Lastik basıncı düştükçe kat edilen mesafe azalır.
- B. Lastik basıncı düştükçe kat edilen mesafe artar.
- C. Lastik basıncı arttıkça kat edilen mesafe azalır.
- D. Lastik basıncı ile kat edilen mesafe arasında bir bağlantı yoktur.**

Lastik havalarının normalden fazla olması aşağıdaki zararlardan hangisine neden olur?

- A. Lastik yan duvarları aşırı esner
- B. Lastikler orta kısmından aşınır**
- C. Direksiyonda sarsıntı meydana gelir
- D. Ön düzen ayarları bozulur

Lastik havalarının fazla olması aşağıdakilerden hangisine neden olur?

- A. Lastik tabanı orta bölümden çabuk aşınır.**
- B. Havası fazla olan lastik tarafına araç çekme yapar.
- C. Askı donanımının (makaslar ve amortisörlerin) ömrünü uzatır.
- D. Frenleme daha iyi yapılır.

Hangisi lastiğin patlama riskini artırır?

- A. Lastiğin olması gerektiği basınçta şişirilmesi
- B. Araca uygun ölçü ve ebatlardaki lastiklerin kullanılması
- C. Araca uygun yakıtın kullanılmaması
- D. Lastiklerin olması gerektiği basınçtan daha fazla şişirilmesi**

Lastik havalarının normalden az olması aşağıdaki zararlardan hangisine neden olur?

- A. Lastik yan duvarları aşırı esner**
- B. Lastikler orta kısmından aşınır
- C. Direksiyonda sarsıntı meydana gelir
- D. Ön düzen ayarları bozulur

Aşağıdakilerden hangisi aracın direksiyonunun zor dönmesinin nedenidir?

- A. Lastiklerin havası olması gereken değerden azdır.**
- B. Lastiklerin havası olması gereken değerden fazladır.
- C. Ön lastikler aşınmıştır.
- D. Arka lastikler aşınmıştır.

Havası inik lastiklerle ilgili hangisi yanlıştır?

- A. Yanaklardan aşınma yapar
- B. Yeterince su boşaltmaz
- C. Çabuk eskir
- D. Daha iyi tutunma sağlar**

Hangisi güvenli bir sürüş için lastiklerle ilgili doğru bir ifadedir?

- A. Aşınmış lastikler fren mesafesini kısaltır.
- B. Lastik hava basıncı düşükse direksiyonun dönmesi zor olur.**
- C. Aşırı hava basıncı yakıt tüketimini artırır.
- D. Düşük hava basıncı araçta titreşime sebep olur.

Aracınızın ön lastiği patlarsa ne olur?

- A. Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır
- B. Aracınızın arkası sağa sola yalpalamaya başlar
- C. Aracınızın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar**
- D. Araç patlayan lastiğin tersi yönüne doğru dönmeye başlar

Sağ ön lastiği patlayarak havası süratle inmeye başlayan bir aracın reaksiyonu ne olur?

- A. Sola çeker.
- B. Düz gider.
- C. Sağa çeker.**
- D. Bir sağa bir sola yalpalar.

Seyir halindeyken aracın arka lastiği patlarsa ne olur?

- A. Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır.
- B. Aracın arkası sağa sola yalpalamaya başlar.**
- C. Aracın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar.
- D. Araç patlayan lastiğin tersi yönüne doğru dönmeye başlar.

Kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerin kullanılması aşağıdakilerden hangisine neden olur?

- A. Konforlu bir sürüş sağlar
- B. Trafik kazası riskini artırır**
- C. Direksiyon hâkimiyetini artırır
- D. Aracın yol üzerinde tutunmasını sağlar

Aşınmış lastiklerle yola devam edilirse hangisi meydana gelir?

- A. Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı azalır.
- B. Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı artar.
- C. Frenleme mesafesi kısalır.
- D. Frenleme mesafesi uzar.**

Sıcak havalardan dolayı lastik havalarında artış oluştuğunda ne yapılması gerekmektedir?

- A. Lastiğin hava basıncı artırılmalıdır.
- B. Lastiğin hava basıncı indirilmelidir.
- C. Lastik değiştirilmelidir.
- D. Lastik hava basıncı değiştirilmez.**

Tır, kamyon gibi araçların hangi lastiklerine zincir takılır?

- A. Tahriksiz dingildeki lastiklere
- B. Tahrikli dingildeki lastiklere**
- C. Ön dingildeki lastiklere
- D. Arka dingildeki lastiklere

Aracın hangi lastiklerine zincir takılır?

- A. Aracın tüm lastiklerine
- B. Motordan hareket alan çekişli lastiklere**
- C. Aracın ön lastiklerine
- D. Motordan hareket almayan lastiklere

Araçta yakıt tasarrufu sağlamak için hangisi yapılmalıdır?

- A. Sürekli yüksek devirde gidilmelidir.
- B. Lastiklerin havası azaltılmalıdır.
- C. Lastiklerin havası normal değerde olmasına dikkat edilmelidir.**
- D. Yokuş aşağı inerken vites boşa alınmalıdır.

Lastiklerin rotasyonu ne anlama gelir?

- A. Lastik ile jant arasındaki uyum
- B. Lastik dönüş yönü
- C. Lastik havalarının kontrolü
- D. Düzenli yer değiştirme**

Lastik üzerindeki desenler ne işe yarar?

- A. Lastiği soğutmaya
- B. Yüzeydeki suyu boşaltmaya
- C. Tutunmaya
- D. Hepsi**

- I. Jant kapağı çıkartılır.
- II. Kriko ile araç kaldırılır.
- III. Bijon somunları sökülür.
- IV. Bijon somunları gevşetilir.
- V. Aracın hareket etmemesi için gerekli güvenlik önlemleri alınır.

Verilenlere göre araç lastiğinin sökülmesinde doğru işlem sırası nasıl olmalıdır?

- A. III-II-IV-V-I
- B. V-I-IV-II-III**
- C. II-III-I-IV-V
- D. I-II-III-IV-V

Güvenli sürüş için doğru şişirilmiş lastikler ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Daha iyi fren yapılır.
- B. Daha iyi viraja girilir.
- C. Daha az yakıt tüketir.
- D. Hepsi**

MESLEKİ GELİŞİM

Bir meslekte, o mesleğin gereklerini yapmak için bilinmesi gerekenlere yenilik ve değişen bilgi ve becerileri katarak konusunda uzmanlaşmadır.

MESLEKİ ETİK İLKELERİ

- Doğruluk – Yasallık – Yeterlik – Güvenirlik - Mesleğe bağlılık

AHLAK FELSEFESİNİN TEMEL KAVRAMLARI

- İyi – Kötü – Vicdan – Erdem – İrade - Özgürlük ve sorumluluk - Ahlak yasası - Ahlaki karar - Ahlaki eylem - Mutluluk

Bir meslekte, o mesleğin gereklerini yapmak için bilinmesi gerekenlere yenilik ve değişen bilgi ve becerileri katarak konusunda uzmanlaşmaya ne denir?

- A. Mesleki yeterlilik
- B. Mesleki gelişim**
- C. Mesleki saygınlık
- D. Mali yeterlilik

Aşağıdakilerden hangisi meslek ahlakı ilkelerindendir?

- A. Mesleğe bağlı olmak**
- B. İşe bağlı olmak
- C. Mesleki anlamda yetersiz olmak
- D. Kişiye göre davranmak

Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?

- A. Mesleğe bağlılık
- B. Saygınlık**
- C. Doğruluk
- D. Güvenilirlik

Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?

- A. Mesleğe bağlılık
- B. Liderlik**
- C. Doğruluk
- D. Güvenilirlik

Aşağıdakilerden hangisi mesleki etik ilkelerinden değildir?

- A. Yetersizlik**
- B. Yasallık
- C. Mesleğe Bağlılık
- D. Güvenilirlik

Meslek seçiminde, aşağıdaki özelliklerden hangisine dikkat etmek gerekmez?

- A. Çalışma şartları
- B. Çalışma ortamı
- C. Firma sayısının çokluğu**
- D. Kazanç

Aşağıdakilerden hangisi meslek ile iş kavramları arasındaki farklardan biri değildir?

- A. Meslek eğitim gerektirirken iş eğitim gerektirmez.
- B. Mesleği olan herkesin işi de olur.
- C. İş, sadece belli bir alanda yapılır.**
- D. İş, benzer etkinlikler grubudur

İş nedir?

A. Fikri veya bedeni her yarar getiren çalışma

- B. İdari ve icrai işlerin, bir işletme bünyesine uygun olarak en ince ayrıntılarına kadar bölünmesi
- C. Elverişli ve isteğe uygun iş bulunması
- D. İş gücünden yarar sağlanması.

Kendi işini kurmak amacı ile harekete geçen girişimci aşağıdakilerden hangisini yapar?

- A. Organizasyon
- B. Araştırma
- C. Koordinasyon
- D. Hepsisi**

Aşağıdaki sorulardan hangisi kendini geliştirme çabası içinde olan birisinin soracağı sorulardan biri olamaz?

- A. Ne yapmalı?
- B. Neyi değiştirmeli?
- C. Çabalamak neye yarar?**
- D. Neye ulaşmalı?

Bir insan grubunu, önceden saptanan amaçlara yöneltip ulaştırmak ve planları gerçekleştirmek üzere kumanda, koordine ve kontrol eden kişidir.

Yukarıdaki cümlelerin tanımı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yönetici**
- B. Yönetim
- C. Denetim
- D. Yönelme

Bireyin iş ortamında dürüst davranışlar sergilemesinde en etkili olan özelliği nedir?

- A. Yaşı
- B. Cinsiyeti
- C. Eğitim düzeyi
- D. Ahlaki olgunluk düzeyi**

Mesleki değerlerimiz açısından geçmiş ve günümüz meslek erbabı profili arasındaki farkın en önemli sebebi nedir?

- A. Tüketime azalması
- B. Ahlaki ilkelerin yitirilmesi**
- C. Meslek erbabının niteliğinin artması
- D. Paranın önem kazanması

Aşağıdakilerden hangisi ahlak felsefesinin temel kavramlarından biri değildir?

- A. Vicdan
- B. İyi/kötü kavramları
- C. Ahlaki bildiri**
- D. Erdem/fazilet

Aşağıdakilerden hangisi etik kuralların ortaya çıkmasında önemli olamaz?

- A. İşveren, işçi ve uzman arasında bağlantı kurmak
- B. Yalnızca insanlar için düşünmek**
- C. Toplumsal bilinci uyandırmak
- D. Mesleki yetkinliğe sahip olmak

Bir davranışın etik sınırlar içerisinde değerlendirilmesi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Doğru-yanlış davranışları belirlemek
- B. Doğru davranışları yazılı hale getirmek
- C. Yanlış davranışları yazılı hale getirmek
- D. Doğru-yanlış davranışları belirlemek, yazılı hale getirmek ve uygulamak**

Toplum içinde var olan ve uyulması gereken saygı ve incelik kuralları aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Trafik kuralları
- B. Çalışma kuralları
- C. Görgü kuralları**
- D. Hukuk kuralları

Aşağıdakilerden hangisi hukuk kurallarını ahlak kurallarından ayıran bir özelliktir?

- A. İlahi kaynaklı olması
- B. Toplumsal olması
- C. Sözlü olması
- D. Kanuni yaptırım içermesi**

İşlerin aksamadan yürümesi için beklenilmeyen olumsuz gelişmeleri, ortaya çıkmadan önleme ya da çözümlerini önceden düşünüp, hazırlıklı olma işlemine denir.

Yukarıdaki boşluğa aşağıdakilerden hangisi gelmelidir?

- A. Plan**
- B. Yöntem
- C. Kaynak
- D. Denetim

Aşağıdakilerden hangisi müşterilere kaliteli hizmet sunma kriterlerinden biridir?

- A. Firmada araç sayısının çokluğu
- B. Firmanın depo imkânları
- C. Personelin müşteriye karşı güler yüzlü ve ilgili davranması**
- D. Firmanın kuruluş tarihi

Müşteri ilişkilerinde aşağıdakilerden hangisinin yapılması gerekir?

- A. Şikâyetleri yazılı olarak bildirmelerini istemek
- B. Şikâyetleri göz ardı etmemek
- C. Hiçbir konuyu önemsiz diye dışlamamak
- D. Hepsi**

Aşağıdakilerden hangisi kalite ve müşteri memnuniyeti açısından önemlidir?

- A. Müşteri isteklerinin karşılanması
- B. Müşterilere ürün hakkında bilgi vermek
- C. Müşteri tatmini
- D. Hepsi**

ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ GÖREVLERİ

- Araçların ağırlık ve boyutlarını kontrol etmek
- Tescile bağlı araçların muayenesini yapmak veya yaptırmak ve muayene istasyonlarını denetlemek
- Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre taşıt sahipleri ile yetki belgesi sahipleri arasında sözleşmeli taşıtlar için yapılacak olan sözleşmelerin asgari tutarlarını belirlemek
- Geçiş ücretlerini tespit etmeye, artırmaya, indirmeye veya kaldırmaya yetkili olmak
- Türkiye ile uluslararası karayolu taşımacılık anlaşması olmayan ülkelere ait taşıtlarla, Türkiye'ye veya Türkiye'den veya Türkiye üzerinden yapılacak taşımalarda kullanılacak her bir taşıt için Ulaştırma Bakanlığından izin alınır.

SAĞLIK BAKANLIĞI

- Uyuşturucu veya keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin kandaki miktarlarının tespit usulleri ve muayene şartlarını belirleyen yönetmelik
- Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI

- Sürücü kurslarını denetlemek
- Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek
- Sürücü kurslarında eğitilenlerin sınavını yapmak

2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri göstermek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu çıkarılmıştır.

Uygulama alanları şunlardır.

- Karayollarında uygulanır.
- Erişme kontrollü kara yolunda ve para ödenerek yararlanılan kara yollarının kamuya açık kesimlerinde
- Karayolu dışındaki alanlardan kamuya açık olanlar ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanan yerlerde
- Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında

Kapsamı

- Araç sürücülerinin sınavları ve belgelerinin verilmesini sağlar.
- Trafiğin düzenlenmesini ve denetimini sağlar.
- Karayolundan faydalananların hak ve yükümlülüklerini belirler.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN GÖREVLERİ

- Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak
- Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu kara yollarında, İçişleri Bakanlığının uygun görüşü alınmak suretiyle, Kara Yolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretlemek
- Karayollarını ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü: Taşımacılıkla ilgili işleri yürütmekle görevli genel müdürlüktür.

Karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak hangi bakanlığın görev ve yetki alanı içerisindedir?

- A. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- B. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
- C. Ulaştırma Bakanlığı**
- D. Milli Eğitim Bakanlığı

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre taşıt sahipleri ile yetki belgesi sahipleri arasında sözleşmeli taşıtlar için yapılacak olan sözleşmelerin asgari tutarları, aşağıdakilerden hangisi tarafından belirlenir?

- A. Hazine ve Maliye Bakanlığı
- B. Ulaştırma Bakanlığı**
- C. Hazine Müsteşarlığı
- D. Gelir İdaresi Başkanlığı

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre geçiş ücretlerini tespit etmeye, artırmaya, indirmeye veya kaldırmaya hangi bakanlık yetkilidir?

- A. Ulaştırma Bakanlığı**
- B. Maliye ve Hazine Bakanlığı
- C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
- D. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı

Türkiye ile uluslararası karayolu taşımacılık anlaşması olmayan ülkelere ait taşıtlarla, Türkiye'ye veya Türkiye'den veya Türkiye üzerinden yapılacak taşımalarda kullanılacak her bir taşıt için nereden izin alınması şarttır?

- A. İçişleri Bakanlığı
- B. Tarım Bakanlığı
- C. Ulaştırma Bakanlığı**
- D. Maliye Bakanlığı

Motorlu taşıtların kara yolu uygunluk belgesini onaylayan kuruluş aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Ulaştırma Bakanlığı**
- B. Hazine ve Maliye Bakanlığı
- C. İçişleri Bakanlığı
- D. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

Kara yolundan yararlananlara yol, trafik durumu ve yakın çevre ile ilgili gerekli bilgileri vermek, yasaklama ve kısıtlamaları bildirmek ve genel olarak trafik düzen ve güvenliğini sağlamak amacıyla İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak tüm kara yollarında yapılacak işaretleme standartları aşağıdakilerden hangisi tarafından tespit edilir?

- A. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
- B. Karayolları Genel Müdürlüğü**
- C. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı
- D. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

Aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin ulaşım ile ilgili sevk ve idare görevi yoktur?

- A. Turizm Bakanlığı,
- B. İçişleri Bakanlığı,
- C. Adalet Bakanlığı,**
- D. Milli Eğitim Bakanlığı.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdakilerden hangisi Millî Eğitim Bakanlığı'nın görevleri arasında değildir?

- A. Sürücü kurslarını denetlemek
- B. Özel sürücü kursu açılmasına izin vermek
- C. Sürücü kurslarında eğitilenlerin sınavını yapmak
- D. Duran ve akan trafiği düzenlemek**

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre, aşağıda verilen bakanlıklardan hangisinin trafik ile ilgili görev ve yetkisi bulunmaz?

- A. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı**

- B. Sağlık Bakanlığı
- C. Milli Eğitim Bakanlığı
- D. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görev ve yetkisi yoktur?

- A. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının**
- B. İçişleri Bakanlığının
- C. Millî Eğitim Bakanlığının
- D. Tarım ve Orman Bakanlığının

Karayolları Trafik Kanunu'na göre, aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin trafikle ilgili görev ve yetkisi yoktur?

- A. T.C. Dışişleri Bakanlığı**
- B. T.C. İçişleri Bakanlığı
- C. T.C. Sağlık Bakanlığı
- D. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığının

Ulusal mevzuatımızda taşıma sözleşmeleri hangi kanunda düzenlenmiştir?

- A. Karayolu Taşıma Kanunu
- B. Gümrük Kanunu
- C. Türk Ticaret Kanunu**
- D. Karayolları Trafik Kanunu

Uyuşturucu veya keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin kandaki miktarlarının tespit usulleri ve muayene şartlarını belirleyen yönetmelik, aşağıdakilerden hangisinin görüşüne uygun olarak hazırlanır?

- A. Enerji Bakanlığının
- B. Sağlık Bakanlığının**
- C. Milli Eğitim Bakanlığının
- D. Adalet Bakanlığının

Aşağıdakilerden hangisi, karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamakla görevlidir?

- A. Sağlık Bakanlığı**
- B. Adalet Bakanlığı
- C. Karayolları Genel Müdürlüğü
- D. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

Ulusal mevzuatımızda taşıma sözleşmeleri hangi kanunda düzenlenmiştir?

- A. Borçlar kanunu
- B. Medeni Kanun
- C. Ticaret Kanunu**
- D. CMR Konvansiyonu

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?

- A. Kültür ve Turizm Bakanlığı
- B. Milli Eğitim Bakanlığı
- C. Hazine Müsteşarlığı**
- D. Gelirler Genel Müdürlüğü

Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görevlerinden biridir?

- A. Yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak**

- B. Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapmak veya yapılmasını sağlamak
- C. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak
- D. Gerekli görülen kavşaklara ve yerlere trafik ışıklı işaretleri, işaret levhaları koymak ve yer işaretlemeleri yapmak

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?

- A. Çocuk trafik eğitim parklarının yapılma, açılma, eğitim, denetim ve çalışma esaslarını belirlemek
- B. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- C. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- D. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek
- D. Muayene istasyonlarını denetlemek

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek
- D. Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafikle ilgili görev ve yetkilerinden biri değildir?

- A. Tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayınlamak ve kontrol etmek
- B. Trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek
- C. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak tedbirleri almak ve aldirmek
- D. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak

Aşağıda verilen yerlerin hangisinde aksine bir hüküm yoksa Karayolları Trafik Kanunu hükümleri uygulanmaz?

- A. Erişme kontrollü kara yolunda ve para ödenerek yararlanılan kara yollarının kamuya açık kesimlerinde
- B. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya kapalı olanlar
- C. Karayolu dışındaki alanlardan kamuya açık olanlar ile park, bahçe, park yeri, garaj, yolcu ve eşya terminali, servis ve akaryakıt istasyonlarında karayolu taşıt trafiği için faydalanılan yerlerde
- D. Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımlarında

Karayolu Trafik Yönetmeliği, aşağıda verilen ifadelerden hangisini kapsamaz?

- A. Araç sürücülerinin sınavları ve belgelerinin verilmesini
- B. Trafiğin düzenlenmesini ve denetimini
- C. Karayolundan faydalananların hak ve yükümlülüklerini
- D. Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını

Taşımacılıkla ilgili işleri yürütmekle görevli genel müdürlük aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Karayolları Genel Müdürlüğü
- B. Trafik Daire Başkanlığı

C. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

D. Gümrük Müsteşarlığı

Belediye sınırları dâhilinde ticari amaçlı yolcu taşımacılığı yapabilmek için gereken izin veya ruhsatın nereden alınması gerekir?

A. İlgili belediyeden

B. İlgili trafik denetleme şubesinden

C. İlgili il veya ilçe trafik komisyonundan

D. İlgili şoförler ve otomobilciler odasından

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre; Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu Ve Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun görev ve yetkileri arasında yer almaz?

A. Trafikle ilgili kuruluşlar arasında koordinasyon sağlanmasına ilişkin önerilerde bulunmak,

B. Trafik kazalarının azaltılmasına ilişkin önerilerde bulunmak,

C. Fahri trafik müfettişi adaylarını Karayolu Güvenliği Yüksek Kuruluna önermek

D. Eskiye trafik işaret levhalarını değiştirmek

Kamu yönetiminde uygulanmakta olan ve elektronik ortam üzerinden vatandaş, işletme ve diğer kamu kurumlarıyla etkileşime imkân veren anlayış ve uygulamalara ne denir?

A. E-ticaret

B. İnternet

C. Ekstranet

D. E-devlet

MOTOR : Yakıttan elde ettiği ısı enerjisini mekanik enerjiye çeviren makinelere motor denir.
SİLİNDİR BLOĞU : Motorun hareketli parçası olan Krank mili ve pistonlara yataklık yapan parçadır.

MOTOR ÇEŞİTLERİ

YAKIT ÇEŞİTLERİNE GÖRE 3 e ayrılır.

- Benzinli motorlar - Dizel motorlar - LPG'li motorlar

SOĞUTMA SİSTEMİNE GÖRE MOTORLAR 2 ye ayrılır.

- Su soğutmalı motorlar - Hava soğutmalı motorlar

ZAMANLARINA GÖRE MOTORLAR 2 ye ayrılır.

- İki zamanlı motorlar - Dört zamanlı motorlar
(Emme zamanı – Sıkıştırma zamanı – Ateşleme (İş) zamanı – Egzoz zamanı)

YAPILIŞ TARZINA GÖRE 4 e ayrılır.

- Sıra tipi motorlar - V tipi motorlar - Yıldız tipi motorlar - Boksör(yatık) tipi motorlar

AKÜMÜLATÖR (AKÜ= BATARYA)

- Marş motoruna ilk hareket için elektrik akımı verir.
- Motor çalışmazken aydınlatma, ikaz sistemi gibi ışık ve özel alıcıları çalıştırır.
- Akümülatörün artı (+) kutbu, eksi (-) kutbuna göre daha kalındır.
- Akünün araç üzerinden sökülmesi sırasında ilk önce eksi (-) kutup başını sökülmesi gerekir. Takarken de önce (+) kutup takılır.
- Akümülatörün içindeki kimyasal sıvı karışımına ELEKTROLİT denir. Elektrolit karışımı sülfürik asit ve saf sudan oluşan bir karışımdır. Akümülatörde elektrolit seviyesi azalmış ise SAF SU ilave edilir. Konulacak saf su plakaların 1 cm üzerine kadar saf su konulur.
- Akümülatörün bakımında; kutup başlarının oksitleri temizlenir.
- Akümülatörün üst kısmında pislikler birikmişse; akümülatör kendiliğinden boşalır.
- Kışın akünün donmaması için tam şarj yaptırılır.
- Akünün kutup başlarını oksitten korumak için gres yağı sürülür.
- Akü bir başka akü ile takviye yapılacaksa artı(+) kutup artı(+) kutup ile eksi (-)kutup eksi (-) kutup ile bağlanır Takviye eden akünün voltajı takviye edilenle aynı olmalıdır.
- Dijital göstergeli tip araçlarda akü takviyesi tavsiye edilmez.

MARŞ SİSTEMİ

- Marş motoru marş dişlisi yardımıyla volan dişlisine hareketini verir.
- Motor çalışırken marş yapılırsa marş dişlisi zarar görür.
- Marş motoru motoru yavaş dönderiyorsa akümülatörün kutup başları gevşemiştir yada akümülatör zayıflamıştır.
- Marşa basma süresi en çok 10 – 15 sn. olmalıdır.10 – 15 sn.den fazla marş yapılırsa akümülatör boşalır.
- Motoru çalıştırırken uzun süreli marş yapılması aküye ve marş motoruna zarar verir.
- Marşa basıldığında marş motoru çalışmıyor ancak korna çalışıyorsa marş kablo bağlantılarına bakılmalıdır.
- Marşa basıldığında marş motoru motoru dönderiyorsa fakat motor çalışmıyorsa ateşleme sistemi yada yakıt sistemi arızalıdır.
- Aracı İterek veya çekerek çalıştırılmak TRİGER KAYIŞININ kopmasına neden olabilir.

YAKIT SİSTEMİ

- Hava filtresi kirli (tıkali) ise ZENGİN KARIŞIM oluşur. Yakıt sarfiyatı artar. Motor çekişten düşer. Egzozdan siyah renk duman çıkar.
- Yakıt tasarrufu sağlamak için hava filtresi temizlenmelidir. Hava filtresinin temizlenmesi basınçlı hava ile yapılır.
- Hava filtresi belirli kilometreler sonunda değiştirilmelidir.
- Yakıt içerisinde toz, su, pislik(kirli yakıt kullanılırsa) varsa motor düzensiz ve tekleyerek çalışır.
- Dizel motorlu araçlarda soğuk havalarda motorun kolay çalışması için ısıtma (kızdırma) bujisi kullanılır.

- Dizel motorlu araçlarda marşa basmadan önce ısıtma (kızdırma) bujisi lambasının sönmesi beklenmelidir.

YAĞLAMA SİSTEMİ

- Motor parçalarının kolay çalışmasını sağlar.
- Sürtünmeden dolayı oluşabilecek aşınmayı önler.
- Motorun soğutulmasına yardımcı olur.
- Motorun temizliği sağlar.
- MOTORUN ÖMRÜNÜ ETKİLEYEN EN ÖNEMLİ FAKTÖRDÜR.
- **KARTER:** Motor yağına depoluk eder.
- **YAĞ POMPASI:** Karterdeki yağı basınçlı olarak Yağ kanallarına ve yağlanacak kısımlara pompalar.
- **YAĞ FİLTRESİ:** Yağı süzerek yabancı maddeleri temizler
- Motor yağı ve Yağ filtresi belirli kilometre sonunda değiştirilir.
- YAĞ MÜŞİRİ: yağ pompasının artırdığı basıncı ölçerek motor yağ göstergesine iletir.
- MOTOR YAĞINI KONTROL ETMEYE YARAYAN ÖZEL GÖSTERGESİ OLAN PARÇADIR.
- MOTOR YAĞI GÜNLÜK OLARAK KONTROL EDİLİR.
- MOTOR YAĞI KONTROL EDİLİRKEN ARAÇ DÜZ BİR ZEMİNDE OLMASINA DİKKAT EDİLİR.
- MOTOR YAĞI KONTROL EDİLİRKEN MOTOR STOP EDİLİR YAĞIN KARTERE İNMESİ İÇİN 4 – 5 DAKİKA BEKLENİR VE KONTROL EDİLİR.
- MOTOR YAĞI YAĞ ÇUBUĞU İLE KONTROL EDİLİR. YAĞ YAĞ ÇUBUĞUNUN İKİ ÇİZGİ ARASINDA OLMASI GEREKİR. MOTOR MAKSİMUM ÇİZGİNİN ÜZERİNDE OLMASI DURUMUNDA MOTORDA YAĞ KAÇAKLARI MEYDANA GELİR. MİNİMUM ÇİZGİNİN ALTINDAYSA MOTOR ISINIR YANAR.
- YAĞ EKSİLTEN BİR ARAÇTA PERİYODİK YAĞ DEĞİŞİMİ YAPMAK YERİNE SÜREKLİ EKSİK YAĞ İLE TAMAMLAYARAK ARACI KULLANMAYA DEVAM EDİLİRSE MOTOR YAĞI ÇAMURLAŞARAK MOTORUN ZARAR GÖRMESİNE SEBEP OLUR.
- MOTORUN YAĞ YAKMASININ SEBEBİ SİLİNDİRLER AŞINMIŞTR. MOTOR YAĞ YAKIYORSA EGZOZDAN MAVİ RENK DUMAN ÇIKAR.

SOĞUTMA SİSTEMİ

- Yanma sonucunda meydana gelen ısıyı çalışma sıcaklığında tutmak
- Motorun tam güç verecek şekilde çalışma sıcaklığında kalmasını sağlar.
- MOTORA EN FAZLA ZARAR VEREN FAKTÖR YÜKSEK ISIDIR.
- **RADYATÖR:** Motor soğutma suyuna depoluk eder. Motordan gelen sıcak suyu, bünyesinde bulunan çok ince hava temas yüzeyleri (petekler) aracılığı ile soğutan parçadır.
- **VANTİLATÖR:** Radyatördeki suyu soğutur.
- **SU (DEVİRDAİM) POMPASI:** Radyatördeki suyu su kanallarına basınçlı olarak gönderir.
- **TERMOSTAT:** Motor suyunun sıcaklığını çalışma sıcaklığında tutmaktır. Soğutma suyunun çıkışı veya girişine yerleştirilen ve motordaki soğutma suyu sıcaklığının belirli bir seviyede tutulmasını sağlayan araçtır.
- **ANTFRİZ:** RADYATÖRDEKİ SUYUN DONMASINI ÖNLEMEK, MOTORUN VERİMLİ ÇALIŞMASINI SAĞLAMAK VE MOTORDA OLUŞABİLECEK PASLANMA KİREÇLENME VE KORÖZYONU ÖNLEMeye YARAYAN RADYATÖRDEKİ SUYA BELİRLİ ORANLARDA KARIŞTIRILAN SIVIDIR. HER TÜRLÜ İKLİM ŞARTLARINDA KULLANILMALIDIR.
- **HARARET(ISI) MÜŞİRİ:** SUYUN SICAKLIĞINI ÖLÇEREK HARARET GÖSTERGESİNE İLETİR.
- **HARARET(ISI) GÖSTERGESİ:** SUYUN SICAKLIĞINI SÜRÜCÜYE BİLDİREN GÖSTERGEDİR. HARARET LAMBASININ IŞIĞI YANDIĞINDA TRAFİK KURALLARINA UYMAK ŞARTIYLA DERHAL DURULMASI GEREKİR.

MOTORUN HARARET YAPMA SEBEPLERİ;

- RADYATÖR SUYUNUN EKSİK OLMASI
- RADYATÖR KAPAĞININ BOZUK OLMASI

- DEVRİDAİM(SU) POMPASININ BOZUK OLMASI
- RADYATÖR PETEKLERİNİN TIKALI OLMASI
- TERMOSTATIN ARIZALI OLMASI
- VANTİLATÖR KAYIŞININ GEVŞEK OLMASI
- VANTİLATÖR KAYIŞININ KOPMUŞ OLMASI
- ARACIN HIZINA VE DEVRİNE UYGUN VİTESTE GİDİLMEMESİ

Yakıttan elde ettiği ısı enerjisini mekanik enerjiye çeviren makinelere ne denir?

- A. Akümülatör
- B. Distribütör
- C. Şanzıman
- D. Motor**

Motorun hareketli parçası olan Krank mili ve pistonlara yataklık yapan parça aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Kartel
- B. Vites kutusu
- C. Motor bloğu**
- D. Radyatör

Triger kayışı koparsa ne olur?

- A. Motor çok benzin tüketir.
- B. Motor çalışmaz.**
- C. Radyatör su kaynatır.
- D. Motor gürültülü çalışır.

4 zamanlı motoru çalışma sırası aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Emme – Sıkıştırma – Ateşleme – Egzoz**
- B. Emme – Ateşleme – Sıkıştırma – Egzoz
- C. Egzoz – Emme – Ateşleme – Sıkıştırma
- D. Sıkıştırma – Egzoz – Ateşleme – Emme

Hangisi motor sistemlerinden değildir?

- A. Yakıt sistemi
- B. Yağlama sistemi
- C. Aydınlatma sistemi**
- D. Marş sistemi

Aşağıdakilerden hangisi marş motorunun görevidir?

- A. Araca ilk hareketi vermek
- B. Akümülatörü şarj etmek
- C. Alternatöre hareket vermek
- D. Motora ilk hareketi vermek**

Marş motoru aşağıdaki parçalardan hangisine hareket iletir?

- A. Eksantrik dişlisine
- B. Mahruti dişlisine
- C. Volan dişlisine**
- D. Krank dişlisine

Akünün içindeki saf su ile sülfürik asidin birleşmesine ne nedir?

- A. Cam suyu
- B. Hidrolik yağı

C. Elektrolit sıvısı

D. Motor yağı.

Akünün elektrolit seviyesi azalmış ise ne ilave edilir?

A. Asit

B. Alkol

C. Antifriz

D. Saf su

Akü içerisindeki elektrolit seviyesi plakaların neresinde olmalıdır?

A. Altında

B. Üzerinde

C. Ortasında

D. Hizasında

Akümülatörün eksi (-) ve artı (+) kutupları arasındaki fark nedir?

A. Artı kutup ince, eksi kutup daha kalındır.

B. Artı kutup kalın, eksi kutup daha incedir.

C. Eksi kutup bakır, artı kutup kurşundur.

D. Artı kutup bakır, eksi kutup kurşundur.

Araçta kısa devreden doğacak yangın durumunda nasıl davranılır?

A. Distribütörün kablosu çıkarılır.

B. Marş motorunun kablosu çıkarılır.

C. Akünün kutup başları çıkarılır.

D. Alternatörün kablosu çıkarılır.

Akünün araç üzerinden sökülmesi sırasında ilk önce hangi kabloyu sökmek gerekir?

A. Şarj kablosunu

B. Marş kablosunu

C. Eksi (-) kutup kablosunu

D. Artı (+) kutup kablosunu

Akünün araca takılması sırasında önce hangi kabloyu takmak gerekir?

A. Şarj kablosunu

B. Marş kablosunu

C. Eksi (-) kutba bağlı olan kabloyu

D. Artı (+) kutba bağlı olan kabloyu

Akü başka bir aküyle takviye yapılacak ise her iki akünün de voltajı nasıl olmalıdır?

A. Akü takviyesinde akü voltajı fark etmez.

B. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenden fazla olmalıdır.

C. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenden az olmalıdır.

D. Takviye eden akünün voltajı takviye edilenle aynı olmalıdır.

Akü başka bir akü ile takviye yapılacaksa kutup başları nasıl bağlanır?

A. Artı kutup şasi ile

B. Eksi kutup şasi ile

C. Artı kutup, artı kutupla; Eksi kutup, eksi kutupla

D. Eksi kutup, eksi kutupla; Artı kutup, eksi kutupla

Dijital göstergeli bir araca aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?

A. Rot ayarı

B. Balans ayarı

C. Akü takviyesi

D. Vantilatör kayışı kontrolü

Hangi tip araçlarda akü takviyesi tavsiye edilmez?

- A. Benzinli motora sahip araçlarda
- B. Dijital göstergeli elektronik araçlarda**
- C. Dizel motora sahip araçlarda
- D. Otomatik vitesli araçlarda

Araç bakımının zamanında ve uygun şekilde yapılması, aşağıdakilerden hangisine katkı sağlar?

- A. Yakıt tasarrufuna**
- B. Hız sınırlarının aşılmasına
- C. Yakıt tüketiminin artmasına
- D. Trafik yoğunluğunun azalmasına

Araç kullanırken yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A. Yakıt filtresi temizlenir
- B. Benzin filtresi temizlenir
- C. Hava filtresi temizlenir**
- D. Radyatör temizlenir

Hava filtresi tıkanmışsa araçta ne gibi olumsuzluklar meydana gelir?

- A. Motor çekişten düşer
- B. Yakıt sarfiyatı artar
- C. Egzozdan siyah duman çıkar
- D. Hepsi**

Benzinli motorda hava filtresi kirli ise ne olur?

- A. Motor az yağ yakar.
- B. Motorun gücü artar.
- C. Motorun gücü azalır.**
- D. Motor çok yağ yakar.

Aşağıdakilerden hangisi yakıt ekonomisinde motora bağlı faktör değildir?

- A. Hava filtresinin temizliği
- B. Yanlış yükleme**
- C. Bujilerin yeni ve temiz olması
- D. Rölanti ayarı

Hava filtresi kirli ise motor nasıl bir karışımla çalışır?

- A. Fakir karışımla
- B. Zengin karışımla**
- C. Normal karışımla
- D. Az yakıtlı karışımla

Motor boğulması nedir?

- A. Egzoz çıkışının tıkanması
- B. Silindire az hava girmesi.**
- C. Karışımın fakirleşmesi.
- D. Silindire fazla hava girmesi.

Boğulmuş motoru çalıştırmak için aşağıdakilerden hangisine sonuna kadar basılarak marş yapılır?

- A. Fren pedalına
- B. Vites koluna
- C. Gaz pedalına**
- D. El freni pedalına

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Hava filtresi kirlenmiş bir araç fazla yakıt tüketir.
- B. Fren ayarları sıkı olan bir araç fazla yakıt tüketir.
- C. Buji ayarı bozuk olan bir araç fazla yakıt tüketir.
- D. Far ayarı bozuk olan bir araç fazla yakıt tüketir.**

Yakıt içerisinde toz, su veya pislik varsa motor nasıl çalışır?

- A. Rölantide
- B. Yüksek devirde
- C. Zengin karışımla
- D. Düzensiz, tekleyerek**

Dört zamanlı bir dizel motorda ateşleme nasıl yapılır?

- A. Emme zamanında silindirlere yakıt püskürtülerek
- B. Egzoz zamanında silindirlere yakıt püskürtülerek
- C. Sıkıştırma zamanı sonunda silindire yakıt püskürtülerek**
- D. Sıkıştırma zamanı sonunda buji ile ateşleyerek

Dizel motorlu araç çalışmıyorsa muhtemel arıza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Karbüratör tıkanmıştır.
- B. Bujiler ateşleme yapmıyordur.
- C. Soğutma sistemi hava yapmıştır.
- D. Yakıt sistemi hava yapmıştır.**

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda yakıt sisteminin bir parçası değildir?

- A. Mazot enjektörü
- B. Ateşleme bujisi**
- C. Isıtma bujisi
- D. Yakıt pompası

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorlarda yakıt sisteminin bir parçası değildir?

- A. Besleme pompası
- B. Enjektör
- C. Enjeksiyon pompası**
- D. Endüksiyon bobini

Aşağıdakilerden hangisi dizel motorun soğuk havalarda geç çalışmasına neden olur?

- A. Enjeksiyon basıncının yüksek olması
- B. Besleme pompasının fazla yakıt göndermesi
- C. Hararet müşürünün arızalı olması
- D. Kızdırma bujisinin arızalı olması**

Dizel motorlu araçları çalıştırırken, marşa basmadan önce gösterge panelindeki lambalardan hangisinin sönmesi beklenmelidir?

- A. Yağ lambasının
- B. Kızdırma bujisi lambasının**
- C. El freni lambasının
- D. Sinyal lambası

Aşırı yük altında çalışmış bir dizel motor için aşağıdakilerden hangisinin sürücü tarafından yapılması doğrudur?

- A. Aşırı yük altında çalışmış bir motor hemen stop edilmelidir.
- B. Turbo şarjlı motorlarda yüksek devirde dönen turbo sisteminin zarar görmemesi için motor hemen stop edilmelidir.
- C. Molalardan sonra soğuk motora hemen yüklenmemeli ve tam gaz yapılmamalıdır.**
- D. Hiçbiri

Bazı araçlarda kullanılan polen filtresinin görevi nedir?

- A. Motor yağını temizler.
- B. Motor soğutma suyunu temizler.
- C. Motorun emiş havasını temizler.
- D. Araç içerisine verilecek havayı temizler.**

Motorda çalışan parçaların aşınmasını önleyen, soğutma sistemine yardımcı olan ve çalışan parçaların temizliğini sağlayan sistem aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yağlama sistemi**
- B. Şarj sistemi
- C. Soğutma sistemi
- D. Marş sistemi

Motor yağının kontrolü hangi zaman aralığında yapılır?

- A. Günlük**
- B. Haftalık
- C. Aylık
- D. Mevsimlik

Motor yağı kontrol edilirken hangisine dikkat edilmelidir?

- A. Motor yağı, motor rölantide çalışırken kontrol edilir.
- B. Motor yağı, motor stop edilip yağın kartere inmesi için 4-5 dakika bekledikten sonra kontrol edilir.**
- C. Araç yokuş yukarı park edildikten sonra motor yağı kontrol edilmelidir.
- D. Araç yokuş aşağı park edildikten sonra motor yağı kontrol edilmelidir.

Motordaki yağın basıncını göstergesine ileten parça, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yağ müşürü**
- B. Yağ çubuğu
- C. Yağ filtresi
- D. Yağ deposu

Motor yağ seviyesinin yağ çubuğundaki maksimum çizginin üzerinde olması aşağıdaki arızalardan hangisine sebep olur?

- A. Yağ basıncı sebebi ile yağ kaçaklarına sebep olur.**
- B. Arka cam rezistansının arızalanmasına sebep olur.
- C. Yüksek basınç sebebi ile yakıt tasarrufu sağlanır.
- D. Vites geçişleri zorlaşır.

Aşağıdakilerden hangisi, motorun yağ eksiltmesinin nedenlerinden biridir?

- A. Yağ filtresinin tıkalı olması
- B. Yağ pompasının arızalı olması
- C. Segman ya da silindirlerin aşınması**
- D. Yağ müşirinin arızalı olması

Motor yağ yakıyorsa egzoz dumanı ne renk olur?

- A. Kırmızı
- B. Sarı
- C. Mavi**
- D. Beyaz

Yağ lambası yanan bir araçta nasıl davranılmalıdır?

- A. Zaman geçirmeden servis bakım istasyonuna gitmelidir.
- B. Dikkatli bir şekilde aracını kullanmaya devam etmelidir.
- C. Aracını yolun sağına çekip motoru rölantide çalıştırmalıdır.
- D. Aracını yolun sağına çekip motoru durdurmalıdır.**

Soğutma sisteminin görevi, aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Motor ısını yükseltmek
- B. Antifriz seviyesini yükseltmek
- C. Motorun verimli ısı ortamında çalışmasını sağlamak**
- D. Yağlama sistemine yardımcı olmak

Motorlara en çok zarar veren şey aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Yüksek hız
- B. Düşük hız

C. Yüksek ısı

D. Düşük ısı

Motor normal çalışma sıcaklığına çıkmıyorsa muhtemel arıza nerededir?

A. Su pompasında

B. Radyatörde

C. Termostatta

D. Radyatör fanında

Aracın hararet göstergesi çalışmıyorsa aşağıdakilerden hangisi meydana gelmiş olabilir?

A. Silecekler arızalıdır.

B. Sinyal lambası arızalıdır.

C. Su pompası arızalıdır.

D. Hararet müşürü arızalıdır.

Motorun soğutma sisteminde kullanılan antifriz, donmayı önlemenin yanı sıra soğutma sıvısının geçtiği yerlerde korozyonu, paslanmayı ve kireç oluşumunu da engelleyerek parçaların ömrünü artırmaktadır.

Buna göre, antifriz kullanımı motorlarda hangi durumda tercih edilmelidir?

A. Her türlü iklim şartlarında

B. Sadece sıcak yaz aylarında

C. Sadece zorlu kış koşullarında

D. Donma gerçekleştikten sonra

Alternatörün görevi aşağıdakilerden hangisidir?

A. Mekanik enerjiyi, ısı enerjisine çevirmek

B. Isı enerjisini, elektrik enerjisine çevirmek

C. Mekanik enerjiyi, elektrik enerjisine çevirmek

D. Isı enerjisini, mekanik enerjisine çevirmek

Vantilatör kayışının koptuğu ilk önce hangi göstergeden anlaşılır?

A. Motor devir saatinden

B. Yağ basınç saati ve yağ göstergesinden

C. Isı göstergesi ve hararet saatinden

D. Şarj saati ve akü göstergesinden

Vantilatör kayışı kopmuş ise aşağıdaki arızalardan hangisi meydana gelir?

A. Motor hemen durur.

B. Motor suyu soğur.

C. Motor suyuna yağ karışır.

D. Motor hararet yapar.

Vantilatör kayışı çok sıkı ise aşağıdaki arızalardan hangisi meydana gelir?

A. Motor hararet yapar.

B. Motor yağ yakar.

C. Alternatör yatakları bozulur.

D. Bujiler ateşleme yapamaz.

Alternatörün ürettiği elektriğin volt ve akımını ayarlayan şarj sisteminin parçasının adı nedir?

A. Konjektör-Regülatör

B. Şarj dinamosu

C. Distribütör

D. Ateşleme bobini

Aşağıdakilerden hangisi aydınlatma sisteminde bulunur?

A. Sigortalar, Kablolar, Farlar, Park lambası, Sis lambası

B. Sinyaller, Fren ikaz lambaları

- C. Geri vites lambası
- D. Korna

Aracın elektrik devresinde, akım yüksek olduğunda eriyerek güvenliği sağlayan parça aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Akü
- B. Platin
- C. Sigorta**
- D. Alternatör

Aracın sigortalarından biri atmış ise ne yapılır?

- A. Tel sarılır
- B. Aynı amperli bir sigorta ile değiştirilir**
- C. Bakır tel sarılır
- D. Yüksek amperli bir sigorta ile değiştirilir

Yakını ve uzağı gösteren farlar geceleri ortalama kaç metre ilerisini aydınlatacak şekilde ayarlanmalıdır?

- A. 20 - 50
- B. 25 - 75
- C. 25 - 100**
- D. 50 – 100

Yakını gösteren farların gösterge panelindeki rengi nedir?

- A. Mavi
- B. Sarı
- C. Yeşil**
- D. Kırmızı

Uzağı gösteren farların gösterge panelindeki rengi nedir?

- A. Mavi
- B. Sarı
- C. Yeşil
- D. Kırmızı

Sinyal verildiğinde gösterge panelinde sinyal uyarı lambası çok sık yanıp sönüyorsa arıza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sinyal lambalarından biri yanmıyordur**
- B. Fren lambalarından biri yanmıyordur
- C. Far lambalarından biri yanmıyordur
- D. Akü arızalıdır

Araçlarda hangi ışıkların çalışır vaziyette bulundurulması zorunlu değildir?

- A. Uzun ve kısa farlar
- B. Sis lambaları**
- C. Sinyal lambaları
- D. Kuyruk plaka lambaları

Fren pedalına basıldığında fren lambaları yanmıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Flaşör arızalıdır
- B. Distribütör arızalıdır
- C. Fren müşiri arızalıdır**
- D. Geri vites müşiri arızalıdır

Aşağıdakilerden hangisi fren lambalarının yanmamasına sebep olur?

- A. Fren müşürünün arızalı olması**
- B. Fren pedalının çalışıyor olması
- C. Fren hidroliğinin tam olması
- D. Debriyaj sisteminde hava olması

Aşağıdakilerden hangisi, aracın yavaşlaması ve durması hallerinde diğer araçları ikaz etmek amacıyla yanar?

- A. Fren lambaları**
- B. Sis lambaları
- C. Geri vites lambaları
- D. İç aydınlatma lambaları

Fren pedalına basıldığında fren lambalarından biri yanmıyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- A. Fren hidroliği tamdır.
- B. Fren sisteminde hava tamdır
- C. Fren balataları sağlamdır
- D. Yanmayan lambanın ampulü arızalanmıştır**

Ayak frenine basıldığında aracın hangi tekerlekleri durur?

- A. Ön ve arka tekerlekler birlikte durur.**
- B. Motordan hareket alan tekerlekler durur.
- C. Ön tekerlekler durur.
- D. Arka tekerlekler durur.

Fren hidroliğinin seviyesi hangi bakımda kontrol edilir?

- A. Haftalık
- B. Günlük**
- C. Aylık
- D. Altı aylık

Fren yapılıncaya aracın hızı azalmıyorsa arıza aşağıdakilerden hangisi olabilir?

- A. Diferansiyel arızalıdır.
- B. Fren sisteminde hidrolik kalmamıştır.**
- C. Akslar arızalıdır.
- D. Kavrama kaçırıyor.

Fren sisteminde hidrolik yağının bitmesi sonucu hangisi meydana gelir?

- A. Debriyaj kaydırır
- B. Rot ayarı bozulur
- C. Vitesler zor geçer
- D. Frenler tutmaz**

Araçlardaki güvenli bir fren sisteminden beklenenler nelerdir?

- A. Taşıtı mümkün olan en kısa mesafede durdurabilmeli
- B. Taşıtı uygun bir ivmeyle yavaşlatmalı
- C. Park durumunda taşıtı sabitlemeli
- D. Hepsi**

Hava frenli bir araçta hava basıncı çok çabuk düşüyorsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Hidrolik yağı eksilmiştir.
- B. Borularda ve rekorlarda kaçak vardır.**
- C. Fren balataları aşınmıştır.
- D. Fren balataları ıslanmıştır.

Aşağıdakilerden hangisi araçta fazla yakıt sarfiyatına sebep olur?

- A. Frenlerin sıkı olması**
- B. Frenlerin gevşek olması
- C. Frenlerin yağlı olması
- D. Frenlerin normal olması

Araçlarda bulunan “ABS” fren sisteminin görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. El freni görevi yapar.

B. Acil frenleme anında tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek sürücüyü direksiyon hâkimiyeti sağlar.

- C. Fren sisteminin yardımcıdır.
- D. Kalkış anında çekiş gücünü artırır.

Aşağıdakilerden hangisi ESP (Elektronik Stabilite Programı) sistemini tam olarak tanımlar?

- A. Aracın daha kolay park etmesini sağlayan sistem,
- B. Aracın kompresyonunu sağlayan sistem,
- C. Aracın seyir halindeyken savrulmadan ve düz bir hattan çıkmadan yani seyrini koruyarak ilerlemesini sağlayan sistem,**
- D. Aracın ön düzenini koruyan sistem

Aracın el freni teli kopmuş ise aşağıdakilerden hangisi olur?

- A. Kampana aşınır
- B. Fren sistemi hava yapar
- C. El freni tutmaz**
- D. Fren pedal boşluğu artar

Araçlarda arka camın rezistanslı (ısıtıcılı) olmasının nedeni aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Camın patlamasını önlemek
- B. Radyo ve televizyon anteni olarak kullanmak
- C. Camda oluşan donma ve buğulanmayı önlemek**
- D. Cam yapışkanının cama tutmasını sağlamak

Aşağıdakilerden hangisi araçta güç aktarma sisteminin bir parçası değildir?

- A. Kavrama
- B. Vites kutusu
- C. Şaft
- D. Krank mili**

Aşağıdakilerden hangisi motordan aldığı dönüş hareketini tekerleklerle ileten güç aktarma organlarından değildir?

- A. Vites kutusu
- B. Şaft
- C. Diferansiyel
- D. Kam mili**

Motor gücünden en iyi şekilde yararlanabilmeyi ve acil durumlarda gerekli ivmeyi sağlayan unsur aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Doğru gaz
- B. Doğru fren
- C. Doğru vites**
- D. Doğru sürüş pozisyonu

Küçük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?

- A. Küçük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.
- B. Küçük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.
- C. Küçük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.**
- D. Küçük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.

Büyük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?

- A. Büyük viteslerde daha fazla hız sağlanır, ancak motor gücü azdır.**
- B. Büyük viteslerde daha fazla hız sağlanır, motor gücü fazladır.
- C. Büyük viteslerde daha az hız sağlanır, ancak motor gücü fazladır.
- D. Büyük viteslerde daha az hız sağlanır, motor gücü azdır.

Aşağıdakilerden hangisi şaftın görevidir?

- A. Diferansiyelin hareketini tekerlere iletmek
- B. Vites kutusunun hareketini diferansiyele iletmek**
- C. Motorun hareketini vites kutusuna iletmek
- D. Motorun hareketini krank miline iletmek

Virajlarda tekerleklerin farklı hızlarda dönmesine izin veren güç aktarma elemanı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Akümülatör
- B. Diferansiyel**
- C. Vites kutusu
- D. Alternatör

Şanzımandan alınan hareketi 90 derece açıyla tekerleklerle ileten ve virajlarda iç tekerin az, dış tekerin fazla dönmesini sağlayan sistem hangisidir?

- A. Şanzıman
- B. Şaft
- C. Akslar
- D. Diferansiyel**

Debriyaj balatasının sıyrılarak aşınmasının sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Aracı hızlı kullanmak
- B. Aracı yavaş kullanmak
- C. Yağ seviyesini kontrol etmemek
- D. Ani ve sert kalkış yapmak**

Aracın düz bir istikamette gidebilmesi hangi ayarla mümkündür?

- A. Rölanti ayarı
- B. Avans ayarı
- C. Far ayarı
- D. Rot-balans ayarı**

Araçların güvenli sürüş konforunu sağlayan araç parçaları nelerdir?

- A. Amortisör ve yaylar**
- B. Kriko
- C. Aynalar
- D. Farlar

Yoldan gelen titreşimlerin araca geçmesini engellemek için araç üzerinde bulunan sisteme ne ad verilir?

- A. Fren sistemi
- B. Süspansiyon sistemi**
- C. Şasi sistemi
- D. Direksiyon sistemi

Aracın hangi parçalarındaki olası arızalar aracın yol tutma karakterini değiştirir?

- A. Şasi
- B. Karoseri
- C. Amortisör**
- D. Şanzıman

Hangi parçada oluşabilecek arıza, aracın yol tutuşunu etkilemez?

- A. Lastikler
- B. Diferansiyel
- C. Amortisör
- D. Alternatör (şarj dinamosu)**

Aşağıdakilerden hangisi bozuk amortisörün araç üzerindeki etkilerinden birisi değildir?

- A. Direksiyon sertleşir.
- B. Fren zayıflar.
- C. Süspansiyon yumuşar.
- D. Motor titreşimli çalışır.**

TRAFİK : Yayaaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.
KARAYOLU : Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.
DURMA : Kırmızı ışık, yetkililerin dur işareti, yol kapanması gibi her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.

DURAKLAMA: Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

PARKETME : Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

İKİ YÖNLÜ KARAYOLU: Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

TEK YÖNLÜ KARAYOLU: Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

BÖLÜNMÜŞ KARAYOLU: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

ERİŞME KONTROLLÜ KARAYOLU(OTOYOL): Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

GEÇİŞ YOLU: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayoluna bağlanan ve karayolu sınır çizgisi içinde kalan kısmıdır.

BAĞLANTI YOLU: Bir kavşak yakınında karayolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kısmıdır.

TAŞIT YOLU(KAPLAMA): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

ANAYOL: Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

BAĞLANTI YOLU: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

KAVŞAK: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

DURMA : Trafik zorunlulukları nedeniyle aracın durdurulmasına denir.

DURAKLAMA : Trafik zorunlulukları dışında, araçların yolcu indirip bindirmek, eşya yükleyip boşaltmak ya da kısa bir süre ile bekletilmesi için durdurulmasına denir.

PARK ETME : Karayolları trafik kanununa göre araçların durma ve duraklaması gereken haller dışında, genel olarak uzun süre bekletilmek üzere bırakılmasına denir.

DURAKLAMA VE PARKETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

- Geçiş yolları önünde ve üzerinde park etmek yasaktır.
- Kavşaklar, tüneller, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara, yerleşim birimleri içinde 5 metre yerleşim birimleri dışında 100 metre mesafede duraklamak yasaktır.
- Okul hastane ve benzerlerinin giriş çıkış kapılarının her iki yönünden 5 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 5 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirlenmemiş alt ve üst geçitler ile köprüler üzerinde veya bunlara 10 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metrelik mesafe içinde park etmek yasaktır.
- Trafik işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde 15 ve yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede park etmek yasaktır.
- Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metre mesafe içerisinde park etmek yasaktır.
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçların giriş ve çıkış yerlerini gösteren işaret levhalarına her iki yönde 15 metre mesafede park etmek yasaktır.
- **NOT:** Yerleşim yeri dışında taşıt yolu üzerinde duraklamak veya park etmek trafik kazalarında asli kusurdur.

ASLİ (ESAS) KUSURLAR

- Öndeki araca arkadan çarpmak
- Kırmızı ışıktta veya yetkili memurun "DUR" işaretiinde durmayan sürücü asli kusurludur.
- Karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şeride girmek (Karşı şeride tecavüz etmek)
- Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
- Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde geçiş hakkına uymamak.
- Tek yönlü yola ters yönden girmek(Taşıt giremez işareti bulunan yola girmek)
- Geçme yasağı olan yerlerde öndeki aracı geçmek.
- Doğrultu değıştirme manevrasını yanlış yapmak
- Karşı şeride tecavüz etmek
- İkidenden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek
- Dönüş manevrasını yanlış yapmak
- Kurallara uygun park etmiş araçlara çarpmak.
- Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında zorunlu hal dışında; duraklama ve park etme durumunda her türlü tedbiri almamak
- **Ölümlle sonuçlanan** trafik kazalarına **asli kusurlu** olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri **1 yıl süre** ile geçici olarak alınır.

TRAFİK KAZALARINDA TALİ KUSURLAR

(Asli Kusur Sayılmayan Trafik Suçları)

- Kaza yerini terk etmek
- Uyuşturucu madde alarak araç kullanmak
- Alkollü araç kullanmak
- Ani fren yaparak kazaya neden olmak
- Hız sınırını aşmak
- En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
- Öndeki aracı yakından takip etmek
- İşaret vermeden veya verildiği anda şerit değıştirmek
- Trafiğe uygun olmayan araçlarla karayoluna çıkmak
- Taşıma sınırının üstünde yük veya yolcu almak

ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMA YASAĞI

Ticari araç kullananlar için 0,20 promil, özel araç kullanan için 0,50 promil

- 1.defa tespit edilirse** : **6 ay** sürücü belgesi alınır, para ve puan cezası verilir.
- 2. defa tespit edilirse** : **2 yıl** sürücü belgesi alınır, para cezası ve sürücü davranışlarını geliştirme merkezine gönderilir.
- 3. defa tespit edilirse** : **en az 5 yıl** alınır, para cezası ve 6 ay hafif hapis cezası verilir.

CEZA PUANI SİSTEMİ

- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde **toplam 100 ceza puanını aştığı** tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri **2 ay süre** ile geri alınır.
- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde **ikinci defa 100 ceza puanını** dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre** ile geri alınır.
- Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içinde **üçüncü defa 100 ceza puanını** dolduranların sürücü belgesi **süresiz** geri alınır.

İki veya daha fazla kara yolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alan aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Banket
- B. Kavşak**
- C. Şerit
- D. Demir yolu geçidi (hemzemin geçit)

Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen kara yoluna ne denir?

- A. İki yönlü kara yolu
- B. Tek yönlü kara yolu
- C. Bölünmüş kara yolu**
- D. Erişme kontrollü kara yolu (otoyol-ekspres yol)

Bir kavşak yakınında taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan kavşak alanı dışında kalan ve tek yönlü trafiğe ayrılmış olan karayoluna ne ad verilir?

- A. Bağlantı yolu**
- B. Servis yolu
- C. Tek yönlü karayolu
- D. Çift yönlü karayolu

Geçiş yolunun tanımı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Karayolunun sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısım.
- B. Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayolu üzerinde bulunan kısım.**
- C. İki ve ya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alan.
- D. Taşıt yolunda yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alan.

Yüklü veya yüksüz araçların uzunluk, genişlik ve yüksekliklerinin azami sınırlarını belirleyen ölçülere ne ad verilir?

- A. İstiap haddi
- B. Gabari**
- C. Kapasite
- D. Yük taşıma sınırı

Bir taşıtın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Gabari
- B. Yüklü ağırlık**
- C. Dara
- D. Dingil ağırlığı

Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçmeleri için, aynı dingile bağlı tekerlerden karayoluna aktarılan ağırlığa ne denir?

- A. İstiap haddi
- B. Taşıma sınırı
- C. Dingil ağırlığı**
- D. Kapasite

Araçların kara yolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığına ne ad verilir?

- A. Azami Dingil Ağırlığı**
- B. Azami Ağırlık
- C. Azami Toplam Ağırlık
- D. Yüklü Ağırlık

Her türlü trafik zorunluluğu gereği aracın yavaşlatılması ve hızının sıfırlanarak aracın sabitlenmesine ne ad verilir?

- A. Duraklama
- B. Park etme
- C. Durma**
- D. Frenleme

Aşağıdakilerden hangisi park etmenin tanımıdır?

- A. Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.**
- B. Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.
- C. Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlamalarına veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.
- D. Bir aracın güvenli taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde alkol aldığı birinci defa tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

- A. 3 ay
- B. 6 ay**
- C. 1 yıl
- D. 3 yıl

Yapılan tespit sonucunda belirlenen limitlerin üzerinde alkollü içki aldığı ikinci defa tespit edilen sürücülerin sürücü belgeleri ne kadar süreyle geçici olarak geri alınır?

- A. 3 ay
- B. 6 ay
- C. 1 yıl
- D. 2 yıl**

Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 5 yıl içinde yasal sınırların üzerinde alkollü olarak araç kullandığı üçüncü defa tespit edilen sürücünün, sürücü belgesi ne kadar süre ile geri alınır?

- A. 5 yıl**
- B. 2 yıl
- C. 1 yıl
- D. 6 ay

Aşağıdakilerden hangisi, alkolün vücutta yarattığı etkilerden değildir?

- A. Muhakeme yeteneğinde bozulma
- B. Algılamada yavaşlama
- C. Dikkat becerisinde artış**
- D. Güvende yersiz bir artış

Trafik kuruluşunca, uyuşturucu veya uyarıcı madde kullandığı tespit edilen sürücüye aşağıdaki işlemlerden hangisi uygulanır?

- A. Sadece para cezası verilir.
- B. Sürücü belgesi 6 ay süreyle geri alınır.
- C. Sürücü belgesi 5 yıl süreyle geçici olarak geri alınır.**
- D. En sağ şeritten gitmek koşuluyla araç sürmesine izin verilir.

Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri olarak araç kullandıkları tespit edilenler için aşağıdakilerden hangisinin yapılması yanlıştır?

- A. Eylemin gerektirdiği diğer cezaların dışında altı ay hafif hapis cezası verilir
- B. Hapis cezası ile birlikte hafif para cezası uygulanır
- C. Sadece para cezası uygulanır**
- D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır

Aşağıdaki hâllerin hangisinde sürücü trafikten men edilir?

- A. Taşıma sınırından fazla yük yüklenmişse
- B. Uyuşturucu madde alarak araç kullanıyorsa**
- C. Taşıma sınırından fazla yolcu almışsa
- D. Araca zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılmamışsa

Toplam 100 ceza puanını birinci defa aştığı tespit edilen sürücüler hakkında aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Sürücü belgeleri 2 ay süreyle geri alınır**
- B. Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır
- C. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır
- D. Hiçbir işlem yapılmaz

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri kaç ay geri alınır?

- A. 2
- B. 3
- C. 4**
- D. 5

Karayolları Trafik Yönetmeliği ne göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içinde üçüncü kez 100 ceza puanını dolduran sürücülere aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Sürücü belgeleri süresiz olarak geri alınır**
- B. Sürücü belgeleri 6 ay süreyle geri alınır
- C. Sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır
- D. Sürücü belgeleri 5 yıl süreyle geri alınır

Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülere aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Sürücü belgeleri 4 ay süre ile geri alınır
- B. Sürücü belgeleri 6 ay süre ile geri alınır
- C. Sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri alınır**
- D. Sürücü belgesine 100 ceza puanı verilir

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre hız sınırlarını %30 dan fazla aşmak sureti ile ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde aynı kuralı kaç defa ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri 1 yıl süreyle geri alınır?

- A. 10
- B. 5**
- C. 3
- D. 2

Sürücü belgesi, sürücünün işlemiş olduğu kusura göre belirli bir süreliğine trafik zabıtalарınca geri alınır. Buna göre aşağıdakilerden hangisi, sürücü belgesinin geri alınmasını gerektiren kusurlardan biri değildir?

- A. Trafik işaretiyle belirlenmiş hız sınırını %10 oranında geçmek**
- B. Ölümlü kazalarda asli kusurlu olmak
- C. Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanmak
- D. Kanunda belirtilen miktarın üzerinde alkollü olarak araç kullanmak

Şekle göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. 3 ve 4 numaralı taşıtlar bölünmüş kara yolundadır.
- B. 3 ve 4 numaralı taşıtlar tali yoldadır.
- C. 1 ve 2 numaralı taşıtlar ana yoldadır.
- D. 1, 2, 3 ve 4 numaralı taşıtlar iki yönlü kara yolundadır.**



Trafik işaretlerine uymada; önceliklere göre aşağıdaki sıralamalardan hangisi doğru olarak verilmiştir?

- A. Trafik polisi, trafik işaret levhaları, trafik ışıkları
- B. Trafik polisi, trafik ışıkları, trafik işaret levhaları**
- C. Trafik ışıkları, trafik polisi, trafik işaret levhaları
- D. Trafik ışıkları, trafik işaret levhaları, trafik polisi

Bir kavşakta, trafik görevlisi ile birlikte ışıklı trafik cihazı da bulunuyorsa sürücüler öncelikle hangisine uymak zorundadırlar?

- A. Işıklı trafik cihazına
- B. Yeşil ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
- C. Kırmızı ışık yanıyorsa, ışıklı trafik cihazına
- D. Trafik görevlisine**

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aralıklı olarak yanıp sönen kırmızı ışığın anlamı nedir, bu ışıkta ne yapılır?

- A. Dur anlamındadır. Yol kontrol edildikten sonra yeniden hareket edilir.**
- B. Dur anlamındadır. Bir trafik kazasının olduğunu bildirir
- C. Yavaşla anlamındadır. Diğer araçlara yol verileceğini gösterir
- D. Tehlike anlamındadır, bu yerden yavaş ve dikkatli geçilir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre fasıllı (aralıklı) yanıp sönen sarı ışığın anlamı nedir?

- A. Dur, yolu kontrol et sonra geç
- B. Yavaşla, dikkatlice geç**
- C. Durakla, yolda çalışma var
- D. Yavaşla, yol trafiğe kapalıdır

Yan yana çizilmiş kesik ve devamlı yol çizgileri sürücülere aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Devamlı çizgi tarafındaki araçların şerit değiştirebileceğini
- B. Kesik çizgi tarafındaki araçların şerit değiştirebileceğini**
- C. Çift yönlü yoldan tek yönlü yola girileceğinizi
- D. İki şeritli yolun tek şeritli yola düşeceğini

Devamlı yol çizgisi aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Öndeki araçların geçilemeyeceğini**
- B. Hiçbir sebeple durulamayacağını
- C. Sağ bankette durulamayacağını
- D. Sağ şeritten gidilemeyeceğini

Yan yana çizilmiş iki devamlı çizginin anlamı nedir ve bu çizgi boyunca hangi yasak getirilmiştir?

- A. Karayolunu bölünmüş yol durumuna getirmiştir ve çizgilerin soluna geçmek kesinlikle yasaktır.**
- B. Çizgi boyunca durmak, duraklamak ve park etmek yasaktır.
- C. Karayolunu tek yönlü yol durumuna getirmiştir ve öndeki araçları geçmek yasaktır.
- D. Karayolunu tek yönlü hale getirmiştir ve ağır araçların sol tarafa geçmesi yasaktır.

Devamlı yol çizgisinde aşağıdakilerden hangisi yapılmaz?

- A. Öndeki araç geçilmez**
- B. Sağa dönülmez
- C. Durulmaz
- D. Sağdaki şeride geçilmez

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre kesik yol çizgileri hangi yola çizilir?

- A. Tepe üstüne yaklaşan yollara
- B. Görüş açısı açık olan yollara**
- C. Köprü ve tünele yaklaşan yollara
- D. Dönemeç veya yaya geçitlerine yaklaşan yollara

Geçmeye başlamadan önce öndeki araca en çok ne kadar yaklaşılr?

- A. Bir araç boyu kadar
- B. Takip mesafesi kadar**
- C. İki araç boyu kadar
- D. Azami hız sınırı kadar

Sollama yapıldıktan sonra sol şeritte ne zamana kadar ilerlenir?

- A. Karşı yönden gelen araç görölene kadar
- B. İstenildiği kadar
- C. Geçilen araç dikiz aynasından görölene kadar**
- D. Geçilen araç işaret verene kadar

Aşağıdakilerden hangisi geçiş yapan araç sürücüsünün yapacağı davranışlardan biri değildir?

- A. Yol durumunu kontrol etmek
- B. Aracın hızını azaltmak**
- C. Şerit değiştirme lambalarını kullanmak
- D. Öndeki araç sürücüsünü uyarmak

Geçilmekte olan araç sürücüsü aşağıdaki davranışlardan hangisini yapmalıdır?

- A. Hızını arttırmalıdır
- B. Bulunduğu şeridi izlemelidir**
- C. Önündeki aracı geçmeye çalışmalıdır
- D. Dönüş lambalarıyla geç işareti vermelidir

Aşağıdakilerden hangisi araç geçilirken yapılan yanlışlardan biridir?

- A. İki şeridi birden kullanmak**
- B. Karşıdan gelen aracın güvenli bir mesafede olduğundan emin olmak
- C. Yol ve trafik durumuna göre hareket etmek
- D. Arkadan gelen araç olmadığı halde dönüş lambalarını kullanmak

Kara yollarında trafik sağdan akar. Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler, aşağıdakilerden hangisini yapmak zorunda değildir?

- A. Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından sürmek
- B. Çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek
- C. Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklemek
- D. Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmek**

Gidişe ayrılan en soldaki şerit aşağıdaki durumların hangisinde kullanılır?

- A. Banket yoksa
- B. Geçme ve dönmede**
- C. Aracın cinsi ve hızı uygunsa
- D. Trafik yoğun değilse

Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?

- A. Durma**
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

Aşağıdakilerden hangisi, taşıt yolu üzerinde park etmenin yasak olduğu yerlerden biridir?

- A. Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçların, yönetmelik esaslarına göre ayrı ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerine
- B. Görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlere ve dönemeçlere
- C. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde on beş metre mesafeye
- D. İşaret levhasına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi dışında yüz metre mesafeye

Aşağıdakilerden hangisi taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden birisidir?

- A. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde
- B. Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde
- C. Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç)**
- D. Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan kara yolunda ortadaki taşıt yolunda

Aşağıdakilerden hangisi taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasak olduğu yerlerden birisidir?

- A. Geçiş yolları önünde veya üzerinde
- B. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde
- C. Kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara yerleşim birimleri içinde beş metre mesafede
- D. Üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan kara yolunda ortadaki taşıt yolunda

Aşağıdakilerden hangisi park etmenin yasak olduğu yerlerden değildir?

- A. İşaret levhaların yaklaşım yönünde 15 m mesafede
- B. Kamuya açık tesislerin giriş ve çıkış kapılarına 5 m mesafede
- C. Yangın musluklarına her iki yönde 10 m mesafede**
- D. Trafik işaret levhası ile belirtilen yerlerde

Aşağıdakilerden hangisi, taşıt yolu üzerine park etmenin yasak olduğu yerlerden biridir?

- A. Görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlere ve dönemeçlere
- B. Belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçların, yönetmelik esaslarına göre ayrı ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerine
- C. İşaret levhalarına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde on beş metre mesafeye
- D. İşaret levhalarına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi dışında yüz metre mesafeye

Kavşaklara yaklaşırken kaç metre içinde şerit değiştirmek yasaktır?

	<u>Yerleşim yeri içi</u>	<u>Yerleşim yeri dışı</u>
A.	30	150
B.	50	200
C.	60	250
D.	70	300

Kavşaklarda sağa sola dönüş kavisleri aşağıdakilerden hangisi gibi olmalıdır?

	<u>Sağa</u>	<u>Sola</u>
A.	Geniş	Dar
B.	Dar	Geniş
C.	Dar	Dar
D.	Geniş	Geniş

Aşağıdakilerden hangisi sola dönüşlerde sürücüler tarafından yapılması gereken hareketlerden biridir?

- A. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle durdurulmayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan taşıtların geçmesini beklemek**
- B. Orta adaya en uzak şeritten kavşağa girmek
- C. Ada etrafında dönerken sürekli şerit değiştirmek
- D. Gireceği yola yaklaşırken sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkmak

Aşağıdakilerden hangisi sola dönüşlerde sürücüler tarafından yapılması gereken hareketlerden biridir?

- A. Dönüş başlamadan, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek**
- B. Orta adaya yakın şeritten kavşağa girmek
- C. Ada etrafında dönerken gereksiz şerit değiştirmemek
- D. Gireceği yola yaklaşırken sağa dönüş işareti ile birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkmak

Yeterince aydınlatılmamış bir tünele giriş yapan aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangisini yakmak zorundadır?

- A. Kısa farları yakmak
- B. Uzun farları yakmak**
- C. Dörtlü flaşörleri yakmak
- D. Sadece park veya sis ışıklarını yakmak

Kara yolunda karşı yönden gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak için hangi ışıkların yakılması zorunludur?

- A. Park ışıklarının
- B. Acil uyarı ışıklarının
- C. Uzağı gösteren ışıkların
- D. Yakını gösteren ışıkların**

Aşağıdakilerden hangisi araç kullanırken yapılması yasak olan davranışlardandır?

- A. Yerleşim birimleri dışında kara yollarındaki karşılaşmalarda yakını gösteren ışıkların yakılması
- B. Bir aracı takip ederken yakını gösteren ışıkların yakılması
- C. Sadece park lambaları ile seyredilmesi**
- D. Bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar yakını gösteren ışıkların yakılması

Gece, öndeki aracı yakından takip ederken hangi ışıkları yakmak zorunludur?

- A. Sis ışıklarını
- B. Park ışıklarını
- C. Yakını gösteren ışıkları**
- D. Uzağı gösteren ışıkları

Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?

- A. Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi**
- B. Geçme sırasında öndeki aracın ışıkla uyarılması
- C. Öndeki araç yakından izlenirken kısa hüzmeli farların yakılması
- D. Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması

Bir ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay yüzde kaç oranında faiz uygulanır?

- A. % 3
- B. % 5**
- C. % 7
- D. % 10

Sürücü belgesi almamış kişilerin araç kullanmaları halinde kaç ceza puanı verilir?

- A. Ceza puanı verilmez.**
- B. 5 puan
- C. 10 puan
- D. 15 puan

“Araç sahipleri, satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibareniçinde tescil yaptırmak üzere, hurdaya çıkarma halinde, çıkarılış tarihinden itibareniçinde yetkili tescil kuruluşuna tescilin silinmesi için gerekli bilgi ve belgelerle yazılı olarak müracaat etmek zorundadırlar.”

Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

- A. 1 ay - 3 ay
- B. 3 ay - 1 ay**
- C. 3 ay - 2 ay
- D. 2 ay - 1 ay

Kaza yerinde usulüne uygun ilkyardım tedbirleri uygulamayan kişiye hangi ceza uygulanır?

- A. Para cezası ve 10 ceza puanı
- B. Para cezası ve 15 ceza puanı
- C. Para cezası ve 20 ceza puanı
- D. Para ve hapis cezası

Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden değildir?

- A. Kavşaklar
- B. Geçitler
- C. Tepe üstleri
- D. Otoyollar**

Trafik suçu işleyen sürücüler adına düzenlenen “trafik ceza tutanağındaki” para cezasının ne kadar süre içerisinde ilgili kurumlara ödenmesi gerekir?

- A. 1 ay**
- B. 2 ay
- C. 3 ay
- D. 4 ay

Kara yollarında sürücülerin kural hataları yapmaları neticesinde karşılaştıkları para cezasını yasal süre içinde ödemedikleri takdirde uygulanacak olan aylık faiz oranı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Bir ay sona ikiye katlar
- B. % 10
- C. % 5**
- D. % 7,5

Otoyola girerken hangi şeridin kullanılması zorunludur?

- A. Bağlantı şeridi.
- B. Yavaşlama şeridi
- C. Hızlanma şeridi.**
- D. Emniyet şeridi.

Otoyoldan çıkarken hangi şeridin kullanılması zorunludur?

- A. Bağlantı şeridi.
- B. Yavaşlama şeridi**
- C. Hızlanma şeridi.
- D. Emniyet şeridi.

Öğrenci servislerinde diğer taşıtlardan farklı olarak aşağıdakilerden hangisi bulunur?

- A. “DUR” lambası ve sis ışıkları,
- B. Park lambası ve yangın söndürücü,
- C. Okul taşıtı yazısı ve “DUR” lambası,**
- D. Okul taşıtı yazısı ve ilk Yardım çantası.

Demir yolu (hemzemin) geçidinde aşağıdakilerden hangisinin yasaktır?

- A. Hızın azaltılması
- B. Öndeki aracın geçilmesi**
- C. Bariyer kapalı ise durulması
- D. Bariyer açık ise dikkatli geçilmesi

İki yönlü karayolunda geçme sırasında, geçme kuralının mecbur kıldığı şartlar dolayısı ile hız sınırlarını aşan sürücülere ne ceza verilir?

- A. 5 ceza puanı
- B. 10 ceza puanı
- C. 15 ceza puanı
- D. Ceza verilmez.**

Aşağıdakilerden hangisi, trafik kazasında asli kusur sebebi sayılır?

- A. Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanmak
- B. Alkollü araç kullanmak
- C. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak**
- D. Düşük hızla seyretmek ve gereksiz fren yapmak

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında asli kusur sebebi sayılmaz?

- A. İkidenden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme
- B. Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama
- C. Kaza yerini terk etmek**
- D. Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma

- I. Arkadan çarpma
- II. Kavşaklarda geçiş hakkı kuralına uyma
- III. Geçme yasağı olan yerlerde öndeki aracı geçme

Yukarıda verilenlerin hangileri, araç sürücülerinin trafik kazalarında asli (esas) kusurlarından sayılır?

- A. I ve II
- B. I ve III**
- C. II ve III
- D. I, II ve III

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılır?

- A. En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
- B. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,**
- C. Takip mesafesine uymamak
- D. Ani fren yaparak kazaya neden olma

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılır?

- A. En soldaki şeridi sürekli işgal etmek
- B. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,**
- C. Takip mesafesine uymamak
- D. Ani fren yaparak kazaya neden olma

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılmaz?

- A. Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme
- B. Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama
- C. Arkadan çarpma
- D. Uyuşturucu ve keyif verici madde kullanmak**

Aşağıdakilerden hangisi kazaların oluşmasına büyük bir potansiyele sahiptir?

- A. Virajlar
- B. Kavşaklar
- C. Eğimli yollar
- D. Düz yollar**

Trafik kazalarında olay yerine ışıklı işaret veya yansıtıcı koymanın amacı nedir?

- A. Yardım istemek
- B. Çok sayıda yaralının olduğunu bildirmek
- C. Diğer sürücülerin dikkatini çekerek uyarmak**
- D. Kazanın sadece maddi hasarlı olduğunu bildirmek

Aşağıdakilerden hangisi motorlu araç kazalarını etkileyen sürücü hatalarından değildir?

- A. Hız
- B. Yanlış uyarı levhası**
- C. Geç algılama
- D. Hatalı sollama

Aşağıdakilerden hangisi motorlu araç kazalarını etkileyen sürücü hatalarından birisi değildir?

- A. Teknik arıza**
- B. İlk hareket hatası
- C. Hız
- D. Geç algılama

Trafik kazalarının en önemli nedeni nedir?

- A. Karayollarının bakım eksikliğidir
- B. Karayollarının işaretlenmesi eksikliğidir
- C. Sürücü bilgi ve beceri eksikliğidir**
- D. Kullanılan araçların bakım eksikliğidir

Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi sürücülerin hukuki sorumluluklarından biri değildir?

- A. Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri almak
- B. Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek
- C. Yetkililerin isteği halinde yaralıların en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
- D. Kazaya karışan araçlardaki eşyaları tahliye etmek**

Aşağıdakilerden hangisi kaza anında derlenecek evraklardan değildir?

- A. Trafik Zaptı veya kazaya karışan maddi hasarlı araç sürücülerinin tutacağı tutanak
- B. İfade ve görgü tespit tutanağı veya sürücü beyanları,
- C. Alkol Raporu (Sigortalıya ait alkol raporunun mutlaka alınması)
- D. Zeyilname**

Trafik kazasına karışan bir sürücü (yaralanmamış veya hafif yaralı ise) aşağıdakilerden hangisini yapmakla sorumludur?

- A. Yolu hemen trafiğe açmak ve trafiği düzenlemek
- B. Trafik için bir tehlike oluşturmayacak şekilde durmak, ışıklı işaret veya yansıtıcı cihazları koyarak gerekli tedbirleri almak.**
- C. Kaza ile ilgili tespit tutanağı düzenlemek ve ilgililere teslim etmek.
- D. Kazazedeleri hastaneye götürüp tedavi ettirmek

Kara yolunda bozulan araçlar; dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı ışık cihazı veya kırmızı renkteki yansıtıcının aracın ön ve arkasında en az metre mesafede olacak ve diğer araç sürücüleri tarafından en az metreden açıkça görülebilecek şekilde yerleştirilmesi gerekir."

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre yukarıdaki boşluklara sırasıyla aşağıdakilerden hangisi getirilmelidir?

- A. 30 m /100 m
- B. 30 m /150 m**
- C. 50 m / 100 m
- D. 50 m /150 m

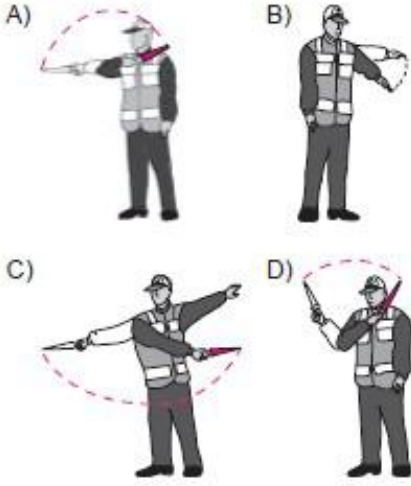
Ağır hasarlı veya ölümlü trafik kazalarına karışan sürücülerin hangisini yapması yanlıştır?

- A. Güvenlik için yansıtıcı cihazlarını koyması
- B. Bilgi ve belgeleri karşı tarafa vermesi
- C. Olayı yetkililere bildirmesi
- D. Kazaya karışan aracı yol dışına çekmesi**

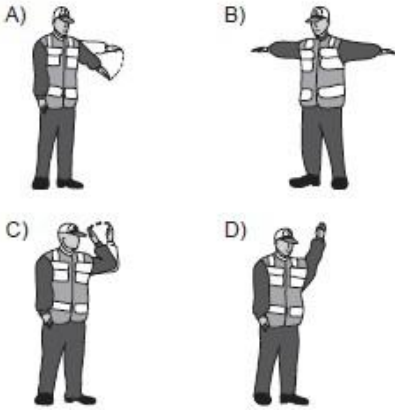
Kollarında üç yuvarlaklı sarı bant bulunan ve beyaz baston taşıyan yayayı taşıt yolunda gören sürücü nasıl hareket etmelidir?

- A. Etkili şekilde korna çalmalıdır
- B. Selektör yapıp yayanın dikkatini çekmelidir
- C. Durmalı, gerektiğinde yayaya yardımcı olmalıdır**
- D. Yayayı korkutmadan yanından hızla geçmelidir

12. Trafik görevlisinin hangi hareketi geceleyin "geç" işaretidir?



13. Trafik görevlisinin hangi hareketi bir seri halinde yapması, o yönde akan "trafiğin yavaşlaması" talimatını içerir?



14. Aşağıdakilerden hangisi trafik görevlisinin görevlerinden biri değildir?

- A. Trafiği düzenlemek
- B. Kaza tespit tutanağı düzenlemek
- C. Sürücüleri denetlemek
- D. Trafik levhalarının yerlerini belirlemek

15. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aralıklı olarak yanıp sönen kırmızı ışığın anlamı nedir, bu ışıktaki ne yapılır?

- A. Dur anlamındadır. Yol kontrol edildikten sonra yeniden hareket edilir.
- B. Dur anlamındadır. Bir trafik kazasının olduğunu bildirir
- C. Yavaşla anlamındadır. Diğer araçlara yol verileceğini gösterir
- D. Tehlike anlamındadır, bu yerden yavaş ve dikkatli geçilir.

16. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre fasıllı (aralıklı) yanıp sönen sarı ışığın anlamı nedir?

- A. Dur, yolu kontrol et sonra geç
- B. Yavaşla, dikkatlice geç
- C. Durakla, yolda çalışma var
- D. Yavaşla, yol trafiğe kapalıdır

17. Şekildeki trafik işareti

- A. Kamyon garajını
- B. Kamyonun giremeyeceğini
- C. Kamyon için geçme
- D. Tehlikeli madde taşıyan taşıtın giremeyeceğini



aşağıdakilerden hangisini bildirir?

yasağının sona erdiğini



18. Şekildeki trafik işareti aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Kamyonlar için geçme yasağı sonunu
- B. Karşıdan gelene yol verilmesi gerektiğini
- C. Kamyonlar için geçme yasağı başlangıcını
- D. Öndeki taşıtın geçilmesinin yasak olduğunu

19. Şekildeki trafik işareti hangi



yol bölümünde bulunur?

- A) Virajlı
- B) Eğimli
- C) Kasisli
- D) Kaygan

20. Şekildeki trafik işareti

- A. Geçme yasağının sona
- B. Kamyonlar için geçme
- C. Kamyonların öndeki taşıtı
- D. Tehlikeli madde taşıyan



aşağıdakilerden hangisini bildirir?
erdiğini
yasağının sona erdiğini
geçmesinin yasak olduğunu
taşıtın giremeyeceğini

21. Aşağıdakilerden hangisi hız sınırlaması sonu trafik işaretidir?

A)



B)



C)



D)



22. Sürücüler aracın hızını hangisine göre ayarlamak zorundadır?

- A. Aracın fenni muayeneden geçip geçmediğine göre
- B. Aracın cinsine, yol, hava, görüş, yük, trafik durumuna göre
- C. Aracın markasına göre
- D. Sürücünün sağlık ve zindelik durumuna göre

23. İzin verilen toplam ağırlığı 7,5 tondan daha fazla olan ve işaretleme yükümlülüğü bulunan bir taşıma biriminde araç sürücüsü kaç tane yangın söndürücü bulundurmak zorundadır?

- A. Yüklenen her tehlikeli madde için bir adet yangın söndürücü
- B. Yüklenen her 10 tonluk ağırlık için bir adet yangın söndürücü
- C. Her biri 6 kg'lık asgari dolum kapasitesine sahip iki adet yangın söndürücü
- D. Her defasında gerekli olan miktar, yazılı talimatlarda belirtilir.

24. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; hız tespiti yapan cihazların yerini belirleyici cihaz kullanan sürücülere verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Para cezası
- B. Trafikten men
- C. Para cezası ve hapis cezası
- D. Cezası yoktur

25. Sürücüler, aşağıdaki durumların hangisinde şerit değiştirebilirler?

- A. Önlerinde seyreden araç yoksa
- B. Arkalardan gelen araç yoksa
- C. Arkalarından gelen araca yol vermek için
- D. Geçmek, dönmek ve park etmek için

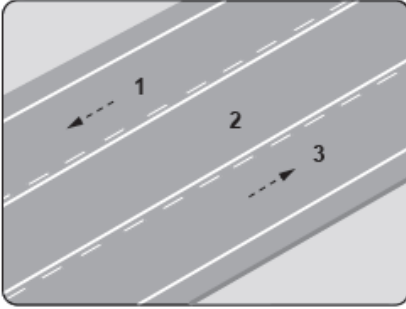
26. Sollama esnasında aşağıdakilerden hangisi önemli değildir?

- A. Doğru karar
- B. Doğru yer
- C. Doğru hız
- D. Aracın yükü

27. Öndeki araç geçilirken geçiş şeridinde ne kadar seyredilmelidir?

- A. Geçilen aracın boyunun yarısı kadar
- B. Geçilen aracın ön hizasına gelinceye kadar
- C. Karşıdan gelen araçla karşılaşınca kadar
- D. Geriyi görme aynasından geçilen araç görülünceye kadar

28. Şekildeki kara yolunda numaralandırılmış şeritlerden hangisi sadece geçme için kullanılır?



- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 1 ve 3

29. Araç geçme ile ilgili aşağıda verilen kurallar hangi sıra ile uygulanmalıdır?

- 1 – Geçiş şeridinde yeteri kadar ilerlemek
- 2 – Sola dönüş lambası ile işaret vermek
- 3 – Takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçmek
- 4 – Sağa dönüş lambası ile işaret vermek

- A) 1 – 2 – 3 – 4
- B) 2 – 1 – 3 – 4
- C) 2 – 3 – 1 – 4
- D) 3 – 4 – 1 – 2

30. Aksine bir işaret bulunmadıkça, sürücülerin bölünmüş yolların hangi bölümüne girmesi yasaktır?

- A. Karşı yönden gelen trafik için ayrılan bölüme girmek yasaktır.
- B. Gidişe ayrılan kısmın en sol şeridine girmek yasaktır.
- C. Gidişe ayrılan kısmın en sağ şeridine girmek yasaktır.
- D. Gidişe ayrılan kısmın orta şeridine girmek yasaktır.

31. Kavşaklara yaklaşırken kaç metre kala şerit değiştirmek yasaktır?

- A. Yerleşim birimi içinde 30 m, yerleşim birimi dışında 150 m.
- B. Yerleşim birimi içinde 30 m, yerleşim birimi dışında 200 m.
- C. Yerleşim birimi içinde 60 m, yerleşim birimi dışında 250 m.
- D. Yerleşim birimi içinde 70 m, yerleşim birimi dışında 300 m.

37. Trafik zorunluluğu nedeniyle aracın durdurulmasına ne ad verilir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama

D. Park etme

38. Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

39. Bir aracın yolcu indirmek amacıyla kısa süreli durdurulmasına ne denir?

- A. Durma
- B. Bekleme
- C. Duraklama
- D. Park etme

40. Aşağıdakilerden hangisinin yolcunun indirilmesinde yapılması yasaktır?

- A. Yolcunun aracın sağ tarafından indirilmesi
- B. Aracın sağ tarafı kontrol edildikten sonra kapısının açılması
- C. Tam olarak durmadan araç kapısının açılması
- D. Aracın yolun en sağında durdurulması

41. Kamunun faydalandığı okul, hastane ve benzerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönden kaç metrelik mesafe içinde park edilmesi yasaktır?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

42. Yerleşim yeri içinde kavşaklara ve bağlantı yollarına, kaç metre mesafede duraklamak yasaktır?

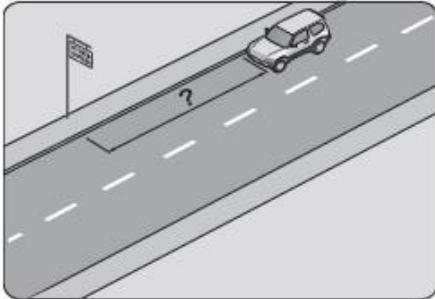
- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

43. Yerleşim yeri dışında, trafik işaret levhalarına yaklaşım yönünde kaç metre mesafede duraklamak yasaktır?

- A. 100
- B. 120
- C. 150

D. 200

44.



Şekildeki araç sürücüsü, kamu hizmeti yapan yolcu taşıtı durağının en az kaç metre mesafe dışına aracını park edebilir?

A. 5

- B. 10
- C. 15
- D. 20

45. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden kaç metre mesafe içinde park etmek yasaktır?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

46. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş önceliği sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Otomobil kamyonete
- B. Kamyon arazi taşıtına
- C. Kamyon lastik tekerlekli traktöre
- D. Kamyonet minibüse

47. Sürücüler, iki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçiş kolaylaştırmak için aşağıdakilerin hangisini yapmak zorundadır?

- A. Hızını azaltarak yoluna devam eder
- B. Selektör yaparak gelen aracı uyarır
- C. Karşıdan gelenin durmasını bekler
- D. Aracını sağ kenara yanaştırır, gerektiğinde sağa yanaşıp durur

48. Bir otobüs ile bir kamyonun aynı anda emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan bir yolda karşılaşmaları halinde, aksine bir işaret yoksa hangisi diğerine geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır?

- A. Sürücüler anlaşarak geçerler
- B. Otobüs sürücüsü, kamyonu
- C. Kamyon sürücüsü, otobüse
- D. Şeridi daralmış olan diğerine

49. Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, motorsuz ile motorlu taşıtın karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Motorlu taşıt sürücüsü, motorsuz taşıta
- B. Şeridi daralmış olan, diğerine
- C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
- D. Motorsuz taşıt sürücüsü, motorlu taşıta

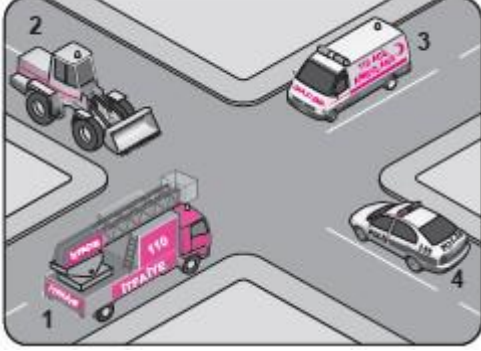
50. Aksine bir işaret yoksa eğimsiz iki yönlü dar yolda, otomobil ile otobüsün karşılaşması durumunda, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Otomobil sürücüsü, otobüse
- B. Otobüs sürücüsü, otomobile
- C. Şeridi daralmış olan, diğerine
- D. Azami ağırlığı az olan, diğerine

51. Eğimli iki yönlü dar yollarda karşılaşan araçlar için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Çıkan aracın inen araca yol vermesi
- B. İnen aracın çıkan araca yol vermesi
- C. İnen aracın motoru durdurup, vitesi boşa alması
- D. İnen aracın çıkan araç sürücüsünü ikaz edip durdurması

52. Şekildeki araçların görev hâli durumunda geçiş üstünlüğü sıralaması nasıl olmalıdır?



- A) 1 - 3 - 4 - 2 B) 3 - 1 - 4 - 2
C) 3 - 4 - 1 - 2 D) 4 - 1 - 3 - 2

53. İşaretleme reflektörü hangi araçlarda ve kaç adet bulundurulmalıdır?

- A. Bütün motorlu ve motorsuz araçlarda 1 adet
B. Sadece motorlu araçlarda 1 adet
C. Özel otomobillerde 1 adet
D. Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç, bütün motorlu araçlarda en az 2 adet

54. Aracın dönemeç veya tepe üstü gibi görüşün yeterli olmadığı yerlerde bozulması halinde, uyarı reflektörlerinin en az kaç metre uzaklıkta koyulması gerekir?

- A. Aracın önüne 20 metre uzaklıkta
B. Aracın önüne ve arkasına 30 metre uzaklıkta
C. Aracın arkasına 50 metre uzaklıkta
D. Aracın önüne ve arkasına 150 metre uzaklıkta

55. Aracınız dönemeç veya tepe üstü gibi, görüşün yeterli olmadığı bir yerde bozulup kalırsa önüne ve arkasına koyacağınız kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışık veren cihazı, diğer sürücülerin en az kaç metreden görebilecekleri yerlere konulur?

- A. 50
B. 100
C. 125
D. 150

56. “Otobüs, kamyon ve çekicilerin karayolu üzerinde arıza ve uzun süreli bırakılması halinde, normal hava şartlarında en aznet olarak görülebilecek şekildeebadında teknik şartlara uygun engel işaretinin konulması zorunludur.”

Yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

- A. 100 metreden- 150x25 cm.
B. 150 metreden - 150x25 cm.
C. 100 metreden - 150x50 cm.
D. 150 metreden – 150x50 cm.

57. Aşağıdakilerin hangisinde sürücü geriye gidebilir?

- A. Bağlantı yollarında.
B. İki yönlü dar yollarda geçiş kolaylığı sağlamada.
C. Erişme kontrollü kara yolunda.

D. Tek yönlü yollarda duraklama ve park etme dışında.

58. Sağa ve sola dönüş manevralarında aşağıdakilerden hangisi temel kuraldır?

- A. Sağa dönüşler dar kavisle, sola dönüşler geniş kavisle yapılır
- B. Sağa dönüşler geniş kavisle, sola dönüşler dar kavisle yapılır
- C. Sağa ve sola dönüşler geniş kavisle yapılır
- D. Sağa ve sola dönüşler dar kavisle yapılır

59. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; taşıma sınırı üzerinde yolcu alan sürücülere verilen ceza hangisidir?

- A. Para cezası
- B. Hafif hapis cezası
- C. Para cezası ve 5 ceza puanı
- D. Para cezası ve 10 ceza puanı

60. Araç kornalarının kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Ses tonunun sabit olması
- B. Korkutmadan uyarması
- C. Uyarı amacı dışında kullanılması
- D. Rahatsız etmeyecek şekilde kullanılması

61. Otoyola girerken hangi şeridin kullanılması zorunludur?

- A. Bağlantı şeridi.
- B. Yavaşlama şeridi
- C. Hızlanma şeridi.
- D. Emniyet şeridi.

62. Otoyoldan çıkarken hangi şeridin kullanılması zorunludur?

- A. Bağlantı şeridi.
- B. Yavaşlama şeridi
- C. Hızlanma şeridi.
- D. Emniyet şeridi.

63. Öğrenci servislerinde diğer taşıtlardan farklı olarak aşağıdakilerden hangisi bulunur?

- A. Dur lambası ve sis ışıkları
- B. Park lambası ve yangın söndürücü
- C. Okul taşıtı yazısı ve dur lambası
- D. Okul taşıtı yazısı ve ilkyardım çantası

64. Okul taşıtının arkasındaki "DUR" işaretinin yandığını gören diğer sürücüler nasıl hareket etmelidir?

- A. Okul taşıtını geçmemelidir.
- B. Dikkatli ve yavaş geçmelidir.
- C. Diğer sürücülerini uyarmalıdır.
- D. Hız artırarak uzaklaşmalıdır.

65. Freni bozuk araç saatte en fazla kaç kilometrelik hızla çekilebilir?

- A. 30
- B. 25
- C. 20
- D. 15

66. "Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklığın 1 metreden fazla olmaması, bağlantının iki aracın birbirine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) olması, bu halde saatte, diğer hallerdekilometreden fazla hızla sürülmemesi zorunludur."

Yukarıdaki boşlukları doldurunuz.

- A. 10 kilometre - 15 kilometre
- B. 15 kilometre - 20 kilometre
- C. 20 kilometre - 25 kilometre

D. 20 kilometre - 30 kilometre

67. Çeken ve çekilen araç arasındaki bağlantının uzunluğu en fazla kaç metre olmalıdır?
- A. 2 metre
B. 3 metre
C. 4 metre
D. 5 metre

68. Çekilen ve çeken araç arasındaki bağlantının uzunluğu kaç metreyi geçerse üzerine kırmızı bez veya kırmızı yansıtıcı asılmalıdır?
- A. 2,5
B. 3,5
C. 4,5
D. 5,5

69. Aşağıdakilerden hangisi arızalı bir aracı çekerken dikkat edilmesi gereken kurallardan biridir?
- A. Çekilen aracın sürücü yönetiminde olması
B. Her iki aracın taşıma sınırlarının eşit olması
C. Her iki aracın dolu olması
D. Çekilen aracın dolu, çeken aracın boş olması

70. Çeken ve çekilen araçlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisini yapmak yasaktır?
- A. Kurtarıcı olmayan araçlarla çekmek veya çektirmek
B. Çeken ve çekilen araçta yük veya yolcu taşımak
C. Freni bozuk aracı çeki demiriyle bağlayıp çekmek
D. Kamyon ile kamyoneti çekmek veya çektirmek

71. Kara yollarında sürücülerin kural hataları yapmaları neticesinde karşılaştıkları para cezasını yasal süre içinde ödemedikleri takdirde uygulanacak olan aylık faiz oranı aşağıdakilerden hangisidir?
- A. Bir ay sona ikiye katlar
B. % 10
C. % 5
D. % 7,5

72. Şekildeki trafik işareti



aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Otobüs yolunu
B. Otobüslerin park yerini
C. Otobüsün giremeyeceğini
D. Otobüslere hız sınırlamasının olduğunu

73. Kara yolunun sağ ve aşağıdakilerden hangisine



soluna konan şekildeki trafik işaretleri sürücülere yaklaşıldığını bildirir?

- A. Köprüye
B. Kavşağa
C. Tali yola
D. Demir yoluna

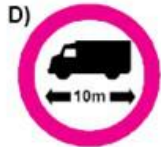
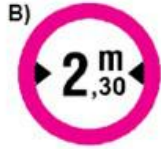
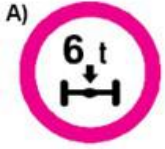
74. Şekildeki trafik işareti



aşağıdakilerden hangisini bildirir?

- A. Bütün yasaklama ve kısıtlamaların sona erdiğini
B. Duraklama ve park etme yasağını
C. Yolun araç trafiğine kapalı olduğunu
D. Kontrolsüz kavşağa yaklaşıldığını

75. Gabari, araçların yüklü veya yüksüz genişlik, yükseklik ve uzunluklarını belirleyen ölçülerdir. Buna göre hangisi yükseklik anlamında gabari sınırlamasının olduğunu bildirir



4925 SAYILI TAŞIMA KANUNU

ŞOFÖR: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı karayolunda süren ve ilgili mesleki yeterlilik belgesine sahip olan sürücüdür.

ŞOFÖRLERDE OLMASI GEREKEN BELGELER

- Aracın sınıfına göre sürücü belgesi
- Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- Psiko – teknik raporu

SOFÖRÜN NİTELİKLERİ

- Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerin yaşı **en fazla 66 olabilir**.
- Karayolları taşıma yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerden “büyük otobüs” kullanmalarının yaşı **en az 26 olabilir**.
- Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları
- AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşmayan taşıtlarda yük taşımacılığı içinde çalışan sürücülerin yaşları **en az 18 olmalıdır**.
- AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşan taşıtlarda yük taşımacılığı içinde çalışan sürücülerin yaşları **en az 21 olmalıdır**.

MESLEKİ YETERLİLİK: Mesleğin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olmayı ifade eder.

MESLEKİ SAYGINLIK: Ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı ifade eder.

MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ (Çalışanlar)

ÜDY(Üst Düzey Yönetici) – ODY (Orta Düzey Yönetici) - **SRC**

MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ (Araç kullananlar)

- | | |
|--------------|--|
| SRC 1 | : Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu taşımacılığı |
| SRC 2 | : Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı |
| SRC 3 | : Uluslararası ve yurtiçi eşya ve kargo taşımacılığı |
| SRC 4 | : Yurtiçi Eşya ve Kargo taşımacılığı |
| SRC 5 | : Tehlikeli madde taşımacılığı |

4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİNİN AMACI

- Karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek;
- Taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak;
- Taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek;
- Taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek;

Taşıma: Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yerden varış noktasına götürülmesidir.

Taşımacı: Taşımacı yetki belgesine sahip olan ve kendi nam ve hesabına taşımayı bir ücret karşılığında üstlenen gerçek veya tüzel kişidir.

Eşya (yük) : İnsandan başka taşıyabilen canlı veya cansız her türlü nesneyi,

Kalkış noktası: Yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yeri

Şehirlerarası taşıma: Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminden başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımaları,

Uluslararası taşıma: Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla; Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu ve havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,
Üçüncü ülke taşıması: Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapıldığı taşımalara denir.

4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDAKİLER

- Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri
- Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan eşya/kargo taşımacılığı
- Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı
- Eşya – kargo acenteleri
- Yolcu acenteleri
- Taşıma işleri komisyoncuları
- Kargo işletmeciliği
- Lojistik işletmeciliği
- Taşıma işleri organizatörleri
- Nakliyat ambarı işletmeciliği
- Dağıtım işletmeleri
- Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar
- Yolcu terminalleri

4925 SAYILI KARAYOLLARI TAŞIMA YÖNETMELİĞİ KAPSAMI DIŞINDAKİLER

- Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- Belediyelere ait otobüslerle yapılan ticari olmayan taşımalar
- Ambulans – itfaiye – polis araçları – cenaze araçları
- Naklen yayın araçları
- Araç tescil belgesinde yol yıkama ve/veya süpürme aracı
- Araç tescil belgesinde seyyar vinç yazan iş makineleri

YETKİ BELGESİ: Karayolu Taşımacılık Yönetmeliği kapsamındaki taşımacılıkla ilgili faaliyetlerin yapılabilmesi için alınması zorunlu olan belgedir.

Karayolu taşımacılık yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin çalışma izni veren ve Ulaştırma Bakanlığına düzenlenen belgedir.

- Yetki belgelerinin süresi **5 yıldır**.
- Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verilmesinden itibaren, **6 ay içinde** faaliyete başlamak zorundadır.
- Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin geçerlilik süresi boyunca faaliyetine sürekli olarak **12 aydan fazla ara** veremezler.
- Yetki belgesi sahipleri yetki belgelerinin yenilenmesi için, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinden itibaren, **geriye doğru 60 gün** öncesinden Bakanlığa müracaat etmeleri gereklidir.
- Yetki belgesi almadan taşıma işinde faaliyette bulunanlara para cezası verilir.
- Yetki belgesi sahipleri, **yılda 2 defa (6 ayda bir)** sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır. **En az 50 ceza puanı** alan şoförlerinin eğitilmesi ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler
- Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya mücbir bir sebepten dolayı iş göremez hale gelmesi durumunda bu durumun **90 gün** içerisinde Bakanlığa bildirilmesi gereklidir.
- Yetki belgesi sahibi olan gerçek kişinin ölümü halinde adına yetki belgesi düzenlenen kanuni mirasçılar, yönetmelikte belirtilen şartlara yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren **2 yıl** süre içerisinde uyum sağlamak zorundadır.
- Yetki belgesi sahipleri; taşıma başladıktan sonra gerçekleşen **arıza, kaza ve benzeri istisnai hallerde** yapacakları taşımacılık faaliyetlerinde diğer yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı özmal taşıtları, Bakanlığa **7 iş günü** içinde yazılı olarak bildirmek kaydıyla kullanabilir.
- Yetki belgesi sahibine verilen uyarıların kaldırılmadığı takdirde sayısı **150 ye** ulaşınca kadar yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur.

- Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.
- Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.
- Gerçek veya tüzel kişiler, istedikleri her farklı belgenin gerektirdiği şartları sağlamaları halinde bile birden fazla yetki belgesi alabilir.
- Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorundadır.
- Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamaz.
- Yetki belgesi sahipleri, bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerini, bakanlığa beyan ettikleri merkez ve şube adreslerinde yürütmek zorundadırlar.

Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili olarak;

- Çalışanların ücret ve çalışma şartlarına,
- Şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine,
- Araçların ağırlık ve boyutlarına,
- Yol ve araç güvenliğine,
- Çevrenin korunmasına,
- Mesleki yeterlilik şartlarına, uymak sureti ile mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekir.

TAŞIT BELGESİ: Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren **yetki belgesinden ayrı yetki belgesinin eki** olarak düzenlenen belgedir.

- Taşıtlar **sadece bir yetki belgesi** eki taşıt belgesine kaydedilir.

TAŞIT KARTI: Bir taşıtın yalnız bir yetki belgesinde kayıtlı olduğunu ve bu yetki belgesi altında çalıştırılabileceğini gösteren belgedir. Taşımacının taşıt belgesinde kayıtlı her taşıtı için ayrı düzenlenen ve aslı taşıtta bulunması gereken belgedir. Süresi yetki belgesinin süresi(5 yıl) kadardır

Taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgiler

- Yetki belgesinin ticari unvanı,
- Yetki belgesinin türü ve numarası,
- Taşıt kartının geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi,
- Aracın rengi

TAŞITLARLA İLGİLİ KURALLAR

- Taşıtın yaşı, araç tescil belgesi kayıtlarındaki model yılından sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.
- Kapalı kasa olmayan taşıtlar eşya taşımalarında kullanılamaz.
- İnsan dışındaki canlılar ve özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekir
- Asgari kapasitenin hesaplanmasında çekici sayısı kadar römork ve/veya yarı römorklar dikkate alınır
- Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarda kullanacağı taşıtların, ilgili mevzuatta belirtilen istiap haddi, ağırlık, boyut ve yüksekliklerine uygun olması zorunludur.
- Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır.
- Açık olarak taşınması zorunlu olan eşya, karayolu trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yüklenerek ve bağlanarak taşınabilir.
- Araçlarda yapılan tadilatların ilgili mevzuata uygun ve araç tescil belgesine işlenmiş olması zorunludur.
- Soğutma tertibatı bulunanlar hariç römork ve yarı römorklarda yakıt deposu bulundurulamaz.
- Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda sadece soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu bulundurulabilir.

- Taşıtların yakıt depolarında taşınacak yakıtın toplam hacimlerine Ulaştırma Bakanlığı tarafından sınırlama getirilebilir.

Uluslararası taşımaların kapsamı

- Türkiye'ye karayoluyla veya demiryoluyla herhangi bir hudut kapısından giren veya Türkiye'nin herhangi bir deniz limanına deniz yoluyla gelen yüklü karayolu taşıtlarının, herhangi bir aktarma olmadan yapacağı transit taşımaları,
- Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen yolcunun, eşyanın ve kargonun varış yerlerinden karayolu taşıtlarıyla üçüncü ülkelere yapılan taşımaları,
- Türkiye'den karayolu taşıtları ile diğer ülkelere yapılan ikili taşımaları,
- Diğer ülkelerden karayolu taşıtları ile Türkiye'ye yapılan ikili taşımaları,
- İndirme, bindirme ve/veya yükleme, boşaltma yerleri, taşımayı yapan taşıtın ait olduğu ülke dışındaki ülkeler olan üçüncü ülke taşımalarını,
- Türkiye'ye demiryolu veya denizyoluyla gelen dolu veya boş yabancı plakalı römork veya yarı römorkların yurtiçine veya üçüncü ülkelere veya tersi yönde çekilmelerini veya taşınmalarını,

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre denetim ile ilgili görevi olanlar

- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri
- Terminallerde görevli belediye zabıtası
- Trafik polisi ve zabıtası

4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı karayolunda süren ve ilgili mesleki yeterlilik belgesine sahip olan sürücüyü ifade eder?

- A. Vatman
- B. Şoför**
- C. İşleten
- D. Araç sahibi

Karayolları taşıma yönetmeliğine göre şoförler hangi belgeyi almak zorundadır?

- A. Aracın sınıfına göre sürücü belgesi
- B. Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- C. Psiko – teknik raporu
- D. Hepsi**

Karayolları taşıma yönetmeliğine göre şoförler hangi belgeyi almak zorunda değildir?

- A. Taşıt onay belgesi**
- B. Mesleki yeterlilik belgesi (SRC)
- C. Psiko – teknik raporu
- D. Aracın sınıfına göre sürücü belgesi

Ticari araç kullanan taşıt sürücüleri aşağıdaki belgelerden hangisi olmadan araç kullanabilir?

- A. Araç kasko sigortası belgesi**
- B. Araç cinsine uygun SRC belgesi
- C. Araç sigorta belgesi
- D. Psiko-teknik belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerin kaç yaşından gün almamış olmaları şarttır?

- A. 60
- B. 61
- C. 63

D. 66

Karayolları taşıma yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerden “büyük otobüs” kullanmalarının kaç yaşından gün almış olmaları şarttır?

- A. 18
- B. 24
- C. 26**
- D. 28

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıda şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan hangisi yanlıştır?

- A. 62 yaşından gün almamış olmaları**
- B. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- C. Büyük otobüs kullananların 26 yaşından gün almış olmaları yaşıdan gün almamış olmaları
- D. Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları

Aşağıdakilerden hangisi şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan biri değildir?

- A. 68 yaşından gün almamış olmaları**
- B. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- C. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- D. Büyük otobüs kullananların 26 yaşından gün almış olmaları

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi şoförlerde aranacak nitelik ve şartlardan değildir?

- A. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- B. Büyük otobüs kullanacakların 22 yaşından gün almış olmaları**
- C. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- D. Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olmaları

Aşağıdakilerden hangisi “Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerde aranılacak nitelik ve şartlardan” biri değildir?

- A. Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları
- B. İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları
- C. Büyük otobüs kullananların en az 18 yaşını doldurmuş olmaları**
- D. 66 yaşından gün almamış olmaları

Aşağıdakilerden hangisi şoförün sorumlulukları arasındadır?

- A. Ambalajların içini kontrol etmek
- B. Taşıma evrakı hazırlamak
- C. Aracı kanuni limitler dahilinde kullanımını sağlamak**
- D. Yangın tüplerini doldurmak

Aşağıdakilerden hangisi şoförün sorumlulukları arasındadır?

- A. Ambalajların içini kontrol etmek
- B. Taşıma evrakı hazırlamak
- C. Yükün kap adedini bilmek**
- D. Yangın tüplerini doldurmak

Aşağıdakilerden hangisi, karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanımına sahip olmanın tanımıdır?

- A. Mesleki yeterlilik eğitimi
- B. Mesleki yeterlilik**
- C. Mali yeterlilik
- D. Mesleki saygınlık

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre; ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı aşağıdakilerden hangisi ifade eder?

- A. Mesleki saygınlık**
- B. Mesleki yeterlilik
- C. Mali saygınlık
- D. Mali yeterlilik

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde; genel olarak ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamak, kara yolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili kurallara uygun davranmak ve faaliyet göstermek, ne olarak tanımlanır?

- A. Orta düzey yönetici
- B. Üst düzey yönetici
- C. Mesleki yeterlilik
- D. Mesleki saygınlık**

Karayolu taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yönetmeliğe göre ulaşım sektöründe araç kullananları nasıl sınıflandırılmıştır?

- A. SRC 1 – SRC 3 – SRC – 5
- B. SRC1 – SRC 2 – SRC3 – SRC 4 – SRC 5**
- C. ÜDY 1 – ODY 1
- D. ÜDY – ODY – SRC

Karayolu taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yönetmeliğe göre ulaşım sektöründe çalışanları nasıl sınıflandırılmıştır?

- A. SRC 1 – SRC 3 – SRC – 5
- B. SRC1 – SRC 2 – SRC3 – SRC 4 – SRC 5
- C. ÜDY 1 – ODY 1
- D. ÜDY – ODY – SRC**

Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?

- A. SRC 1**
- B. SRC 2
- C. SRC 3
- D. SRC 4

Uluslararası ve yurtiçi eşya – kargo taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?

- A. SRC 1 ve SRC 4
- B. SRC 1 ve SRC 2
- C. SRC 3**
- D. SRC 2

Yurtiçinde eşya – kargo taşımak için aşağıdaki mesleki yeterlilik belgelerinden hangisine sahip olunması gerekir?

- A. SRC 1
- B. SRC 2
- C. SRC 4**
- D. SRC 5

Sadece yurt içinde büyükbaş hayvan taşımacılığı yapan bir aracı kullanan şoförün alması gereken mesleki yeterlilik belgesi hangisidir?

- A. SRC 1
- B. SRC 2
- C. SRC 5
- D. SRC-4**

Aşağıdaki mesleki yeterlilik belge türleri eşleşmelerinden hangisi yanlıştır?

- A. SRC 1 – Uluslararası yolcu taşımacılığı
- B. SRC 2 - Yurt içi yolcu taşımacılığı
- C. SRC 3 – Tehlikeli madde taşımacılığı**
- D. SRC 4 – Yurt içi eşya kargo taşımacılığı

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun amacıdır?

- A. Karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilen kişilerin niteliklerini belirlemek
- D. Hepsi**

Aşağıdakilerden hangisi, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun amaçlarından biri değildir?

- A. Nakliyat ambarları ve kargo işletmeciliği vb. hizmetlerin şartlarını belirlemek
- B. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak
- D. Kara yollarında can ve mal güvenliğini yönünden trafik düzenini sağlamak**

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun (4925 sayılı) amaçlarından biri değildir?

- A. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak
- C. Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambar ve kargo işletmeciliği ve benzer hizmetlerin şartlarını belirlemek
- D. Taşımacı, acente ve taşıma işleri komisyoncuları ile nakliyat ambar ve kargo işletmeciliği ve benzer hizmetleri yapanların daha fazla kar etmelerini sağlamak**

Karayolları Taşıma Kanununun amaçları hakkında aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek,
- B. Taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak,
- C. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak,
- D. Deniz nakliyat işlerindeki kuralları belirlemek**

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun amaçlarından biri değildir?

- A. Kara yolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek
- B. Taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak
- C. Trafik kurallarına uygunluğu kontrol etmek**
- D. Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin nitelik ve haklarını saptamak

Karayolu Taşıma Kanunu'nda herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminden başlayıp diğer bir ilin herhangi bir noktasında veya yerleşim biriminde biten taşımalar ne olarak tanımlanmıştır?

- A. Şehirlerarası taşıma**
- B. Uluslararası taşıma
- C. Düzenli sefer
- D. Mekik sefer

Aşağıdakilerden hangisi yolcunun taşıta bindiği veya eşyanın taşımacıya teslim edildiği yeri ifade eder?

- A. Varış noktası,
- B. Düzenli sefer,
- C. Kalkış noktası,**
- D. Mekik sefer.

Karayolu Taşıma Kanunu'nda Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla; Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu veya havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımalar ne olarak tanımlanmıştır?

- A. Uluslararası taşıma**
- B. Şehirlerarası taşıma
- C. Düzenli sefer
- D. Arızî sefer

Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapıldığı taşımalara ne ad verilir?

- A. Üçüncü Ülke Taşımaları**
- B. Şehirlerarası Taşıma
- C. Transit Taşıma
- D. Düzenli Sefer

Aşağıdakilerden hangisi, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındadır?

- A. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri**
- B. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- D. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan eşya/kargo taşımacılığı**
- B. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- C. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- D. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- B. Ambulans
- C. Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı**
- D. Naklen yayın aracı

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar
- B. Naklen yayın aracı
- C. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- D. Taşıma işleri komisyoncuları**

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Naklen yayın aracı
- B. Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde seyyar vinç yazan iş makineleri
- D. Kargo işletmeciliği**

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Lojistik işletmeciliği**
- B. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde beton pompalama
- D. Hususi otomobiller

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?

- A. Taşıma işleri organizatörlüğü**
- B. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar
- C. Araç tescil belgesinde yol yıkama ve/veya süpürme aracı
- D. Cenaze aracı

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamına girer?

- A. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.**
- C. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- D. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar.

Aşağıdakilerden hangisi, Karayolları Taşıma Kanununa kapsamında değildir?

- A. Kara yolu taşımacıları
- B. Kara yolu taşıma acenteleri

C. Hava yolu taşıma işlerinde çalışanlar

D. Kara yolu nakliyat ambarı ve kargo işletmecileri

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı dışındadır?

A. Naklen yayın aracı

B. Kargo işletmeciliği

C. Nakliyat ambarı işletmeciliği

D. Taşıma işleri organizatörlüğü

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı dışındadır?

A. Taşıma işleri komisyonculuğu

B. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar

C. Kara yolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı

D. Taşıma işleri organizatörlüğü

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamı dışındadır?

A. Motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları.

B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.

C. Traktörler ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.

D. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri.

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin kapsamı dışındadır?

A. Motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları.

B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar.

C. Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar.

D. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerleri

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı dışındadır?

A. Nakliyat ambarı ve kargo işletmeleri

B. Yolcu terminalleri

C. Taşıma işleri komisyoncuları

D. Resmi taşıtlar

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Yönetmeliği' nin kapsamı dışındadır?

A. Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımaları

B. Taşıma işleri komisyonculuğu yapanlar

C. Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı ve tesisleri

D. Cenaze ve canlı yayın araçları

Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Kanunu'nun kapsamı dışındadır?

A. Nakliyat ambarları ve kargo işletmecileri

B. Belediyelere ait otobüslerle yapılan ticari olmayan taşımalar

C. Taşıma acenteleri

D. Taşıma işleri komisyoncuları

Karayolu Taşımacılık Yönetmeliği kapsamındaki taşımacılıkla ilgili faaliyetlerin yapılabilmesi için alınması zorunlu olan belgenin adı nedir?

A. Yetki Belgesi

B. Onay Belgesi

C. Taşıt Kartı

D. Yönetmelikte belirtilmiş olan sayıda ÜDY ve/veya ODY Belgesi

Karayolu taşımacılık yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin çalışma izni veren ve Ulaştırma Bakanlığınca düzenlenen belgeye ne ad verilir?

A. Taşıma belgesi

B. Yetki belgesi

C. İrsaliye

D. Fatura

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgelerinin süresi kaç yıldır?

- A. 2 yıl
- B. 3 yıl
- C. 5 yıl**
- D. 10 yıl

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre yetki belgesi almadan taşıma işinde faaliyette bulunanlara aşağıdakilerden hangisi uygulanır?

- A. Para cezası**
- B. Hapis cezası
- C. Hak mahrumiyeti
- D. Trafikten men

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verilmesinden itibaren, kaç ay içinde faaliyete başlamak zorundadır?

- A. Yetki belgesinin verilmesinden itibaren faaliyete başlamaları esastır
- B. 1 ay içinde faaliyete başlamaları esastır
- C. 6 ay içinde faaliyete başlamaları esastır**
- D. 12 ay içinde faaliyete başlamaları esastır

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin geçerlilik süresi boyunca faaliyetine sürekli olarak kaç aydan fazla ara veremezler?

- A. 3
- B. 6
- C. 12**
- D. 18

Yetki belgesi sahipleri Yetki Belgelerinin yenilenmesi için, yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinden itibaren, geriye doğru kaç gün öncesinden bakanlığa müracaat etmeleri gereklidir?

- A. 30 gün
- B. 60 gün
- C. 90 gün**
- D. 120 gün

Yetki belgesi sahipleri, hangi süreler içerisinde sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?

- A. Yılda bir kez
- B. İkişer aylık süre ile yılda altı kez
- C. Üçer aylık süre ile yılda dört kez
- D. Altışar aylık süre ile yılda iki kez**

Taşımacılar, kaç aylık süre ile şoförlerinin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?

- A. 3 ay
- B. 6 ay**
- C. 9 ay
- D. 12 ay

Taşımacılar, şoförlerinin ceza puanı durumunu yılda kaç kez Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır?

- A. Yılda 2 kez**
- B. Yılda 3 kez
- C. Yılda 4 kez
- D. Yılda 5 kez

Yetki belgesi sahipleri, en az kaç ceza puanı alan şoförlerinin eğitilmesi ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler?

- A. 10
- B. 30
- C. 40
- D. 50

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre; yetki belgesi sahibi olan gerçek kişinin ölümü halinde adına yetki belgesi düzenlenen kanuni mirasçılar, yönetmelikte belirtilen şartlara yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren ne kadar süre içerisinde uyum sağlamak zorundadır?

- A. 5 yıl
- B. 2 yıl
- C. 1 yıl
- D. 3 yıl

Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya mücbir bir sebepten dolayı iş göremez hale gelmesi durumunda bu durumun kaç gün içerisinde Bakanlığa bildirilmesi gereklidir?

- A. 30
- B. 60
- C. 90
- D. 120

"Yetki belgesi sahipleri; yapacakları taşımacılık faaliyetlerinde diğer yetki belgesi sahiplerinin taşıt belgelerinde kayıtlı özmal taşıtları geçici olmak kaydıyla kullanabilirler." ifadesindeki boşluk Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, aşağıdakilerden hangisi ile tamamlanmalıdır?

- A. Müteselsilen sorumlu olmak şartı ile
- B. Müştereken sorumlu olmak şartı ile
- C. Arıza, kaza ve benzeri istisnai hallerde
- D. Yoğun talep durumunda

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahibine verilen uyarıların kaldırılmadığı takdirde sayısı kaçta ulaşıncaya kadar yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur?

- A. 150
- B. 100
- C. 50
- D. 10

Aşağıdakilerden hangisi yanlış bir ifadedir?

- A. Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.
- B. Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorunda değildir.
- C. Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamaz.
- D. Yetki belgesi sahipleri, bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerini, bakanlığa beyan ettikleri merkez ve şube adreslerinde yürütmek zorundadırlar.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.
- B. Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- C. Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- D. Hepsi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Gerçek veya tüzel kişiler, istedikleri her farklı belgenin gerektirdiği şartları sağlamaları halinde bile birden fazla yetki belgesi alamazlar.**
- B. Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen gerçek veya tüzel kişiler dışında başkaları tarafından kullanılamaz.
- C. Yetki belgeleri hiçbir şekilde devredilemez.
- D. Yetki belgesine sahip tüzel kişiliklerdeki pay sahipliği satış, bağışlama veya muadili bir işlemle el değiştirebilir.

Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince kara yolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili Yönetmelik kurallarına uyarak mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekmektedir.

Yukarıdaki bilgiye göre, yetki belgesi sahipleri aşağıdakilerden hangisine uymak zorunda değildir?

- A. Çalışanların ücret ve çalışma şartlarına
- B. Şoförlerin çalışma ve dinlenme sürelerine
- C. Şoförlerin mesai saatleri dışındaki yaşam tarzına**
- D. Araçların ağırlık ve boyutlarına

Yetki belgesi sahiplerinin yetki belgelerinin geçerlilik süresince karayolu taşımacılık faaliyetlerinin icrası ile ilgili olarak uymak sureti ile mesleki saygınlığa sahip olmaları gerekmektedir.

Buna göre; yetki belgesi sahiplerinin aşağıdakilerden hangisine uymak zorunda değildir?

- A. Araçların ağırlık ve boyutlarına
- B. Çevre temizliğinin yapılmasına**
- C. Çevrenin korunmasına
- D. Mesleki yeterlilik şartlarına

Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların niteliğini ve sayısını liste halinde gösteren yetki belgesinden ayrı yetki belgesinin eki olarak düzenlenen belgeye ne ad verilir?

- A. Yetki belgesi
- B. Tescil belgesi
- C. Taşıt belgesi**
- D. Trafik belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, taşıtlar kaç yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilir?

- A. Sadece bir yetki belgesi eki taşıt belgesine,**
- B. Sadece iki yetki belgesi eki taşıt belgesine,
- C. Sadece üç yetki belgesi eki taşıt belgesine,
- D. Sadece dört yetki belgesi eki taşıt belgesine,

Taşımacının taşıt belgesinde kayıtlı her taşıtı için ayrı düzenlenen ve aslı taşıtta bulunması gereken belge hangisidir?

- A. Yetki belgesi
- B. Taşıt kartı**
- C. Taşıt belgesi
- D. Mesleki yeterlilik belgesi

Taşıt kartlarının geçerlilik süresi kaç yıldır?

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. Yetki belgesi geçerlilik süresi kadardır.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi Taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgilerden değildir?

- A. Yetki belgesinin ticari ünvanı,
- B. Yetki belgesinin türü ve numarası,
- C. Taşıt kartının geçerlilik süresinin başlangıç ve bitiş tarihi,
- D. Taşıtın Motor gücü**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi taşıt kartı üzerinde yer alması zorunlu olan bilgilerden değildir?

- A. Aracın rengi
- B. Yetki belgesi sahibinin ticari unvanı
- C. Sürücünün adı soyadı**
- D. Yetki belgesinin türü ve numarası

Aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Taşımacılar taşıma hizmetlerini kabul edilebilir bir neden olmaksızın veya zorunlu haller dışında yapmaktan kaçınmazlar
- B. Taşımacılar taşıma hizmetlerinden herkesin her zaman yararlanmasını sağlamak zorundadır
- C. Taşımacılar diğer taşımacılar veya üçüncü şahıslar tarafından engellenemez
- D. Taşıt kartının araçlarda bulundurulma zorunluluğu yoktur**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, verilmiş idari para cezası ne kadar süre içerisinde ödenirse indirimden faydalanır?

- A. 30 gün
- B. 15 gün**
- C. 10 gün
- D. 5 gün

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Taşıtın yaşı, araç tescil belgesi kayıtlarındaki model yılından sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- B. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- C. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteneli veya brandalı olması şart değildir.**
- D. Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, taşıtlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Taşıtın yaşı, imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.**
- B. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- C. Kapalı kasa olmayan taşıtlar eşya taşımalarında kullanılamaz.
- D. Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre eşya ve kargo taşımaları ile ilgili olarak aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. İnsan dışındaki canlılar ve özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekir
- B. Asgari kapasitenin hesaplanmasında çekici sayısı kadar römork ve/veya yarı römorklar dikkate alınır
- C. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranır.**
- D. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisinin denetim ile ilgili görevi yoktur?

- A. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri
- B. Terminallerde görevli belediye zabıtası
- C. Sahil güvenlik personeli**
- D. Trafik polisi ve zabıtası

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Araçlarda yapılan tadilatların ilgili mevzuata uygun ve araç tescil belgesine işlenmiş olması zorunludur.
- B. Soğutma tertibatı bulunanlar hariç römork ve yarı römorklarda yakıt deposu bulundurulamaz.
- C. Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda sadece soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu bulundurulabilir.
- D. Taşıtların yakıt depolarında taşınacak yakıtın toplam hacimlerine Maliye Bakanlığı tarafından sınırlama getirilebilir.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. İnsan dışındaki canlılar ile özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekmez.**
- B. Yetki belgesi sahiplerinin taşımalarda kullanacağı taşıtların, ilgili mevzuatta belirtilen istiap haddi, ağırlık, boyut ve yüksekliklerine uygun olması zorunludur.
- C. Eşya taşımalarında kullanılan kamyon, römork ve yarı römorkların kapalı kasa veya tenteli veya brandalı olması şarttır.
- D. Açık olarak taşınması zorunlu olan eşya, karayolu trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yüklenerek ve bağlanarak taşınabilir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacının sorumluluğuna ilişkin aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- B. Eşya taşımaları taşıma senetsiz yapılamaz.
- C. Taşımacı, acentesinin acentelik sıfatıyla yapmış olduğu faaliyet ve işlerden sorumlu değildir.**
- D. Taşımacı, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.

Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre taşımacının yükümlülüğü değildir?

- A. İlgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı sefere göndermek
- B. Şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak
- C. Teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak
- D. Yolcu ve eşyayı istenildiği takdirde taahhüt edilen yerin dışında başka bir yere götürmek**

Aşağıdakilerden hangisi taşımacının görev ve sorumluluklarından birisi değildir?

- A. Nitelikli şoför ve personeli sefere göndermek
- B. Teknik şartlara uymayan taşıtlarının trafiğe çıkışına engel olmak
- C. Güzergâh mesafesine göre yeteri kadar şoför bulundurmak
- D. Yolcuların eğitim durumlarını kontrol etmek**

Taşıma sözleşmesinin asli tarafları kimlerdir?

- A. Taşıyan-Gönderilen
- B. Taşıtan-Gönderilen
- C. Taşıyan-Taşıtan**
- D. Yükleten-Gönderilen

Aşağıdakilerden hangisi Taşıma Sözleşmesinde yer alan bilgilerden birisi değildir?

- A. Taşıma sözleşmesinin yapıldığı tarih ve düzenleme yeri
- B. Göndericinin adı ve adresi
- C. Şoförün isim ve adresi**
- D. Yükün yükleme yeri, tarihi ve teslim için belirlenen yer

Taşıyanın sorumluluğu esas olarak hangi periyot için düzenlenmiştir?

- A. Yüklemeden boşaltmaya kadar.**
- B. İstiflemeden boşaltmaya kadar.
- C. Zilyetliği devir aldığı andan zilyetliği devir edinceye kadar.
- D. Zilyetliği devir aldığı andan boşaltmaya kadar.

Taşıyanın taşıma akdinden doğan sorumluluğu ne zaman başlar?

- A. Yüklemeyle
- B. Gümrüğe teslimle
- C. Zilyetliğine geçmesiyle**
- D. İstiflemeyle

Karayolu taşımacılığının dezavantajlarından biri aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Hızlı servis olanağı sağlar.
- B. Çok farklı hacimlerde taşımacılık yapabilme

C. Taşıma hızını artırma ve azaltma olanağının bulunması

D. Ağırlık sınırlamaları

Türkiye'den veya Türkiye'ye karayoluyla; Türkiye üzerinden karayoluyla transit, Türkiye'ye denizyolu, demiryolu ve havayolu ile gelip karayolundan üçüncü ülkelere yapılan taşımalara ne ad verilir?

A. Uluslararası taşıma

B. Düzenli sefer

C. Taşıma işleri

D. Şehirlerarası taşıma

Yolcu ve eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtın kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan taşımalara ne ad verilir?

A. Üçüncü ülke taşıması

B. Şehirlerarası taşıma

C. Transit taşıma

D. Düzenli sefer

Aşağıdakilerden hangisi üçüncü ülke taşımasıdır?

A. Araç Türk plakalı, yükün menşei Türk, boşaltma yapılacak ülke Bulgaristan

B. Yükün menşei Türk, aracın plakası Bulgaristan, boşaltma yapılacak ülke Bulgaristan

C. Yükün menşei İtalya, aracın plakası Türk, boşaltma yapılacak ülke İran

D. Yükün menşei Alman, aracın plakası Alman, boşaltma yapılacak ülke İran

Karayolu taşıma yönetmeliğine göre ülke içinde iki nokta arasında hangi taşıtlar taşıma yapamaz?

A. Kamyonlar

B. Otobüsler

C. Yabancı taşıtlar

D. Çekiciler

Geçerli teminat tutarları üzerinden Karayolu Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası bulunmayan araçlar için aşağıdaki cezalardan hangisi uygulanır?

- A. Araç trafikten men edilir.**
- B. Araç sahibine hapis cezası verilir.
- C. Araç sahibine trafik cezası kesilir.
- D. Aracın ruhsatı iptal edilir.

Ani ve beklenmedik risklere karşı, önceden ödenen prim karşılığında olası riskin sigorta şirketine transferini kapsayan iki taraflı sözleşmeye ne denir?

- A. Taşıma Sözleşmesi
- B. Kira Sözleşmesi
- C. Sigorta Sözleşmesi**
- D. Korunma Sözleşmesi

Belirli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin güvence altına alındığı sisteme ne denir?

- A. Banka
- B. Kasa
- C. Sigorta**
- D. Leasing

Sigorta sözleşmesinin sigorta mevzuatında geçerli olan adı aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sigorta Poliçesi**
- B. Satış Sözleşmesi
- C. Pazarlama Sözleşmesi
- D. Garanti Sözleşmesi

Sigortalının teklifi, sigortacının kabulü, sigorta priminin ödenmesi ile geçerli olan ve sigorta hukukuna göre hazırlanan sözleşmeyi gösteren belgeye ne denir?

- A. Poliçe**
- B. Sigorta teklifi
- C. Ödeme Belgesi
- D. Sigorta kabulü

Kişilerin mal varlıklarında belli tehlikeler sonucu meydana gelebilecek fiziksel ve para ile ölçülebilir kayıpların söz konusu edildiği sigorta türlerine ne denir?

- A. Mal sigortası
- B. Can sigortası
- C. Sorumluluk sigortası**
- D. Özel sigorta

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sorumluluk sigortaları zorunludur.
- B. Sorumluluk sigortaları zorunlu değildir.**
- C. Trafik sigortası zorunludur.
- D. Kasko sigortası zorunlu değildir.

Aşağıdakilerden hangisi, zorunlu sigorta çeşitlerinden biri değildir?

- A. Nakliyat Emtia sigortası**
- B. Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- C. Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
- D. Tüp gaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

Aşağıdakilerden hangisi, zorunlu sigorta çeşitlerinden biri değildir?

- A. Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- B. Hayat Sigortası**
- C. Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
- D. Tüpgaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

Herhangi bir riske ilişkin olarak sigortacının vermiş olduğu teminata karşılık ödenen ücrete ne ad verilir?

- A. Teminat
- B. Hasar
- C. Prim**
- D. Sürprim

Aşağıdakilerden hangisi sigorta şirketinin üstlendiği riske karşılık, sigorta ettirenin ödediği güvence satın alma bedelini ifade eder?

- A. Azami teminat
- B. Ek teminat
- C. Prim**
- D. Reasürans

Sigortalının ve sigortacının yükümlülükleri aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Prim ödemek
- B. Poliçe gerekliliklerini yerine getirmek
- C. Hasar olaylarını zamanında ihbar etmek
- D. Hepsi**

Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Mali sorumluluk sigortası**
- B. Kasko sigortası
- C. Yangın sigortası
- D. Hayat sigortası

Sigorta poliçesi ile ilgili bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sigorta poliçesi sözleşmenin yapıldığına dair yazılı bir delildir.
- B. Sigorta poliçesi sigortacı ile sigortalının hak ve yükümlülüklerini gösterir.
- C. Sigorta poliçesinde azami teminat tutarı yazılıdır.
- D. Sigorta poliçesi sözlü olarak da düzenlenebilir.**

Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?

- A. Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarar vermek
- B. Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak.
- C. Aracın işletilmesi sırasında bir binaya çarparak, maddi zarara yol açmak.
- D. Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak.**

Trafik sigortası, hangi hâllerde teminat dışında kalır?

- A. Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda
- B. Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda
- C. Oto yarışlarında veya gösterilerde meydana gelen kazalarda**
- D. Otoyollarda meydana gelen kazalarda

Aşağıdakilerden hangisi sigorta işlemlerinde kullanılan belgelerden birisidir?

- A. Poliçe
- B. Zeyilname
- C. Temdit name
- D. Hepsi**

Aşağıdakilerden hangisi sigorta işlemlerinde kullanılacak belgelerden değildir?

- A. Tecdidname
- B. Zeyilname
- C. Poliçe
- D. Kasko**

Düzenlenen poliçeye, geçerlilik süresi içerisinde yeni bir şart eklenmesi durumunda hangi belge düzenlenir?

- A. Yeni poliçe
- B. Aşkın poliçe
- C. Zeyilname**
- D. Tecdit name

Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

- A. Kasko sigortasından
- B. Mali sorumluluk sigortasından
- C. Kaza sigortasından
- D. Garanti fonundan**

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

- A. Kasko sigortasından
- B. Mali sorumluluk sigortasından
- C. Kaza sigortasından
- D. Garanti fonundan**

Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yoksa, bir aracın kişilere verdiği zararı hangi sigorta karşılar?

- A. Mali Sorumluluk Sigortası
- B. Kasko Sigortası
- C. Trafik Garanti Fonu Sigortası**
- D. Yeşil Kart Sigortası

Karayolları Trafik Kanununda düzenlenen Garanti Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini karşılamaz?

- A. Kazayı yapan motorlu aracın tespit edilmemesi durumunda kişiye gelen bedensel zararları
- B. Çalınan veya gasp edilen aracın bedelini**
- C. Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacının mali bünye zafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatlarının iptal edilmesi ya da iflası halinde sigortacının ödemekle yükümlü olduğu maddi ve bedensel zararları
- D. Çalınan veya gasp edilen aracın kazaya karışması ve işletenin kusursuzluğu nedeniyle sorumlu tutulmaması durumunda kişiye gelen zararları

Belirli bir prim karşılığında gerçekleşmesi olası bir riske karşı sigorta sözleşmesi şartları çerçevesinde güvence veren, tazminat ödemesi taahhüdünde bulunan şirketlere ne denilmektedir?

- A. Sigorta
- B. Sigortalı
- C. Sigortacı**
- D. Sigortalanabilir çıkar/menfaat

Sigorta konusu risklerin gerçekleşmesi sonucunda ortaya çıkan kayıp ve hasarların miktarını, nedenlerini ve niteliklerini belirleyen ve mutabakatlı kıymet tespiti, gibi işleri mutlak meslek olarak yapan tarafsız ve bağımsız kişi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sigorta Acentesi
- B. Sigorta eksper**
- C. Broker
- D. Aktüer

Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve Bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

- A. Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
- B. Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 de biter.
- C. Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter.**
- D. Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter.

Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Karayolları taşımacılık zorunlu mali sorumluluk sigortasının halk arasındaki adı trafik sigortasıdır.
- B. Kasko zorunlu değildir.
- C. Sigortada saat yazmazsa biten günün mesai saati sonunun(17:00) baz alınması gerekir.**
- D. Tazminatların kazaya ait belgelerin sigortacıya teslim edildiği tarihten itibaren 8 iş günü içinde sigortacı tarafından ödenmesi gerekir.

Sigortalı aracı işletenlerin değişmesi halinde devreden kişi kaç gün içinde sigortaya durumu bildirmek zorundadır?

- A. 10 gün
- B. 12 gün
- C. 15 gün**
- D. 30 gün

Bir ülke sınırları içinde bir sigorta branşının konusunun, kapsamının ne olduğunu ve o sigorta branşının bütünüyle nasıl uygulanacağını gösteren yasal doküman aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Sigorta Klotu
- B. Sigorta Zeyilnamesi
- C. Sigorta Poliçesi
- D. Sigorta genel şartları**

Sigorta poliçesindeki klot ne demektir?

- A. Sigorta tutarını belirtir.
- B. Sigortanın genel ve özel şartlarındandır.**
- C. Sigortanın başlangıç tarihidir.
- D. Sigortanın primlerini belirtir.

Sigorta terminolojisinde sigortanın genel ve özel şartlarına ne ad verilir?

- A. Genel kural
- B. Özel kural
- C. Sigorta kuralları
- D. Klot**

Aşağıdakilerden hangisi; yükleme, boşaltma ve aktarma hasarları hariç, sigortalı emtiayı taşıyan aracın yanması, devrilmesi veya çarpışması sonucunda taşınan malda meydana gelen hasar ve masrafları karşılar?

- A. Kamyon klotu**
- B. Zayi tutarı
- C. Emtia bedeli
- D. Teminat

Aşağıdakilerden hangisi sigortanın ana ilkelerinden birisidir?

- A. Poliçe prensibi
- B. Yakın neden prensibi**
- C. Fesih prensibi
- D. Prim prensibi

Aşağıdaki kavramlardan hangisi sigortanın temel ilkeleri arasında yer almaz?

- A. Hasar katılım
- B. Azami iyi niyet
- C. Tazminat
- D. Derhal ödeme**

Hasar oluştuğunda yapılan ödemeler hangi prensip çerçevesinde yer alır?

- A. Tazminat prensibi**
- B. Hasara katılım prensibi
- C. Sigorta edilebilir menfaat prensibi
- D. İyi niyet prensibi

Bir sigorta sözleşmesinin oluşmasında, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmaları hangi kavramla ifade edilir?

- A. Halefiyet
- B. Zilliyet
- C. Azami iyi niyet**
- D. Dürüstlük

Sigorta sözleşmesindeki taraflardan her birinin diğerine, sözleşmeyi kabul edip etmemesinde etkili olabilecek bütün bilgileri, talep edilmemiş olsalar bile, vermesini gerektiren sürece ne ad verilir?

- A. Azami İyi Niyet Prensibi**
- B. Sigorta Edilebilir Menfaat Prensibi
- C. Taşıyıcının Malı Teslim Alma Kuralı
- D. Tazminat Prensibi

Sigorta mevzuatına göre "Trafik kazası sonucu ölenin destekten yoksun kalma tazminatını hak edenler ile yaralananlar ve maddi zarar görenler" kimdir?

- A. Sigorta ettiren
- B. Sigortacı
- C. Hak sahibi**
- D. Üçüncü şahıs

Sigortacılar, hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren tazminatı en geç kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

- A. 5 iş günü
- B. 8 iş günü**
- C. 10 iş günü
- D. 15 iş günü

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesine göre tazminat ödeyen sigorta şirketi hangi hallerde ödediği tazminatı sigortalısına rücu eder?

- A. Sürücü alkollü iken kaza yapmışsa**
- B. Zarar gören taraf alkollü ise
- C. Poliçe sahibi sigortalı araç sürücüsü kusurlu ise
- D. Kazaya sebep olan sürücü tazminat ödemeyi kabul ettiğini yazılı olarak beyan ederse

Bir sigorta sözleşmesinin oluşumunda, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmaları hangi kavramla ifade edilir?

- A. Halefiyet
- B. Zilyet
- C. Azami iyi niyet**
- D. Dürüstlük

Aşağıdaki kavramlardan hangisi sigortanın temel ilkeleri arasında yer almaz?

- A. Hasar katılım
- B. Azami iyi niyet
- C. Tazminat
- D. Derhal ödeme**

Trafik sigortası ile kasko sigortası arasındaki farkları gösteren aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A. Kasko sigortası isteğe bağlıdır, trafik sigortası zorunludur
- B. Trafik sigortası sorumluluk sigortasıdır, kasko sigortası mal sigortasıdır
- C. Kasko sigortası zorunlu sigortadır, trafik sigortası isteğe bağlıdır**
- D. Trafik sigortası sigortalının üçüncü şahıslara verdiği zararı, kasko sigortası ise sigortalının zararını karşılar

Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarında kesinlikle teminat dışında kalır?

- A. Aracın çalınması.
- B. Araçta taşıma sınırından fazla yük ve yolcu taşınması yüzünden meydana gelen zararlar.**
- C. Aracın yanması.
- D. Aracın devrilmesi.

Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarından yapılacak indirimlerden değildir?

- A. Yaş indirimi
- B. Ehliyet indirimi
- C. Hasarsızlık indirimi
- D. Medeni hal indirimi**

Çalınmış olan aracın bulunması için ilgili makamlarca yapılacak araştırmalar kaç gün içinde sonuç vermediği takdirde sigortalı durumu ilgili makamlara başvurduğunu belgelemek suretiyle, sigortacıya bildirir ve aracın çalınma günündeki değeri ödenir?

- A. 5 gün
- B. 10 gün
- C. 15 gün
- D. 30 gün**

Aşağıda verilen seçeneklerden hangisinde, yeşil kart sigortasının tanımı yapılmıştır?

- A. Kasko sorumluluk sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir
- B. Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir**
- C. Yangın sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir
- D. Taşıyıcı mali sorumluluk sigortasının yurt dışında geçerli olan şeklidir

Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

- A. Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.
- B. Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.
- C. Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması.**
- D. Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

"Zorunlu Karayolu Taşımacılık Malî Sorumluluk Sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kazanın hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse"

Karayolu Taşıma Kanunu'na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

- A. Sorumluluktan kurtulur.**
- B. Sorumluluktan kurtulamaz.
- C. Tazminattan indirim yapılabilir.
- D. Tazminattan indirim yapılamaz.

Sigorta şirketinin tazminat ödemesine konu olan bir olayda, sigortalının meydana gelen zarardan dolayı üçüncü şahıslara bir dava hakkı varsa sigorta şirketinin, tazminatı ödedikten sonra bu kişilere tazmin ettiği oranda alacak davası açma hakkına sahip olması neyi ifade eder?

- A. Poliçe
- B. Reasürans
- C. Kasko
- D. Rücu**

Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?

- A. 2 yıl
- B. 3 yıl
- C. 4 yıl
- D. 5 yıl

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarına göre; motorlu araç kazalarında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları, kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak ne kadar sürede zamanaşımına uğrar?

- A. 10 yıl
- B. 5 yıl
- C. 2 yıl
- D. 1 yıl

Karayolu Taşıma Kanununa göre, sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay, sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

- A. 15
- B. 30**
- C. 45
- D. 60

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre, sorumluluk sigortası tazminatına yol açan olay yurt dışında meydana gelmişse sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

- A. 15
- B. 30
- C. 45
- D. 60**

Sigorta sözleşmelerinde sözleşmeye konu risk oluştuğunda meydana gelen hasarı onarmak üzere ödenen tazminat hangisidir?

- A. Maktu tazminat
- B. Hasar tazminatı**
- C. Taşıma tazminatı
- D. Hiçbiri

Sigorta sözleşmesinde (poliçede) bahsi geçen risk gerçekleştiğinde ödenecek tazminatın miktarı sabit bir miktar olarak belirlendiği durumlarda ödenen tazminat hangisidir?

- A. Maktu tazminat**
- B. Hasar tazminatı
- C. Taşıma tazminatı
- D. Hiçbiri

Aşağıda verilen seçeneklerden hangisi emtia nakliyat sigortasının teminatı kapsamı dışında kalır?

- A. Yetersiz ve uygunsuz ambalaj**
- B. Yangın, infilak
- C. Geminin batması
- D. Nakil aracının devrilmesi

Nakliye sigortaları, aşağıdaki hangi durumda hasarı karşılar?

- A. Kasti hareket
- B. Ambalaj yetersizliği
- C. Kaza sonucu malların zarar görmesi**
- D. Ambalaj fazlalığı

Kimler, tehlikeli maddeler zorunlu sorumluluk sigortasını yaptırmaz?

- A. Tehlikeli maddeyi üretenler
- B. Tüketici olarak tüketenler**
- C. Tehlikeli maddeyi nakledenler
- D. Tehlikeli maddeyi satanlar

Sigortacılıkta 'pert' ne demektir?

- A. Kısmi hasar
- B. Mücbir sebep
- C. Sigortalı malın tümünün veya tümüne yakınının kaybı, tam hasar**
- D. Müşterek sebep

Zayi kelimesinin tanımı, aşağıdaki seçeneklerden hangisidir?

- A. Malın yanması, kaybolması, çalınması, yetkili makamlarca mala el konulması, malın yanlışlıkla alıcıdan başkasına teslim edilmesi halleridir**
- B. Nakliyecinin taşıdığı malın değerinin azalmasına neden olan her türlü maddi kötüleşmesidir
- C. Malın geç teslim edilmesidir
- D. Yükümlülüklerin ihlalidir

Yükün teslim yerine varışından sonra koşullar malların teslimin engellendiği hallerde taşımacı kimden talimat ister?

- A. Alıcıdan
- B. Tır acentesinden
- C. Göndericiden**
- D. Bankadan

Yetki belgesi sahipleri, taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarına ait Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası ile Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası poliçelerini, geçerlilik süreleri sona ermeden önce yaptırarak, yeni düzenlenen poliçelerin aslını süresi sona eren poliçelerin bitim tarihinden itibaren kaç gün içinde Ulaştırma Bakanlığı'na vermek zorundadırlar?

- A. 7 gün
- B. 10 gün
- C. 15 gün**
- D. 30 gün

Aşağıdakilerden hangisi sigorta teminatı dışında kalan hallerdendir?

- A. Sigortalı tarafından ileri sürülecek tazminat talepleri
- B. Sürücü, hizmetliler ve sigortalının eylemlerinden sorumlu tutulduğu diğer kişiler ile yolcu bileti olmayan kişilerin talepleri
- C. Yolcuların beraberinde veya taşıtta veya römorkunda bulunan bagaj ile benzeri eşya ve taşınan diğer eşyanın uğrayacağı zararlara ilişkin talepleri dahil olmak üzere her türlü maddi zararlara ilişkin talepleri ile manevi tazminat talepleri
- D. Hepsi**

Poliçede belirtilen motorlu taşıtta sadece seyahat eden yolcuların, duraklamalar da dahil olmak üzere kalkış noktasından varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza sonucu bedeni zarara uğraması durumu hangi sigorta tarafından teminat altına alınır?

- A. Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- B. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası
- C. Yolcu Sigortası
- D. Seyahat Sigortası

Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati sürecince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

- A. Mali Sorumluluk Sigortası
- B. Kasko Sigortası
- C. CMR Sigortası
- D. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

Otobüs Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası genel şartlarına göre; "Sigortacı ödediği tedavi masrafları dolayısıyla mes'ul üçüncü şahıslara karşı tediye ettiği meblağ kadar sigortalının yerine kaim olur." Bu sigortacılığın hangi ilkesi gereğidir?

- A. Sigortalanabilir menfaat prensibi
- B. Rücu Prensibi
- C. Halefiyet Prensibi**
- D. Tazminat Prensibi

Aşağıdaki kayıp, hasar veya gecikmeden hangisinde taşımacı sorumlu tutulur?

- A. Kayıp, hasar veya gecikme istek sahibinin hatası veya ihmaliinden kaynaklanıyorsa
- B. Kayıp, hasar veya gecikme taşımacının hatasından değil de, istek sahibinin verdiği talimattan kaynaklanıyorsa
- C. Kayıp, hasar veya gecikme yüke has bir kusurdan kaynaklanıyorsa
- D. Kayıp, hasar veya gecikme taşımacının kullandığı taşıta has bir kusurdan kaynaklanıyorsa**

Eşyaların karayolundan uluslararası nakliyat için düzenlenen mukavele sözleşmesine ne ad verilir?

- A. Hayat sigortası
- B. Kasko sigortası
- C. CMR sigortası**
- D. Kaza sigortası

Uluslararası karayolu taşımacılığı yapan nakliyat firmalarının yaptıkları taşımalar ile ilgili olarak CMR sözleşmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluklarını, poliçede belirtilen şart ve limitler ile teminat altına alınmasını içeren sigorta nedir?

- A. Kasko
- B. Mali Sigorta
- C. Hayat Sigortası
- D. CMR Sigortası**

Aşağıdakilerden hangisi vergi usul kanununa göre ticari belge değildir?

- A. Sevk irsaliyesi
- B. İrsaliye fatura
- C. Taşıma irsaliyesi
- D. Hisse senedi**

Aşağıdakilerden hangisi taşımacının hukuki sorumluluğu kapsamında değildir?

- A. Taşıma senetsiz yapılamaz.
- B. Güvenli taşımadan sorumludur.
- C. Çevre kirliliğini önlemeden sorumludur.
- D. Sigorta sorumluluğu**

Karayolu Taşıma Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin Kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
- B. Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilir.
- C. Sigorta ettiren; kazaya veya olayla ilgili olarak açılacak davalara ilişkin bilgi ve belgeleri sigorta şirketine vermekle yükümlü değildir.**
- D. Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin Kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahibine karşı ileri sürülemez.

YOLCU TAŞIMA YETKİ BELGELERİ

- **A1 Yetki Belgesi:** Yurtiçi otomobille tarifesiz taşımacılık yapacaklara,
- **A2 Yetki Belgesi:** Uluslararası otomobille tarifesiz taşımacılık yapacaklara,
- **A türü yetki belgesi ile ilgili olarak**
- Yetki belgesi eki taşıt belgelerine **8 yaşından büyük olmayan** ticari otomobiller kaydedilir.
- A1 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş **en az 4 adet özmal** otomobil, A1 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 20 adet kaydedebilir.
- A2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş **en az 5 adet özmal** otomobil, A2 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 10 adet otomobil kaydedilir.
-
- **D1 yetki belgesi:** Otobüsle yurtiçi **tarifeli** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- D1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam **150 adet** koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir.
-
- **D2 yetki belgesi:** Otobüsle yurtiçi **tarifesiz** yolcu taşımacılığı yapacaklara,
- D2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle **en az 75** adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır.
- **D3 yetki belgesi:** Otobüsle Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi **personelinin** taşımasını yapacaklara,
- D3 yetki belgesi almak için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.
-
- **D4 yetki belgesi:** Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın ilçe ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası otobüsle tarifeli ve tarifesiz olarak yapacaklara,
- Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine **en fazla 10 adet** taşıt kaydedilebilir.
-
- **B1 yetki belgesi:** Otobüsle Uluslararası ve yurt içi **tarifeli** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- B1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam **150 adet** koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir.
- **B2 yetki belgesi:** Otobüsle Uluslararası ve yurt içi **tarifesiz** yolcu taşımacılığı yapacaklara
- B2 yetki belgesi için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle **en az 90** adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır.
- **B3 yetki belgesi:** Uluslararası ve yurt içi hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi **personelinin** taşımasını yapacaklara,
- B3 yetki belgesi almak için başvuruların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az 1 adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır.
-
- Uluslararası yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler **en fazla 10** yaşında olabilir.
-
- **F1 yetki belgesi:** Yurtiçi yolcu taşımacılığı alanında **acentelik** yapacak
- **F2 yetki belgesi:** Yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı alanında **acentelik** yapacak
- F1 ve F2 yetki belgesi sahipleri, **en fazla 10** adet taşımacıyla sözleşme yapabilirler.
-
- **T1 yetki belgesi:** Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yolcu **terminali işletmeciliği** yapacaklara,
- **T2 yetki belgesi:** Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu **terminali işletmeciliği** yapacaklara,

ARIZİ SEFER: Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki kapalı kapı seferleri ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferleri,

MEKİK SEFER: Birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınmasını,

Tarifeli yolcu taşıma: Önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifi belirlenerek ve bunlara uyularak yapılan düzenli yolcu taşımalarını,

Tarifesiz yolcu taşıma: Önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifi belirlenmeksizin; grup yolcu durumuna göre arıza veya mekik sefer düzenlenerek yapılan düzensiz ve grup yolcu taşımalarını,

Taşıma güzergâhı: Taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu,

Taşıma hattı: Tarifeli taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktası ile bittiği varış noktasındaki yerleşim yerlerini,

- Taşıma hat sayısı özmal koltuk sayısına göre belirlenir.
- Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için ayrı ayrı yolcu taşıma bileti düzenlenmesi zorunludur.
- Yolcular seyahat süresince yolcu taşıma biletlerini yanlarında bulundurmaları zorundadırlar.
- Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin numaralandırılması zorunludur.
- Yolcular için ayrılmış ve numaralandırılmış olan oturma yerlerinin dışında yolcu taşınamaz.
- Bir yolcuya satılmış olan oturma yeri bir başkasına satılamaz.
- Yetki belgesi sahipleri her seferde en fazla, 1 yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan 2 personeli bilet keserek ücretsiz taşıyabilirler.
- Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin 24 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda, bilet ücretinin tamamını iade etmek, otobüs hareket saatinden 12 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda ise 6 ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar.
- Yetki belgesi sahibi tarafından, yapılacak seferin iptal edilmesi halinde, bilet ücreti hak sahibine iade edilir.
- Yolcu taşıma biletleri, bu maddede belirtilen esaslar çerçevesinde e-bilet olarak da düzenlenebilir.
- Tarifesiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması zorunludur.
- Yolcunun 30 kilograma kadar olan bagajı ücretsiz taşınır.
- Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz.
- Taşımanın yapıldığı taşıtta, yolcuların etiketlenmiş bagajları dışında hiçbir bagaj taşınamaz.
- Bagajlar, bagaj sahibi yolcunun bilet bilgilerine göre iki parça olarak düzenlenmiş etiketlerle etiketlenir. Bu etiketin bir parçası bagaja bağlanır/yapıştırılır, diğer parçası ise, yolcu taşıma biletine yapıştırılır ve yolcu bilgileri ile bagaj bilgileri elektronik olarak da eşleştirilir.
- Taşıtın izin verilen azami yüklü ağırlığını aşacak şekilde bagaj yüklenemez ve taşınamaz.
- Yolcu beraberinde olmayan ticari eşya ve kargo taşınamaz.
- Özel kafeslerinde kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde yolcularla birlikte canlı hayvan taşınamaz. Gerekli hallerde, yolcu alınmaksızın evcil hayvanların taşıtın içinde taşınabileceği özel sefer ve servisler düzenlenebilir.
- Yolcular, trafiğin seyir ve güvenliğini tehlikeye düşürecek, diğer yolcuları rahatsız edecek, genel ahlaka ve adaba aykırı tutum ve davranışlarda bulunamazlar. Taşıtın teknik donanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir cihazı kullanamazlar.
- Ara duraklar seyahatin başladığı ilk kalkış ve son varış yeri olarak kullanılamaz.
- Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yapılamaz.
- Yolcu terminalleri ile tarifeli yolcu ve kargo taşımacılığı faaliyetleri ücret tarifesine tabidir.
- Yolcu taşımaları için düzenlenecek ücret tarifeleri, aynı hat ve güzergâh üzerinde gidiş ve dönüşte aynı olur. Aynı hat ve güzergâh üzerinde gidiş ile dönüş için değişik ücret tarifi uygulanamaz.
- Yetki belgesi sahipleri, tespit edilmiş ücret tarifelerinin üzerinde ücret alamaz ve %30'dan fazla indirim uygulayamazlar. Ancak, tarifeli yolcu taşımacıları önceden Bakanlıktan izin almak suretiyle yılda bir kez ve 4 ayı geçmemek üzere, sefere çıkardığı taşıtın toplam koltuk sayısının %10'unu aşmayacak sayıdaki koltuk için %30 indirim sınırlamasına tabi olmaksızın özel indirim uygulayabilirler.
- Yolcu taşımalarında, tehlike oluşturabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı, zehirli, bulaşıcı, radyoaktif ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası, taşıtın bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınamaz.

- Ücret tarifeleri **asgari dört aylık, azami bir yıllık sürelerle** belirlenir. Bakanlık, taşıma maliyetlerine etki eden unsurların önemli orandaki artış ve azalışlarını dikkate alarak bu süreleri değiştirebilir.
- Ücret tarifesinin bitim tarihini takip eden otuz günlük süre içinde yeni ücret tarifesini Bakanlığa müracaatta bulunulmazsa; ücret tarifesini, bitim tarihi itibarıyla süresi dolan tarife için belirlenen süre kadar başka bir işleme gerek kalmaksızın uzar ve geçerli olur. Süresi dolan ücret tarifesini, otuz günlük müracaat süresi içinde de geçerlidir.
- Yetki belgesi sahipleri, "görölmüştür" şerhi verilen ücret tarifelerini **en geç beş gün** içinde faaliyette bulundukları şube ve acentelerine bildirmek zorundadırlar.
- 6 yaşın altında olan çocuklar yolcu taşıma bileti düzenlenmeksizin kucakta seyahat edebilir.
- Ancak, 12 yaş altındaki çocuklar için ayrı koltuk talep edilmesi halinde, bilet ücreti geçerli ücret tarifesini üzerinden %30 indirimli düzenlenir.
- Yetki belgesi sahipleri, en az %40 oranında engelli olduğunu belgeleyen kişilere; 20 koltuğa kadar olan taşıtlar için 1 kişiye, 20 koltuktan fazla koltuğa sahip taşıtlar için ise en fazla 2 kişiye, geçerli ücret tarifesini üzerinden bilet ücretinde %40 indirim uygulanır. Ancak, aynı taşıtla taşınacak engelli yolcu sayısının 20 koltuğa kadar olan taşıtlarda 1'den fazla, 20 koltuktan fazla koltuğa sahip taşıtlarda ise 2'den fazla olması halinde, her fazla engelli yolcu için, geçerli ücret tarifesini üzerinden bilet ücretinde %30 indirim uygulanır.
- Yetki belgesi sahipleri, ücret tarifelerini kendilerine ait internet sitelerinde yayımlamak zorundadırlar.
- Yetki belgesi sahipleri onaylanmış zaman tarifelerini beş gün içinde faaliyette bulunduğu şube ve acentelerine bildirmek zorundadırlar
- Yetki belgesi sahipleri geçerli zaman tarifelerini kendilerine ait internet sitelerinde yayımlamak zorundadırlar.
- Tarifeli yolcu taşımalarında; Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer almayan bir saate yolcu taşıma bileti düzenlenemez.
- Tarifeli yolcu taşımalarında; Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer alan bir saatin **10 dakika öncesi veya sonrasına ek sefer konulabilir**. Bu ek sefer için yolcu taşıma bileti düzenlenmesi ve taşıt tahsis edilmesi zorunludur.

YOLCU TAŞIMA BİLETİNDE

- Yetki belgesi sahibinin; adı/unvanı,
- Yetki belgesi numarası, Adresi,
- Vergi kimlik numarası (gerçek kişilerde T.C. kimlik numarası),
- Biletin seri ve müteselsil sıra numarası ve düzenleme tarihi ile yapılacak seyahate ilişkin;
- Kalkış ve varış yeri,
- Hareket tarihi ve saati
- Yolcunun; Türk vatandaşı ise T.C. kimlik numarası, Türk vatandaşı değilse uyruğu, pasaport numarası veya varsa yabancı kimlik numarası, engelli olup olmadığının yanında adı, soyadı, iletişim bilgisi, koltuk numarası ve taşıma ücretinin yer alması zorunludur.

TAŞIMA SÖZLEŞMESİ

- Tarifersiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması zorunludur.
- Taşıma sözleşmelerinde,
- Yetki belgesi sahibinin adı/unvanı, yetki belgesi numarası, adresi, vergi kimlik numarası (gerçek kişilerde T.C. kimlik numarası),
- Taşınan tarafın/tafıların adı, soyadı veya unvanları,
- Kalkış ve varış yeri,
- Taşıma güzergahı,
- Taşımanın yapılacağı gün/günler ve saat/saatler,
- Taşınacak yolcu sayısı,
- Taşıma ücretinin belirtilmesi ve her seferde taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu Türk vatandaşı ise T.C. kimlik numarasının, Türk vatandaşı değilse uyruğu, pasaport numarasının veya varsa yabancı kimlik numarasının, ad ve soyadlarının yazılı olduğu yolcu listesinin bulunması zorunludur.

Aşağıdakilerden hangisi mekik seferin doğru tanımıdır?

- A. Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki “kapalı kapı seferleri” ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu seferler
- B. Birden fazla gidiş ve dönüş seferinde aynı kalkış yerinden aynı varış yerine önceden gruplandırılmış yolcuların taşınması**
- C. Belirli bir zaman ve ücret tarifesine göre tespit edilmiş bir güzergâhta, önceden açıklanmış, yerleşme birimleri arasında yapılan taşımalar
- D. Herhangi bir ilin herhangi bir noktasından veya yerleşim biriminde biten taşımalar

Aynı taşıtla bütün güzergâh boyunca aynı yolcu grubunun taşınması ve kalkış noktasına geri getirilmesi şeklindeki kapalı kapı seferleri ile gidişi dolu, dönüşü boş veya gidişi boş, dönüşü dolu taşımacılık şekli aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Arızı**
- B. Düzenli
- C. Mekik
- D. Servis

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi tarifeli taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktası ile bittiği varış noktasındaki yerleşim yerlerini ifade eder?

- A. Taşıma hattı**
- B. Taşıma güzergâhı
- C. Düzenli taşıma
- D. Arızı taşıma

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu ifade eder?

- A. Taşıma hattı
- B. Taşıma güzergâhı**
- C. Düzenli taşıma
- D. Arızı taşıma

Önceden bir taşıma hattı ve taşıma güzergâhı ile bir zaman ve ücret tarifi belirlenmeksizin; grup yolcu durumuna göre arızı veya mekik sefer düzenlenerek yapılan düzensiz yolcu taşımalarına ne ad verilir?

- A. Tarifeli yolcu taşıma
- B. Tarifesiz yolcu taşıma**
- C. Şehir içi taşıma
- D. Şehirlerarası taşıma

Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek bir kaza nedeniyle yolcunun _ bedeni zarara uğraması veya ölümü ya da eşyasının zarara uğramasından doğan sorumluluklarını sigorta ettirmek kimin sorumluluğundadır?

- A. Yetki belgesi sahiplerinin,**
- B. Gönderenin,
- C. Sürücünün,
- D. Alıcının.

Tarifeli yolcu ve kargo taşımacılığı yapan yetki belgesi sahipleri aşağıdakilerden hangisine uymak zorundadır?

- A. Zaman tarifesine,
- B. Ücret tarifesine,
- C. Taşıma güzergâhı,
- D. Hepsisi.**

Tarifersiz olarak otobüsle yolcu taşımacılığı ile ilgili olarak hangisi doğrudur?

- A. Yolcu durumuna göre sefer düzenlenir

- B. Belli bir ücret tarifesi yoktur
- C. Belli bir zaman tarifesi yoktur
- D. Hepsi**

Karayolları Taşıma Kanununa göre, “Taşıtı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında taşıtta bulunan kişilere” aşağıdakilerden hangisi denir?

- A. Yolcu**
- B. Muavin
- C. Şoför
- D. Kaptan

Yolcu listeleri kaç suret olarak düzenlenir?

- A. 1
- B. 2
- C. 3**
- D. 4

Düzenli yolcu taşımalarında düzenlenen yolcu biletinde yazılı olması gerekenler hangisidir?

- A. Yetki belgesi sahibinin ve varsa acentesinin adı ve unvanı
- B. Vergi dairesinin adı ve hesap numarası
- C. Yalnızca yolcunun adı, soyadı
- D. Hepsi**

Düzenli yolcu taşımalarında düzenlenen yolcu biletlerinde yazılı olması gerekmeyen konu aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Kalkış ve varış yeri
- B. Koltuk numarası
- C. Taşıma ücreti
- D. Varış saati**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tarifeli yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz yapılamaz.**
- B. Tarifesiz yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- C. Eşya taşımaları taşıma senetsiz yapılamaz.
- D. Tarifeli yolcu taşımaları biletsiz yapılamaz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımacılığı yetki belgesi sahipleri, taşıtlarında kaç adet boyun korsesi bulundurmak zorundadır?

- A. Her 10 koltuk için en az 1 adet
- B. Her 14 koltuk için en az 1 adet**
- C. Her 15 koltuk için en az 1 adet
- D. Her 18 koltuk için en az 1 adet

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcu taşımalarında sahipsiz bagaj taşınamaz.
- B. Yolcu taşımalarında, yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınamaz.
- C. Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz.
- D. Taşıtın içinde yolcularla birlikte özel kafeslerinde canlı hayvan taşınabilir.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Özel kafeslerinde, evcil hayvanlar bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir.
- B. Yolcu beraberinde olmayan, ticari eşya ve kargo taşınabilir.**
- C. Taşıtın bagaj taşınmasına mahsus bölümleri dışında eşya taşınamaz.
- D. Taşıtın izin verilen azami yüklü ağırlığını aşacak şekilde bagaj yüklenemez ve taşınamaz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Yetki belgesi sahipleri, yolcuya gelebilecek bedeni zararlar için yolcunun ölümü, yaralanması ve eşyanın zarar görmesinden doğan sorumluluklarını sigorta ettirmek zorundadır.
- B. Yolcu taşımalarında, tehlike oluşturabilecek yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı ve benzeri nitelikteki yolcu eşyası taşıtın bagaj bölümü de dahil olmak üzere taşınabilir.**
- C. Zorunluluk halinde mülki idare amirlerince verilecek izin dışında yolcu ve eşya sınır kapılarına taşınmaz.
- D. Yolcuların sınır kapısından yaya olarak geçmek suretiyle bir başka taşıta binmesine müsaade edilmez.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

- A. Tarifeli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılmaması esastır.
- B. Tarifeli yolcu taşımacılarının kalkış ve varış noktalarında en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları zorunludur.**
- C. Tarifeli yolcu taşımalarında aynı terminalden nitelik ve niceliğine göre birden fazla taşımacı yararlanamaz.
- D. Eşya taşımacılığında terminal zorunluluğu vardır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, taşıma faaliyetleri için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?

- A. Yolcu taşımaları biletsiz veya taşıma sözleşmesiz yapılamaz.
- B. Yabancı plakalı taşıtlar Türkiye Sınırları içinde iki nokta arasında taşıma yapabilirler.**
- C. Yolcular sınır kapılarından diğer tarafa yaya olarak geçemezler.
- D. Ücret tarifeleri gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir, değişik fiyat tarifesi uygulanmaz.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcu taşımacıları, şoförlerinin seyahat esnasında yolcularla veya personelle uzun süreli sohbet etmelerini önlemek için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler.
- B. Yetki belgesi sahipleri, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar şoför bulundurmakla yükümlüdürler.
- C. Yolcu taşımacıları ve acenteleri, bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edebilirler.**
- D. Yetki belgesi sahipleri, geçerli araç muayenesi olmayan ve teknik şartlara uymayan taşıtlarının trafiğe çıkmasına engel olmakla yükümlüdürler.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; ücret tarifeleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tarifeler, taşımacılar tarafından belirlenir.
- B. Taşımanın yoğunluğuna göre gidiş ve dönüş için farklı ücret belirlenebilir**
- C. Tarifeler en az dört en fazla bir yıllık olarak belirlenir
- D. Ücret tarifeleri Ulaştırma Bakanlığı tarafından görülmüştür şerhi verildikten sonra geçerlilik kazanır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Düzenli seferli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır.
- B. Yeri ve zamanı önceden belirlenen ve nitelikleri ilgili mevzuatta tespit edilen ara duraklarda da yolcu indirmesi ve bindirmesi yapılabilir.
- C. Yolcu taşımacılarının, en az bir yolcu terminaline bağımsız olarak veya birlikte sahip olmaları veya bu terminalin kullanma hakkını haiz olmaları zorunludur.
- D. Aynı terminalden, nitelik ve niceliğine göre birden fazla taşımacı yararlanamaz.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Terminal ve ara duraklar dışında yolcu indirilip bindirilemez.
- B. Tarifeli yolcu taşımalarında kalkış ve varışların bir terminalden yapılması esastır.
- C. Ara duraklar seyahatin başladığı ilk kalkış ve son varış yeri olarak kullanılabilir.**
- D. Ara duraklarda bilet satışı yapılabilmesi ve yolcu alınabilmesi için yetki belgesi sahibine ait bir acentesi olması şarttır.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Acentelik ve taşıma işleri komisyonculuğu yetki belgesine sahip olanlar taşımacı yetki belgesi almadan kendi nam ve hesaplarına taşıma yaptırılmazlar.
- B. Yolcu taşımacılığında komisyonculuk yapılabilir.**
- C. Taşıma işleri komisyoncularının, kendi namlarına eşya taşıtabilmeleri için bu taşımaları bir müvekkil hesabına yapmaları zorunludur.
- D. Acenteler ve taşıma işleri komisyoncuları bu sıfatla yapmış oldukları faaliyetlerden taşımacı ile müştereken sorumludur.

Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için ayrı bilet düzenlemek zorundadırlar.
- B. Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz.
- C. Taşıtların trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınmaz.
- D. Yolcuların seyahat süresince yolcu biletlerini yanlarında bulundurma zorunluluğu yoktur.**

Tarifeli yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin numaralandırılması gerekli değildir.**
- B. Yolcular için ayrılmış oturma yerlerinin dışında yolcu taşınmaz
- C. Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için ayrı ayrı yolcu bileti düzenlenmesi zorunludur
- D. Sahipsiz bagaj taşınmaz

Tarifeli yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tarifelerin görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerine asılması ve yolcu taşıması yapan taşıtların üzerinde de bir örneğinin bulundurulması zorunludur.
- B. Ücret tarifeleri başlangıç ve bitiş noktaları arasında gidiş ve dönüşte aynı şekilde düzenlenir. Aynı güzergâh üzerinde gidiş ile dönüş için değişik ücret tarifesi uygulanamaz.
- C. Ücret tarifeleri asgari dört aylık, azami 12 aylık süreler halinde belirlenir.
- D. Gerektiğinde yolcular için bilet düzenlenmeyebilir.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre tarifeli yolcu taşımalarında Bakanlıkça onaylanmış zaman tarifesinde yer alan bir saatin kaç dakika öncesi veya sonrasına ek sefer konulabilir?

- A. 5 dakika
- B. 10 dakika**
- C. 15 dakika
- D. 20 dakika

"Tarifeli yolcu taşımalarında, her yolcu için yolcu bileti düzenlenmesi zorunludur." Buna rağmen hangi yolcular bilet almadan yolculuk edebilir?

- A. 0-6 yaş çocuklar**
- B. %30 engelli vatandaşlar
- C. 12-15 yaş çocuklar
- D. 65 yaş üstü kişiler

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre tarifesiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Belli bir zaman tarifiyesi yoktur
- B. Yolcunun durumuna göre sefer düzenlenir
- C. Belli bir ücret tarifiyesi yoktur
- D. Bilet kesilmesi zorunludur.**

Tarifesiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları ile kalkış ve varış yerinin belirtilmesi zorunludur
- B. Tarifesiz yolcu taşımalarında yolcu bileti kesilmesi zorunludur.**
- C. Taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu isim listesinin bulunması zorunludur.
- D. Yapılan taşıma sözleşmesine uygun fatura düzenlenmesi ve bir nüshasının yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulması zorunludur.

Tarifesiz yolcu taşımaları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Tarifesiz yolcu taşımalarında taşıma sözleşmesi yapılması taşımacının isteğine bağlıdır.**
- B. Taşıma sözleşmelerinde, akit tarafların adı, soyadı veya unvanları ile kalkış ve varış yerinin belirtilmesi zorunludur
- C. Taşınan yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre düzenlenmiş yolcu isim listesinin bulunması zorunludur.
- D. Yapılan taşıma sözleşmesine uygun fatura düzenlenmesi ve bir nüshasının yapılacak denetimlerde ibraz edilmek üzere seyahat esnasında taşıt üzerinde bulundurulması zorunludur.

Tarifesiz yolcu taşımacıları belirli bir süre için, sefere çıkardığı taşıtının toplam koltuk sayısının yüzde kaçını aşmayacak sayıdaki koltuk için özel indirim uygulayabilirler?

- A. 10**
- B. 20
- C. 30
- D. Özel indirim uygulanamaz

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinin kaç saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda bilet ücretinin tamamını iade etmek zorundadırlar?

- A. 24**
- B. 36
- C. 42
- D. 48

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, yolcunun biletini açık bilet haline getirebilmesi için, araç hareket etmeden ne kadar zaman önce müracaat etmesi gerekir?

- A. 4 saat
- B. 6 saat
- C. 8 saat
- D. 12 saat**

Yetki belgesi sahipleri, otobüs hareket saatinden 12 saat öncesine kadar yapılacak müracaatlarda kaç ay geçerli açık bilet düzenlemek zorundadırlar?

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 6**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. 6 yaşın altındaki çocuklar yolcu bileti düzenlenmeksizin kucakta seyahat edebilirler.
- B. 6 yaşın altındaki çocuklar için koltuk talep edilmesi halinde, bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden % 30 indirimli düzenlenir.
- C. 6 yaş ve üzeri tüm yolcuların ayrı koltukta seyahat etmesi zorunludur.
- D. 6-12 yaş arası çocuklar için bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden % 50 indirimli düzenlenir.**

"Yetki belgesi sahipleri her seferde yolcu ile bu seyahatte görevli olmayan en fazla Personelini bilet keserek ücretsiz taşıyabilirler." ifadesindeki boşluklar Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre aşağıdakilerden hangisi ile tamamlanmalıdır?

- A. 1 - 1
- B. 1 - 2**
- C. 2 - 2
- D. 2 - 1

Yetki belgesi sahipleri tek seferde kaç biletli kişiyi ücretsiz taşıyabilir?

- A. 1**
- B. 2
- C. 3
- D. 4

Yolcu taşımacılığına ilişkin aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Düzenli yolcu taşımacılığı zaman tarifesine tabidir.
- B. Gerekli hallerde bakanlık taban ve tavan fiyat belirler.
- C. Taşımacılar zaman tarifelerini terminal ve işyerlerine asmak zorundadır.
- D. Ücret tarifeleri farklı başlangıç ve bitiş noktaları arasında farklı şekilde düzenlenebilir.**

Yolcuları terminale getirmek veya terminalden almak üzere yapılan giriş ve çıkışlarda özel otomobillerden kaç saate kadar hiçbir şekilde ücret alınmaz?

- A. Yarım saat
- B. Bir saat
- C. On beş dakika
- D. Yirmi beş dakika**

Bilet kontrolü nasıl yapılır?

- A. Yolcu listesiyle birlikte yolcunun bilet bilgileri karşılaştırılır, yolcunun ineceği yer öğrenilir.**
- B. Yolcuya bileti nereden aldığı ve nereli olduğu sorulur, yolcuyla yakınlık kurulur.
- C. Rezervasyon listesine kayıt yapılır.
- D. İstedığınız yerde inmesi için yolcu ikna edilir.

Aşağıdakilerden hangisi otobüs kaptanının görevleri arasında yer almaz?

- A. Otobüste görev yapan diğer kişilerin çalışmalarını denetlemek,
- B. Otobüsü trafik kurallarına uyarak sürmek,
- C. Otobüs hareket etmeden önce firma yetkililerinden yolcuların listesini almak
- D. Yolculara ikram edilecek malzemeyi hazırlamak**

Aşağıdakilerden hangisi muavinin görevlerindendir?

- A. Otobüsün teknik ve güvenlik donanımlarını kontrol etmek
- B. Otobüsü trafik kurallarına uyarak sürmek
- C. Otobüsün bakımını düzenli olarak yapmak veya yaptırmak**
- D. Otobüste görev yapan diğer kişilerin çalışmalarını denetlemek

Bagajlar yer değiştirmeyecek bir şekilde yerleştirilmelidir. Kabinde taşınmak istenen veya bagaja sığmayan eşyaların olası bir kazada tehlike yaratmaması için yapılması gereken aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Arka camın önüne konulmalı
- B. Kabinin içerisinde herhangi bir yere serbestçe konulmalı
- C. Kabinin içerisinde herhangi bir yere sıkıştırılarak konulmalı
- D. Eşyaların bağlanması veya en azından üzerlerine battaniye örtülmeli**

Yolcu bagajlarını almak, kimin görevidir?

- A. Araç muavininin**
- B. Kaptan şoförün
- C. Hostun/hostesin
- D. Yazıhane temsilcisinin

Bagajlar nasıl etiketlenir?

- A. Yolcuların adlarına göre
- B. Yolcuların soyadlarına göre
- C. Yolcuların isteğine göre
- D. Yolcuların numaralandırılmış oturma yerlerine göre**

Yolculara ait bagajlar, kaç kiloya kadar ücretsiz taşınabilir?

- A. 50 kg
- B. 40 kg
- C. 30 kg**
- D. 15 kg

Yolcuyu araca alma işlemi bittikten sonra araç perondan hareket etmeden önce ne yapılması gerekir?

- A. Yolcuların biletleri kesilir.
- B. Yolcular araca binmeden önce bagajları alınır.
- C. Yolcu listesine göre araç içindeki yolcular kontrol edilir.**
- D. Yolcuların bagajları oturdukları koltuk numaralarına göre etiketlenir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre otobüs ve mafsallı otobüslerde toplam doldurma kapasiteleri en az kaç kilogram kuru toz olan yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır?

- A. 2 kg.
- B. 6 kg.**
- C. 12 kg.
- D. 20 kg

Aracın iç sıcaklığı kaç derece olmalıdır?

- A. 32 C
- B. 24 C**
- C. 28 C
- D. 12 C

Aşağıdakilerden hangisinin yolcular tarafından talep edilmesi yasaktır?

- A. Acil ihtiyaçlar için otobüsün mola vermesini istemek.
- B. Sürücü, otobüs hizmetlerini ve diğer yolcuların sigara içmemesini talep etmek
- C. Servis dışı ikram talebinde bulunmak**
- D. Otobüs görevlilerini ve sürücülerine aşırı sürat uyarısında bulunmaktır.

Aşağıdakilerden hangisi özel yolcu statüsünde bulunmamaktadır?

- A. Sedyeli yolcular
- B. Belediye başkanları**
- C. Oksijen tüplü yolcular
- D. Solunum cihazlı yolcular

Yolcu taşımacılığında kullanılan araçlarda aşağıdakilerden hangisi yolcu memnuniyeti sağlar?

- A. Önceki yolculuktan kalan kırıntılarla bırakılmış yolcu koltuğu
- B. Tozlu ve süpürülmemiş zemin
- C. Havalandırma sistemlerinin yetersiz olması
- D. Yolcuların, yolculuk boyunca dışarıyı daha rahat izleyebilmeleri için camların temiz olması**

Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Düzenli yolcu taşımalarında, yetki belgesi sahipleri ve acenteleri her yolcu için ayrı bilet düzenlemek zorundadırlar,
- B. Bir yolcuya bilet karşılığı satılan koltuk, bir başkasına mükerrer olarak satılamaz,
- C. Taşıtların trafik tescil belgesinde belirtilen toplam koltuk sayısı dışında yolcu taşınamaz,
- D. Yolcuların seyahat süresince yolcu biletlerini yanlarında bulundurma zorunluluğu yoktur.**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımalarında aşağıdaki belge türlerinden hangisine sözleşmeli taşıt kaydedilemez?

- A. D2
- B. D4**
- C. B1
- D. B2

Host/hostes temizlik kontrolünü aşağıdakilerden hangisi ile yapar?

- A. Araç personelinden biriyle yapar.**
- B. Şoför ve ikinci kaptanla birlikte yapar.
- C. Otobüsün sahibi ile yapar.
- D. Yolculardan biri ile yapar.

Host/ hostes araçta hangi görevi teknik donanımla ilgili değildir?

- A. Emniyet kemeri

- B. Aydınlatma sistemi
- C. Yedek tekerlek ve krik**
- D. Isıtma ve havalandırma sistemi

Özel durumu olan yolcular hangileridir?

- A. Herkes özeldir.
- B. Engelli, yaşlı hasta v.b**
- C. Milletvekili, genel müdür gibi kişiler
- D. Öğrenci ve öğretmenler

Yolcuları karşılamak neden önemlidir?

- A. Yolcuların yolculuk hakkında ilk intibalarının olumlu olması için
- B. Yolcuların personele güven duyması için
- C. Otobüs şirketinin prestiji için
- D. Hepsi**

(1,2,3,4,23,24) numaralı koltukların emniyet kemerlerinin kontrolü neden önemlidir?

- A. Ceza almamak için
- B. Şoförün güvenliği için
- C. Yolcuların güvenliği için
- D. Hepsi**

Otobüs ile sadece düzenli yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler hangi tür yetki belgesinden birini almak zorundadır?

- A. A1 yetki belgesi
- B. D1 yetki belgesi**
- C. D2 yetki belgesi
- D. B2 yetki belgesi

Otobüsle tarifesiz olarak yurtiçi ticari yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen yetki belgesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A. D1 yetki belgesi
- B. D2 yetki belgesi**
- C. D3 yetki belgesi
- D. D4 yetki belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, otobüsle yurtiçi ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı veya hususi taşımacılık yapacak gerçek ve tüzel kişiler hangi yetki belgesini almak zorundadır?

- A. A Yetki Belgesi
- B. B Yetki Belgesi**
- C. C Yetki Belgesi
- D. D Yetki Belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; tarifeli olarak otobüsle hem uluslararası hem de şehirlerarası ticari yolcu taşımacılığı yapacaklara aşağıdaki yetki belgelerinden hangisi verilir?

- A. A1
- B. D1
- C. B1**
- D. B2

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, tarifesiz olarak hem uluslararası hem de yurtiçi ticari yolcu taşımacılığı yapacaklar aşağıdaki yetki belgelerinden hangisini almak zorundadırlar?

- A. B1
- B. B2**
- C. D1
- D. D2

Tarifesiz taşımacılık yapmak üzere D2 yetki belgesi için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle en az kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır?

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

B1 türü yetki belgesi alabilmek için kendi adına kayıt ve tescil edilmiş sürücüsü dahil en az 25 koltuk kapasiteli özmal ticari otobüs olmak üzere toplam kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmak gerekir?

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre B2 yetki belgesi için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş özmal otobüslerle toplam kaç adet koltuk kapasitesine sahip olmaları şarttır?

- A. 75
- B. 90
- C. 100
- D. 150

D3 yetki belgesi almak için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az kaç adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, B3 yetki belgesi almak için başvuranların, ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş en az kaç adet özmal otobüse sahip olmaları şarttır?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre D4 yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla kaç adet taşıt kaydedilebilir?

- A. 1
- B. 5
- C. 10
- D. 20

Yurtiçi yolcu taşımacılığı konusunda acentecilik yapacaklar hangi yetki belgesini almak zorundadırlar?

- A. F1 Belgesi
- B. F2 Belgesi
- C. A1 Belgesi
- D. D1 Belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, ticari amaçla yolcu taşımacılığı alanında yurt içi ve/veya uluslararası acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen yetki belgesi hangisidir?

- A. F2 yetki belgesi
- B. G2 yetki belgesi
- C. H2 yetki belgesi
- D. K2 yetki belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, F1 ve F2 yetki belgesi sahipleri, en fazla kaç adet taşımacıyla sözleşme yapabilirler?

- A. 3

- B. 5
- C. 7
- D. 10

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; otomobille ticari ve tarifesiz olarak, kamu kurum ve kuruluşlarının yurt içi taşıma hizmeti veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler, hangi yetki belgesini almak zorundadır?

- A. D Yetki Belgesi
- B. C Yetki Belgesi
- C. B Yetki Belgesi
- D. A Yetki Belgesi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, otomobil ile ticari tarifeli veya tarifesiz olarak uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek veya tüzel kişilere verilen yetki belgesi türü aşağıdakilerden hangisidir?

- A. A1 Yetki Belgesi
- B. A2 Yetki Belgesi
- C. B1 Yetki Belgesi
- D. B2 Yetki Belgesi

Yolcu taşımalarında; A1 ve A2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine aşağıda verilen hangi ticari otomobiller kaydedilir?

- A. 4 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller
- B. 6 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller
- C. 8 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller
- D. 10 yaşından büyük olmayan ticari otomobiller

Uluslararası yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler en fazla kaç yaşında olabilir?

- A. 5
- B. 8
- C. 10
- D. 16

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre yolcu taşımalarında; D4 yetki belgeleri için asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda özmal otobüsün ilk başvuru ve faaliyet süresince kaç yaşından büyük olmaması şarttır?

- A. 17
- B. 18
- C. 19
- D. 20

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre yolcu taşımalarında; D1, D2 ve D4 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine asgari kapasitenin dışında kaydedilecek otobüsler için yaş sınırı kaçtır?

- A. 10 yaş
- B. 15 yaş
- C. 20 yaş
- D. Yaş şartı aranmaz

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, B1 ve B2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine asgari kapasitesinin dışında kaydedilecek otobüsler kaç yaşından büyük olamaz?

- A. 10
- B. 12
- C. 15
- D. 20

SEYAHAT ACENTELERİ GRUPLARI

- **A Grubu Seyahat Acentesi:** Tüm seyahat acenteliği hizmetlerini yapar. Yurt dışı turlar düzenleme yetkilidir.

- **B Grubu Seyahat Acentesi:** Kara, deniz ve hava ulaştırma araçlarına ilişkin rezervasyon ve bilet satışı hizmetleri ile A grubu seyahat acentelerinin düzenledikleri turların biletlerinin rezervasyonunu ve satışını yapar.
- **C Grubu Seyahat Acentesi:** Yalnız Türk vatandaşı için yurt içi turları tanıtır, üretir, pazarlar veya satar.

TRANSFER ARAÇLARINDA BULUNMASI GEREKEN BELGELER

- Seyahat acentesi işletme belgesinin noter ya da TÜRSAB tarafından onaylı sureti
- Tura katılan müşterilerin listesi,
- TÜRSAB araç plakası ve turist taşıma aracı belgesi,
- Tur rehberinin profesyonel turist rehberi kokarttı ve kimlik kartı,
- Araç seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise, sözleşme sureti,
- Tur programı

Ayrıca seyahat acinasının transfer faaliyetinde aşağıdaki belgelerin transfer sorumlularında bulundurulması zorunludur:

- Seyahat acentesi işletme belgesinin noter ya da TÜRSAB tarafından onaylanmış sureti,
- Transferi yapılan yolcu listesi,
- TÜRSAB araç plakası,
- Araç, seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise, kiralama sözleşmesi,
- Transfer görevlisine ait TÜRSAB tarafından verilen seyahat acentesi personel kimlik kartı veya görevli olduğuna ilişkin seyahat acentesi yazısı.

Seyahat acenteleri aşağıdaki hususlara uymak zorundadır

- Turlarda veya sadece tek bir otelde konaklamayı ve konaklanacak otele ulaşımı içerenler hariç olmak üzere paket turlarda;
- Paket tur veya tur başına kırk beş kişiye kadar en az bir rehber bulundurmak;
- Tek araç kapasitesi kırk beş kişiyi aşan araçlarda bir rehber bulundurmak;

1618 sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa göre seyahat acenteleri gördükleri hizmetlere göre kaç grupta toplanırlar?

- A. 2
- B. 3**
- C. 4
- D. 5

1618 Sayılı Seyahat acenteleri kanununa göre seyahat acenteleri nasıl gruplandırılmıştır?

- A. A grubu, B grubu, C grubu**
- B. 1. sınıf, 2. sınıf, 3. sınıf
- C. Büyük acenteler, küçük acenteler
- D. Yurt içi tur düzenleyenler, yurt dışı tur düzenleyenler

1618 sayılı Seyahat Acenteleri Yasasına göre aşağıdaki seyahat acentelerinden hangisi sadece Türk vatandaşları için yurtiçi turlar düzenleme yetkisine sahiptir?

- A. A grubu acenteler
- B. B grubu acenteler
- C. C grubu acenteler**
- D. D grubu acenteler

Seyahat Acenteleri Yönetmeliğine göre aşağıdaki seyahat acentelerinden hangisinin yurtdışı turlar düzenleme yetkisi vardır?

- A. A grubu acenteler**
- B. B grubu acenteler
- C. C grubu acenteler
- D. D grubu acenteler

Turizm taşımacılığı yapacakların mekik sefer düzenleyebilmeleri için aşağıdaki yetki belgelerinden hangisini almaları gerekir?

- A. A1 yetki belgesi

B. D2 yetki belgesi

C. D3 yetki belgesi

D. B3 yetki belgesi

Turizm taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilerin sahip olması gereken yetki belgelerinden olmayan hangisidir?

A. A1. Yetki Belgesi

B. B2 Yetki Belgesi

C. C2 Yetki Belgesi

D. D2 Yetki Belgesi

1618 sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanununa göre karayolu ile turizm taşımacılığı yapacak araçlar kaç yaşından büyük olamazlar?

A. 5

B. 8

C. 12

D. Yaş şartı aranmaz

Aşağıdakilerden hangisi turistler için kullanılan transfer araçlarında bulundurulması gereken belgelerden biri değildir?

A. Seyahat acentesi işletme belgesi onaylı sureti

B. Transferi yapılan yolcu listesi

C. Transfer görevlisine ait personel kimlik kartı

D. Taşıma yetki belgesinin aslı

Aşağıdakilerden hangisi transfer araçlarında bulundurulması gereken belgelerden değildir?

A. Transferi yapılan yolcu listesi.

B. TÛRSAB araç plakası.

C. Seyahat acentesi işletme belgesinin TÛRSAB tarafından onaylanmış sureti.

D. Özel kasko sigorta poliçesi

Seyahat acenteleri mevzuatına göre, transfer araçlarında aşağıdakilerden hangisinin bulundurulması zorunlu değildir?

A. Transfer yapılan yolcuların listesi

B. Yolcular adına düzenlenmiş yolcu biletleri

C. TURSAB araç plakası ve araç taşıma belgesi

D. Araç seyahat acentesi tarafından kiralanmış ise kira sözleşmesi sureti

Turizm amaçlı yolcu taşıma araçlarında kaç koltuk için kaç adet yangın söndürme cihazı bulundurulması zorunludur?

A. Her yirmi beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı

B. Her beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı

C. Her on beş koltuk için bir adet yangın söndürme cihazı

D. Her on beş koltuk için iki adet yangın söndürme cihazı

Türkiye'nin tarihi, doğal, kültürel, turistik değerlerinden en az birini tanıtmaya ve ulaştırmayı birlikte kapsayan, bu hizmetlerin dâhil olduğu tek bir fiyatla satılan veya satış taahhüdü yapılan ve hizmeti yirmi dört saatten kısa süreyi kapsayan ticarî faaliyet aşağıdakilerden hangisidir?

A. Dış turizm

B. Turizm

C. Tur

D. İç turizm

Aşağıdakilerden hangisi turizmde kara yolu taşımacılığını cazip kılan faktörlerden biri değildir?

A. Gidilecek rotanın ve durulacak yerlerin kontrol altında olması

B. Bagaj ve gerekli donanımların daha rahat taşınabilmesi

C. Diğer taşıma çeşitlerine göre daha güvenli olması

D. Gidilen yönde aracın rahatça kullanılabilmesi

Hangisi turizm seyahatlerinde karayolunu cazip kılan etmenlerden değildir?

A. Hareket ve varış saatlerinin gruba göre ayrılabilmesi

B. Yolcu bagajının taşınma kolaylığı

C. Varılacak bölgede ilave araç ihtiyacının olmaması

D. Her zaman en ucuz ve en hızlı ulaşım şekli olması

Turist taşıma aracında aşağıdaki niteliklerden hangisi aranmaz?

A. Ses tesisatı olması

B. Havalandırma, ısıtma ve soğutma tesisatı bulunması

C. Araçların sıfır olması

D. Temiz ve özenle döşenmiş olması

Seyahat sırasında ses ve görüntü cihazlarının yönetimini aşağıdakilerden hangisi yapar?

A. Sürücü

B. Yardımcı personel

C. Yolcu

D. Hiçbiri

Hangisi turist-şoför ilişkilerinde temel prensiplerden değildir?

A. Turistlere bahşişleri oranında hizmet etmek

B. Müşterilerine gezi süresince güler yüzle, saygıyla hizmet etmek

C. Kendisini bir turizm gönüllüsü olarak görüp müşterisini misafiri gibi kabullenmek

D. Ülkemizi yabancı turistlere en iyi şekilde tanıtmak

Aşağıdakilerden hangisi turizm taşımacılığını önemli kılan sebeplerden biridir?

A. Taşımacılık faaliyetinin yanı sıra Türkiye'deki hizmet kalitesinin aynası niteliğindedir.

B. Turizm taşımacılığı turistleri ilk karşılayan ve son gönderen durumundadır.

C. Turizm taşımacılığında hizmet üretildiği yerde tüketilir bu nedenle sonradan düzeltme şansınız yoktur.

D. Hepsi

Turistlerin algılama biçimlerini etkileyen unsur, aşağıdakilerden hangisidir?

A. Hizmetin imajı

B. İlgili personelin tutum ve davranışı

C. Fiziki çevre

D. Hepsi

Turizm hareketinin ülke ekonomisine katkısı nedir?

A. Otellerin yapılmasına neden olur

B. Uluslararası başarı sağlar

C. Döviz girdisi sağlar

D. Hepsi

Aşağıdaki unsurların hangisi turistlerin algılama biçimlerini etkilemektedir?

A. Araç sürücüsünün tutum ve davranışları

B. Aracın temiz ve konforlu olması

C. Ulaşım aracının fiyatı

D. Hepsi